



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 stycznia 2012

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w grudniu 2011
analizy PZPM na podstawie
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, w grudniu 2011 roku, zarejestrowano 3 915 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t w tym autobusów. Było to więcej o 94 sztuki (2,5%) niż przed rokiem i mniej o 133 (-3,3%) niż przed miesiącem.

W grudniu 2011, przybyło 3 413 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych. Było to mniej o 55 (-1,6%) niż przed rokiem i mniej o 244 sztuk (-6,7%) niż miesiąc wcześniej. Nowych i używanych autobusów zarejestrowano 502 wobec 353 w grudniu 2010.

W grupie używanych samochodów ciężarowych nadal obserwowano dwucyfrowy spadek rok do roku (-14,7%), do poziomu 1 811. Grupa ta stanowiła w grudniu 46,6% wszystkich – nowych i używanych pojazdów użytkowych, gdy miesiąc wcześniej 54,5%.

W całym 2011 roku zarejestrowano 49 963 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5t. Było to więcej o 8 187 (19,6%) niż w 2010 roku. Pojazdów używanych, które stanowiły 63,5%, zarejestrowano w tym czasie 31 319 (+5,1% rok do roku) a nowych 1,7 razy mniej tj. 18 644 (+55,6%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2011 Gru	2010 Gru	% zmiana r/r	2011 Sty - Gru	2010 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHOODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 602	1 346	19,0%	17 106	10 617	61,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	460	436	5,5%	4 573	3 546	29,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	172	185	-7,0%	829	907	-8,6%
ciągniki samochodowe*	970	725	33,8%	11 704	6 164	89,9%
AUTOBUSY - RAZEM	233	148	57,4%	1 538	1 362	12,9%
autobusy o DMC>3,5t	233	148	57,4%	1 538	1 362	12,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 835	1 494	22,8%	18 644	11 979	55,6%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Ubiegły rok zamknął nienajgorszy grudzień – rejestracje nowych samochodów ciężarowych były wyższe o blisko 180 sztuk od średniomiesięcznego rezultatu 2011 roku. W grudniu zarejestrowano 1 602 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t, tj. więcej o 256 (+19%) niż przed rokiem i więcej o 152 (+10,5%) niż miesiąc wcześniej. W całym 2011 roku, przybyło 17 106 samochodów ciężarowych. Było to więcej o 6 489 niż w 2010 roku i przełożyło się na 61,1% wzrost. Oznaczało to kolejne zmniejszenie tempa wzrostu o 6,1 punktu procentowego w odniesieniu do sytuacji miesiąc wcześniej.

Dobra sytuacja na rynku ciągników w całym roku decydowała o obrazie w całej grupie pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t. Jednak w grudniu zarejestrowano – 970 ciągników, o 245 więcej niż przed rokiem ale mniej o 15 (-1,5%) niż w listopadzie i mniej niż w październiku o 254 (-21%). W całym 2011 roku przybyły 11 704 ciągniki wobec 6 164 w 2010. Oznaczało to wzrost o 89,9% w ujęciu rocznym.

W 2011 roku na region zarejestrowano 15 049 pojazdów ciężarowych, rok wcześniej 9 558. Pojazdy wyleasingowane wliczając to również długoterminowy wynajem, stanowiły 66,7% we wszystkich rejestracjach, podczas gdy przed rokiem 65,3%.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w grudniu 2011, na pierwszej pozycji rosza MERCEDES - 329 wyprzedził MAN-a – 325, na trzeciej DAF - 250.

W ciągu całego 2011 roku na pierwszej pozycji MAN – 3 359, na drugiej DAF – 2 908, na trzeciej MERCEDES – 2 850 wyprzedził VOLVO – 2 766.

W grupie samochodów najcięższych, powyżej 16t, przodował DAF – 2770, przed VOLVO – 2710 i MAN-em – 2520.

W transporcie samochodowym towarów według danych GUS, w ciągu jedenastu miesięcy 2011 roku nastąpił wzrost przewozów o 22,4%. Przewieziono 143,2 mln ton. W grudniu 2011, w sekcji transport i gospodarka magazynowa GUS

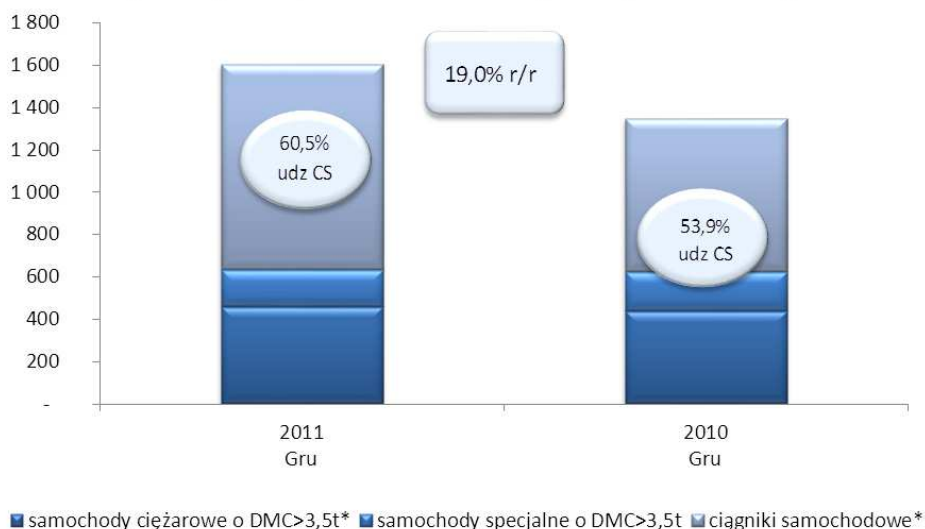


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 stycznia 2012

odnotował ujemny poziom wskaźnika ogólnego klimatu koniunktury, który był gorszy niż w listopadzie i wcześniejszych dwóch miesiącach. Negatywnie postrzegana była bieżąca sytuacja finansowa w tej sekcji.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

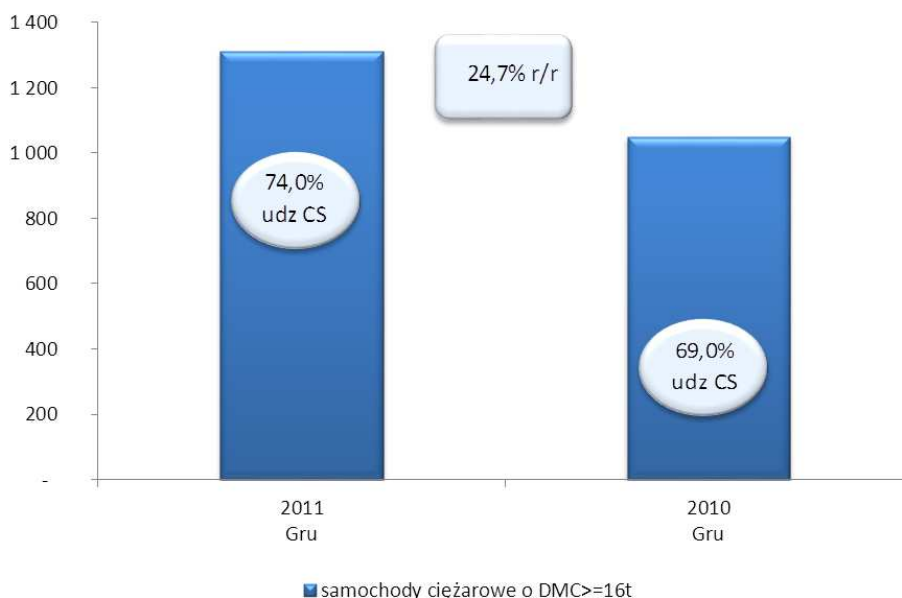
W grudniu 2011 roku zarejestrowano w grupie samochodów najcięższych, powyżej 16t, 1 311 pojazdów, więcej o 260 (24,7%) niż rok wcześniej i więcej niż w listopadzie o 78 (+6%). Udział samochodów powyżej 16t w liczbie wszystkich samochodów ciężarowych powyżej 3,5t zwiększył się i wyniósł w grudniu 81,8% wobec 78,1% udziału w grudniu 2010 roku. W całym 2011 roku stanowiły one jeszcze więcej tj. 85,2% wobec 80,5% rok wcześniej.

Do końca 2011 roku w segmencie najcięższych nowych samochodów ciężarowych zarejestrowano 14 568 pojazdów. Było to więcej niż przed rokiem o 6 023 pojazdy (+70%). Utrzymał się wzrost udziału ciągników samochodowych wśród samochodów powyżej 16 ton. Zarejestrowano 11 704 nowe ciągniki, stanowiły one 80,3%, podczas gdy w 2010 roku – 6 164, z udziałem 72,1%.

W grudniu 2011 w grupie najcięższych samochodów najwięcej zarejestrowały: MERCEDES – 257, VOLVO – 242 i MAN - 236.

W całym 2011 roku pierwszą pozycję utrzymał DAF – 2 770, drugą VOLVO – 2 710 a trzecią MAN – 2 520.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 stycznia 2012

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w grudniu 2011 roku zarejestrowano 5 468 nowych samochodów dostawczych, więcej o 6,9% niż rok wcześniej. Był to najlepszy rezultat ostatniego miesiąca roku od trzech lat. Okazał się także lepszy od listopada o 29,2% (+1 237).

W całym 2011 roku, zarejestrowano 42 692 samochodów dostawczych do 3,5 tony, więcej o 3 954 (+10,2%) niż rok wcześniej. Udało się poprawić wyniki dwóch poprzednich kryzysowych lat jednak jest to nadal mniej niż w 2008 roku o 25%.

W całym roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (9 276, +8,4%), następnie Peugeot (5064; +16,2%), który w końcówce roku prześcignął Citroena (5 017; +33,5%).

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych zostały skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.

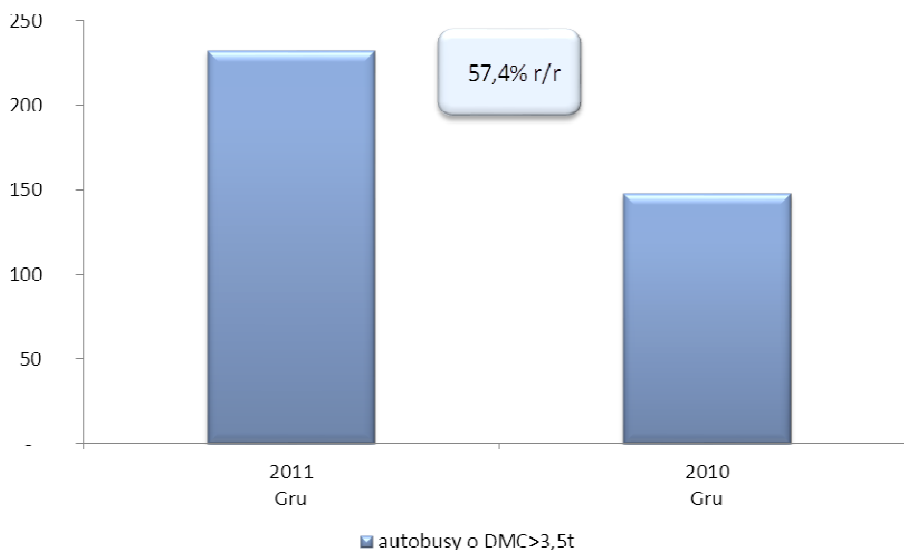
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W grudniu 2011 zarejestrowano 233 nowe autobusy. Było to więcej o 85 sztuk (+57,4%) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i więcej o 63 (37,1%) niż w listopadzie 2011.

W całym 2011 roku zarejestrowano 1 538 autobusów. Było to więcej o 176 (12,9%) niż w 2010 roku. Autobusy powyżej 16t stanowiły 62,4% wobec 55,3% w 2010 roku. W całym roku zarejestrowano ich 961 wobec odpowiednio 753 rok wcześniej.

W grudniu 2011 najwięcej zarejestrowano autobusów SOLARIS (81), na drugiej pozycji był MERCEDES (49) a na trzeciej SOLBUS (25). W ciągu całego 2011 roku, SOLARIS (487; +23,3%) wypracował pierwszą pozycję, MERCEDES (431; +3,1%) drugą i AUTOSAN (153; + 41,7%) trzecią.

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 stycznia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Jednostki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011	Gru/Lis Zmiana %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MAN	325	20,29%	260	19,32%	25,0%	278	16,9%	3359	19,64%	1990	18,74%	68,8%
2	DAF	250	15,61%	162	12,04%	54,3%	254	-1,6%	2908	17,00%	1670	15,73%	74,1%
3	MERCEDES-BENZ	329	20,54%	276	20,51%	19,2%	266	23,7%	2850	16,66%	1841	17,34%	54,8%
4	VOLVO	246	15,36%	228	16,94%	7,9%	226	8,8%	2766	16,17%	1571	14,80%	76,1%
5	SCANIA	122	7,62%	137	10,18%	-10,9%	178	-31,5%	2012	11,76%	1468	13,83%	37,1%
6	RENAULT	131	8,18%	146	10,85%	-10,3%	113	15,9%	1454	8,50%	998	9,40%	45,7%
7	IVECO	169	10,55%	109	8,10%	55,0%	121	39,7%	1413	8,26%	944	8,89%	49,7%
	Pozostałe / Others	30	1,87%	28	2,08%	7,1%	14	-53,3%	344	2,01%	135	1,27%	154,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	1602	100%	1346	100%	19,0%	1450	10%	17106	100%	10617	100,0%	61%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 stycznia 2012

Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów
Registrations - New Commercial Vehicles, GVW>3,5T, MARKET SHARE % by SEGMENT

tuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MAN	88	30,45%	70	23,97%	25,7%	48	83,3%	833	33,31%	654	32,09%	27,4%
	IVECO	68	23,53%	53	18,15%	28,3%	35	94,3%	662	26,47%	474	23,26%	39,7%
	MERCEDES-BENZ	72	24,91%	99	33,90%	-27,3%	68	5,9%	564	22,55%	523	25,66%	7,8%
	DAF	20	6,92%	6	2,05%	233,3%	18	11,1%	135	5,40%	79	3,88%	70,9%
	RENAULT	16	5,54%	38	13,01%	-57,9%	24	-33,3%	127	5,08%	167	8,19%	-24,0%
	VOLVO	3	1,04%	7	2,40%	-57,1%	7	-57,1%	52	2,08%	44	2,16%	18,2%
	Pozostałe / Others	22	7,61%	19	6,51%	15,8%	10	120,0%	128	5,12%	97	4,76%	32,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	289	100%	292	100%	-1,0%	210	38%	2501	100%	2038	100,0%	23%
	DAF	230	17,54%	156	14,84%	47,4%	236	-2,5%	2770	19,01%	1590	18,61%	74,2%
	VOLVO	242	18,46%	221	21,03%	9,5%	218	11,0%	2710	18,60%	1526	17,86%	77,6%
	MAN	236	18,00%	190	18,08%	24,2%	230	2,6%	2520	17,30%	1334	15,61%	88,9%
	MERCEDES-BENZ	257	19,60%	177	16,84%	45,2%	192	33,9%	2273	15,60%	1314	15,38%	73,0%
	SCANIA	122	9,31%	137	13,04%	-10,9%	178	-31,5%	2012	13,81%	1468	17,18%	37,1%
	RENAULT	115	8,77%	106	10,09%	8,5%	89	29,2%	1322	9,07%	815	9,54%	62,2%
	IVECO	101	7,70%	56	5,33%	80,4%	86	17,4%	747	5,13%	466	5,45%	60,3%
	Pozostałe / Others	8	0,61%	8	0,76%	0,0%	4	100,0%	214	1,47%	32	0,37%	568,8%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1311	100%	1051	100%	24,7%	1233	6%	14568	100%	8545	100,0%	70%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	3	100%	-33,3%	7	-71,4%	37	100%	34	100,0%	9%
	OGÓŁEM / TOTAL	1602	100%	1346	100%	19,0%	1450	10%	17106	100%	10617	100,0%	61%

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

tuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SOLARIS	81	34,76%	29	19,59%	179,3%	131	-38,2%	487	31,66%	395	29,00%	23,3%
2	MERCEDES-BENZ	49	21,03%	41	27,70%	19,5%	17	188,2%	431	28,02%	418	30,69%	3,1%
3	AUTOSAN	17	7,30%	22	14,86%	-22,7%	3	466,7%	153	9,95%	108	7,93%	41,7%
4	MAN	0	0,00%	7	4,73%	-100,0%	2	-100,0%	86	5,59%	103	7,56%	-16,5%
5	IVECO-IRISBUS	21	9,01%	4	2,70%	425,0%	6	250,0%	83	5,40%	37	2,72%	124,3%
	Pozostałe / Others	65	27,90%	45	30,41%	44,4%	11	490,9%	298	19,38%	301	22,10%	-1,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	233	100%	148	100%	57,4%	170	37,1%	1538	100%	1362	100%	12,9%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 25 stycznia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

tki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y	2011 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1466	26,81%	1141	22,31%	28,5%	1025	43,0%	9276	21,73%	8560	22,10%	8,4%
2	PEUGEOT	669	12,23%	526	10,29%	27,2%	502	33,3%	5064	11,86%	4357	11,25%	16,2%
3	CITROEN	356	6,51%	432	8,45%	-17,6%	401	-11,2%	5017	11,75%	3757	9,70%	33,5%
4	RENAULT	637	11,65%	561	10,97%	13,5%	474	34,4%	4748	11,12%	4693	12,11%	1,2%
5	FORD	432	7,90%	587	11,48%	-26,4%	313	38,0%	3921	9,18%	3494	9,02%	12,2%
6	VOLKSWAGEN	377	6,89%	423	8,27%	-10,9%	356	5,9%	3185	7,46%	2951	7,62%	7,9%
7	MERCEDES-BENZ	409	7,48%	454	8,88%	-9,9%	310	31,9%	2948	6,91%	3229	8,34%	-8,7%
8	IVECO	237	4,33%	225	4,40%	5,3%	206	15,0%	2104	4,93%	1776	4,58%	18,5%
9	NISSAN	262	4,79%	121	2,37%	116,5%	149	75,8%	1302	3,05%	937	2,42%	39,0%
10	OPEL	114	2,08%	137	2,68%	-16,8%	79	44,3%	1016	2,38%	950	2,45%	6,9%
11	TOYOTA	108	1,98%	124	2,42%	-12,9%	83	30,1%	990	2,32%	1527	3,94%	-35,2%
12	SKODA	115	2,10%	56	1,10%	105,4%	89	29,2%	839	1,97%	341	0,88%	146,0%
	Pozostałe / Others	286	5,23%	327	6,39%	-12,5%	244	17,2%	2282	5,35%	2166	5,59%	5,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	5468	100%	5114	100%	6,9%	4231	29,2%	42692	100%	38738	100%	10,2%