



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w grudniu 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: grudzień +13,4%; styczeń – grudzień: +16,6%

Mocne wyniki w grudniu na zakończenie całego dobrego 2016 roku. W ostatnim miesiącu przybyły 49 552 lekkie samochody, licząc razem osobowe i dostawcze do 3,5t. Padł rekord liczby miesięcznych rejestracji. Dotychczasowy rekordowy wynik ostatniego dziesięciolecia - z grudnia 2010 (46 812), został przekroczony o blisko 3 tysiące. W grudniu ub.r. zarejestrowano więcej o 13,4% w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku i więcej o 17,5% niż w listopadzie. O wzroście całej grupy zdecydowały samochody osobowe, gdzie zmiana rok do roku wyniosła 17%. Natomiast wśród samochodów dostawczych pogłębił się utrzymujący się czwarty miesiąc z rzędu spadek -8,1% (w listopadzie -0,8%, w październiku -6,4% i we wrześniu -0,6%), po wcześniejszych 21 miesiącach nieprzerwanego wzrostu.

W handlu detalicznym pojazdami samochodowymi w grudniu według badań GUS, nastroje były mniej optymistyczne ale jeszcze pozytywne. Obserwujemy ich obniżający się poziom. W ostatnim miesiącu plus 2,4 pkt, podczas gdy w listopadzie 6 pkt, w październiku 6,3 pkt i wobec 7,6 pkt. we wrześniu (wcześniej 5,4 pkt w sierpniu, 6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu).

Skumulowany wynik nowych rejestracji od początku roku wyniósł 475 935 nowych lekkich samochodów, licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 16,6% i 67,7 tys. szt. niż w 2015 r. Rok wcześniej pisaliśmy o przekroczeniu po raz pierwszy od wejścia do UE 400 tys. (w 2015 roku 408 260 szt.) teraz zbliżamy się do 500 tys. ale ciągle jesteśmy daleko za Europą. W przeliczeniu na 1000 mieszkańców zaledwie przekraczamy 12 samochodów, podczas gdy średnia europejska zbliża się do 30 szt.

W grupie samochodów osobowych w grudniu 2016r. przybyło 43 721 szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 6,3 tys. szt. (17,0%) i więcej o 6,5 tys. (17,6%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Wyniki rejestracji nowych samochodów osobowych rosną 21 miesiąc z rzędu. Atmosfera zapowiedzi o zmianie akcyzy i rozkręcone wyprzedaże z wpływającego rocznika towarzyszyła gorącym sprzedażom w ostatnim miesiącu. Często ostatni miesiąc roku należy do najbardziej pracowitych w całym roku. Na jeden dzień roboczy przypadało średnio 2 082 wydania samochodów. Do listopada łącznie - średnio w ciągu jednego dnia wydawano 1606szt. Szczególnie intensywna była końcówka miesiąca, kiedy w ciągu jednego dnia wydawano średnio 2 364 auta. Nie należy zapominać, jednak że część tych rejestracji może zaspokoić popyt dopiero z bieżącego roku lub też trafić do nabywców z innych krajów.

Proporcje pomiędzy kategoriami nabywców rozłożyły się podobnie, jak miesiąc wcześniej - w listopadzie ubiegłego roku. Jednak w porównaniu z grudniem 2015r. nabywcy indywidualni nie byli tak aktywni jak instytucjonalni. Przypadło dla nich 31,8% całej puli wydanych samochodów podczas, gdy 34% w poprzednim roku. Ich zakupy wzrosły jednak o 9,4% r/r i wyniosły 13,7 tys. szt. (11,7 tys. szt. w listopadzie). Klienci instytucjonalni zarejestrowali ponad 2,1 razy więcej a ich zainteresowanie samochodami urosło w tempie 20,9% r/r. Przypadło na nich 29,8 tys. szt. W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 35 samochodów elektrycznych lub z napędem hybrydowym Plug-in czyli 0 3 szt. więcej niż rok wcześniej oraz 1292 szt. hybryd (+104,1%).

Od początku roku zarejestrowano 416 123 samochody osobowe, czyli więcej o 17,2% (+61,1 tys. szt.) niż w ub.r. Teraz w ogólnej liczbie znalazło się 9 849 hybryd (+76,4%; 2,4% udz.) oraz 556 samochodów z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in (+65%; 0,1% udz.). Marki popularne zajmują 87,5% rynku, 363,9 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy (+15,7%) dyktuje tempo rozwoju całego rynku, chociaż marki premium, zdecydowanie ciągną je w górę, gdyż w całym roku były dużo bardziej dynamiczne (52,2 tys. +29,5%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Gru	2015 Gru	% zmiana r/r	2016 Sty - Gru	2015 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCOHODY OSOBOWE	43 721	37 358	17,0%	416 123	354 975	17,2%
SAMOCOHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 831	6 347	-8,1%	59 812	53 283	12,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 648	6 085	-7,2%	58 558	52 091	12,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	183	262	-30,2%	1 254	1 192	5,2%
RAZEM SAMOCOHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	49 552	43 705	13,4%	475 935	408 258	16,6%

* w tym mini busy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 5 831 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Był to chociaż ze spadkiem (-8,1%) najlepszy miesiąc ub.r. Wynik ostatniego miesiąca w stosunku do poprzedniego, był wyższy o 17,2% (+857 szt.). Zmiana wymagań dla nowo



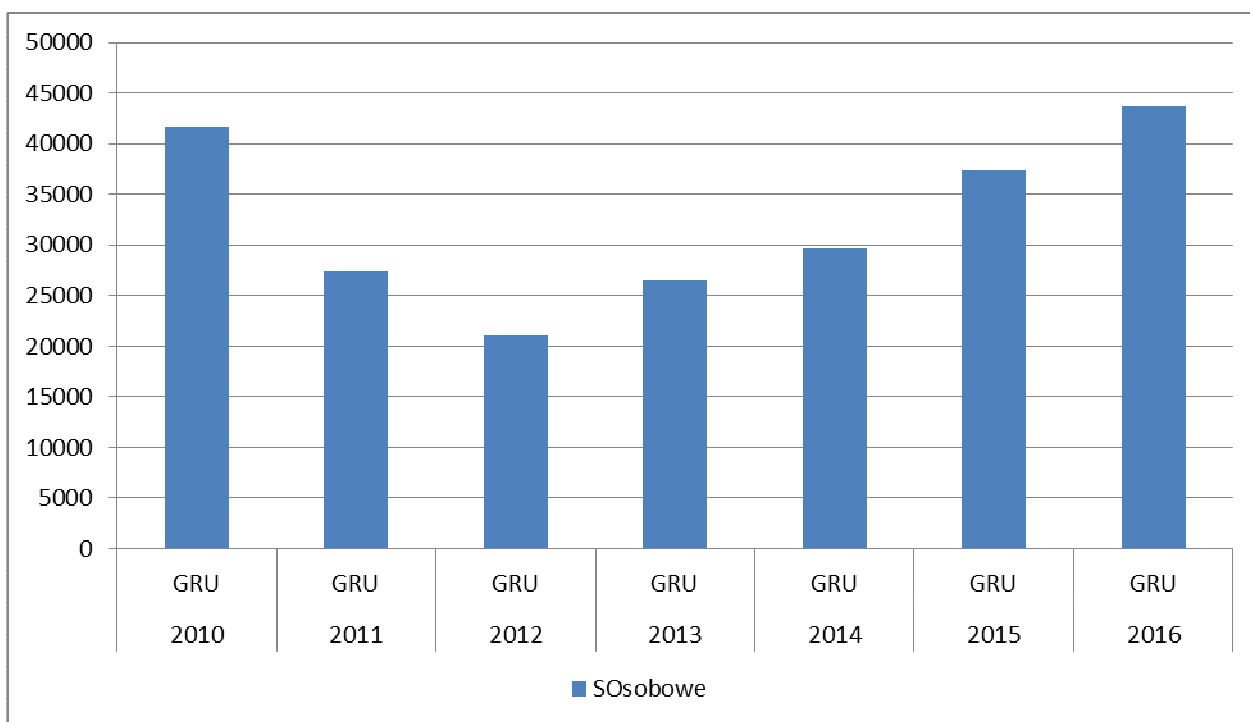
rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowała rezultaty czterech ostatnich miesięcy. Dodatkowo oddziaływała na rozwój tej części rynku samochodów, ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS). W tym obszarze gospodarki szczególnie są wykorzystywane lekkie samochody dostawcze. Jednak w grudniu ocena koniunktury nie była już tak pozytywna jak wcześniej (plus 2,4).

Od początku roku przybyło 59 812 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 12,3% więcej niż w 2015r.

Nowe samochody osobowe - rankingi

W grudniu 2016r Volkswagen wysunął się na pozycję lidera i zarejestrował 4 940 samochodów (+9,6%;). Osiągnął 11,3% udział. Na drugiej pozycji i z udziałem 10,5% w rynku, zakończyła miesiąc Skoda po rejestracji 4 586 szt. (+5,6%). Toyota wydała zaledwie 20 szt. mniej 4 566 (+5,5%). Opel na czwartym miejscu w znakomitym stylu (+40,3%) zarejestrował 3 530 samochodów. Piąty niezagrozenie i z wysokim tempem wzrostu (+28,7%) przewyższającym rynkowe, był Ford z wynikiem 3 226 szt.

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2016r. na pierwszym miejscu była Astra (1 685; +70,9%). Następne zajął Golf (1 452; +7,3%) a Octavia ze spadkiem, dopiero trzecia (1 431; -0,4%). Za nią Fabia (1 355; +23,9%). Focus (1 320; +57,9%) na piątym, bez zmiany w porównaniu z listopadem.



Od początku roku zarejestrowano 416 123 samochody osobowe, czyli więcej o 17,2% (+61,1 tys. szt.) niż w ub.r.

Do firm rejestrujących na regon dostarczone w tym czasie 281,7 tys. szt. czyli o 21,8% więcej niż przed rokiem (+50,3 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 67,7% wobec 65,2% rok wcześniej. Najsilniejszą grupę stanowiły firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 44,9% całego rynku (66,3% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o 2,1 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem osiągnęły 13,5% w całym rynku podczas, gdy rok 12,7%.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 13,6% utrzymała Skoda (38 427; +27,1%). Drugi Volkswagen (31904; +26,5%) skupił 11,3% tej części rynku, trzecia Toyota (25 126; +14,3%) z udziałem 8,9%. Następny Ford (23 250; +19,9%; 8,3% udz.). Pierwszą piątkę zamknął Opel (18 798; +19,0%; 6,7% udz.). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie na koniec roku ranking przedstawia się tak jak miesiąc wcześniej. Pierwsza Octavia (13 925; +20%), druga Fabia (10 488; +54,7%), trzeci Golf (9 515; +12,6%), czwarta Astra (8 936; +32,2%). Piąty Focus (8 163; +7,2%). Passat zakończył rok poza pierwszą piątką na szóstym (7 911; +15,6%).

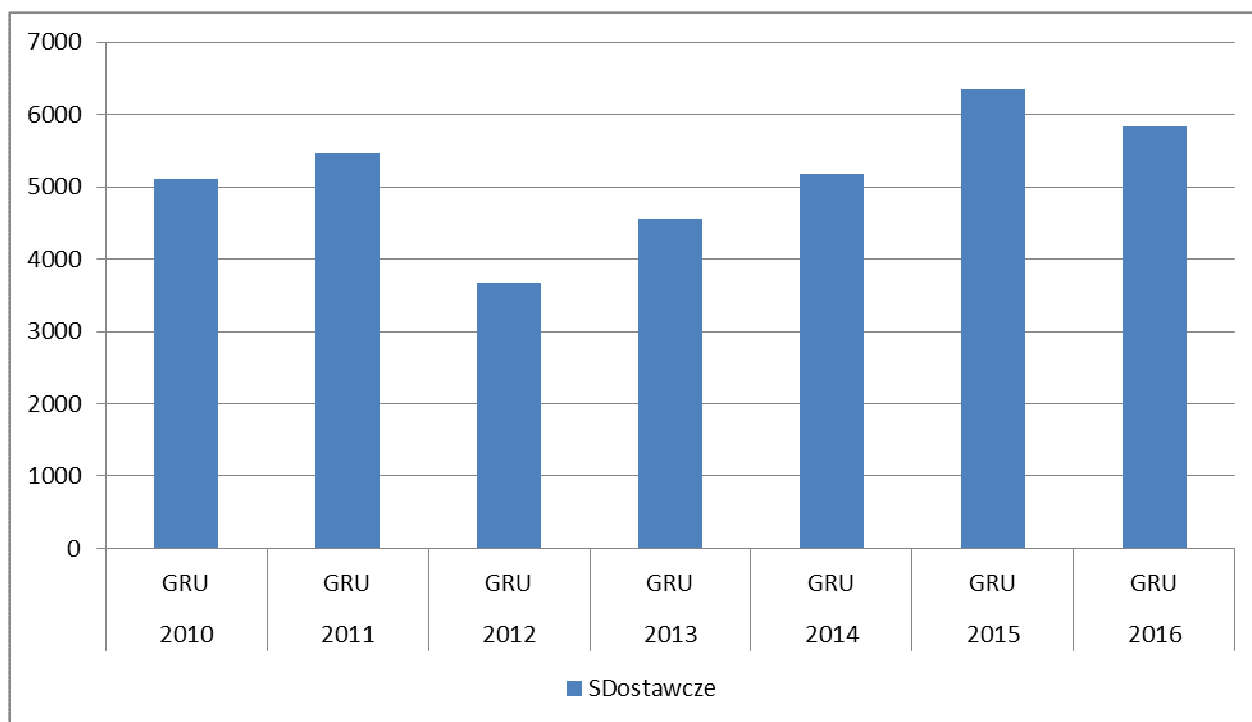


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w 2015r. 134,4 tys. szt. (+8,8%). Ich udział w rynku stopniowo obniżał się i na zamknięcie roku wyniósł 32,3% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 34,8%. Na pierwszym miejscu rok zakończyła niespodziewanie Toyota (15 642; +14,5%) a Opel (15 414; +14,2%) na drugim. Obie marki podniosły o jedno miejsce swoje lokaty w porównaniu w skali roku. Trzecia bez zmiany była Skoda (13 861), która straciła, jako jedyna z dwóch marek w pierwszej piątce (-2,4%). Drugą marką ze spadkiem była Kia, która utrzymała piąte miejsce (9 236; -0,8%). Volkswagen zamknął 2015 rok na czwartym miejscu (10 926; +5,9%).

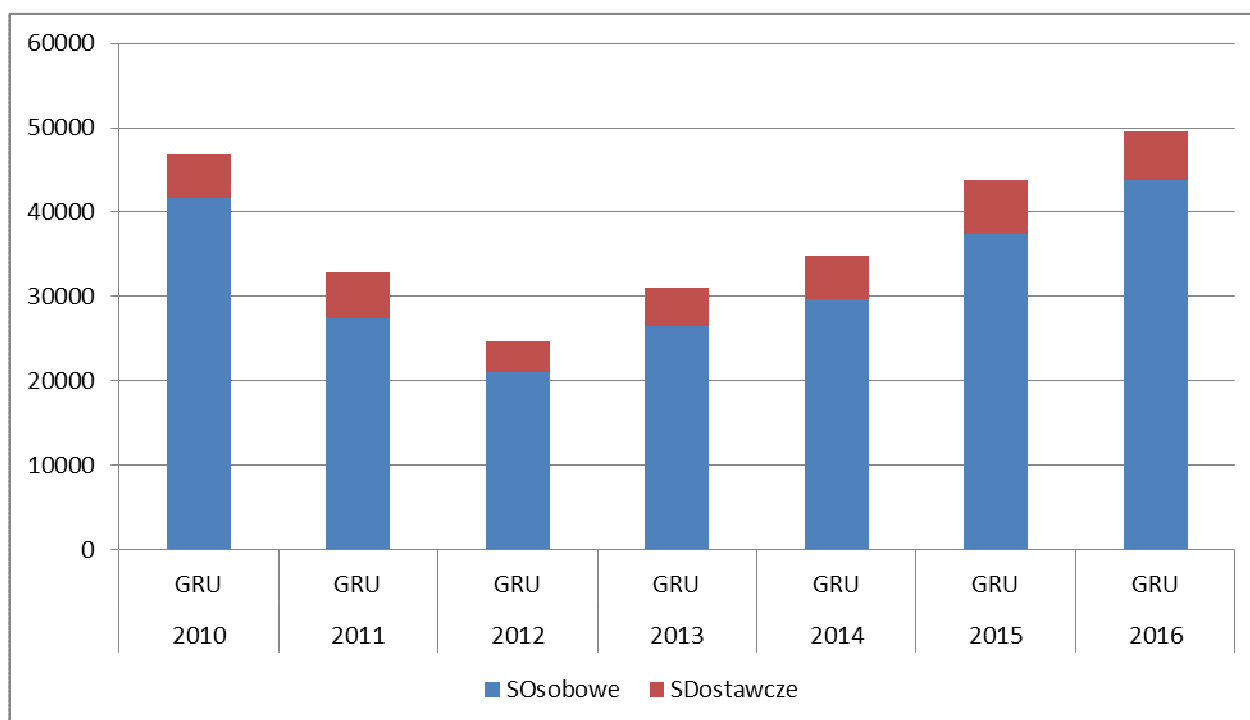
Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w ub.r. niezmiennie była Astra (5883), która wzmocniła się wśród nabywców indywidualnych w skali roku o 51,6%. Następna Yaris (5466; +19,3%) i Fabia (4584) mimo spadku -12,9%. Czwarte miejsce przypadło w ładnym stylu dla Duster (3 578) - osiągnął 34,8% wzrostu. Tuż za nim mimo spadku (-20,1%) Corsa (3 513).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 5 831 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Był to chociaż ze spadkiem (-8,1%) najlepszy miesiąc ub.r. Wynik ostatniego miesiąca w stosunku do poprzedniego, był wyższy o 17,2% (+857 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowała rezultaty czterech ostatnich miesięcy. Dodatnio oddziaływała na rozwój tej części rynku samochodów, ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS). W tym obszarze gospodarki szczególnie są wykorzystywane lekkie samochody dostawcze. Jednak w grudniu ocena koniunktury nie była już tak pozytywna jak wcześniej (plus 2,4). Od początku roku przybyło 59 812 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 12,3% więcej niż w 2015r...

Na koniec 2016 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie było zmiany na pierwszych miejscach. Fiat niezagrożony na pozycji zarejestrował jednak o 1,2% mniej niż rok wcześniej łącznie 11 729 szt.. Jego udział wyniósł nieznacznie poniżej 1/5 rynku (19,6%). Na drugim miejscu Renault z liczbą 8 559 zarejestrowanych samochodów w tempie +11,9%. Trzeci bez zmiany był Ford (5095; +16,5%) w skali roku poprawił się o jedną pozycję. Peugeot (5472; +3,8%) teraz czwarty gdy rok wcześniej miał trzecią lokatę. Piąte było Iveco (5173) najbardziej dynamicznie wśród wymienionych marek (+58,6%). Volkswagen nie osiągnął 5 tys. (4288; -0,1%) i znalazł się poza pierwszą piątką.

Wśród najpopularniejszych modeli na koniec 2016 roku na pierwszym miejscu utrzymało się Ducato (7510) mimo spadku -7,9% w skali roku. Tuż za nim Master (7299; +20%). Stracił do lidera 211 szt.. Dalej bez zmiany Daily (5171) mimo wspaniałej dynamiki i wzroście 58,7%, Boxer (3380; +8,3%) i Sprinter (3251; +27,7%). Na szóstym Dokker (2301) a za nim Doblo (2025) wyprzedziło Transita (1983). Na dziewiątym Berlingo (1830). Pierwszą dziesiątkę zamknął Partner (1702; -10,1%), który w skali roku stracił dwie pozycje.



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W ostatnim miesiącu przybyły 49 552 lekkie samochody, licząc razem osobowe i dostawcze do 3,5t. Padł rekord liczby miesięcznych rejestracji. Dotychczasowy rekordowy wynik ostatniego dziesięciolecia - z grudnia 2010 (46 812), został przekroczony o blisko 3 tysiące. W grudniu ub.r. zarejestrowano więcej o 13,4% w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku i więcej o 17,5% niż w listopadzie. O wzroście całej grupy zdecydowały samochody osobowe, gdzie zmiana rok do roku wyniosła 17%. Natomiast wśród samochodów dostawczych pogłębił się utrzymujący się czwarty miesiąc z rzędu spadek -8,1% (w listopadzie -0,8%, w październiku -6,4% i we wrześniu -0,6%), po wcześniejszych 21 miesiącach nieprzerwanego wzrostu.

W handlu detalicznym pojazdami samochodowymi w grudniu według badań GUS, nastroje były mniej optymistyczne ale jeszcze pozytywne. Obserwujemy ich obniżający się poziom. W ostatnim miesiącu plus 2,4 pkt, podczas gdy w listopadzie 6 pkt, w październiku 6,3 pkt i wobec 7,6 pkt. we wrześniu (wcześniej 5,4 pkt w sierpniu, 6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu).

Skumulowany wynik nowych rejestracji od początku roku wyniósł 475 935 nowych lekkich samochodów, licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 16,6% i 67,7 tys. szt. niż w 2015 r. Rok wcześniej pisaliśmy o przekroczeniu po raz pierwszy od wejścia do UE 400 tys. (w 2015 roku 408 260 szt.) teraz zbliżamy się do 500 tys. ale ciągle jesteśmy daleko za Europą. W przeliczeniu na 1000 mieszkańców zaledwie przekraczamy 12 samochodów, podczas gdy średnia europejska zbliża się do 30 szt.

W rankingu marek w całym 2016 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (53557; +17,6%). Na drugim Volkswagen (47631; +18%) za nimi Toyota (41681; +14,3%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (37480; +15,6%) i podobnie piąte Ford (35197; +14,4%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ V-Cruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4586	10,49%	4343	11,63%	5,6%	5169	-11,3%	52288	12,57%	44441	12,52%	17,7%
2	VOLKSWAGEN	4940	11,30%	4509	12,07%	9,6%	4143	19,2%	42830	10,29%	35550	10,01%	20,5%
3	TOYOTA	4566	10,44%	4329	11,59%	5,5%	3586	27,3%	40768	9,80%	35649	10,04%	14,4%
4	OPEL	3530	8,07%	2516	6,73%	40,3%	2927	20,6%	34212	8,22%	29300	8,25%	16,8%
5	FORD	3226	7,38%	2506	6,71%	28,7%	2821	14,4%	29102	6,99%	25549	7,20%	13,9%
6	RENAULT	2787	6,37%	1904	5,10%	46,4%	2570	8,4%	23610	5,67%	18845	5,31%	25,3%
7	KIA	1652	3,78%	1769	4,74%	-6,6%	1352	22,2%	19529	4,69%	17618	4,96%	10,8%
8	HYUNDAI	1980	4,53%	1845	4,94%	7,3%	1644	20,4%	17785	4,27%	16033	4,52%	10,9%
9	DACIA	1658	3,79%	1343	3,59%	23,5%	1365	21,5%	16949	4,07%	13000	3,66%	30,4%
10	NISSAN	1658	3,79%	1518	4,06%	9,2%	1013	63,7%	13678	3,29%	13989	3,94%	-2,2%
11	MERCEDES-BENZ	1642	3,76%	1096	2,93%	49,8%	1141	43,9%	12672	3,05%	9340	2,63%	35,7%
12	BMW	1408	3,22%	1094	2,93%	28,7%	1083	30,0%	12497	3,00%	9547	2,69%	30,9%
13	PEUGEOT	1130	2,58%	993	2,66%	13,8%	1065	6,1%	11373	2,73%	10583	2,98%	7,5%
14	MAZDA	1047	2,39%	1095	2,93%	-4,4%	801	30,7%	11231	2,70%	9335	2,63%	20,3%
15	AUDI	1371	3,14%	972	2,60%	41,0%	916	49,7%	10787	2,59%	8008	2,26%	34,7%
16	FIAT	1259	2,88%	805	2,15%	56,4%	982	28,2%	9338	2,24%	7512	2,12%	24,3%
17	SEAT	759	1,74%	394	1,05%	92,6%	607	25,0%	8745	2,10%	7180	2,02%	21,8%
18	VOLVO	604	1,38%	598	1,60%	1,0%	804	-24,9%	7741	1,86%	6821	1,92%	13,5%
19	SUZUKI	523	1,20%	647	1,73%	-19,2%	546	-4,2%	7695	1,85%	6711	1,89%	14,7%
20	HONDA	688	1,57%	650	1,74%	5,8%	559	23,1%	7514	1,81%	5769	1,63%	30,2%
RAZEM 1-20		41014	93,81%	34926	93,49%	17,4%	35094	16,87%	390344	93,80%	330780	93,18%	18,0%
Pozostałe / Others		2707	6,19%	2432	6,51%	11,3%	2097	29,1%	25779	6,20%	24195	6,82%	6,5%
OGÓŁEM / TOTAL		43721	100%	37358	100%	17,0%	37191	17,6%	416123	100%	354975	100%	17,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Grudzień 2016

Registrations of new PC, Top Models - December 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Opel Astra	1 685	3,9%	986	2,6%	70,9%	+5	1 334	26,3%	+2
2	Volkswagen Golf	1 452	3,3%	1 353	3,6%	7,3%	-	1 297	12,0%	+2
3	Skoda Octavia	1 431	3,3%	1 437	3,8%	-0,4%	-2	1 724	-17,0%	-2
4	Skoda Fabia	1 355	3,1%	1 094	2,9%	23,9%	-1	1 472	-7,9%	-2
5	Ford Focus	1 320	3,0%	836	2,2%	57,9%	+4	1 161	13,7%	-
6	Toyota Yaris	1 195	2,7%	1 018	2,7%	17,4%	-1	995	20,1%	-
7	Toyota Auris	1 071	2,4%	1 065	2,9%	0,6%	-3	759	41,1%	+2
8	Volkswagen Passat	1 063	2,4%	888	2,4%	19,7%	-1	897	18,5%	-
9	Nissan Qashqai	1 007	2,3%	796	2,1%	26,5%	+1	562	79,2%	+5
10	Renault Clio	929	2,1%	713	1,9%	30,3%	+3	612	51,8%	+2
11	Hyundai Tucson	895	2,0%	737	2,0%	21,4%	+1	707	26,6%	-
12	Skoda Rapid	768	1,8%	885	2,4%	-13,2%	-4	900	-14,7%	-5
13	Dacia Duster	764	1,7%	634	1,7%	20,5%	+1	605	26,3%	-
14	Skoda Superb	667	1,5%	458	1,2%	45,6%	+5	544	22,6%	+1
15	Opel Corsa	619	1,4%	448	1,2%	38,2%	+7	511	21,1%	+1
16	Ford Mondeo	546	1,2%	455	1,2%	20,0%	+4	393	38,9%	+8
17	Volkswagen Tiguan	510	1,2%	467	1,3%	9,2%	+1	461	10,6%	+2
18	Toyota Corolla	510	1,2%	475	1,3%	7,4%	-	445	14,6%	+3
19	Volkswagen Golf Sp	501	1,1%	314	0,8%	59,6%	+11	384	30,5%	+6
20	Renault Captur	487	1,1%	354	0,9%	37,6%	+8	373	30,6%	+6
RAZEM 1-20		18 775	42,94%	15 413	41,26%	21,8%		16 136	-100,0%	
Pozostałe / Others		24 946	57,06%	21 945	58,74%	13,7%		21 055	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		43 721	100%	37 358	100%	17,0%		37 191	17,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	16 964	4,1%	14 177	4,0%	19,7%	-
2	Skoda Fabia	15 072	3,6%	12 043	3,4%	25,2%	-
3	Opel Astra	14 819	3,6%	10 638	3,0%	39,3%	+1
4	Volkswagen Golf	12 624	3,0%	11 639	3,3%	8,5%	-1
5	Toyota Yaris	11 089	2,7%	9 633	2,7%	15,1%	+1
6	Toyota Auris	10 422	2,5%	9 709	2,7%	7,3%	-1
7	Ford Focus	9 819	2,4%	9 185	2,6%	6,9%	-
8	Volkswagen Passat	8 857	2,1%	7 895	2,2%	12,2%	+1
9	Skoda Rapid	8 777	2,1%	8 974	2,5%	-2,2%	-1
10	Dacia Duster	8 307	2,0%	6 312	1,8%	31,6%	+3
11	Nissan Qashqai	7 704	1,9%	6 388	1,8%	20,6%	+1
12	Renault Clio	7 020	1,7%	7 467	2,1%	-6,0%	-2
13	Hyundai Tucson	6 893	1,7%	2 147	0,6%	221,1%	+34
14	Opel Corsa	6 770	1,6%	6 893	1,9%	-1,8%	-3
15	Skoda Superb	6 425	1,5%	4 120	1,2%	55,9%	+4
16	Kia Sportage	5 936	1,4%	5 060	1,4%	17,3%	-2
17	Ford Mondeo	5 262	1,3%	4 518	1,3%	16,5%	-2
18	Toyota Avensis	4 928	1,2%	4 467	1,3%	10,3%	-2
19	Toyota Corolla	4 641	1,1%	4 067	1,1%	14,1%	+1
20	Renault Megane	4 595	1,1%	3 571	1,0%	28,7%	+5
RAZEM 1-20		176 924	42,52%	148 903	41,95%	18,8%	
Pozostałe / Others		239 199	57,48%	206 072	58,05%	16,1%	
RAZEM / TOTAL		416 123	100%	354 975	100%	17,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1233	21,15%	1391	21,92%	-11,4%	1071	15,1%	11729	19,61%	12014	22,55%	-2,4%
2	RENAULT	780	13,38%	842	13,27%	-7,4%	636	22,6%	8559	14,31%	7649	14,36%	11,9%
3	FORD	623	10,68%	643	10,13%	-3,1%	517	20,5%	6095	10,19%	5230	9,82%	16,5%
4	PEUGEOT	453	7,77%	561	8,84%	-19,3%	435	4,1%	5472	9,15%	5272	9,89%	3,8%
5	IVECO	447	7,67%	403	6,35%	10,9%	423	5,7%	5173	8,65%	3261	6,12%	58,6%
6	VOLKSWAGEN	513	8,80%	578	9,11%	-11,2%	525	-2,3%	4801	8,03%	4804	9,02%	-0,1%
7	MERCEDES-BENZ	550	9,43%	565	8,90%	-2,7%	392	40,3%	4382	7,33%	3634	6,82%	20,6%
8	CITROEN	360	6,17%	424	6,68%	-15,1%	277	30,0%	3729	6,23%	3612	6,78%	3,2%
9	OPEL	347	5,95%	305	4,81%	13,8%	281	23,5%	3268	5,46%	2594	4,87%	26,0%
10	DACIA	159	2,73%	206	3,25%	-22,8%	104	52,9%	2332	3,90%	1916	3,60%	21,7%
11	SKODA	88	1,51%	153	2,41%	-42,5%	68	29,4%	1269	2,12%	1090	2,05%	16,4%
12	TOYOTA	116	1,99%	101	1,59%	14,9%	77	50,6%	913	1,53%	817	1,53%	11,8%
13	NISSAN	74	1,27%	39	0,61%	89,7%	61	21,3%	681	1,14%	386	0,72%	76,4%
14	HYUNDAI	33	0,57%	11	0,17%	200,0%	31	6,5%	391	0,65%	192	0,36%	103,6%
15	ISUZU	14	0,24%	57	0,90%	-75,4%	21	-33,3%	378	0,63%	314	0,59%	20,4%
RAZEM 1-15		5790	99,30%	6279	98,93%	-7,8%	4919	17,71%	59172	98,93%	52785	99,07%	12,1%
Pozostałe / Others		41	0,70%	68	1,07%	-39,7%	55	-25,5%	640	1,07%	498	0,93%	28,5%
OGÓŁEM / TOTAL		5831	100%	6347	100%	-8,1%	4974	17,2%	59812	100%	53283	100%	12,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4674	9,43%	4496	10,29%	4,0%	5237	-10,8%	53557	11,25%	45531	11,15%	17,6%
2	VOLKSWAGEN	5453	11,00%	5087	11,64%	7,2%	4668	16,8%	47631	10,01%	40354	9,88%	18,0%
3	TOYOTA	4682	9,45%	4430	10,14%	5,7%	3663	27,8%	41681	8,76%	36466	8,93%	14,3%
4	OPEL	3877	7,82%	2821	6,45%	37,4%	3208	20,9%	37480	7,88%	31894	7,81%	17,5%
5	FORD	3849	7,77%	3149	7,21%	22,2%	3338	15,3%	35197	7,40%	30779	7,54%	14,4%
6	RENAULT	3567	7,20%	2746	6,28%	29,9%	3206	11,3%	32169	6,76%	26494	6,49%	21,4%
7	FIAT	2492	5,03%	2196	5,02%	13,5%	2053	21,4%	21067	4,43%	19526	4,78%	7,9%
8	KIA	1652	3,33%	1783	4,08%	-7,3%	1353	22,1%	19586	4,12%	17679	4,33%	10,8%
9	DACIA	1817	3,67%	1549	3,54%	17,3%	1469	23,7%	19281	4,05%	14916	3,65%	29,3%
10	HYUNDAI	2013	4,06%	1856	4,25%	8,5%	1675	20,2%	18176	3,82%	16225	3,97%	12,0%
11	MERCEDES-BENZ	2192	4,42%	1661	3,80%	32,0%	1533	43,0%	17054	3,58%	12974	3,18%	31,4%
12	PEUGEOT	1583	3,19%	1554	3,56%	1,9%	1500	5,5%	16845	3,54%	15855	3,88%	6,2%
13	NISSAN	1732	3,50%	1557	3,56%	11,2%	1074	61,3%	14359	3,02%	14375	3,52%	-0,1%
14	BMW	1408	2,84%	1094	2,50%	28,7%	1083	30,0%	12497	2,63%	9550	2,34%	30,9%
15	MAZDA	1047	2,11%	1095	2,51%	-4,4%	801	30,7%	11231	2,36%	9335	2,29%	20,3%
16	CITROEN	1137	2,29%	1122	2,57%	1,3%	876	29,8%	10840	2,28%	11147	2,73%	-2,8%
17	AUDI	1371	2,77%	972	2,22%	41,0%	916	49,7%	10787	2,27%	8014	1,96%	34,6%
18	SEAT	759	1,53%	394	0,90%	92,6%	609	24,6%	8781	1,84%	7181	1,76%	22,3%
19	VOLVO	604	1,22%	598	1,37%	1,0%	804	-24,9%	7741	1,63%	6821	1,67%	13,5%
20	SUZUKI	523	1,06%	649	1,48%	-19,4%	547	-4,4%	7696	1,62%	6714	1,64%	14,6%
RAZEM 1-20		46432	93,70%	40809	93,37%	13,8%	39613	17,21%	443656	93,22%	381830	93,53%	16,2%
Pozostałe / Others		3120	6,30%	2896	6,63%	7,7%	2552	22,3%	32279	6,78%	26428	6,47%	22,1%
OGÓŁEM / TOTAL		49552	100%	43705	100%	13,4%	42165	17,5%	475935	100%	408258	100%	16,6%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Grudzień 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - December 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov % Ch	Dec/Nov % Ch position
1	VOLKSWAGEN	3 599	12,07%	3 187	12,93%	12,93%	-	3 011	19,53%	+1
2	SKODA	3 386	11,36%	2 871	11,65%	17,94%	-	3 791	-10,68%	-1
3	FORD	2 680	8,99%	1 973	8,00%	35,83%	+1	2 296	16,72%	-
4	TOYOTA	2 432	8,16%	2 396	9,72%	1,50%	-1	2 162	12,49%	-
5	OPEL	2 084	6,99%	1 438	5,83%	44,92%	-	1 575	32,32%	+1
6	RENAULT	1 779	5,97%	1 010	4,10%	76,14%	+2	1 766	0,74%	-1
7	MERCEDES-BENZ	1 459	4,89%	922	3,74%	58,24%	+3	1 004	45,32%	+1
8	BMW	1 312	4,40%	1 011	4,10%	29,77%	-1	1 017	29,01%	-1
9	AUDI	1 239	4,16%	875	3,55%	41,60%	+3	785	57,83%	+3
10	NISSAN	1 067	3,58%	977	3,96%	9,21%	-1	621	71,82%	+5
11	HYUNDAI	1 035	3,47%	1 180	4,79%	-12,29%	-5	935	10,70%	-2
12	DACIA	959	3,22%	851	3,45%	12,69%	+1	788	21,70%	-1
13	KIA	948	3,18%	889	3,61%	6,64%	-2	774	22,48%	-
14	PEUGEOT	872	2,92%	675	2,74%	29,19%	+1	854	2,11%	-4
15	FIAT	738	2,48%	557	2,26%	32,50%	+1	417	76,98%	+2
16	MAZDA	638	2,14%	725	2,94%	-12,00%	-2	518	23,17%	-
17	SEAT	546	1,83%	288	1,17%	89,58%	+4	408	33,82%	+2
18	VOLVO	536	1,80%	520	2,11%	3,08%	-1	737	-27,27%	-4
19	CITROEN	479	1,61%	465	1,89%	3,01%	-1	410	16,83%	-1
20	HONDA	321	1,08%	329	1,33%	-2,43%	-1	250	28,40%	-
RAZEM 1-20		28109	94,28%	23139	93,87%	21,5%		24119	16,5%	
Pozostałe / Others		1705	5,72%	1511	6,13%	12,8%		1340	27,2%	
RAZEM / TOTAL		29 814	100%	24 650	100%	20,9%		25 459	17,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	38 427	13,64%	30 240	13,07%	27,07%	-
2	VOLKSWAGEN	31 904	11,33%	25 228	10,90%	26,46%	-
3	TOYOTA	25 126	8,92%	21 992	9,51%	14,25%	-
4	FORD	23 250	8,25%	19 395	8,38%	19,88%	-
5	OPEL	18 798	6,67%	15 802	6,83%	18,96%	-
6	RENAULT	15 245	5,41%	11 293	4,88%	35,00%	-
7	BMW	11 457	4,07%	8 686	3,75%	31,90%	+1
8	MERCEDES-BENZ	10 997	3,90%	7 958	3,44%	38,19%	+4
9	HYUNDAI	10 371	3,68%	8 940	3,86%	16,01%	-2
10	KIA	10 293	3,65%	8 309	3,59%	23,88%	-
11	DACIA	10 089	3,58%	7 972	3,45%	26,56%	-
12	AUDI	9 262	3,29%	6 935	3,00%	33,55%	+2
13	NISSAN	8 625	3,06%	8 488	3,67%	1,61%	-4
14	PEUGEOT	8 603	3,05%	7 419	3,21%	15,96%	-1
15	VOLVO	6 767	2,40%	5 944	2,57%	13,85%	-
16	SEAT	6 711	2,38%	4 770	2,06%	40,69%	+2
17	MAZDA	6 562	2,33%	5 687	2,46%	15,39%	-1
18	FIAT	4 816	1,71%	4 934	2,13%	-2,39%	-1
19	CITROEN	4 672	1,66%	4 583	1,98%	1,94%	-
20	HONDA	3 243	1,15%	2 770	1,20%	17,08%	-
RAZEM 1-20		265218	94,15%	217345	93,94%	22,0%	
Pozostałe / Others		16470	5,85%	14019	6,06%	17,5%	
RAZEM / TOTAL		281 688	100%	231 364	100%	21,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Grudzień 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - December 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov %	Dec/Nov Ch position
1	Skoda Octavia	1 152	3,9%	1 111	4,5%	3,7%	-	1 399	-17,7%	-
2	Ford Focus	1 111	3,7%	709	2,9%	56,7%	+2	970	14,5%	+1
3	Opel Astra	1 094	3,7%	603	2,4%	81,4%	+4	822	33,1%	+2
4	Volkswagen Golf	1 002	3,4%	963	3,9%	4,0%	-2	878	14,1%	-
5	Skoda Fabia	965	3,2%	617	2,5%	56,4%	+1	1 036	-6,9%	-3
6	Volkswagen Passat	942	3,2%	801	3,2%	17,6%	-3	796	18,3%	-
7	Nissan Qashqai	656	2,2%	531	2,2%	23,5%	+1	418	56,9%	+5
8	Toyota Auris	615	2,1%	641	2,6%	-4,1%	-3	496	24,0%	+1
9	Renault Clio	611	2,0%	331	1,3%	84,6%	+9	365	67,4%	+6
10	Skoda Superb	602	2,0%	395	1,6%	52,4%	+4	491	22,6%	-
11	Ford Mondeo	486	1,6%	392	1,6%	24,0%	+4	353	37,7%	+5
12	Toyota Yaris	485	1,6%	418	1,7%	16,0%	-	439	10,5%	-1
13	Hyundai Tucson	463	1,6%	450	1,8%	2,9%	-2	407	13,8%	-
14	Skoda Rapid	461	1,5%	501	2,0%	-8,0%	-5	562	-18,0%	-6
15	Volkswagen Tiguan	391	1,3%	263	1,1%	48,7%	+9	306	27,8%	+3
16	Dacia Duster	367	1,2%	388	1,6%	-5,4%	-	341	7,6%	+1
17	Audi Q5	349	1,2%	147	0,6%	137,4%	+28	203	71,9%	+12
18	Seat Leon	335	1,1%	131	0,5%	155,7%	+37	220	52,3%	+8
19	Toyota Avensis	313	1,0%	471	1,9%	-33,5%	-9	389	-19,5%	-5
20	Renault Megane	311	1,0%	141	0,6%	120,6%	+29	582	-46,6%	-13
RAZEM 1-20		12711	42,63%	10004	40,58%	27,1%		11473	10,8%	
Pozostałe / Others		17103	57,37%	14646	59,42%	16,8%		13986	22,3%	
RAZEM / TOTAL		29 814	100%	24 650	100%	20,9%		25 459	17,1%	

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	13 925	4,9%	11 603	5,0%	20,0%	-
2	Skoda Fabia	10 488	3,7%	6 778	2,9%	54,7%	+4
3	Volkswagen Golf	9 515	3,4%	8 449	3,7%	12,6%	-1
4	Opel Astra	8 936	3,2%	6 758	2,9%	32,2%	+3
5	Ford Focus	8 163	2,9%	7 614	3,3%	7,2%	-2
6	Volkswagen Passat	7 911	2,8%	6 844	3,0%	15,6%	-2
7	Toyota Auris	7 027	2,5%	6 786	2,9%	3,6%	-2
8	Skoda Rapid	5 886	2,1%	5 751	2,5%	2,3%	-
9	Toyota Yaris	5 623	2,0%	5 051	2,2%	11,3%	-
10	Skoda Superb	5 442	1,9%	3 412	1,5%	59,5%	+5
11	Nissan Qashqai	5 133	1,8%	4 115	1,8%	24,7%	-
12	Dacia Duster	4 729	1,7%	3 657	1,6%	29,3%	+1
13	Ford Mondeo	4 696	1,7%	3 974	1,7%	18,2%	-1
14	Renault Clio	4 090	1,5%	4 497	1,9%	-9,1%	-4
15	Toyota Avensis	4 051	1,4%	3 458	1,5%	17,1%	-1
16	Hyundai Tucson	3 957	1,4%	1 388	0,6%	185,1%	+22
17	Renault Megane	3 490	1,2%	2 426	1,0%	43,9%	+5
18	Opel Corsa	3 257	1,2%	2 496	1,1%	30,5%	+1
19	Kia Sportage	3 192	1,1%	2 385	1,0%	33,8%	+5
20	Toyota RAV4	3 139	1,1%	2 450	1,1%	28,1%	+1
RAZEM 1-20		122650	43,54%	99892	43,18%	22,8%	
Pozostałe / Others		159038	56,46%	131472	56,82%	21,0%	
RAZEM / TOTAL		281 688	100%	231 364	100%	21,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Grudzień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - December 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	TOYOTA	2 134	15,34%	1 933	15,21%	10,40%	-	1 424	49,86%	-
2	OPEL	1 446	10,40%	1 078	8,48%	34,14%	+2	1 352	6,95%	+1
3	VOLKSWAGEN	1 341	9,64%	1 322	10,40%	1,44%	-	1 132	18,46%	+1
4	SKODA	1 200	8,63%	1 472	11,58%	-18,48%	-2	1 378	-12,92%	-2
5	RENAULT	1 008	7,25%	894	7,03%	12,75%	-	804	25,37%	-
6	HYUNDAI	945	6,80%	665	5,23%	42,11%	+1	709	33,29%	-
7	KIA	704	5,06%	880	6,92%	-20,00%	-1	578	21,80%	-
8	DACIA	699	5,03%	492	3,87%	42,07%	+2	577	21,14%	-
9	NISSAN	591	4,25%	541	4,26%	9,24%	-1	392	50,77%	+2
10	FORD	546	3,93%	533	4,19%	2,44%	-1	525	4,00%	-
11	FIAT	521	3,75%	248	1,95%	110,08%	+5	565	-7,79%	-2
12	MAZDA	409	2,94%	370	2,91%	10,54%	-1	283	44,52%	+2
13	HONDA	367	2,64%	321	2,53%	14,33%	-	309	18,77%	-
14	CITROEN	298	2,14%	233	1,83%	27,90%	+3	189	57,67%	+3
15	SUZUKI	291	2,09%	333	2,62%	-12,61%	-3	337	-13,65%	-3
16	PEUGEOT	258	1,86%	318	2,50%	-18,87%	-2	211	22,27%	-1
17	MITSUBISHI	214	1,54%	277	2,18%	-22,74%	-2	166	28,92%	+1
18	SEAT	213	1,53%	106	0,83%	100,94%	+1	199	7,04%	-2
19	MERCEDES-BENZ	183	1,32%	174	1,37%	5,17%	-1	137	33,58%	-
20	AUDI	132	0,95%	97	0,76%	36,08%	-	131	0,76%	-
RAZEM 1-20		13500	97,07%	12287	96,69%	9,9%		11398	18,4%	
Pozostałe / Others		407	2,93%	421	3,31%	-3,3%		334	21,9%	
RAZEM / TOTAL		13 907	100%	12 708	100%	9,4%		11 732	18,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	15 642	11,64%	13 657	11,05%	14,53%	+1
2	OPEL	15 414	11,47%	13 498	10,92%	14,19%	+1
3	SKODA	13 861	10,31%	14 201	11,49%	-2,39%	-2
4	VOLKSWAGEN	10 926	8,13%	10 322	8,35%	5,85%	-
5	KIA	9 236	6,87%	9 309	7,53%	-0,78%	-
6	RENAULT	8 365	6,22%	7 552	6,11%	10,77%	-
7	HYUNDAI	7 414	5,51%	7 093	5,74%	4,53%	-
8	DACIA	6 860	5,10%	5 028	4,07%	36,44%	+2
9	FORD	5 852	4,35%	6 154	4,98%	-4,91%	-1
10	NISSAN	5 053	3,76%	5 501	4,45%	-8,14%	-1
11	SUZUKI	4 695	3,49%	3 976	3,22%	18,08%	-
12	MAZDA	4 669	3,47%	3 648	2,95%	27,99%	-
13	FIAT	4 522	3,36%	2 578	2,09%	75,41%	+4
14	HONDA	4 271	3,18%	2 999	2,43%	42,41%	-
15	PEUGEOT	2 770	2,06%	3 164	2,56%	-12,45%	-2
16	CITROEN	2 439	1,81%	2 952	2,39%	-17,38%	-1
17	MITSUBISHI	2 378	1,77%	2 787	2,25%	-14,68%	-1
18	SEAT	2 034	1,51%	2 410	1,95%	-15,60%	-
19	MERCEDES-BENZ	1 675	1,25%	1 382	1,12%	21,20%	-
20	AUDI	1 525	1,13%	1 073	0,87%	42,12%	-
RAZEM 1-20		129601	96,40%	119284	96,50%	8,6%	
Pozostałe / Others		4834	3,60%	4327	3,50%	11,7%	
RAZEM / TOTAL		134 435	100%	123 611	100%	8,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Grudzień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - December 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Toyota Yaris	710	5,1%	600	4,7%	18,3%	-	556	27,7%	-
2	Opel Astra	591	4,2%	383	3,0%	54,3%	+4	512	15,4%	-
3	Toyota Auris	456	3,3%	424	3,3%	7,5%	-	263	73,4%	+9
4	Volkswagen Golf	450	3,2%	390	3,1%	15,4%	-	419	7,4%	-
5	Hyundai Tucson	432	3,1%	287	2,3%	50,5%	+5	300	44,0%	+4
6	Dacia Duster	397	2,9%	246	1,9%	61,4%	+9	264	50,4%	+5
7	Skoda Fabia	390	2,8%	477	3,8%	-18,2%	-5	436	-10,6%	-4
8	Nissan Qashqai	351	2,5%	265	2,1%	32,5%	+4	144	143,8%	+19
9	Opel Corsa	348	2,5%	265	2,1%	31,3%	+3	317	9,8%	-1
10	Renault Clio	318	2,3%	382	3,0%	-16,8%	-3	247	28,7%	+3
11	Skoda Rapid	307	2,2%	384	3,0%	-20,1%	-6	338	-9,2%	-5
12	Fiat Tipo	302	2,2%	0	0,0%			374	-19,3%	-7
13	Renault Captur	296	2,1%	230	1,8%	28,7%	+3	193	53,4%	+1
14	Skoda Octavia	279	2,0%	326	2,6%	-14,4%	-6	325	-14,2%	-7
15	Kia RIO	259	1,9%	274	2,2%	-5,5%	-4	139	86,3%	+13
16	Opel Mokka	256	1,8%	216	1,7%	18,5%	+1	282	-9,2%	-6
17	Volkswagen Golf Sp	253	1,8%	140	1,1%	80,7%	+10	149	69,8%	+5
18	Toyota Corolla	236	1,7%	205	1,6%	15,1%	+1	193	22,3%	-4
19	Ford Focus	209	1,5%	127	1,0%	64,6%	+12	191	9,4%	-3
20	Hyundai I20	199	1,4%	173	1,4%	15,0%	+2	145	37,2%	+5
RAZEM 1-20		7 039	50,61%	5 794	45,59%	21,5%		5 787	21,6%	
Pozostałe / Others		6 868	49,39%	6 914	54,41%	-0,7%		5 945	15,5%	
RAZEM / TOTAL		13 907	100%	12 708	100%	9,4%		11 732	18,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Opel Astra	5 883	4,4%	3 880	3,1%	51,6%	+3
2	Toyota Yaris	5 466	4,1%	4 582	3,7%	19,3%	-
3	Skoda Fabia	4 584	3,4%	5 265	4,3%	-12,9%	-2
4	Dacia Duster	3 578	2,7%	2 655	2,1%	34,8%	+7
5	Hyundai Corsa	3 513	2,6%	4 397	3,6%	-20,1%	-2
6	Toyota Auris	3 395	2,5%	2 923	2,4%	16,1%	+2
7	Volkswagen Golf	3 109	2,3%	3 190	2,6%	-2,5%	-1
8	Skoda Octavia	3 039	2,3%	2 574	2,1%	18,1%	+4
9	Opel Mokka	2 990	2,2%	2 820	2,3%	6,0%	-
10	Hyundai Tucson	2 936	2,2%	759	0,6%	286,8%	+39
11	Renault Clio	2 930	2,2%	2 970	2,4%	-1,3%	-4
12	Skoda Rapid	2 891	2,2%	3 223	2,6%	-10,3%	-7
13	Kia Sportage	2 744	2,0%	2 675	2,2%	2,6%	-3
14	Nissan Qashqai	2 571	1,9%	2 273	1,8%	13,1%	-
15	Kia RIO	2 255	1,7%	2 347	1,9%	-3,9%	-2
16	Fiat Tipo	1 979	1,5%	0	0,0%		
17	Renault Captur	1 940	1,4%	1 576	1,3%	23,1%	+1
18	Toyota Corolla	1 930	1,4%	1 832	1,5%	5,3%	-3
19	Suzuki Vitara	1 827	1,4%	1 439	1,2%	27,0%	+9
20	Honda Civic	1 758	1,3%	1 551	1,3%	13,3%	-
RAZEM 1-20		61318	45,61%	52931	42,82%	15,8%	
Pozostałe / Others		73117	54,39%	70680	57,18%	3,4%	
RAZEM / TOTAL		134 435	100%	123 611	100%	8,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)