



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
we wrześniu 2015  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

**Rejestracje: wrzesień +15,9%; styczeń – wrzesień: +6,5%**

**Kolejny miesiąc ze wzrostem. We wrześniu 2015r zarejestrowano razem 32 017 samochodów osobowych i dostawczych. Jest to po raz szósty z rzędu więcej niż w analogicznym miesiącu ub.r. ( 15,9%).** Podobnie jak przed rokiem rejestracje w ostatnim miesiącu wszystkich lekkich samochodów wzrosły o 18% w porównaniu do poprzedniego miesiąca . W grupie samochodów osobowych po raz piąty notujemy wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu (+15,7%). Wśród dostawczych wzrost utrzymuje się nieprzerwanie od grudnia ub.r. , w ostatnim miesiącu podskoczyło do dwucyfrowego wymiaru (+17,6%). Od początku br. zarejestrowano razem 295 211 nowych samochodów osobowych i dostawczych, o blisko 18,1 tys. szt. (6,5%) niż do końca września ub.r.

**W grupie samochodów osobowych we wrześniu br. przybyło 27 255 szt.,** to więcej o ponad jedną szóstą (3,7 tys.;+15,7%) zarówno od rezultatu we wrześniu przed rokiem, jak i od uzyskanego miesiąc wcześniej. Zakupy klientów indywidualnych przyhamowały o 5,2% w porównaniu do sytuacji rok wcześniej ale były wyższe niż w sierpniu o 7,9%. Aktywność nabywców instytucjonalnych utrzymywała się na poziomie wyższym o ponad jedną czwartą (+26,6%) niż rok temu. Podobnie, jak zazwyczaj z końcem kwartału obserwujemy wzrost aktywności szczególnie w grupie dealer/sprzedawca (+33,5% m/m). W grupie najsilniejszej, obejmującej przedsiębiorstwa zajmujące się leasingiem/CFM/RC wzrost zdecydowanie przewyższał (+26,6%) odnotowane ogółem dla całego rynku samochodów osobowych.

Od początku 2015 roku zarejestrowano 258 240 samochodów osobowych, czyli więcej o 5,4% niż w ciągu trzech kwartałów ub.r.

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. zarejestrowano 4 762 samochody.** Tempo wzrostu rok do roku, po dwóch miesiącach spokojniejszego wzrostu w czasie wakacyjnych miesięcy (+7,4 i 6,8%), wróciło do dwucyfrowego wymiaru i wyniosło 17,6%. Rejestracje w ostatnim miesiącu były też o jedną trzecią (+33,3% m/m) wyższe niż w sierpniu. Od początku roku wydano klientom 36 971 samochodów dostawczych, tj. o 15,2% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2015 Wrz	2014 Wrz	% zmiana r/r	2015 Sty - Wrz	2014 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE - RAZEM	27 255	23 565	15,7%	258 240	245 042	5,4%
Samochody osobowe*	27 255	23 565	15,7%	258 240	222 001	16,3%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 762	4 049	17,6%	36 971	32 098	15,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	4 413	3 716	18,8%	34 763	30 464	14,1%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	177	90	96,7%	666	492	35,4%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	32 017	27 614	15,9%	295 211	277 140	6,5%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\*\*od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

**Nowe samochody osobowe**

**We wrześniu br. wydano klientom 27 255 samochodów osobowych,** to więcej o ponad jedną szóstą (3,7 tys.;+15,7%) zarówno od rezultatu we wrześniu przed rokiem, jak i od uzyskanego miesiąc wcześniej. Zakupy klientów indywidualnych wyniosły 7,7 tys. szt. i przyhamowały o 5,2% w porównaniu do sytuacji rok wcześniej. Były też wyższe niż w sierpniu o 7,9%. Aktywność nabywców instytucjonalnych utrzymywała się na poziomie wyższym o ponad jedną czwartą (+26,6%) niż rok temu. Rejestracje w tej grupie wyniosły 19,6 tys. Podobnie, jak zazwyczaj z końcem kwartału obserwujemy wzrost aktywności w grupie



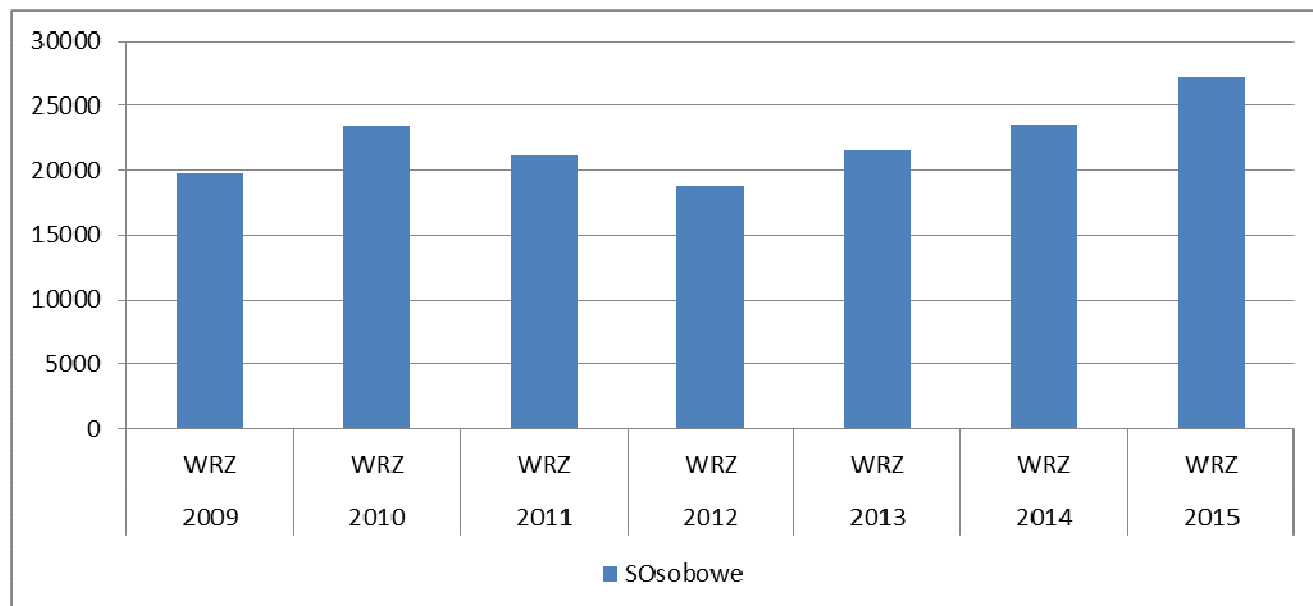
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

dealer/sprzedawca (+33,5% m/m). Udział rejestracji własnych dealerów czy innych podmiotów zajmujących się sprzedażą samochodów przekroczył 16% i był wyższy o 4 punkty proc. niż rok wcześniej. Natomiast w grupie najsilniejszej, obejmującej przedsiębiorstwa zajmujące się leasingiem/CFM/RC wzrost (+26,6%) zdecydowanie przewyższył odnotowany ogółem dla całego rynku samochodów osobowych.

**We wrześniu 2015r Skoda wyprzedziła kolejnego na liście Volkswagena o 558 szt. i zarejestrowała 3181 samochodów.** Przy czym Skoda odnotowała umiarkowany wzrost w porównaniu do rezultatu sprzed roku (+5,0%) a Volkswagen zwiększył swoją sprzedaż o 44,5%. Skoda zajęła prawie 12% rynku a Volkswagen zbliżył się do 10%. Podobnie Toyota, która wydała tylko 55 samochodów mniej niż Volkswagen, łącznie 2 568 szt. osiągając wzrost 14,5%/r. Czwarty był Ford a piąty Opel. Obie marki przekroczyły 2 tys. szt. (odpowiednio 2121 i 2029) i 7% udział.

W ogólnym rankingu modeli we wrześniu na pierwszym miejscu jest Skoda Fabia (968) a na drugim Octavia (921). Trzecie miejsce zajął Volkswagen Golf (905). Na czwartej pozycji znalazł się Nissan Qashqai (889), którego sprzedano więcej o 63,1% (+344szt.) niż rok wcześniej i o ponad 200% więcej niż w sierpniu br. W ciągu ostatniego miesiąca model ten przesunął się w ogólnym rankingu o 13 pozycji w górę. Na piąte miejsce przesunęła się Toyota Auris (848) mimo najwyższego wzrostu sprzedaży rok do roku (+73,8%), pośród pięciu pierwszych modeli.



**Od początku 2015 roku zarejestrowano 258 240 samochodów osobowych, czyli więcej o 5,4% niż w ciągu trzech kwartałów ub.r.** Nabywcy indywidualni kupili w tym czasie ponad 92,4 tys. samochodów, co oznacza spadek ich zainteresowania w skali roku o 3,9%. Ich udział w rynku zmalał do 35,8% i był o 3,4 pkt. proc. niższy niż po dziewięciu pierwszych miesiącach ub.r.

W grupie klientów indywidualnych, od początku roku w rankingu najczęściej wybieranych marek na pierwszym miejscu jest Skoda (10 578; -1,9%). Na drugim utrzymuje się Opel (10 326; +19,8%) a na trzecim Toyota (9 881; +6,5%). Od początku 2015r. w grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych pierwsza jest dynamiczna Skoda Fabia (3 972; +60,4%). Drugi bez zmiany, Opel Corsa (3 619; +9,7%), za nim Toyota Yaris (3 303; +27,2%). Na czwartej pozycji Astra Opla (2 696; +14,8%). Pierwszą piątkę zamyka drugi model Skody – Rapid (2 430; +4,9%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku 2015 roku 165,8 tys. szt. Jest to więcej o 16,9 tys. (+11,4%) samochodów niż w tym samym czasie ub.r. Udział tej grupy klientów przekroczył o 3,4 pkt. proc. ubiegłoroczny w tym czasie i wynosi 64,2%. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych w pierwszej piątce nie ma zmiany. Pierwsze miejsce i udział 13,3% zajmuje Skoda (22 065; -1,6%). Drugi Volkswagen (17 171; +14,5%), trzecia Toyota (15 795; +20,5%). Następnie Ford (13 871; +7,8%). Pierwszą piątkę



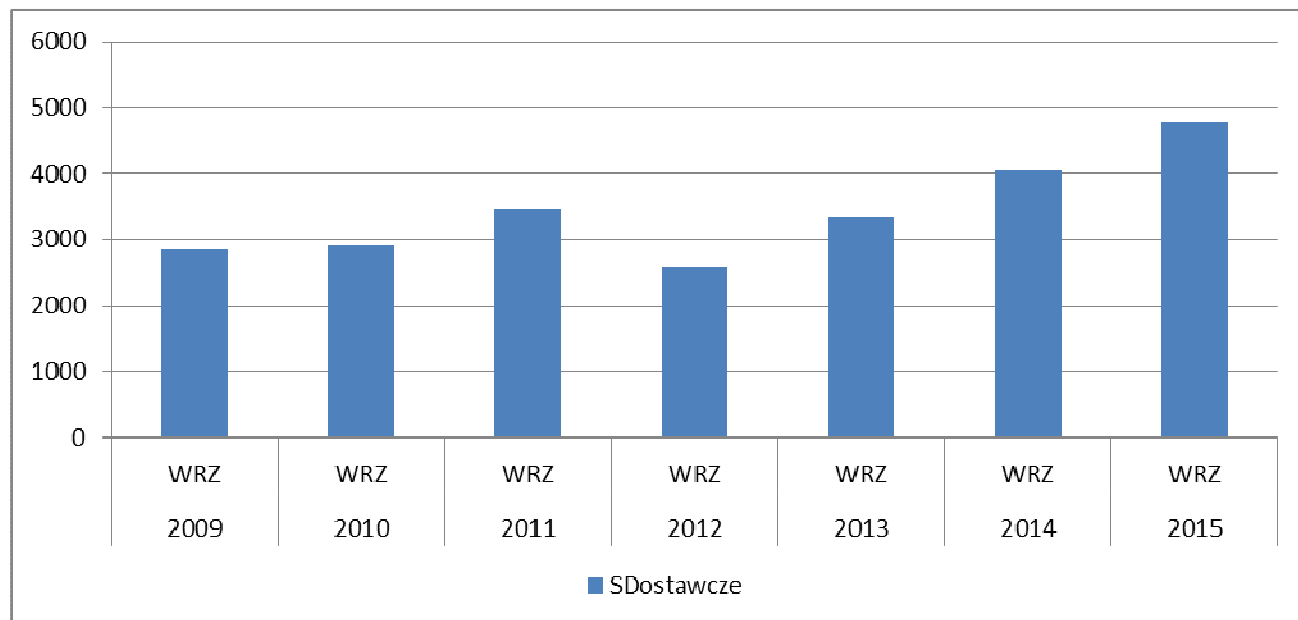
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

zamyka Opel (11 852; +10,1%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to Octavia (8 488; +5,7%) i Volkswagen Golf (5 934; +40%), który utrzymuje najwyższy wzrost w skali roku w pierwszej piątce modeli. Trzeci podobnie jak miesiąc wcześniej jest Ford Focus (5 366; -13,5%). Dalej również bez zmiany - czwarty Opel Astra (5 002; +23,9%) i piąta Toyota Auris (4 994; +29,2%).

W ogólnym rankingu od początku 2015 roku Skoda jest liderem, z liczbą 32 643 (-1,7%) zarejestrowanych samochodów, przed Toyotą 25 676, która poprawiła swoje ubiegłoroczne wyniki z analogicznego okresu ub. roku o 14,7%. Trzeci jest Volkswagen (24 403; +6,3%). Za nim Opel (22 178; +14,4%) i Ford (18 748; +2,1%). Wśród marek premium po ośmiu miesiącach na 12. najwyższej pozycji jest BMW (6 887; +17,0%), za nim Mercedes-Benz (6 546; +19,9%) następnie na 17. Audi (5 558; +12,2%).

W rankingu modeli po wrześniu 2015 roku podobnie jak miesiąc wcześniej najpopularniejsza jest Octavia (10 330). Za nią Fabia (8 748). Na trzecim Volkswagen Golf (8 180). Dalej Astra (7 698) a na piątej zmianą Toyota Auris (7 080) wyprzedziła Yarisę (7 038).



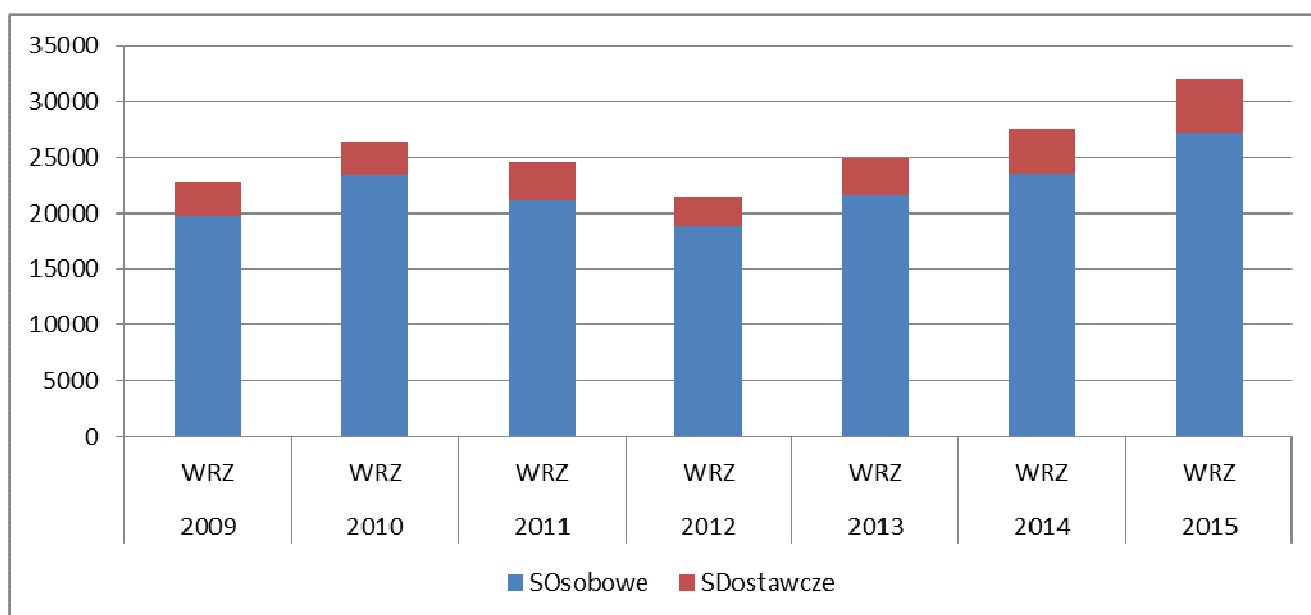
**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. zarejestrowano 4 762 samochody.** Tempo wzrostu rok do roku, po dwóch miesiącach spokojniejszego wzrostu w czasie wakacyjnych miesięcy (+7,4 i 6,8%), wróciło do dwucyfrowego wymiaru i wyniosło 17,6%. Rejestracje w ostatnim miesiącu były też o jedną trzecią (+33,3% m/m) wyższe niż w sierpniu. Od początku roku wydano klientom 36 971 samochodów dostawczych, tj. o 15,2% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

**We wrześniu 2015r.** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek bez zmian - dominuje Fiat, który po raz drugi w tym roku ( w marcu – 1078szt.) wydał ponad 1000 pojazdów (1066). Zajął 22,4% rynku ale jego tempo wzrostu było umiarkowane (+4,2%) w porównaniu z dynamicznym w tym roku (+17,6%) całym rynkiem samochodów dostawczych. Na drugim miejscu ponownie jest Renault z liczbą 730 zarejestrowanych samochodów dostawczych. Wzrost sprzedaży tej marki wyniósł 22,9% r/r. Trzeci zakończył miesiąc Peugeot z rezultatem 503 zarejestrowanych pojazdów. Wypracował najwyższy wzrost (+45,4%) rok do roku wśród pierwszych pięciu marek.

Kolejność marek po dziesięciu miesiącach jest taka sama jak była we wrześniu. Pierwszy jest Fiat (8 391) z 22,7% udziałem, drugi Renault (5 259) z 14,2% rynku i trzeci jest Peugeot (3 710) z udziałem 10,0%. Tuż za nim jest Ford (3 629), który nieznacznie zwiększył swój udział sprzed roku do 9,8%.

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (5695), Master (4157), Daily (2219), Boxer (2112) i Sprinter (1708) i szósty Dokker (1473). Dalej Partner (1390) i Caddy (1345).

*(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

**We wrześniu 2015r zarejestrowano razem 32 017 samochodów osobowych i dostawczych. Jest to po raz szósty z rzędu więcej niż w analogicznym miesiącu ub.r. ( 15,9%).** Podobnie jak przed rokiem rejestracje w ostatnim miesiącu wszystkich lekkich samochodów wzrosły o 18% w porównaniu do poprzedniego miesiąca. W grupie samochodów osobowych po raz piąty notujemy wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu (+15,7%). Wśród dostawczych wzrost utrzymuje się nieprzerwanie od grudnia ub.r. , w ostatnim miesiącu podskoczyło do dwucyfrowego wymiaru (+17,6%). Od początku br. zarejestrowano razem 295 211 nowych samochodów osobowych i dostawczych, blisko o 18,1 tys. szt. (6,5%) więcej niż do końca września ub.r.

Od początku 2015 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (33 339; -1,8%). Na drugim Volkswagen (27 628; +7,2%) za nim Toyota (26 267; +14,9%). Czwarte miejsce zajmuje Opel (23 991; +16,8%) a na piątym jest Ford (22 377; +5,4%).

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

- All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
- General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
- Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe
- Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska
- Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland
- The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań
- Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	3181	11,67%	3031	12,86%	4,9%	2546	24,9%	32643	12,64%	33208	13,55%	-1,7%
2	TOYOTA	2568	9,42%	2242	9,51%	14,5%	2494	3,0%	25676	9,94%	22388	9,14%	14,7%
3	VOLKSWAGEN	2623	9,62%	1815	7,70%	44,5%	2330	12,6%	24403	9,45%	22959	9,37%	6,3%
4	OPEL	2029	7,44%	1999	8,48%	1,5%	1773	14,4%	22178	8,59%	19389	7,91%	14,4%
5	FORD	2121	7,78%	1779	7,55%	19,2%	1716	23,6%	18748	7,26%	18356	7,49%	2,1%
6	RENAULT	1285	4,71%	1051	4,46%	22,3%	1650	-22,1%	13616	5,27%	12030	4,91%	13,2%
7	KIA	1334	4,89%	1340	5,69%	-0,4%	1241	7,5%	13200	5,11%	12608	5,15%	4,7%
8	HYUNDAI	1340	4,92%	1085	4,60%	23,5%	982	36,5%	11492	4,45%	11166	4,56%	2,9%
9	NISSAN	1613	5,92%	1119	4,75%	44,1%	618	161,0%	10752	4,16%	8357	3,41%	28,7%
10	DACIA	934	3,43%	765	3,25%	22,1%	845	10,5%	9504	3,68%	9852	4,02%	-3,5%
11	PEUGEOT	755	2,77%	667	2,83%	13,2%	736	2,6%	7826	3,03%	9588	3,91%	-18,4%
12	BMW	976	3,58%	631	2,68%	54,7%	656	48,8%	6887	2,67%	5888	2,40%	17,0%
13	MAZDA	824	3,02%	711	3,02%	15,9%	730	12,9%	6620	2,56%	5377	2,19%	23,1%
14	MERCEDES-BENZ	771	2,83%	650	2,76%	18,6%	644	19,7%	6546	2,53%	5460	2,23%	19,9%
15	CITROEN	487	1,79%	614	2,61%	-20,7%	538	-9,5%	5857	2,27%	8161	3,33%	-28,2%
16	SEAT	418	1,53%	456	1,94%	-8,3%	554	-24,5%	5845	2,26%	4158	1,70%	40,6%
17	AUDI	549	2,01%	493	2,09%	11,4%	574	-4,4%	5558	2,15%	4953	2,02%	12,2%
18	FIAT	586	2,15%	657	2,79%	-10,8%	528	11,0%	5342	2,07%	5875	2,40%	-9,1%
19	SUZUKI	533	1,96%	388	1,65%	37,4%	450	18,4%	4888	1,89%	4504	1,84%	8,5%
20	VOLVO	653	2,40%	539	2,29%	21,2%	315	107,3%	4786	1,85%	4346	1,77%	10,1%
RAZEM 1-20		25580	93,85%	22032	93,49%	16,1%	21920	16,70%	242367	93,85%	228623	93,30%	6,0%
Pozostałe / Others		1675	6,15%	1533	6,51%	9,3%	1639	2,2%	15873	6,15%	16419	6,70%	-3,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>27255</b>	<b>100%</b>	<b>23565</b>	<b>100%</b>	<b>15,7%</b>	<b>23559</b>	<b>15,7%</b>	<b>258240</b>	<b>100%</b>	<b>245042</b>	<b>100%</b>	<b>5,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Wrzesień 2015**

*Registrations of new PC, Top Models - September 2015*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Fabia	968	3,6%	713	3,0%	35,8%	+3	740	30,8%	+3
2	Skoda Octavia	921	3,4%	962	4,1%	-4,3%	-1	958	-3,9%	-1
3	Volkswagen Golf	905	3,3%	743	3,2%	21,8%	-1	676	33,9%	+4
4	Nissan Qashqai	889	3,3%	545	2,3%	63,1%	+4	293	203,4%	+13
5	Toyota Auris	848	3,1%	488	2,1%	73,8%	+4	793	6,9%	-2
6	Opel Astra	811	3,0%	738	3,1%	9,9%	-3	674	20,3%	+2
7	Skoda Rapid	690	2,5%	557	2,4%	23,9%	-	384	79,7%	+4
8	Renault Clio	683	2,5%	429	1,8%	59,2%	+4	950	-28,1%	-6
9	Ford Focus	607	2,2%	602	2,6%	0,8%	-3	520	16,7%	-
10	Volkswagen Passat	604	2,2%	246	1,0%	145,5%	+16	709	-14,8%	-5
11	Toyota Yaris	575	2,1%	711	3,0%	-19,1%	-6	685	-16,1%	-5
12	Toyota Avensis	466	1,7%	211	0,9%	120,9%	+21	404	15,3%	-2
13	Dacia Duster	445	1,6%	321	1,4%	38,6%	+2	332	34,0%	-
14	Kia Sportage	363	1,3%	372	1,6%	-2,4%	-1	313	16,0%	+1
15	Ford Fiesta	354	1,3%	291	1,2%	21,6%	+3	168	110,7%	+20
16	Skoda Superb	351	1,3%	284	1,2%	23,6%	+3	140	150,7%	+38
17	Opel Corsa	332	1,2%	476	2,0%	-30,3%	-7	253	31,2%	+2
18	Opel Mokka	322	1,2%	248	1,1%	29,8%	+7	302	6,6%	-2
19	Hyundai IX35	313	1,1%	265	1,1%	18,1%	+5	340	-7,9%	-7
20	Kia Cee'D	301	1,1%	464	2,0%	-35,1%	-9	293	2,7%	-3
RAZEM 1-20		11 748	43,10%	9 666	41,02%	21,5%		9 927	-100,0%	
Pozostałe / Others		15 507	56,90%	13 899	58,98%	11,6%		13 632	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>27 255</b>	<b>100%</b>	<b>23 565</b>	<b>100%</b>	<b>15,7%</b>		<b>23 559</b>	<b>15,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2015 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	10 330	4,0%	10 505	4,3%	-1,7%	-
2	Skoda Fabia	8 748	3,4%	7 523	3,1%	16,3%	-
3	Volkswagen Golf	8 180	3,2%	6 579	2,7%	24,3%	+1
4	Opel Astra	7 698	3,0%	6 386	2,6%	20,5%	+2
5	Toyota Auris	7 080	2,7%	6 514	2,7%	8,7%	-
6	Toyota Yaris	7 038	2,7%	5 393	2,2%	30,5%	+3
7	Skoda Rapid	6 844	2,7%	5 993	2,4%	14,2%	-
8	Ford Focus	6 645	2,6%	7 416	3,0%	-10,4%	-5
9	Opel Corsa	5 565	2,2%	5 451	2,2%	2,1%	-1
10	Volkswagen Passat	5 539	2,1%	4 456	1,8%	24,3%	+1
11	Renault Clio	5 485	2,1%	4 270	1,7%	28,5%	+1
12	Nissan Qashqai	4 728	1,8%	3 865	1,6%	22,3%	+2
13	Dacia Duster	4 504	1,7%	4 538	1,9%	-0,7%	-3
14	Kia Sportage	3 700	1,4%	3 855	1,6%	-4,0%	+1
15	Kia Cee'D	3 390	1,3%	3 828	1,6%	-11,4%	+1
16	Opel Mokka	3 381	1,3%	1 571	0,6%	115,2%	+33
17	Ford Mondeo	3 242	1,3%	2 244	0,9%	44,5%	+10
18	Toyota Corolla	3 034	1,2%	2 653	1,1%	14,4%	+7
19	Hyundai IX35	3 028	1,2%	3 266	1,3%	-7,3%	-1
20	Toyota Avensis	3 025	1,2%	2 768	1,1%	9,3%	+3
RAZEM 1-20		111 184	43,05%	99 074	40,43%	12,2%	
Pozostałe / Others		147 056	56,95%	145 968	59,57%	0,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>258 240</b>	<b>100%</b>	<b>245 042</b>	<b>100%</b>	<b>5,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Wrz/Sie Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	1066	22,39%	1023	25,27%	4,2%	812	31,3%	8391	22,70%	7590	23,65%	10,6%
2	RENAULT	730	15,33%	594	14,67%	22,9%	564	29,4%	5259	14,22%	4553	14,18%	15,5%
3	PEUGEOT	503	10,56%	346	8,55%	45,4%	452	11,3%	3710	10,03%	3310	10,31%	12,1%
4	FORD	491	10,31%	412	10,18%	19,2%	280	75,4%	3629	9,82%	2877	8,96%	26,1%
5	VOLKSWAGEN	439	9,22%	346	8,55%	26,9%	220	99,5%	3225	8,72%	2814	8,77%	14,6%
6	CITROEN	357	7,50%	193	4,77%	85,0%	234	52,6%	2527	6,84%	2163	6,74%	16,8%
7	MERCEDES-BENZ	250	5,25%	259	6,40%	-3,5%	192	30,2%	2426	6,56%	2205	6,87%	10,0%
8	IVECO	300	6,30%	193	4,77%	55,4%	218	37,6%	2223	6,01%	1404	4,37%	58,3%
9	OPEL	250	5,25%	187	4,62%	33,7%	236	5,9%	1813	4,90%	1148	3,58%	57,9%
10	DACIA	179	3,76%	156	3,85%	14,7%	169	5,9%	1473	3,98%	1239	3,86%	18,9%
11	SKODA	49	1,03%	105	2,59%	-53,3%	62	-21,0%	696	1,88%	757	2,36%	-8,1%
12	TOYOTA	42	0,88%	35	0,86%	20,0%	57	-26,3%	591	1,60%	480	1,50%	23,1%
13	NISSAN	38	0,80%	59	1,46%	-35,6%	27	40,7%	299	0,81%	389	1,21%	-23,1%
14	ISUZU	28	0,59%	21	0,52%	33,3%	22	27,3%	196	0,53%	159	0,50%	23,3%
15	HYUNDAI	10	0,21%	39	0,96%	-74,4%	2	400,0%	131	0,35%	442	1,38%	-70,4%
RAZEM 1-15		4732	99,37%	3968	98,00%	19,3%	3547	33,41%	36589	98,97%	31530	98,23%	16,0%
Pozostałe / Others		30	0,63%	81	2,00%	-63,0%	25	20,0%	382	1,03%	568	1,77%	-32,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4762</b>	<b>100%</b>	<b>4049</b>	<b>100%</b>	<b>17,6%</b>	<b>3572</b>	<b>33,3%</b>	<b>36971</b>	<b>100%</b>	<b>32098</b>	<b>100%</b>	<b>15,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Wrz/Sie Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	3230	10,09%	3136	11,36%	3,0%	2608	23,8%	33339	11,29%	33965	12,26%	-1,8%
2	VOLKSWAGEN	3062	9,56%	2161	7,83%	41,7%	2550	20,1%	27628	9,36%	25773	9,30%	7,2%
3	TOYOTA	2610	8,15%	2277	8,25%	14,6%	2551	2,3%	26267	8,90%	22868	8,25%	14,9%
4	OPEL	2279	7,12%	2186	7,92%	4,3%	2009	13,4%	23991	8,13%	20537	7,41%	16,8%
5	FORD	2612	8,16%	2191	7,93%	19,2%	1996	30,9%	22377	7,58%	21233	7,66%	5,4%
6	RENAULT	2015	6,29%	1645	5,96%	22,5%	2214	-9,0%	18875	6,39%	16583	5,98%	13,8%
7	FIAT	1652	5,16%	1680	6,08%	-1,7%	1340	23,3%	13733	4,65%	13465	4,86%	2,0%
8	KIA	1343	4,19%	1340	4,85%	0,2%	1247	7,7%	13239	4,48%	12657	4,57%	4,6%
9	HYUNDAI	1350	4,22%	1124	4,07%	20,1%	984	37,2%	11623	3,94%	11608	4,19%	0,1%
10	PEUGEOT	1258	3,93%	1013	3,67%	24,2%	1188	5,9%	11536	3,91%	12898	4,65%	-10,6%
11	NISSAN	1651	5,16%	1178	4,27%	40,2%	645	156,0%	11051	3,74%	8746	3,16%	26,4%
12	DACIA	1113	3,48%	921	3,34%	20,8%	1014	9,8%	10977	3,72%	11091	4,00%	-1,0%
13	MERCEDES-BENZ	1021	3,19%	909	3,29%	12,3%	836	22,1%	8972	3,04%	7665	2,77%	17,1%
14	CITROEN	844	2,64%	807	2,92%	4,6%	772	9,3%	8384	2,84%	10324	3,73%	-18,8%
15	BMW	976	3,05%	632	2,29%	54,4%	656	48,8%	6890	2,33%	5894	2,13%	16,9%
16	MAZDA	824	2,57%	711	2,57%	15,9%	730	12,9%	6620	2,24%	5377	1,94%	23,1%
17	SEAT	418	1,31%	456	1,65%	-8,3%	554	-24,5%	5846	1,98%	4158	1,50%	40,6%
18	AUDI	549	1,71%	528	1,91%	4,0%	574	-4,4%	5564	1,88%	5081	1,83%	9,5%
19	SUZUKI	534	1,67%	388	1,41%	37,6%	450	18,7%	4889	1,66%	4505	1,63%	8,5%
20	VOLVO	653	2,04%	539	1,95%	21,2%	315	107,3%	4788	1,62%	4348	1,57%	10,1%
RAZEM 1-20		29994	93,68%	25822	93,51%	16,2%	25233	18,87%	276589	93,69%	258776	93,37%	6,9%
Pozostałe / Others		2023	6,32%	1792	6,49%	12,9%	1898	6,6%	18622	6,31%	18364	6,63%	1,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>32017</b>	<b>100%</b>	<b>27614</b>	<b>100%</b>	<b>15,9%</b>	<b>27131</b>	<b>18,0%</b>	<b>295211</b>	<b>100%</b>	<b>277140</b>	<b>100%</b>	<b>6,52%</b>





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Wrzesień 2015**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - September 2015*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	SKODA	2 438	12,46%	2 222	14,38%	9,72%	-	2 014	21,05%	-
2	VOLKSWAGEN	1 946	9,95%	1 301	8,42%	49,58%	+1	1 679	15,90%	+1
3	TOYOTA	1 910	9,76%	1 507	9,75%	26,74%	-1	1 757	8,71%	-1
4	FORD	1 650	8,43%	1 249	8,08%	32,11%	-	1 281	28,81%	-
5	OPEL	1 244	6,36%	1 202	7,78%	3,49%	-	1 116	11,47%	-
6	NISSAN	1 200	6,13%	723	4,68%	65,98%	-	329	264,74%	+12
7	BMW	903	4,62%	549	3,55%	64,48%	+3	584	54,62%	+2
8	HYUNDAI	878	4,49%	654	4,23%	34,25%	-	504	74,21%	+5
9	RENAULT	825	4,22%	623	4,03%	32,42%	-	1 075	-23,26%	-3
10	MERCEDES-BENZ	670	3,42%	539	3,49%	24,30%	+1	564	18,79%	-
11	KIA	651	3,33%	664	4,30%	-1,96%	-4	718	-9,33%	-4
12	DACIA	605	3,09%	460	2,98%	31,52%	+1	547	10,60%	-1
13	VOLVO	571	2,92%	475	3,07%	20,21%	-1	282	102,48%	+6
14	PEUGEOT	568	2,90%	457	2,96%	24,29%	-	587	-3,24%	-6
15	MAZDA	540	2,76%	383	2,48%	40,99%	+2	428	26,17%	-1
16	AUDI	502	2,57%	401	2,60%	25,19%	-	519	-3,28%	-4
17	FIAT	398	2,03%	430	2,78%	-7,44%	-2	357	11,48%	-
18	CITROEN	353	1,80%	348	2,25%	1,44%	-	368	-4,08%	-2
19	SEAT	341	1,74%	250	1,62%	36,40%	-	422	-19,19%	-4
20	HONDA	240	1,23%	150	0,97%	60,00%	+2	170	41,18%	+3
RAZEM 1-20		18433	94,21%	14587	94,40%	26,4%		15301	20,5%	
Pozostałe / Others		1133	5,79%	865	5,60%	31,0%		1129	0,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>19 566</b>	<b>100%</b>	<b>15 452</b>	<b>100%</b>	<b>26,6%</b>		<b>16 430</b>	<b>19,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	22 065	13,31%	22 428	15,06%	-1,62%	-
2	VOLKSWAGEN	17 171	10,36%	15 000	10,08%	14,47%	-
3	TOYOTA	15 795	9,53%	13 110	8,81%	20,48%	-
4	FORD	13 871	8,37%	12 872	8,65%	7,76%	-
5	OPEL	11 852	7,15%	10 769	7,23%	10,06%	-
6	RENAULT	8 301	5,01%	7 374	4,95%	12,57%	-
7	NISSAN	6 528	3,94%	4 051	2,72%	61,15%	+6
8	BMW	6 202	3,74%	5 137	3,45%	20,73%	+3
9	KIA	6 114	3,69%	5 708	3,83%	7,11%	-
10	HYUNDAI	6 026	3,63%	6 291	4,23%	-4,21%	-3
11	DACIA	5 702	3,44%	5 423	3,64%	5,14%	-1
12	MERCEDES-BENZ	5 586	3,37%	4 484	3,01%	24,58%	-
13	PEUGEOT	5 385	3,25%	5 955	4,00%	-9,57%	-5
14	AUDI	4 757	2,87%	3 856	2,59%	23,37%	+1
15	VOLVO	4 136	2,49%	3 470	2,33%	19,19%	+1
16	MAZDA	3 904	2,35%	2 791	1,87%	39,88%	+2
17	SEAT	3 736	2,25%	2 273	1,53%	64,36%	+2
18	CITROEN	3 539	2,13%	3 956	2,66%	-10,54%	-4
19	FIAT	3 409	2,06%	3 303	2,22%	3,21%	-2
20	HONDA	1 908	1,15%	1 931	1,30%	-1,19%	-
RAZEM 1-20		155 987	94,08%	140182	94,16%	11,3%	
Pozostałe / Others		9 812	5,92%	8693	5,84%	12,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>165 799</b>	<b>100%</b>	<b>148 875</b>	<b>100%</b>	<b>11,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2015**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2015*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Octavia	800	4,1%	818	5,3%	-2,2%	-	874	-8,5%	-
2	Nissan Qashqai	708	3,6%	373	2,4%	89,8%	+6	164	331,7%	+14
3	Skoda Fabia	668	3,4%	524	3,4%	27,5%	-	484	38,0%	+3
4	Toyota Auris	659	3,4%	362	2,3%	82,0%	+5	576	14,4%	-
5	Volkswagen Golf	650	3,3%	533	3,4%	22,0%	-3	480	35,4%	+2
6	Volkswagen Passat	550	2,8%	212	1,4%	159,4%	+11	631	-12,8%	-3
7	Skoda Rapid	548	2,8%	376	2,4%	45,7%	-	308	77,9%	+3
8	Opel Astra	492	2,5%	512	3,3%	-3,9%	-3	464	6,0%	-
9	Renault Clio	483	2,5%	216	1,4%	123,6%	+7	686	-29,6%	-7
10	Ford Focus	455	2,3%	520	3,4%	-12,5%	-6	423	7,6%	-1
11	Toyota Yaris	393	2,0%	418	2,7%	-6,0%	-5	503	-21,9%	-6
12	Toyota Avensis	388	2,0%	192	1,2%	102,1%	+9	290	33,8%	-1
13	Skoda Superb	290	1,5%	241	1,6%	20,3%	+1	120	141,7%	+19
14	Dacia Duster	266	1,4%	158	1,0%	68,4%	+11	222	19,8%	-1
15	Ford Mondeo	265	1,4%	243	1,6%	9,1%	-2	289	-8,3%	-3
16	Ford Fiesta	260	1,3%	169	1,1%	53,8%	+6	90	188,9%	+33
17	Opel Insignia	255	1,3%	258	1,7%	-1,2%	-6	203	25,6%	-2
18	Volvo XC60	218	1,1%	202	1,3%	7,9%	+1	138	58,0%	+6
19	Kia Cee'D	215	1,1%	315	2,0%	-31,7%	-9	216	-0,5%	-5
20	Hyundai I30	212	1,1%	239	1,5%	-11,3%	-5	158	34,2%	-2
RAZEM 1-20		8775	44,85%	6881	44,53%	27,5%		7319	19,9%	
Pozostałe / Others		10791	55,15%	8571	55,47%	25,9%		9111	18,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>19 566</b>	<b>100%</b>	<b>15 452</b>	<b>100%</b>	<b>26,6%</b>		<b>16 430</b>	<b>19,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September						Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		2015		2014		Zmiana % Change %	Zmiana poz Ch. Position		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	y/y	y/y		
1	Skoda Octavia	8 488	5,1%	8 029	5,4%	5,7%	-		
2	Volkswagen Golf	5 934	3,6%	4 240	2,8%	40,0%	+2		
3	Ford Focus	5 366	3,2%	6 206	4,2%	-13,5%	-1		
4	Opel Astra	5 002	3,0%	4 038	2,7%	23,9%	+1		
5	Toyota Auris	4 994	3,0%	3 866	2,6%	29,2%	+1		
6	Skoda Fabia	4 776	2,9%	5 047	3,4%	-5,4%	-3		
7	Volkswagen Passat	4 753	2,9%	3 523	2,4%	34,9%	+1		
8	Skoda Rapid	4 414	2,7%	3 676	2,5%	20,1%	-1		
9	Toyota Yaris	3 735	2,3%	2 796	1,9%	33,6%	+1		
10	Renault Clio	3 455	2,1%	2 203	1,5%	56,8%	+6		
11	Nissan Qashqai	3 050	1,8%	2 033	1,4%	50,0%	+8		
12	Ford Mondeo	2 826	1,7%	1 972	1,3%	43,3%	+8		
13	Dacia Duster	2 514	1,5%	2 319	1,6%	8,4%	+1		
14	Skoda Superb	2 318	1,4%	3 053	2,1%	-24,1%	-5		
15	Toyota Avensis	2 308	1,4%	2 161	1,5%	6,8%	+2		
16	Opel Insignia	2 199	1,3%	2 741	1,8%	-19,8%	-5		
17	Kia Cee'D	2 147	1,3%	2 373	1,6%	-9,5%	-5		
18	Seat Leon	1 952	1,2%	1 165	0,8%	67,6%	+13		
19	Opel Corsa	1 946	1,2%	2 151	1,4%	-9,5%	-1		
20	Renault Megane	1 904	1,1%	2 207	1,5%	-13,7%	-5		
RAZEM 1-20		74081	44,68%	65799	44,20%	12,6%			
Pozostałe / Others		91718	55,32%	83076	55,80%	10,4%			
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>165 799</b>	<b>100%</b>	<b>148 875</b>	<b>100%</b>	<b>11,4%</b>			

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Wrzesień 2015**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - September 2015*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	OPEL	785	10,21%	797	9,82%	-1,51%	+1	657	19,48%	+1
2	SKODA	743	9,66%	809	9,97%	-8,16%	-1	532	39,66%	+3
3	KIA	683	8,88%	676	8,33%	1,04%	+1	523	30,59%	+3
4	VOLKSWAGEN	677	8,80%	514	6,34%	31,71%	+2	651	3,99%	-1
5	TOYOTA	658	8,56%	735	9,06%	-10,48%	-2	737	-10,72%	-4
6	FORD	471	6,13%	530	6,53%	-11,13%	-1	435	8,28%	+2
7	HYUNDAI	462	6,01%	431	5,31%	7,19%	-	478	-3,35%	-
8	RENAULT	460	5,98%	428	5,28%	7,48%	-	575	-20,00%	-4
9	NISSAN	413	5,37%	396	4,88%	4,29%	-	289	42,91%	+2
10	DACIA	329	4,28%	305	3,76%	7,87%	+1	298	10,40%	-
11	SUZUKI	296	3,85%	211	2,60%	40,28%	+5	260	13,85%	+1
12	MAZDA	284	3,69%	328	4,04%	-13,41%	-2	302	-5,96%	-3
13	HONDA	192	2,50%	232	2,86%	-17,24%	+1	187	2,67%	-
14	FIAT	188	2,45%	227	2,80%	-17,18%	+1	171	9,94%	+1
15	PEUGEOT	187	2,43%	210	2,59%	-10,95%	+2	149	25,50%	+2
16	MITSUBISHI	152	1,98%	269	3,32%	-43,49%	-4	177	-14,12%	-2
17	CITROEN	134	1,74%	266	3,28%	-49,62%	-4	170	-21,18%	-1
18	MERCEDES-BENZ	101	1,31%	111	1,37%	-9,01%	+1	80	26,25%	+1
19	VOLVO	82	1,07%	64	0,79%	28,13%	+3	33	148,48%	+4
20	SEAT	77	1,00%	206	2,54%	-62,62%	-2	132	-41,67%	-2
RAZEM 1-20		7374	95,90%	7745	95,46%	-4,8%		6836	7,9%	
Pozostałe / Others		315	4,10%	368	4,54%	-14,4%		293	7,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>7 689</b>	<b>100%</b>	<b>8 113</b>	<b>100%</b>	<b>-5,2%</b>		<b>7 129</b>	<b>7,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	10 578	11,44%	10 780	11,21%	-1,87%	-
2	OPEL	10 326	11,17%	8 620	8,96%	19,79%	+1
3	TOYOTA	9 881	10,69%	9 278	9,65%	6,50%	-1
4	VOLKSWAGEN	7 232	7,82%	7 959	8,28%	-9,13%	-
5	KIA	7 086	7,67%	6 900	7,18%	2,70%	-
6	HYUNDAI	5 466	5,91%	4 875	5,07%	12,12%	+1
7	RENAULT	5 315	5,75%	4 656	4,84%	14,15%	+1
8	FORD	4 877	5,28%	5 484	5,70%	-11,07%	-2
9	NISSAN	4 224	4,57%	4 306	4,48%	-1,90%	+1
10	DACIA	3 802	4,11%	4 429	4,61%	-14,16%	-1
11	SUZUKI	2 985	3,23%	2 849	2,96%	4,77%	+2
12	MAZDA	2 716	2,94%	2 586	2,69%	5,03%	+2
13	PEUGEOT	2 441	2,64%	3 633	3,78%	-32,81%	-1
14	CITROEN	2 318	2,51%	4 205	4,37%	-44,88%	-3
15	MITSUBISHI	2 129	2,30%	2 063	2,15%	3,20%	+2
16	SEAT	2 109	2,28%	1 885	1,96%	11,88%	+2
17	HONDA	2 056	2,22%	2 281	2,37%	-9,86%	-1
18	FIAT	1 933	2,09%	2 572	2,67%	-24,84%	-3
19	MERCEDES-BENZ	960	1,04%	976	1,01%	-1,64%	+2
20	AUDI	801	0,87%	1 097	1,14%	-26,98%	-
RAZEM 1-20		89235	96,53%	91434	95,08%	-2,4%	
Pozostałe / Others		3206	3,47%	4733	4,92%	-32,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>92 441</b>	<b>100%</b>	<b>96 167</b>	<b>100%</b>	<b>-3,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 października 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Wrzesień 2015**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - September 2015*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Opel Astra	319	4,1%	226	2,8%	41,2%	+2	210	51,9%	+3
2	Skoda Fabia	300	3,9%	189	2,3%	58,7%	+6	256	17,2%	-
3	Volkswagen Golf	255	3,3%	210	2,6%	21,4%	+3	196	30,1%	+3
4	Renault Clio	200	2,6%	213	2,6%	-6,1%	+1	264	-24,2%	-3
5	Kia Sportage	198	2,6%	220	2,7%	-10,0%	-1	149	32,9%	+4
6	Kia RIO	191	2,5%	156	1,9%	22,4%	+7	137	39,4%	+5
7	Toyota Auris	189	2,5%	126	1,6%	50,0%	+13	217	-12,9%	-4
8	Toyota Yaris	182	2,4%	293	3,6%	-37,9%	-7	182	0,0%	-1
9	Nissan Qashqai	181	2,4%	172	2,1%	5,2%	+1	129	40,3%	+3
10	Dacia Duster	179	2,3%	163	2,0%	9,8%	+2	110	62,7%	+5
11	Opel Mokka	175	2,3%	133	1,6%	31,6%	+8	175	0,0%	-3
12	Opel Corsa	160	2,1%	276	3,4%	-42,0%	-10	123	30,1%	+1
13	Ford Focus	152	2,0%	82	1,0%	85,4%	+19	97	56,7%	+8
14	Skoda Rapid	142	1,8%	181	2,2%	-21,5%	-5	76	86,8%	+19
15	Skoda Octavia	121	1,6%	144	1,8%	-16,0%	+1	84	44,0%	+12
16	Suzuki Vitara	118	1,5%	0	0,0%			138	-14,5%	-6
17	Mazda 3	115	1,5%	168	2,1%	-31,5%	-6	103	11,7%	-1
18	Hyundai I20	110	1,4%	35	0,4%	214,3%	+47	73	50,7%	+18
19	Hyundai IX35	109	1,4%	149	1,8%	-26,8%	-5	206	-47,1%	-14
20	Kia Venga	102	1,3%	70	0,9%	45,7%	+19	84	21,4%	+7
RAZEM 1-20		3498	45,49%	3206	39,52%	9,1%		3009	16,3%	
Pozostałe / Others		4191	54,51%	4907	60,48%	-14,6%		4120	1,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>7 689</b>	<b>100%</b>	<b>8 113</b>	<b>100%</b>	<b>-5,2%</b>		<b>7 129</b>	<b>7,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Fabia	3 972	4,3%	2 476	2,6%	60,4%	+3
2	Opel Corsa	3 619	3,9%	3 300	3,4%	9,7%	-1
3	Toyota Yaris	3 303	3,6%	2 597	2,7%	27,2%	-
4	Opel Astra	2 696	2,9%	2 348	2,4%	14,8%	+2
5	Skoda Rapid	2 430	2,6%	2 317	2,4%	4,9%	+3
6	Volkswagen Golf	2 246	2,4%	2 339	2,4%	-4,0%	+1
7	Opel Mokka	2 239	2,4%	1 028	1,1%	117,8%	+22
8	Toyota Auris	2 086	2,3%	2 648	2,8%	-21,2%	-6
9	Kia Sportage	2 030	2,2%	2 154	2,2%	-5,8%	+1
	Renault Clio	2 030	2,2%	2 067	2,1%	-1,8%	+2
11	Dacia Duster	1 990	2,2%	2 219	2,3%	-10,3%	-2
12	Skoda Octavia	1 842	2,0%	2 476	2,6%	-25,6%	-8
13	Kia RIO	1 756	1,9%	1 295	1,3%	35,6%	+5
14	Nissan Qashqai	1 678	1,8%	1 832	1,9%	-8,4%	-2
15	Hyundai IX35	1 644	1,8%	1 744	1,8%	-5,7%	-2
16	Toyota Corolla	1 423	1,5%	1 193	1,2%	19,3%	+6
17	Hyundai I20	1 382	1,5%	673	0,7%	105,3%	+35
18	Ford Focus	1 279	1,4%	1 210	1,3%	5,7%	+2
19	Mazda 3	1 245	1,3%	1 342	1,4%	-7,2%	-2
20	Kia Cee'D	1 243	1,3%	1 455	1,5%	-14,6%	-5
RAZEM 1-20		42133	45,58%	38713	40,26%	8,8%	
Pozostałe / Others		50308	54,42%	57454	59,74%	-12,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>92 441</b>	<b>100%</b>	<b>96 167</b>	<b>100%</b>	<b>-3,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)