



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w listopadzie 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: listopad +19,3%; styczeń – listopad: +17,0%

Listopad od ponad 10 lat nie przyniósł tak wysokich rezultatów. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 42 165 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Więcej o 1/5 (19,3%) w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. i więcej o 14,3% niż w październiku. Po marcu (44,6tys. szt.) i czerwcu (44,2 tys. szt.), był to trzeci miesięczny wynik w br. O wzroście całej grupy zdecydowały samochody osobowe, gdzie zmiana rok do roku wyniosła niemal 23%. Natomiast wśród samochodów dostawczych utrzymał się trzeci miesiąc z rzędu ze spadkiem -0,8% (w październiku -6,4% i we wrześniu -0,6%), po wcześniejszych 21 miesiącach nieprzerwanego wzrostu.

W handlu detalicznym pojazdami samochodowymi w listopadzie według badań GUS, nastroje były pozytywne. W ostatnim miesiącu na poziomie plus 6 pkt tj. nieznacznie mniej pozytywne niż miesiąc wcześniej kiedy wypadły na poziomie 6,3 pkt i wobec 7,6 pkt. we wrześniu (5,4 pkt w sierpniu, 6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu).

Od początku roku zarejestrowano 426 383 nowe lekkie samochody, licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,0% i 61,8 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r. Skumulowane wyniki przekroczyły już o ponad 4% całoroczny rezultat z 2015r. Za miesiąc wzrost ten może przekroczyć 15% jeśli obecna dynamika utrzyma się również w grudniu.

W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2016r. przybyło 37 191 szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 6,9 tys. szt. (22,7%) i więcej o 4,9 tys. (15,3%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Wyniki rejestracji nowych samochodów osobowych rosną 20 miesiąc z rzędu. Ostatni miesiąc przebiegł w atmosferze zapowiedzi o zmianie aktywności i rozkręconych już wyprzedzaży z upływającego rocznika. Listopad br. chociaż pod względem dni roboczych to jeden z najkrótszych miesięcy – miał ich zaledwie 20 i tylko styczeń miał ich mniej (19), był też najbardziej pracowitym miesiącem. Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 1860 wydań samochodów. Do października włącznie - średnio w ciągu jednego dnia wydawano 1581szt.. Szczególnie intensywna była końcówka miesiąca, kiedy w ciągu jednego dnia wydawano średnio 2 276 aut.

Proporcje pomiędzy kategoriami nabywców rozłożyły się podobnie, jak w listopadzie ubiegłego roku. Pod koniec roku jak zazwyczaj wzrosła aktywność nabywców indywidualnych, którzy zarejestrowali 31,5% całej puli wydanych samochodów (32,8% w ub.r.). Ich zakupy wyniosły 11,7 tys. szt. i były wyższe o 25% niż w październiku br. a tempo wzrostu rok do roku wyniosło +18%. Klienci instytucjonalni zarejestrowali niemal 2,2 razy więcej a ich zainteresowanie samochodami urosło nawet w wyższym tempie (+25% r/r) niż klientów indywidualnych. Ich zakupy wyniosły 25,5 tys. szt. W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 61 samochodów elektrycznych lub z napędem hybrydowym Plug-in czyli 4 razy więcej niż rok wcześniej oraz 875 szt. hybryd (+84,6%).

Od początku roku zarejestrowano 372 402 samochody osobowe, czyli więcej o 17,2% (+54,8 tys. szt.) niż w analogicznym okresie ub.r. Został też już przekroczony wynik całego 2015r (354 975szt.).

Teraz w ogólnej liczbie znalazło się 8 557 hybryd (+72,9%; 2,3% udz.) oraz 521 samochodów z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in (+70,8%; 0,1% udz.). Marki popularne zajmują 87,5% rynku, 326 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy (+15,7%) dyktuje tempo rozwoju całego rynku, chociaż marki premium, zdecydowanie ciągną je w górę, gdyż są dużo bardziej dynamiczne (46,4 tys. +29,4%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Lis	2015 Lis	% zmiana r/r	2016 Sty - Lis	2015 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	37 191	30 315	22,7%	372 402	317 617	17,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 974	5 016	-0,8%	53 981	46 936	15,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 870	4 893	-0,5%	52 910	46 006	15,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	104	123	-15,4%	1 071	930	15,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	42 165	35 331	19,3%	426 383	364 553	17,0%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 974 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To już trzeci kolejny miesiąc ze spadkiem. We wrześniu zaznaczył się bardzo nieznaczny (-0,6%), w październiku został pogłębiony do -6,4% r/r, by znowu nieco wyhamować (-0,8%). Wynik ostatniego miesiąca w stosunku do poprzedniego, był wyższy o 7,4% (+342 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowuje rezultaty trzech ostatnich miesięcy. Dodatkowo oddziałuje na rozwój tej części rynku samochodów, ogólnie pozytywna ocena



INFORMACJA PRASOWA

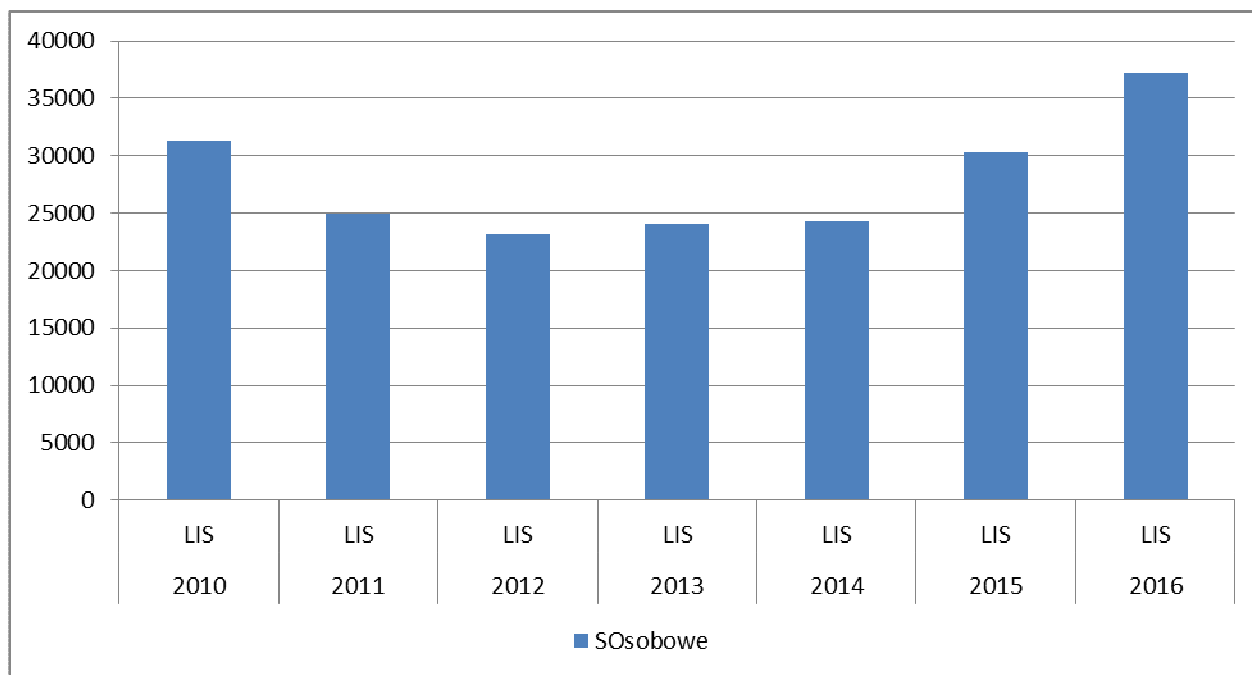
Warszawa, 5 grudnia 2016

koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS). W tym obszarze gospodarki szczególnie są wykorzystywane lekkie samochody dostawcze. W listopadzie ocena koniunktury (plus 4,0) była mniej pozytywna niż w październiku (plus 4,9 pkt.). Oceny w poszczególnych branżach handlowych są zróżnicowane od bardzo pozytywnych do negatywnych (w branży AGD i żywnościowej). Przed nami jednak grudzień, kiedy zawsze obserwowane są wzmożone zakupy detaliczne. Od początku roku przybyło 53 981 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 15,0% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

Nowe samochody osobowe - rankingi

W listopadzie 2016r Skoda po raz kolejny utrzymała pozycję lidera i dodatkowo wypracowała, jak do tej pory, najwyższy miesięczny rezultat pojedynczej marki. Rejestracje samochodów osobowych tej marki wyniosły 5 169 (+30,2%) co dało jej 13,9% udział. Na drugiej pozycji i z udziałem 11,1% w rynku, zakończył miesiąc Volkswagen po rejestracji 4 143 szt. (+22,4%). Na trzecie miejsce powróciła Toyota (3 586; +17,4%) Opel był na czwarty (2 927; +22,2%). Piąty niezagrożenie i z wysokim tempem wzrostu w porównaniu do listopada ub.r. i października br. był Ford z wynikiem 2 821 (odpowiednio +29,8%; +41,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2016r. podobnie, jak miesiąc wcześniej na pierwszym miejscu była Octavia (1 724; +30,8%). Następne zajęła podobnie jak poprzednio Fabia (1472; +28,6%). Astra utrzymała trzecią pozycję sprzed miesiąca (1334; +28,4%). Na czwartym znowu Golf (1297; +25,2%) a za nim na piątę wyszedł Focus (1 161; +30,9%). Przed miesiącem piąta Yaris (995) teraz zakończyła miesiąc na szóstym miejscu.



Od początku roku zarejestrowano 372 402 samochody osobowe, czyli więcej o 17,2% (+54,8 tys. szt.) niż w analogicznym okresie ub.r. Został też już przekroczony wynik całego 2015r (354 975szt.).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 251,9 tys. szt. czyli o 21,8% więcej niż przed rokiem (+45,2 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 67,6% wobec 65,1% w analogicznym czasie przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 44,5% całego rynku (65,8% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o blisko 1,8 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem osiągnęły 13,8% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 12,9%.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 13,9% trzyma Skoda (35 041; +28,0%). Drugi Volkswagen (28 305; +28,4%) skupił 11,2% tej części rynku, trzecia Toyota (22 694; +15,8%) z udziałem 9,0%. Następny Ford (20 570; +18,1%; 8,2% udz.). Pierwszą piątkę zamknął Opel (16 714; +16,4%; 6,6% udz.). Wśród

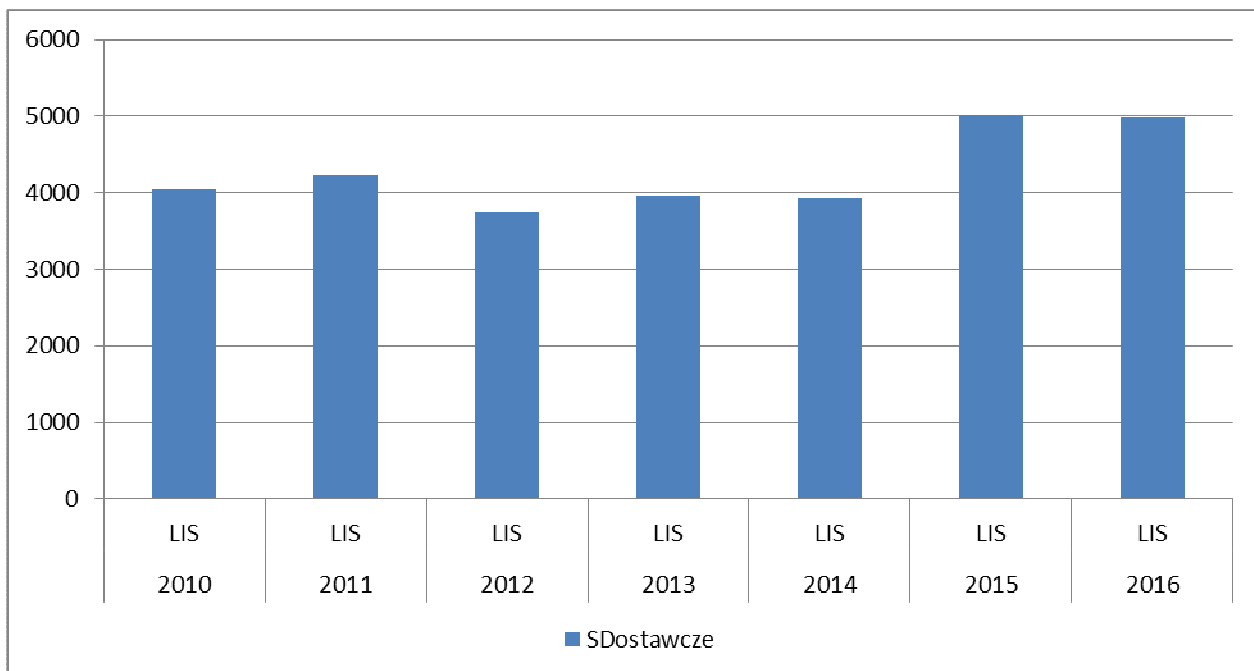


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

najpopularniejszych modeli w tej grupie po listopadzie br., ranking do czwartego miejsca nadal nie zmienił się. Pierwsza Octavia (12 773; +21,7%), druga Fabia (9 523; +54,6%), trzeci Golf (8 513; +13,7%) i czwarta Astra (7 842; +27,4%). Piąty teraz Focus (7 052; +2,1%) zepchnął Passata na szóste (6 969; +15,3%).

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu 11. pierwszych miesięcy br. 120,5 tys. szt. (+8,7%). Ich udział w rynku stopniowo obniża się i po listopadzie wynosi 32,4% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 34,9%. Na pierwszym miejscu jest ciągle Opel (13 968; +11,6%). Toyota jest druga (13508; +15,2%) a od pierwszego miejsca dzieli ją w tej grupie 460 szt.. Obie marki podniosły o jedno miejsce swoje lokaty w porównaniu w skali roku. Trzecia bez zmiany jest Skoda (12 661), która straciła jako jedyna marka w pierwszej piątce ale jej spadek topnieje (-0,5%). Volkswagen utrzymał czwarte miejsce (9 585; +6,5%). Kia zdecydowanie piąta w tej części rynku (8 532; +1,2%) chociaż zdecydowanie przyhamowała w ciągu ostatniego miesiąca (-16,7% r/r). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku b.r. niezmiennie jest Astra (5292), która wzmocniła się wśród nabywców indywidualnych w skali roku o 51,3%. Następnie Yaris (4756; +19,4%) i Fabia (4194) mimo spadku -12,4%. Czwarte miejsce zajmuje w ładnym stylu Duster (3 181) - osiągnął 32% wzrostu. Tuż za nim mimo spadku (-23,4%) jest Corsa (3 165).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 974 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To już trzeci kolejny miesiąc ze spadkiem. We wrześniu zaznaczył się bardzo nieznaczny (-0,6%), w październiku został pogłębiony do -6,4% r/r, by znowu nieco wyhamować (-0,8%). Wynik ostatniego miesiąca w stosunku do poprzedniego, był wyższy o 7,4% (+342 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowuje rezultaty trzech ostatnich miesięcy. Dodatkowo oddziałuje na rozwój tej części rynku samochodów, ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS). W tym obszarze gospodarki szczególnie są wykorzystywane lekkie samochody dostawcze. W listopadzie ocena koniunktury (plus 4,0) była mniej pozytywna niż w październiku (plus 4,9 pkt.). Oceny w poszczególnych branżach handlowych są zróżnicowane od bardzo pozytywnych do negatywnych (w branży AGD i żywnościowej). Przed nami jednak grudzień, kiedy zawsze obserwowane są wzmożone zakupy detaliczne. Od początku roku przybyło 53 981 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 15,0% więcej niż w analogicznym czasie 2015r..

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach ale u lidera pojawił się delikatny spadek wolumenu. Fiat jest ciągle niezagrożony ale zarejestrował o 1,2% mniej niż rok wcześniej łącznie 10 496 szt.. Jego udział wynosi nieznacznie poniżej 1/5 rynku (19,4%). Na drugim miejscu Renault z liczbą 7 779 zarejestrowanych samochodów w tempie +14,3%. Trzeci bez zmiany jest Ford (5472; +19,3%) a Peugeot (5019; +6,5%) czwarty. Piąte jest Iveco (4726) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+65,4%). Volkswagen (4288; +1,5%) jest już poza pierwszą piątką chociaż przełamał utrzymujący się spadek.

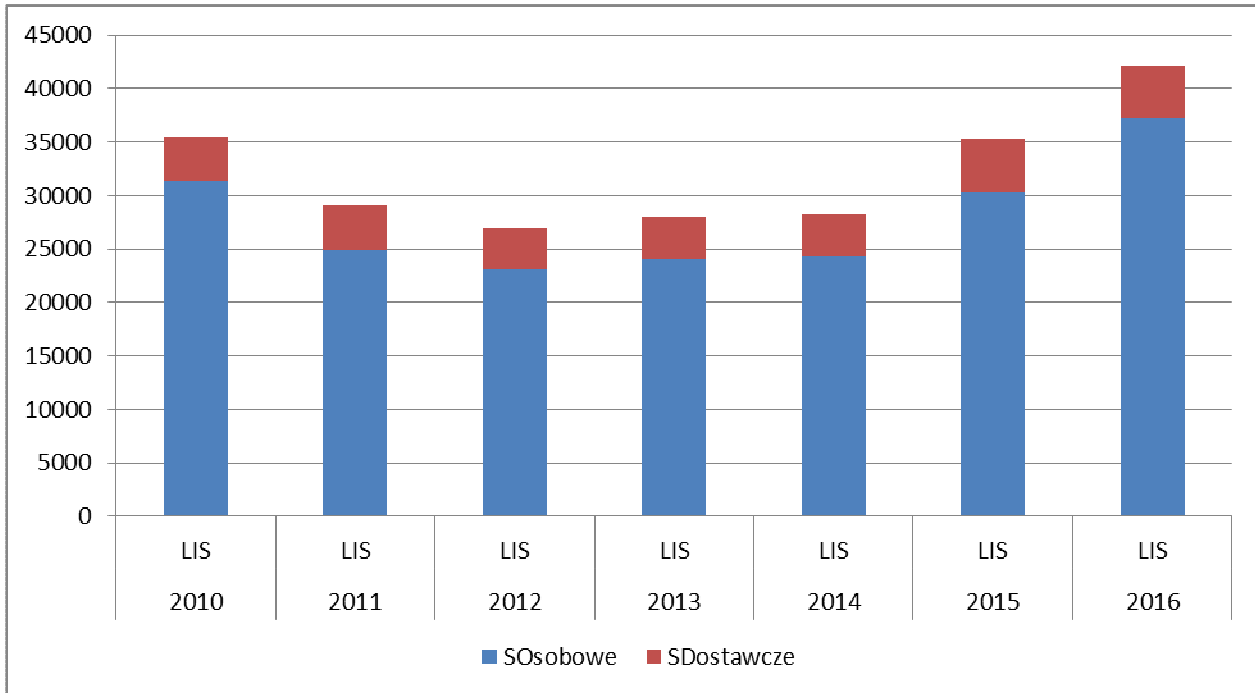
Wśród najpopularniejszych modeli liczonych od początku roku 2016 roku na pierwsze miejsce powróciło Ducato (6717) mimo spadku -7,7% w skali roku. Tuż za nim Master (6655; +22,9%). Teraz ma do nadrobienia 62 szt., które dzielą go



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

od pierwszego miejsca. Dalej bez zmiany Daily (4724) mimo wspaniałej dynamiki i wzroście 65,5%, Boxer (3105; +11,7%) i Sprinter (2854; +34,5%). Na szóstym Dokker (2143) a za nim Transit (1805), który wyprzedza nie tylko Berlingo (1645), które jest teraz dziewiąte a także ósme niespodziewanie Doblo (1775). Pierwszą dziesiątkę zamyka podobnie jak po październiku Partner (1565; -8%).



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W ostatnim miesiącu zarejestrowano 42 165 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Więcej o 1/5 (19,3%) w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. i więcej o 14,3% niż w październiku. Po marcu (44,6tys. szt.) i czerwcu (44,2 tys. szt.), był to trzeci miesięczny wynik w br. O wzroście całej grupy zdecydowały samochody osobowe, gdzie zmiana rok do roku wyniosła niemal 23%. Natomiast wśród samochodów dostawczych utrzymał się trzeci miesiąc z rzędu ze spadkiem -0,8% (w październiku -6,4% i we wrześniu -0,6%), po wcześniejszych 21 miesiącach nieprzerwanego wzrostu.

W handlu detalicznym pojazdami samochodowymi w listopadzie według badań GUS, nastroje były pozytywne. W ostatnim miesiącu na poziomie plus 6 pkt tj. nieznacznie mniej pozytywne niż miesiąc wcześniej kiedy wypadły na poziomie 6,3 pkt i wobec 7,6 pkt. we wrześniu (5,4 pkt w sierpniu, 6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu).

Od początku roku zarejestrowano 426 383 nowe lekkie samochody, licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,0% i 61,8 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r. Skumulowane wyniki przekroczyły już o ponad 4% całoroczny rezultat z 2015r. Za miesiąc wzrost ten może przekroczyć 15% jeśli obecna dynamika utrzyma się również w grudniu.

W rankingu marek w ciągu jedenastu pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (48883; +19,1%). Na drugim Volkswagen (42178; +19,6%) za nimi Toyota (36999; +15,5%). Czwarte miejsce zajmuje bez zmiany Opel (33603; +15,6%) i podobnie piąte Ford (31348; +13,5%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ V-Cruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2016 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5169	13,90%	3969	13,09%	30,2%	4464	15,8%	47702	12,81%	40098	12,62%	19,0%
2	VOLKSWAGEN	4143	11,14%	3385	11,17%	22,4%	3326	24,6%	37890	10,17%	31041	9,77%	22,1%
3	TOYOTA	3586	9,64%	3055	10,08%	17,4%	2730	31,4%	36202	9,72%	31320	9,86%	15,6%
4	OPEL	2927	7,87%	2395	7,90%	22,2%	2855	2,5%	30682	8,24%	26784	8,43%	14,6%
5	FORD	2821	7,59%	2173	7,17%	29,8%	1988	41,9%	25876	6,95%	23043	7,25%	12,3%
6	RENAULT	2570	6,91%	1781	5,87%	44,3%	1860	38,2%	20823	5,59%	16941	5,33%	22,9%
7	KIA	1352	3,64%	1330	4,39%	1,7%	1499	-9,8%	17877	4,80%	15849	4,99%	12,8%
8	HYUNDAI	1644	4,42%	1247	4,11%	31,8%	1582	3,9%	15805	4,24%	14188	4,47%	11,4%
9	DACIA	1365	3,67%	1152	3,80%	18,5%	1103	23,8%	15291	4,11%	11657	3,67%	31,2%
10	NISSAN	1013	2,72%	923	3,04%	9,8%	767	32,1%	12020	3,23%	12471	3,93%	-3,6%
11	BMW	1083	2,91%	743	2,45%	45,8%	1203	-10,0%	11089	2,98%	8453	2,66%	31,2%
12	MERCEDES-BENZ	1141	3,07%	877	2,89%	30,1%	1111	2,7%	11030	2,96%	8244	2,60%	33,8%
13	PEUGEOT	1065	2,86%	848	2,80%	25,6%	1007	5,8%	10243	2,75%	9590	3,02%	6,8%
14	MAZDA	801	2,15%	827	2,73%	-3,1%	810	-1,1%	10184	2,73%	8240	2,59%	23,6%
15	AUDI	916	2,46%	659	2,17%	39,0%	929	-1,4%	9416	2,53%	7036	2,22%	33,8%
16	FIAT	982	2,64%	736	2,43%	33,4%	804	22,1%	8079	2,17%	6707	2,11%	20,5%
17	SEAT	607	1,63%	382	1,26%	58,9%	557	9,0%	7986	2,14%	6786	2,14%	17,7%
18	SUZUKI	546	1,47%	549	1,81%	-0,5%	628	-13,1%	7172	1,93%	6064	1,91%	18,3%
19	VOLVO	804	2,16%	718	2,37%	12,0%	688	16,9%	7137	1,92%	6223	1,96%	14,7%
20	HONDA	559	1,50%	632	2,08%	-11,6%	535	4,5%	6826	1,83%	5119	1,61%	33,3%
RAZEM 1-20		35094	94,36%	28381	93,62%	23,7%	30446	15,27%	349330	93,80%	295854	93,15%	18,1%
Pozostałe / Others		2097	5,64%	1934	6,38%	8,4%	1799	16,6%	23072	6,20%	21763	6,85%	6,0%
OGÓŁEM / TOTAL		37191	100%	30315	100%	22,7%	32245	15,3%	372402	100%	317617	100%	17,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Listopad 2016

Registrations of new PC, Top Models - November 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	Skoda Octavia	1 724	4,6%	1 318	4,3%	30,8%	-	1 409	22,4%	-
2	Skoda Fabia	1 472	4,0%	1 145	3,8%	28,6%	-	1 306	12,7%	-
3	Opel Astra	1 334	3,6%	1 039	3,4%	28,4%	-	1 205	10,7%	-
4	Volkswagen Golf	1 297	3,5%	1 036	3,4%	25,2%	-	1 010	28,4%	-
5	Ford Focus	1 161	3,1%	887	2,9%	30,9%	-	473	145,5%	+10
6	Toyota Yaris	995	2,7%	883	2,9%	12,7%	-	726	37,1%	-1
7	Skoda Rapid	900	2,4%	691	2,3%	30,2%	+3	713	26,2%	-1
8	Volkswagen Passat	897	2,4%	756	2,5%	18,7%	-	588	52,6%	+3
9	Toyota Auris	759	2,0%	821	2,7%	-7,6%	-2	600	26,5%	+1
10	Renault Megane	756	2,0%	241	0,8%	213,7%	+24	517	46,2%	+3
11	Hyundai Tucson	707	1,9%	446	1,5%	58,5%	+2	662	6,8%	-4
12	Renault Clio	612	1,6%	746	2,5%	-18,0%	-3	390	56,9%	+9
13	Dacia Duster	605	1,6%	599	2,0%	1,0%	-2	624	-3,0%	-5
14	Nissan Qashqai	562	1,5%	435	1,4%	29,2%	-	398	41,2%	+4
15	Skoda Superb	544	1,5%	381	1,3%	42,8%	+3	524	3,8%	-3
16	Opel Corsa	511	1,4%	429	1,4%	19,1%	-1	601	-15,0%	-7
17	Fiat Tipo	495	1,3%	0	0,0%			293	68,9%	+14
18	Toyota Avensis	462	1,2%	424	1,4%	9,0%	-2	394	17,3%	+1
19	Volkswagen Tiguan	461	1,2%	283	0,9%	62,9%	+8	490	-5,9%	-5
20	Toyota Corolla	445	1,2%	301	1,0%	47,8%	+3	383	16,2%	+2
RAZEM 1-20		16 699	44,90%	12 861	42,42%	29,8%		13 306	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 492	55,10%	17 454	57,58%	17,4%		18 939	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		37 191	100%	30 315	100%	22,7%		32 245	15,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	15 533	4,2%	12 740	4,0%	21,9%	-
2	Skoda Fabia	13 717	3,7%	10 949	3,4%	25,3%	-
3	Opel Astra	13 134	3,5%	9 652	3,0%	36,1%	+1
4	Volkswagen Golf	11 172	3,0%	10 286	3,2%	8,6%	-1
5	Toyota Yaris	9 894	2,7%	8 615	2,7%	14,8%	+1
6	Toyota Auris	9 351	2,5%	8 644	2,7%	8,2%	-1
7	Ford Focus	8 499	2,3%	8 349	2,6%	1,8%	-
8	Skoda Rapid	8 009	2,2%	8 089	2,5%	-1,0%	-
9	Volkswagen Passat	7 794	2,1%	7 007	2,2%	11,2%	-
10	Dacia Duster	7 543	2,0%	5 678	1,8%	32,8%	+2
11	Nissan Qashqai	6 697	1,8%	5 592	1,8%	19,8%	+2
12	Opel Corsa	6 151	1,7%	6 445	2,0%	-4,6%	-1
13	Renault Clio	6 091	1,6%	6 754	2,1%	-9,8%	-3
14	Hyundai Tucson	5 998	1,6%	1 410	0,4%	325,4%	+51
15	Skoda Superb	5 758	1,5%	3 662	1,2%	57,2%	+4
16	Kia Sportage	5 531	1,5%	4 500	1,4%	22,9%	-2
17	Ford Mondeo	4 716	1,3%	4 063	1,3%	16,1%	-2
18	Toyota Avensis	4 504	1,2%	3 846	1,2%	17,1%	-
19	Toyota Corolla	4 131	1,1%	3 592	1,1%	15,0%	+1
20	Kia Cee'D	4 120	1,1%	3 960	1,2%	4,0%	-3
RAZEM 1-20		158 343	42,52%	133 833	42,14%	18,3%	
Pozostałe / Others		214 059	57,48%	183 784	57,86%	16,5%	
RAZEM / TOTAL		372 402	100%	317 617	100%	17,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October			Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016		Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1071	21,53%	1165	23,23%	-8,1%	955	12,1%	10496	19,44%	10623	22,63%	-1,2%	
2	RENAULT	636	12,79%	724	14,43%	-12,2%	687	-7,4%	7779	14,41%	6807	14,50%	14,3%	
3	FORD	517	10,39%	523	10,43%	-1,1%	485	6,6%	5472	10,14%	4587	9,77%	19,3%	
4	PEUGEOT	435	8,75%	472	9,41%	-7,8%	450	-3,3%	5019	9,30%	4711	10,04%	6,5%	
5	IVECO	423	8,50%	316	6,30%	33,9%	434	-2,5%	4726	8,75%	2858	6,09%	65,4%	
6	VOLKSWAGEN	525	10,55%	461	9,19%	13,9%	336	56,3%	4288	7,94%	4226	9,00%	1,5%	
7	MERCEDES-BENZ	392	7,88%	324	6,46%	21,0%	323	21,4%	3832	7,10%	3069	6,54%	24,9%	
8	CITROEN	277	5,57%	345	6,88%	-19,7%	305	-9,2%	3369	6,24%	3188	6,79%	5,7%	
9	OPEL	281	5,65%	263	5,24%	6,8%	173	62,4%	2921	5,41%	2289	4,88%	27,6%	
10	DACIA	104	2,09%	151	3,01%	-31,1%	161	-35,4%	2173	4,03%	1710	3,64%	27,1%	
11	SKODA	68	1,37%	104	2,07%	-34,6%	110	-38,2%	1181	2,19%	937	2,00%	26,0%	
12	TOYOTA	77	1,55%	67	1,34%	14,9%	117	-34,2%	797	1,48%	716	1,53%	11,3%	
13	NISSAN	61	1,23%	27	0,54%	125,9%	38	60,5%	607	1,12%	347	0,74%	74,9%	
14	ISUZU	21	0,42%	22	0,44%	-4,5%	14	50,0%	364	0,67%	257	0,55%	41,6%	
15	HYUNDAI	31	0,62%	19	0,38%	63,2%	23	34,8%	358	0,66%	181	0,39%	97,8%	
RAZEM 1-15		4919	98,89%	4983	99,34%	-1,3%	4611	6,68%	53382	98,89%	46506	99,08%	14,8%	
Pozostałe / Others		55	1,11%	33	0,66%	66,7%	21	161,9%	599	1,11%	430	0,92%	39,3%	
OGÓŁEM / TOTAL		4974	100%	5016	100%	-0,8%	4632	7,4%	53981	100%	46936	100%	15,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lis/Paź Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	5237	12,42%	4073	11,53%	28,6%	4574	14,5%	48883	11,46%	41035	11,26%	19,1%
2	VOLKSWAGEN	4668	11,07%	3846	10,89%	21,4%	3662	27,5%	42178	9,89%	35267	9,67%	19,6%
3	TOYOTA	3663	8,69%	3122	8,84%	17,3%	2847	28,7%	36999	8,68%	32036	8,79%	15,5%
4	OPEL	3208	7,61%	2658	7,52%	20,7%	3028	5,9%	33603	7,88%	29073	7,97%	15,6%
5	FORD	3338	7,92%	2696	7,63%	23,8%	2473	35,0%	31348	7,35%	27630	7,58%	13,5%
6	RENAULT	3206	7,60%	2505	7,09%	28,0%	2547	25,9%	28602	6,71%	23748	6,51%	20,4%
7	FIAT	2053	4,87%	1901	5,38%	8,0%	1759	16,7%	18575	4,36%	17330	4,75%	7,2%
8	KIA	1353	3,21%	1336	3,78%	1,3%	1500	-9,8%	17934	4,21%	15896	4,36%	12,8%
9	DACIA	1469	3,48%	1303	3,69%	12,7%	1264	16,2%	17464	4,10%	13367	3,67%	30,7%
10	HYUNDAI	1675	3,97%	1266	3,58%	32,3%	1605	4,4%	16163	3,79%	14369	3,94%	12,5%
11	PEUGEOT	1500	3,56%	1320	3,74%	13,6%	1457	3,0%	15262	3,58%	14301	3,92%	6,7%
12	MERCEDES-BENZ	1533	3,64%	1201	3,40%	27,6%	1434	6,9%	14862	3,49%	11313	3,10%	31,4%
13	NISSAN	1074	2,55%	950	2,69%	13,1%	805	33,4%	12627	2,96%	12818	3,52%	-1,5%
14	BMW	1083	2,57%	743	2,10%	45,8%	1203	-10,0%	11089	2,60%	8456	2,32%	31,1%
15	MAZDA	801	1,90%	827	2,34%	-3,1%	810	-1,1%	10184	2,39%	8240	2,26%	23,6%
16	CITROEN	876	2,08%	977	2,77%	-10,3%	773	13,3%	9703	2,28%	10025	2,75%	-3,2%
17	AUDI	916	2,17%	659	1,87%	39,0%	929	-1,4%	9416	2,21%	7042	1,93%	33,7%
18	SEAT	609	1,44%	382	1,08%	59,4%	561	8,6%	8022	1,88%	6787	1,86%	18,2%
19	SUZUKI	547	1,30%	549	1,55%	-0,4%	628	-12,9%	7173	1,68%	6065	1,66%	18,3%
20	VOLVO	804	1,91%	718	2,03%	12,0%	688	16,9%	7137	1,67%	6223	1,71%	14,7%
RAZEM 1-20		39613	93,95%	33032	93,49%	19,9%	34547	14,66%	397224	93,16%	341021	93,54%	16,5%
Pozostałe / Others		2552	6,05%	2299	6,51%	11,0%	2330	9,5%	29159	6,84%	23532	6,46%	23,9%
OGÓŁEM / TOTAL		42165	100%	35331	100%	19,3%	36877	14,3%	426383	100%	364553	100%	17,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Listopad 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - November 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	SKODA	3 791	14,89%	2 781	13,65%	36,32%	-	3 376	12,29%	-
2	VOLKSWAGEN	3 011	11,83%	2 361	11,59%	27,53%	-	2 592	16,17%	-
3	FORD	2 296	9,02%	1 803	8,85%	27,34%	+1	1 665	37,90%	+2
4	TOYOTA	2 162	8,49%	1 840	9,03%	17,50%	-1	1 877	15,18%	-1
5	RENAULT	1 766	6,94%	1 042	5,11%	69,48%	+1	1 259	40,27%	+1
6	OPEL	1 575	6,19%	1 232	6,05%	27,84%	-1	1 734	-9,17%	-2
7	BMW	1 017	3,99%	703	3,45%	44,67%	+3	1 122	-9,36%	-
8	MERCEDES-BENZ	1 004	3,94%	732	3,59%	37,16%	+1	965	4,04%	-
9	HYUNDAI	935	3,67%	807	3,96%	15,86%	-2	954	-1,99%	-
10	PEUGEOT	854	3,35%	648	3,18%	31,79%	+2	820	4,15%	+2
11	DACIA	788	3,10%	786	3,86%	0,25%	-3	625	26,08%	+2
12	AUDI	785	3,08%	584	2,87%	34,42%	+2	844	-6,99%	-1
13	KIA	774	3,04%	636	3,12%	21,70%	-	875	-11,54%	-3
14	VOLVO	737	2,89%	657	3,22%	12,18%	-3	601	22,63%	-
15	NISSAN	621	2,44%	532	2,61%	16,73%	+2	455	36,48%	+1
16	MAZDA	518	2,03%	544	2,67%	-4,78%	-	492	5,28%	-1
17	FIAT	417	1,64%	547	2,68%	-23,77%	-2	444	-6,08%	-
18	CITROEN	410	1,61%	423	2,08%	-3,07%	-	312	31,41%	+1
19	SEAT	408	1,60%	293	1,44%	39,25%	-	381	7,09%	-1
20	HONDA	250	0,98%	290	1,42%	-13,79%	-	248	0,81%	-
RAZEM 1-20		24119	94,74%	19241	94,44%	25,4%		21641	11,5%	
Pozostałe / Others		1340	5,26%	1133	5,56%	18,3%		1217	10,1%	
RAZEM / TOTAL		25 459	100%	20 374	100%	25,0%		22 858	11,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	35 041	13,91%	27 369	13,24%	28,03%	-
2	VOLKSWAGEN	28 305	11,24%	22 041	10,66%	28,42%	-
3	TOYOTA	22 694	9,01%	19 596	9,48%	15,81%	-
4	FORD	20 570	8,17%	17 422	8,43%	18,07%	-
5	OPEL	16 714	6,64%	14 364	6,95%	16,36%	-
6	RENAULT	13 466	5,35%	10 283	4,97%	30,95%	-
7	BMW	10 145	4,03%	7 675	3,71%	32,18%	+1
8	MERCEDES-BENZ	9 538	3,79%	7 036	3,40%	35,56%	+4
9	KIA	9 345	3,71%	7 420	3,59%	25,94%	+1
10	HYUNDAI	9 336	3,71%	7 760	3,75%	20,31%	-3
11	DACIA	9 130	3,62%	7 121	3,44%	28,21%	-
12	AUDI	8 023	3,19%	6 060	2,93%	32,39%	+2
13	PEUGEOT	7 731	3,07%	6 744	3,26%	14,64%	-
14	NISSAN	7 558	3,00%	7 511	3,63%	0,63%	-5
15	VOLVO	6 231	2,47%	5 424	2,62%	14,88%	-
16	SEAT	6 165	2,45%	4 482	2,17%	37,55%	+1
17	MAZDA	5 924	2,35%	4 962	2,40%	19,39%	-1
18	CITROEN	4 193	1,66%	4 118	1,99%	1,82%	+1
19	FIAT	4 078	1,62%	4 377	2,12%	-6,83%	-1
20	HONDA	2 922	1,16%	2 441	1,18%	19,71%	-
RAZEM 1-20		237109	94,14%	194206	93,95%	22,1%	
Pozostałe / Others		14765	5,86%	12508	6,05%	18,0%	
RAZEM / TOTAL		251 874	100%	206 714	100%	21,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Listopad 2016
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - November 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	Skoda Octavia	1 399	5,5%	1 091	5,4%	28,2%	-	1 209	15,7%	-
2	Skoda Fabia	1 036	4,1%	679	3,3%	52,6%	+2	927	11,8%	-
3	Ford Focus	970	3,8%	812	4,0%	19,5%	-1	407	138,3%	+7
4	Volkswagen Golf	878	3,4%	695	3,4%	26,3%	-1	817	7,5%	-1
5	Opel Astra	822	3,2%	597	2,9%	37,7%	+1	763	7,7%	-1
6	Volkswagen Passat	796	3,1%	667	3,3%	19,3%	-1	551	44,5%	-1
7	Renault Megane	582	2,3%	187	0,9%	211,2%	+15	421	38,2%	+2
8	Skoda Rapid	562	2,2%	466	2,3%	20,6%	-	499	12,6%	-2
9	Toyota Auris	496	1,9%	562	2,8%	-11,7%	-2	452	9,7%	-1
10	Skoda Superb	491	1,9%	332	1,6%	47,9%	+4	453	8,4%	-3
11	Toyota Yaris	439	1,7%	405	2,0%	8,4%	-	369	19,0%	+1
12	Nissan Qashqai	418	1,6%	272	1,3%	53,7%	+5	256	63,3%	+11
13	Hyundai Tucson	407	1,6%	283	1,4%	43,8%	+3	405	0,5%	-2
14	Toyota Avensis	389	1,5%	348	1,7%	11,8%	-1	359	8,4%	-1
15	Renault Clio	365	1,4%	418	2,1%	-12,7%	-5	226	61,5%	+12
16	Ford Mondeo	353	1,4%	436	2,1%	-19,0%	-7	332	6,3%	-1
17	Dacia Duster	341	1,3%	383	1,9%	-11,0%	-5	355	-3,9%	-3
18	Volkswagen Tiguan	306	1,2%	151	0,7%	102,6%	+13	330	-7,3%	-2
19	Ford Fiesta	294	1,2%	138	0,7%	113,0%	+16	318	-7,5%	-1
20	Toyota Corolla	252	1,0%	160	0,8%	57,5%	+7	267	-5,6%	-
RAZEM 1-20		11596	45,55%	9082	44,58%	27,7%		9716	19,3%	
Pozostałe / Others		13863	54,45%	11292	55,42%	22,8%		13142	5,5%	
RAZEM / TOTAL		25 459	100%	20 374	100%	25,0%		22 858	11,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	12 773	5,1%	10 492	5,1%	21,7%	-
2	Skoda Fabia	9 523	3,8%	6 161	3,0%	54,6%	+2
3	Volkswagen Golf	8 513	3,4%	7 486	3,6%	13,7%	-1
4	Opel Astra	7 842	3,1%	6 155	3,0%	27,4%	+1
5	Ford Focus	7 052	2,8%	6 905	3,3%	2,1%	-2
6	Volkswagen Passat	6 969	2,8%	6 043	2,9%	15,3%	+1
7	Toyota Auris	6 412	2,5%	6 145	3,0%	4,3%	-1
8	Skoda Rapid	5 425	2,2%	5 250	2,5%	3,3%	-
9	Toyota Yaris	5 138	2,0%	4 633	2,2%	10,9%	-
10	Skoda Superb	4 840	1,9%	3 017	1,5%	60,4%	+4
11	Nissan Qashqai	4 477	1,8%	3 584	1,7%	24,9%	-
12	Dacia Duster	4 362	1,7%	3 269	1,6%	33,4%	+1
13	Ford Mondeo	4 210	1,7%	3 582	1,7%	17,5%	-1
14	Toyota Avensis	3 738	1,5%	2 987	1,4%	25,1%	+1
15	Hyundai Tucson	3 494	1,4%	938	0,5%	272,5%	+48
16	Renault Clio	3 479	1,4%	4 166	2,0%	-16,5%	-6
17	Renault Megane	3 179	1,3%	2 285	1,1%	39,1%	+3
18	Opel Corsa	2 986	1,2%	2 313	1,1%	29,1%	+1
19	Kia Sportage	2 970	1,2%	2 087	1,0%	42,3%	+4
20	Toyota RAV4	2 855	1,1%	2 032	1,0%	40,5%	+4
RAZEM 1-20		110237	43,77%	89530	43,31%	23,1%	
Pozostałe / Others		141637	56,23%	117184	56,69%	20,9%	
RAZEM / TOTAL		251 874	100%	206 714	100%	21,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Listopad 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - November 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Listopad November					Październik October			
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2016 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	1 424	12,14%	1 215	12,22%	17,20%	-	853	66,94%	+2
2	SKODA	1 378	11,75%	1 188	11,95%	15,99%	-	1 088	26,65%	-
3	OPEL	1 352	11,52%	1 163	11,70%	16,25%	-	1 121	20,61%	-2
4	VOLKSWAGEN	1 132	9,65%	1 024	10,30%	10,55%	-	734	54,22%	-
5	RENAULT	804	6,85%	739	7,43%	8,80%	-	601	33,78%	+2
6	HYUNDAI	709	6,04%	440	4,43%	61,14%	+1	628	12,90%	-1
7	KIA	578	4,93%	694	6,98%	-16,71%	-1	624	-7,37%	-1
8	DACIA	577	4,92%	366	3,68%	57,65%	+2	478	20,71%	-
9	FIAT	565	4,82%	189	1,90%	198,94%	+7	360	56,94%	+1
10	FORD	525	4,47%	370	3,72%	41,89%	-1	323	62,54%	+1
11	NISSAN	392	3,34%	391	3,93%	0,26%	-3	312	25,64%	+2
12	SUZUKI	337	2,87%	314	3,16%	7,32%	-	393	-14,25%	-3
13	HONDA	309	2,63%	342	3,44%	-9,65%	-2	287	7,67%	+1
14	MAZDA	283	2,41%	283	2,85%	0,00%	-1	318	-11,01%	-2
15	PEUGEOT	211	1,80%	200	2,01%	5,50%	-	187	12,83%	-
16	SEAT	199	1,70%	89	0,90%	123,60%	+3	176	13,07%	-
17	CITROEN	189	1,61%	209	2,10%	-9,57%	-3	156	21,15%	+1
18	MITSUBISHI	166	1,41%	187	1,88%	-11,23%	-1	166	0,00%	-1
19	MERCEDES-BENZ	137	1,17%	145	1,46%	-5,52%	-1	146	-6,16%	-
20	AUDI	131	1,12%	75	0,75%	74,67%	-	85	54,12%	+1
RAZEM 1-20		11398	97,15%	9623	96,80%	18,4%		9036	26,1%	
Pozostałe / Others		334	2,85%	318	3,20%	5,0%		351	-4,8%	
RAZEM / TOTAL		11 732	100%	9 941	100%	18,0%		9 387	25,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	OPEL	13 968	11,59%	12 420	11,20%	12,46%	+1
2	TOYOTA	13 508	11,21%	11 724	10,57%	15,22%	+1
3	SKODA	12 661	10,50%	12 729	11,48%	-0,53%	-2
4	VOLKSWAGEN	9 585	7,95%	9 000	8,12%	6,50%	-
5	KIA	8 532	7,08%	8 429	7,60%	1,22%	-
6	RENAULT	7 357	6,10%	6 658	6,00%	10,50%	-
7	HYUNDAI	6 469	5,37%	6 428	5,80%	0,64%	-
8	DACIA	6 161	5,11%	4 536	4,09%	35,82%	+2
9	FORD	5 306	4,40%	5 621	5,07%	-5,60%	-1
10	NISSAN	4 462	3,70%	4 960	4,47%	-10,04%	-1
11	SUZUKI	4 404	3,65%	3 643	3,28%	20,89%	-
12	MAZDA	4 260	3,53%	3 278	2,96%	29,96%	-
13	FIAT	4 001	3,32%	2 330	2,10%	71,72%	+4
14	HONDA	3 904	3,24%	2 678	2,41%	45,78%	+1
15	PEUGEOT	2 512	2,08%	2 846	2,57%	-11,74%	-2
16	MITSUBISHI	2 164	1,80%	2 510	2,26%	-13,78%	-
17	CITROEN	2 141	1,78%	2 719	2,45%	-21,26%	-3
18	SEAT	1 821	1,51%	2 304	2,08%	-20,96%	-
19	MERCEDES-BENZ	1 492	1,24%	1 208	1,09%	23,51%	-
20	AUDI	1 393	1,16%	976	0,88%	42,73%	-
RAZEM 1-20		116101	96,33%	106997	96,48%	8,5%	
Pozostałe / Others		4427	3,67%	3906	3,52%	13,3%	
RAZEM / TOTAL		120 528	100%	110 903	100%	8,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Listopad 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - November 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Nov/Oct % %	Nov/Oct Ch position
1	Toyota Yaris	556	4,7%	478	4,8%	16,3%	-	357	55,7%	+2
2	Opel Astra	512	4,4%	442	4,4%	15,8%	+1	442	15,8%	-1
3	Skoda Fabia	436	3,7%	466	4,7%	-6,4%	-1	379	15,0%	-1
4	Volkswagen Golf	419	3,6%	341	3,4%	22,9%	-	193	117,1%	+6
5	Fiat Tipo	374	3,2%	0	0,0%			183	104,4%	+8
6	Skoda Rapid	338	2,9%	225	2,3%	50,2%	+3	214	57,9%	+2
7	Skoda Octavia	325	2,8%	227	2,3%	43,2%	+1	200	62,5%	+2
8	Opel Corsa	317	2,7%	280	2,8%	13,2%	-2	276	14,9%	-4
9	Hyundai Tucson	300	2,6%	163	1,6%	84,0%	+5	257	16,7%	-3
10	Opel Mokka	282	2,4%	203	2,0%	38,9%	+1	222	27,0%	-3
11	Dacia Duster	264	2,3%	216	2,2%	22,2%	-1	269	-1,9%	-6
12	Toyota Auris	263	2,2%	259	2,6%	1,5%	-5	148	77,7%	+5
13	Renault Clio	247	2,1%	328	3,3%	-24,7%	-8	164	50,6%	+2
14	Renault Captur	193	1,6%	134	1,3%	44,0%	+5	186	3,8%	-3
	Toyota Corolla	193	1,6%	141	1,4%	36,9%	+3	116	66,4%	+13
16	Ford Focus	191	1,6%	75	0,8%	154,7%	+25	66	189,4%	+25
17	Kia Sportage	179	1,5%	199	2,0%	-10,1%	-5	134	33,6%	+4
18	Renault Megane	174	1,5%	54	0,5%	222,2%	+32	96	81,3%	+13
19	Dacia Sandero	166	1,4%	73	0,7%	127,4%	+23	125	32,8%	+5
20	Skoda Citigo	155	1,3%	85	0,9%	82,4%	+18	170	-8,8%	-6
RAZEM 1-20		5 884	50,15%	4 389	44,15%	34,1%		4 197	40,2%	
Pozostałe / Others		5 848	49,85%	5 552	55,85%	5,3%		5 190	12,7%	
RAZEM / TOTAL		11 732	100%	9 941	100%	18,0%		9 387	25,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Opel Astra	5 292	4,4%	3 497	3,2%	51,3%	+3
2	Toyota Yaris	4 756	3,9%	3 982	3,6%	19,4%	+1
3	Skoda Fabia	4 194	3,5%	4 788	4,3%	-12,4%	-2
4	Dacia Duster	3 181	2,6%	2 409	2,2%	32,0%	+7
5	Opel Corsa	3 165	2,6%	4 132	3,7%	-23,4%	-3
6	Toyota Auris	2 939	2,4%	2 499	2,3%	17,6%	+3
7	Skoda Octavia	2 760	2,3%	2 248	2,0%	22,8%	+5
8	Opel Mokka	2 734	2,3%	2 604	2,3%	5,0%	-1
9	Volkswagen Golf	2 659	2,2%	2 800	2,5%	-5,0%	-3
10	Renault Clio	2 612	2,2%	2 588	2,3%	0,9%	-2
11	Skoda Rapid	2 584	2,1%	2 839	2,6%	-9,0%	-6
12	Kia Sportage	2 561	2,1%	2 413	2,2%	6,1%	-2
13	Hyundai Tucson	2 504	2,1%	472	0,4%	430,5%	+54
14	Nissan Qashqai	2 220	1,8%	2 008	1,8%	10,6%	-
15	Kia RIO	1 996	1,7%	2 073	1,9%	-3,7%	-2
16	Suzuki Vitara	1 747	1,4%	1 333	1,2%	31,1%	+8
17	Toyota Corolla	1 694	1,4%	1 627	1,5%	4,1%	-1
18	Fiat Tipo	1 677	1,4%	0	0,0%		
19	Renault Captur	1 644	1,4%	1 346	1,2%	22,1%	+3
20	Honda Civic	1 640	1,4%	1 394	1,3%	17,6%	-
RAZEM 1-20		54559	45,27%	47052	42,43%	16,0%	
Pozostałe / Others		65969	54,73%	63851	57,57%	3,3%	
RAZEM / TOTAL		120 528	100%	110 903	100%	8,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)