



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lutego 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w styczniu 2012  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Nie najgorszy styczeń rozpoczął nowy rok, ale utrzymuje się zdecydowanie spadkowa linia trendu. Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, zarejestrowano 71 325 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa niż w grudniu 2011, o 12,3% (-10 026 sztuk) i wyższa niż w styczniu przed rokiem o 6,7%; (+4 494).

W styczniu 2012 roku zarejestrowano 27 185 nowych lekkich samochodów, więcej o 4 850 (+21,7%), niż w analogicznym miesiącu 2010 roku. W tej grupie było 24 313 nowych samochodów osobowych, gdzie odnotowano wzrost rok do roku o 22,2% (+4 417). Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony wyniosły 2 872, więcej o 433 (+17,8%) niż rok wcześniej.

Zmniejsza się zainteresowanie samochodami używanymi. Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) wyniosły w styczniu 2012 roku, 44 140 (-0,8% r/r). Było ich nadal 1,6 razy więcej niż nowych. Przy czym samochodów powyżej 10 lat sprowadzono blisko 43%. Poziom używanych samochodów osobowych utrzymał się na poziomie rezultatu ze stycznia ubiegłego roku (+1,4%) natomiast wśród używanych samochodów dostawczych odnotowano spadek o 17,9%.

*Dane wstępne za styczeń 2012*

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Sty	2011 Sty	% zmiana r/r	2012 Sty - Sty	2011 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	24 313	19 896	22,2%	24 313	19 896	22,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 872	2 439	17,8%	2 872	2 439	17,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	2 781	2 353	18,2%	2 781	2 353	18,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	91	86	5,8%	91	86	5,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	27 185	22 335	21,7%	27 185	22 335	21,7%

**Nowe samochody osobowe**

W styczniu 2012, zarejestrowano 24 313 nowych samochodów osobowych więcej o 22,2% (+4 417) niż przed rokiem, jednak mniej o 11% (-3 011) niż w grudniu 2011. Mimo negatywnego klimatu koniunktury (badanego przez GUS) i słabszego niż w grudniu, odczuwanych nastrojów w handlu detalicznym, w tym wśród sprzedawców pojazdów ostatni miesiąc zamknął się na poziomie co prawda wyższym niż w dwóch ostatnich latach, ale słabiej niż w 2009 roku o -12%. Trwające wyprzedaje związane ze zmianą roku skupiły zdecydowanych wcześniej na zakup klientów, jednak w sytuacji otaczającego kryzysu ogólnoeuropejskiego trudniej było przekonać wahających się. Zwłaszcza, że wzrastające ceny paliw również nie ułatwiały zadania.

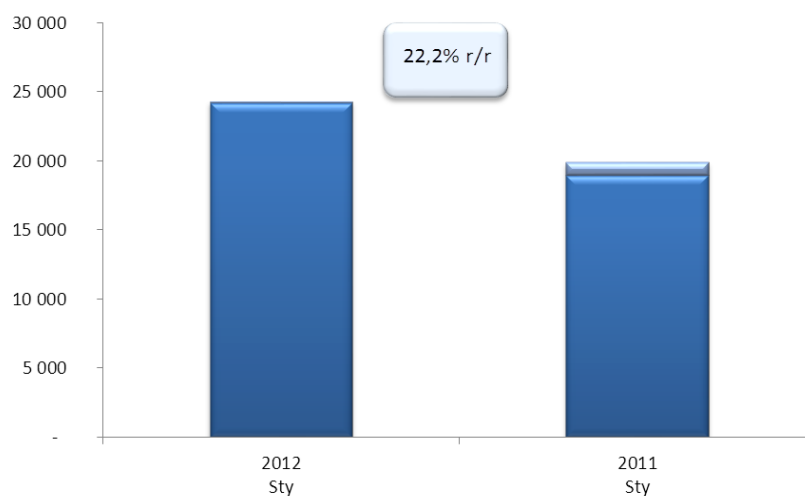
W styczniu 2012 najczęściej samochodów sprzedała Skoda (3 196, + 29,7%). Na drugie miejsce wysunęła się Toyota (2 122, +26,9%) na trzecim Opel (2 062, -0,8%). Wśród pierwszych 10. tylko dwie marki odnotowały spadek Fiat i Renault.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lutego 2012

### **Rejestracje nowych samochodów osobowych**

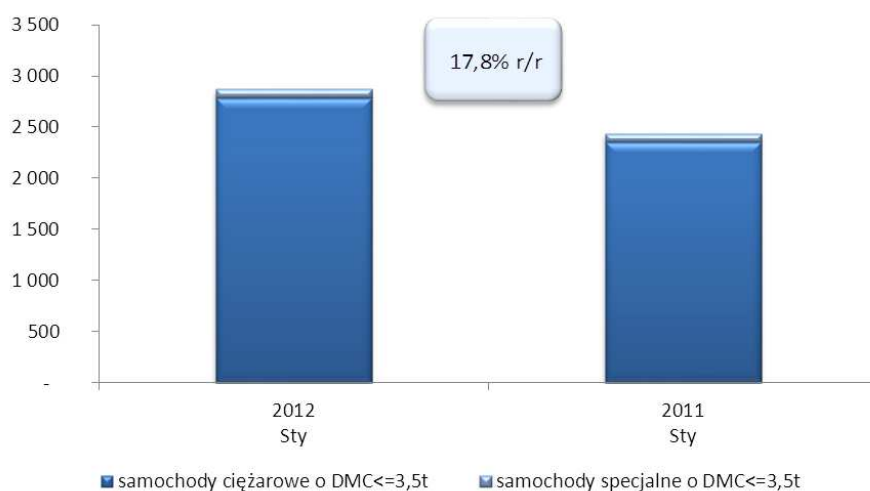


### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

Po dobrym grudniu 2011 roku rejestracje przyhamowały, chociaż pierwszy miesiąc nowego roku zamknął się pozytywnie. W styczniu 2012, przybyło 2 872 nowych samochodów dostawczych, było to blisko dwa razy mniej niż w grudniu i więcej o 433 (17,8%) niż rok wcześniej.

Według danych wstępnych w całym roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (773), następnie Peugeot (397) i Renault (304).

### **Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t**



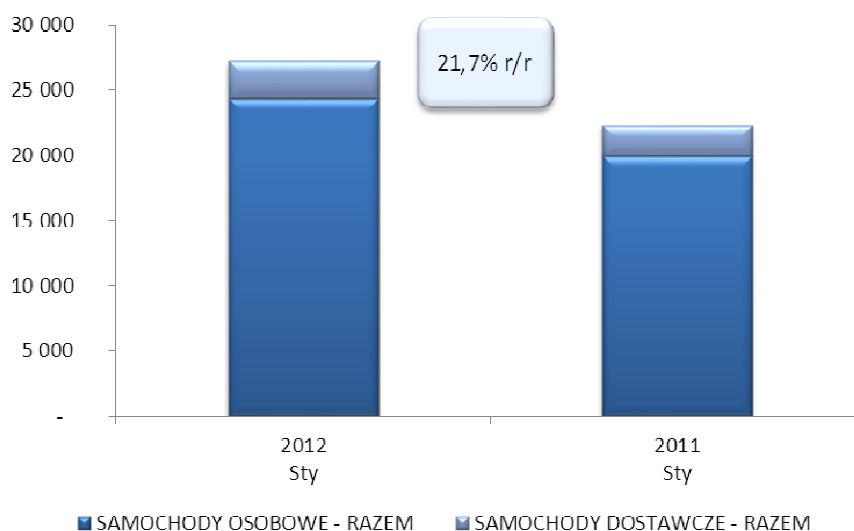


## Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w styczniu 2012 zarejestrowano 27 185 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich więcej niż rok wcześniej o 4 850 (+21,7%) i mniej niż w grudniu 2011 5 607 (- 17,1%).

W styczniu 2012 najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (3 254, +31,5% r/r), następnie Fiat (2 313, +1,6%) i Toyota (2 208, +21,4% r/r).

### Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lutego 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	3196	13,15%	2465	12,39%	29,7%	3538	-9,7%	3196	13,15%	2465	12,39%	29,7%
2	Toyota	2122	8,73%	1672	8,40%	26,9%	2180	-2,7%	2122	8,73%	1672	8,40%	26,9%
3	Opel	2062	8,48%	1861	9,35%	10,8%	2212	-6,8%	2062	8,48%	1861	9,35%	10,8%
4	Ford	1633	6,72%	1127	5,66%	44,9%	2180	-25,1%	1633	6,72%	1127	5,66%	44,9%
5	Fiat	1540	6,33%	1754	8,82%	-12,2%	1685	-8,6%	1540	6,33%	1754	8,82%	-12,2%
6	Volkswagen	1509	6,21%	1053	5,29%	43,3%	1773	-14,9%	1509	6,21%	1053	5,29%	43,3%
7	Hyundai	1471	6,05%	1236	6,21%	19,0%	1678	-12,3%	1471	6,05%	1236	6,21%	19,0%
8	Nissan	1308	5,38%	654	3,29%	100,0%	1397	-6,4%	1308	5,38%	654	3,29%	100,0%
9	Chevrolet	1272	5,23%	743	3,73%	71,2%	966	31,7%	1272	5,23%	743	3,73%	71,2%
10	Renault	1145	4,71%	1469	7,38%	-22,1%	1492	-23,3%	1145	4,71%	1469	7,38%	-22,1%
11	Kia	1056	4,34%	868	4,36%	21,7%	1103	-4,3%	1056	4,34%	868	4,36%	21,7%
12	Citroen	898	3,69%	874	4,39%	2,7%	964	-6,8%	898	3,69%	874	4,39%	2,7%
13	Peugeot	874	3,59%	948	4,76%	-7,8%	986	-11,4%	874	3,59%	948	4,76%	-7,8%
14	Suzuki	562	2,31%	506	2,54%	11,1%	616	-8,8%	562	2,31%	506	2,54%	11,1%
15	Mitsubishi	541	2,23%	362	1,82%	49,4%	598	-9,5%	541	2,23%	362	1,82%	49,4%
16	Dacia	510	2,10%	337	1,69%	51,3%	510	0,0%	510	2,10%	337	1,69%	51,3%
17	Honda	458	1,88%	558	2,80%	-17,9%	561	-18,4%	458	1,88%	558	2,80%	-17,9%
18	Mercedes-Benz	336	1,38%	175	0,88%	92,0%	512	-34,4%	336	1,38%	175	0,88%	92,0%
19	Bmw	296	1,22%	198	1,00%	49,5%	414	-28,5%	296	1,22%	198	1,00%	49,5%
20	Audi	284	1,17%	122	0,61%	132,8%	503	-43,5%	284	1,17%	122	0,61%	132,8%
	Pozostałe / Others	1240	5,10%	914	4,59%	35,7%	1456	-14,8%	1240	5,10%	914	4,59%	35,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>24313</b>	<b>100%</b>	<b>19896</b>	<b>100%</b>	<b>22,2%</b>	<b>27324</b>	<b>-11,0%</b>	<b>24313</b>	<b>100%</b>	<b>19896</b>	<b>100%</b>	<b>22,2%</b>

Uwaga: Dane wstępne za styczeń 2012



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lutego 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2011	Sty/Gru Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Fiat	773	26,92%	523	21,44%	47,8%	1466	-47,3%	773	26,92%	523	21,44%	47,8%
2	Peugeot	397	13,82%	227	9,31%	74,9%	669	-40,7%	397	13,82%	227	9,31%	74,9%
3	Renault	304	10,58%	289	11,85%	5,2%	637	-52,3%	304	10,58%	289	11,85%	5,2%
4	Volkswagen	285	9,92%	147	6,03%	93,9%	377	-24,4%	285	9,92%	147	6,03%	93,9%
5	Citroen	264	9,19%	292	11,97%	-9,6%	356	-25,8%	264	9,19%	292	11,97%	-9,6%
	Ford	264	9,19%	311	12,75%	-15,1%	432	-38,9%	264	9,19%	311	12,75%	-15,1%
7	Mercedes-Benz	196	6,82%	138	5,66%	42,0%	409	-52,1%	196	6,82%	138	5,66%	42,0%
8	Iveco	96	3,34%	85	3,49%	12,9%	237	-59,5%	96	3,34%	85	3,49%	12,9%
9	Toyota	86	2,99%	147	6,03%	-41,5%	108	-20,4%	86	2,99%	147	6,03%	-41,5%
10	Opel	61	2,12%	88	3,61%	-30,7%	114	-46,5%	61	2,12%	88	3,61%	-30,7%
11	Skoda	58	2,02%	10	0,41%	480,0%	115	-49,6%	58	2,02%	10	0,41%	480,0%
	Pozostałe / Others	88	3,06%	182	7,46%	-51,6%	548	-83,9%	88	3,06%	182	7,46%	-51,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2872</b>	<b>100%</b>	<b>2439</b>	<b>100%</b>	<b>17,8%</b>	<b>5468</b>	<b>-47,5%</b>	<b>2872</b>	<b>100%</b>	<b>2439</b>	<b>100%</b>	<b>17,8%</b>

Uwaga: Dane wstępne za styczeń 2012



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lutego 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2011 Ogółem	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Jan/Dec	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	Skoda	3254	11,97%	2475	11,08%	31,5%	3653	-10,9%	3254	11,97%	2475	11,08%	31,5%
2	Fiat	2313	8,51%	2277	10,19%	1,6%	3151	-26,6%	2313	8,51%	2277	10,19%	1,6%
3	Toyota	2208	8,12%	1819	8,14%	21,4%	2288	-3,5%	2208	8,12%	1819	8,14%	21,4%
4	Opel	2123	7,81%	1949	8,73%	8,9%	2326	-8,7%	2123	7,81%	1949	8,73%	8,9%
5	Ford	1897	6,98%	1438	6,44%	31,9%	2612	-27,4%	1897	6,98%	1438	6,44%	31,9%
6	Volkswagen	1794	6,60%	1200	5,37%	49,5%	2150	-16,6%	1794	6,60%	1200	5,37%	49,5%
7	Hyundai	1481	5,45%	1239	5,55%	19,5%	1724	-14,1%	1481	5,45%	1239	5,55%	19,5%
8	Renault	1449	5,33%	1758	7,87%	-17,6%	2129	-31,9%	1449	5,33%	1758	7,87%	-17,6%
9	Nissan	1361	5,01%	737	3,30%	84,7%	1659	-18,0%	1361	5,01%	737	3,30%	84,7%
10	Chevrolet	1272	4,68%	743	3,33%	71,2%	966	31,7%	1272	4,68%	743	3,33%	71,2%
11	Peugeot	1271	4,68%	1175	5,26%	8,2%	1655	-23,2%	1271	4,68%	1175	5,26%	8,2%
12	Citroen	1162	4,27%	1166	5,22%	-0,3%	1320	-12,0%	1162	4,27%	1166	5,22%	-0,3%
13	Kia	1076	3,96%	870	3,90%	23,7%	1124	-4,3%	1076	3,96%	870	3,90%	23,7%
14	Mitsubishi	577	2,12%	396	1,77%	45,7%	690	-16,4%	577	2,12%	396	1,77%	45,7%
15	Dacia	565	2,08%	348	1,56%	62,4%	581	-2,8%	565	2,08%	348	1,56%	62,4%
16	Suzuki	562	2,07%	506	2,27%	11,1%	617	-8,9%	562	2,07%	506	2,27%	11,1%
17	Mercedes-Benz	532	1,96%	313	1,40%	70,0%	921	-42,2%	532	1,96%	313	1,40%	70,0%
18	Honda	458	1,68%	558	2,50%	-17,9%	562	-18,5%	458	1,68%	558	2,50%	-17,9%
19	Bmw	297	1,09%	198	0,89%	50,0%	416	-28,6%	297	1,09%	198	0,89%	50,0%
20	Audi	284	1,04%	122	0,55%	132,8%	503	-43,5%	284	1,04%	122	0,55%	132,8%
	Pozostałe / Others	1249	4,59%	1048	4,69%	19,2%	1745	-28,4%	1249	4,59%	1048	4,69%	19,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>27185</b>	<b>100%</b>	<b>22335</b>	<b>100%</b>	<b>21,7%</b>	<b>32792</b>	<b>-17,1%</b>	<b>27185</b>	<b>100%</b>	<b>22335</b>	<b>100%</b>	<b>21,7%</b>

Uwaga: Dane wstępne za styczeń 2012