

## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – LUTY 2024 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - luty**

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 064 szt. i były śladowo mniejsze niż przed rokiem o 0,9%.** Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. O spadku zdecydowały naczepy.

**Grupa przyczep** uzyskała w lutym rejestracje na poziomie 4 693 szt. (+15,2% r/r). W porównaniu ze styczniem br. rejestracje w grupie wzrosły o 11,1% (+470 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 143 przyczep lekkich (+20,5% r/r), które wzrosły po spadkach w trzech ostatnich miesiącach i w całym 2023r
- 992 przyczep ciężarowych (+15,2% r/r). Ta grupa wzrosła drugi raz z rzędu po spadkach z grudnia ub.r. i całego 2023r.
- 392 przyczep ciężarowych rolniczych (-13,5%), które obniżają rejestracje od maja 2022r.
- 159 przyczep specjalnych (+8,2%), które wzrosły po spadku z grudnia ub.r. i stycznia br.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 32,9%. Jest to ósmy kolejny miesiąc spadków. W lutym zarejestrowano 1 371 szt. W porównaniu ze styczniem rynek naczep minimalnie spadł (-0,1%; -19 szt.).

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco**

**Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 11 677 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 4% niż rok wcześniej (-492 szt.).** Rejestracje przyczep zwiększyły się o 5,1% do poziomu 8 916 szt. (+436 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-25,2% ) i osiągnął poziom 2 761 szt. (-928 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Lut	2023 Lut	% zmiana r/r	2024 Sty - Lut	2023 Sty - Lut	% zmiana r/r
<b>PRZYCZEPY</b>	4 693	4 075	15,2%	8 916	8 480	5,1%
przyczepy ciężarowe	999	867	15,2%	2 104	1 858	13,2%
przyczepy specjalne	159	147	8,2%	303	311	-2,6%
przyczepy lekkie	3 143	2 608	20,5%	5 704	5 356	6,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	392	453	-13,5%	805	955	-15,7%
przyczepy inne	-	-		-	-	
<b>NACZEPY</b>	1 371	2 044	-32,9%	2 761	3 689	-25,2%
naczepy ciężarowe	1 368	2 044	-33,1%	2 755	3 687	-25,3%
naczepy specjalne	3	-		6	2	200,0%
<b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	6 064	6 119	-0,9%	11 677	12 169	-4,0%

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – luty

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w lutym 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 555 szt. po spadku o 30,2% r/r. Rynek w tej części rynku spada już ósmy miesiąc z rzędu (od lipca ub.r.) Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 370 szt. tj. mniej o 32,9% r/r. a przyczep 185 szt. tj. mniej o 0,5% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r a w styczniu obniżyły się o 10,5 % r/r a w lutym obniżyły się o 19,8% do 1 701 szt.

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

**Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 3 103 szt.**, mniej niż rok wcześniej (-991 szt., -24,2%). Przyczep przybyło 2 756 szt. (-25,2%), a naczep 347 (-15,2%).

### Rankingi

**W okresie styczeń-luty 2024r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 567 szt., czyli o 46% mniej niż przed rokiem (-482 szt.). Drugi był KOEGEL z liczbą rejestracji 408 szt. i wzrostem o 92%. Trzeci na liście WIELTON zarejestrował 364 szt. (-31%). Czwarty jest KRONE, który dostarczył klientom 328 pojazdów, ze spadkiem o 55%. Na piątym miejscu

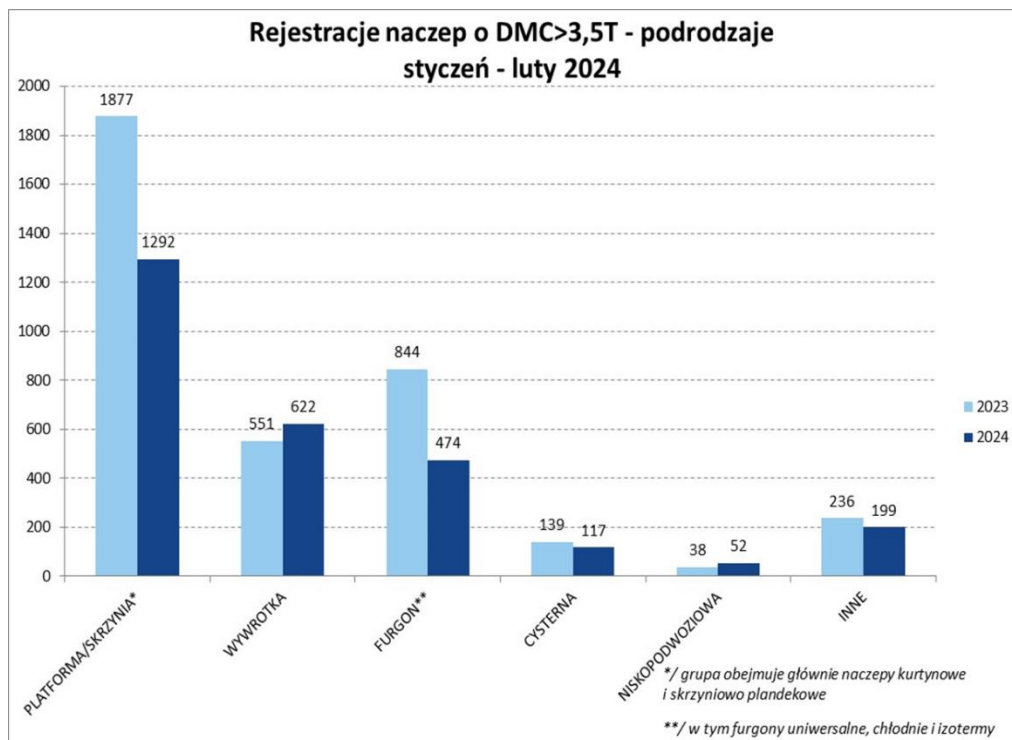
WECON wydał 118 szt. ze spadkiem rezultatów (-22%). Pierwsza piątka marek zajęła 58% rynku, podczas gdy rok wcześniej 65%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 899 szt. przyczep i naczepon DMC pow. 3,5t czyli mniej o 233 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 520 szt., następnie BODEX 115 szt. i MEGA 85 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Lut	2023 Lut	% zmiana r/r	2024 Sty - Lut	2023 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	185	186	-0,5%	347	409	-15,2%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	184	185	-0,5%	344	408	-15,7%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	3	1	200,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 370	2 043	-32,9%	2 756	3 685	-25,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 367	2 043	-33,1%	2 751	3 683	-25,3%
NACZEPY SPECJALNE	3	-		5	2	150,0%
<b>RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY</b>	<b>1 555</b>	<b>2 229</b>	<b>-30,2%</b>	<b>3 103</b>	<b>4 094</b>	<b>-24,2%</b>

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2024r,** największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 1 495 szt.; mniej o 30% (-643 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 48% wobec 52% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (405 szt.), następnie WIELTON (265 szt.) i KRONE (247 szt.) oraz SCHMITZ CARGOBULL (240szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +101%, reszta marek spadki: WIELTON (-30%), KRONE (-52%), SCHMITZ CARGOBULL (-51%).

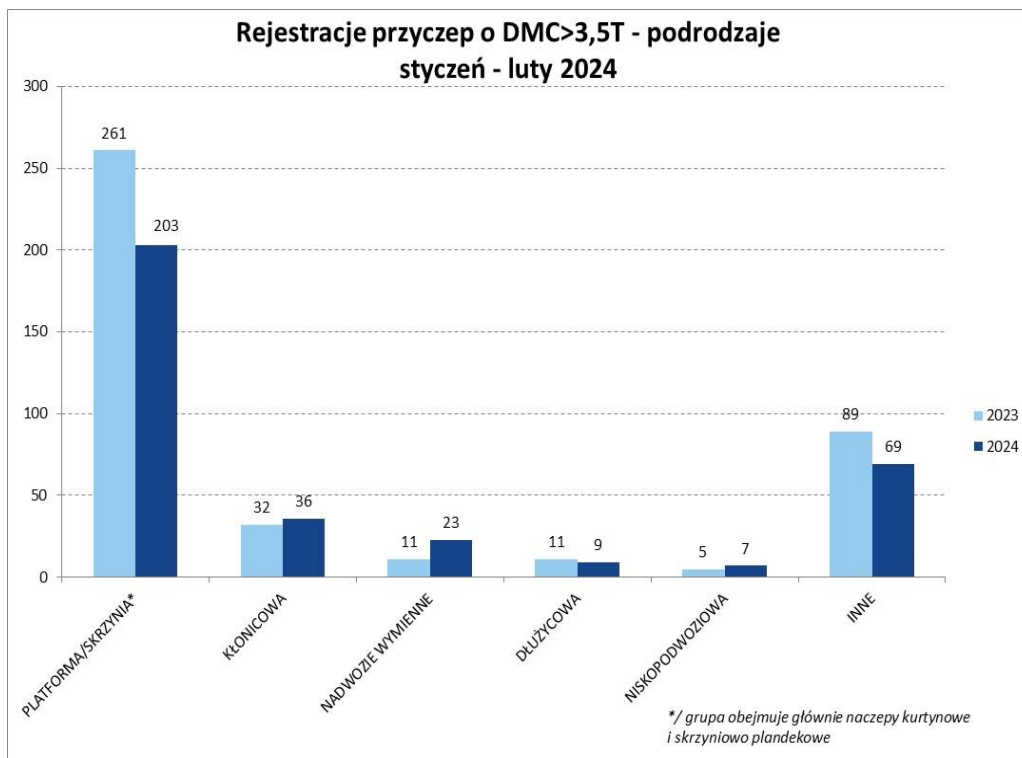
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 624 szt. (+13%). Zajmują 20% rynku wobec 14% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma BODEX 92 szt. (+8%), drugie KEMPF 77 szt. ze wzrostem +13%, trzeci jest INTERCARS-FEBER (68 szt.; +26%), następnie WIELTON (56 szt. -30%), a za nim MEGA (47 szt., -50%).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 477 szt. (-44%). Zajmują one 15% rynku, o 5,6 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 219 chłodni (-46%), 200 izoterm (-29%) i 58 furgonów uniwersalnych (-56%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (151 szt.), CHEREAU (56 szt.) KRONE (8 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (136 szt.) za nim KRONE (53 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 124 cystern (-17%).

**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t** (2 756 szt.; -25,2%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie 2024 roku: 1 291 platform/zabudów skrzyniowych (-31%). Kolejne były wywrotki z liczbą 622 rejestracji (+13%) oraz 474 furgonów (-44%), na które złożyło się: 219 chłodni (-46%), 200 izoterm (-27%) i 55 furgonów uniwersalnych (-66%).

**W grupie przyczep** (347 szt.; -15,2%) oprócz zabudów skrzyniowych (203 szt.; -22%), które miały tu 59% udział, o 5,3 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 36 szt. (10% udz.) i nadwozia wymienne 23 szt. (7% udz.).



**W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po lutym 2024 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (565 szt.), drugi jest KOEGEL (408 szt.), a trzeci KRONE (326 szt.).

**Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (118 szt.), drugi WIELTON (53 szt.). Trzecie miejsce należy do MHS (35 szt.).

### Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich w lutym 2024r. osiągnęły 3 143 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+20,5%; +535 szt.)** po dziesięciu miesiącach spadków i trzech miesiącach wzrostów licząc od początku 2023r.

W porównaniu do stycznia br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 22,7% (+582 szt.)

**Od początku bieżącego roku** zarejestrowano 5 704 lekkich przyczep (+6,5%)

**W rankingu marek** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1 264; +2%) a TEMARED (1 349 szt. +8%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 351 szt. Było ich o 12% mniej niż rok wcześniej i miały 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 331 przyczep i zajął niemal 6% rynku przy spadku (-8%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 266 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po lutym 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 55 (-19 szt.) lekkich przyczep wobec 74 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 8 szt.; A marki: TRAILERS-MOTO, TEMARED i FARO 5 szt. każda.

## Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

**Przyczepy rolnicze osiągnęły w lutym 2024r 392 szt. (-13,5% r/r).** Rynek spada nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 21 szt. (-5,1%), niższy niż w styczniu br.

**Od początku 2024r** zarejestrowano 805 szt. przyczep rolniczych (-15,1%)

W tym czasie. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (213 szt.; -41% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (123 szt.; +34%). Trzeci METALTECH po wydaniu 74 szt. (-12%). Na kolejnych miejscach MEPROZET - wydał 47 szt. (+57%) i JOSKIN - 45 sztuk.

Po drugim miesiącu 2024r odnotowano jedną rejestrację czasową marki MARPOL.

## Nowe ciągniki rolnicze\*

**W lutym 2024 r. zarejestrowano 527 ciągników rolniczych (-33%; -259 szt. r/r),** po trzech miesiącach wzrostu (październik, listopad i grudzień) oznacza to kontynuację spadku ze stycznia br. W porównaniu ze styczniem br. rynek ciągników zmniejszył się o 24,1% (-167 szt.).

**Od początku roku** przybyło 1 221 szt. ciągników rolniczych (-18,5%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (206 szt. -12%), druga była marka KUBOTA (170 szt., -7% r/r), na trzeciej pozycji jest marka JOHN DEERE 163 szt. (-29%), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 85 szt. (-45%). Na piątej pozycji SOLIS po rejestracji 64 szt.

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				Zmiana % r/r Change % y/y
		2024		2023		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	567	18,27%	1049	25,62%	-45,9%
2	KOEGEL	408	13,15%	213	5,20%	91,5%
3	WIELTON	364	11,73%	525	12,82%	-30,7%
4	KRONE	328	10,57%	729	17,81%	-55,0%
5	WECON	118	3,80%	152	3,71%	-22,4%
6	SCHWARZMUELLER	112	3,61%	128	3,13%	-12,5%
7	BODEX	103	3,32%	105	2,56%	-1,9%
8	KEMPF	77	2,48%	68	1,66%	13,2%
9	INTER CARS - FEBER	68	2,19%	54	1,32%	25,9%
10	CHEREAU	56	1,80%	2	0,05%	2700,0%
11	KAESSBOHRER	55	1,77%	104	2,54%	-47,1%
12	ZASŁAW	54	1,74%	49	1,20%	10,2%
13	MEGA	47	1,51%	94	2,30%	-50,0%
14	FLIEGL	43	1,39%	62	1,51%	-30,6%
15	MHS	39	1,26%	28	0,68%	39,3%
16	MEILLER-KIPPER	35	1,13%	24	0,59%	45,8%
17	BENALU	33	1,06%	31	0,76%	6,5%
18	D-TEC	32	1,03%	17	0,42%	88,2%
19	BERGER	29	0,93%	46	1,12%	-37,0%
20	REDOS	27	0,87%	46	1,12%	-41,3%
	Pozostałe / Others	508	16,4%	568	13,9%	-10,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3103</b>	<b>100%</b>	<b>4094</b>	<b>100%</b>	<b>-24,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Szutki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				Zmiana % r/r Change % y/y
		2024		2023		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	565	20,5%	1045	28,36%	-45,9%
2	KOEGEL	408	14,8%	211	5,73%	93,4%
3	KRONE	326	11,8%	729	19,78%	-55,3%
4	WIELTON	311	11,3%	494	13,41%	-37,0%
5	SCHWARZMUELLER	106	3,8%	126	3,42%	-15,9%
6	BODEX	103	3,7%	105	2,85%	-1,9%
7	KEMPF	77	2,8%	68	1,85%	13,2%
8	INTER CARS - FEBER	68	2,5%	54	1,47%	25,9%
9	CHEREAU	56	2,0%	2	0,05%	2700,0%
10	KAESSBOHRER	55	2,0%	104	2,82%	-47,1%
11	ZASŁAW	49	1,8%	38	1,03%	28,9%
12	MEGA	47	1,7%	94	2,55%	-50,0%
13	FLIEGL	42	1,5%	59	1,60%	-28,8%
14	MEILLER-KIPPER	33	1,2%	21	0,57%	57,1%
	BENALU	33	1,2%	31	0,84%	6,5%
16	D-TEC	32	1,2%	17	0,46%	88,2%
17	BERGER	29	1,1%	46	1,25%	-37,0%
18	CIMC	24	0,9%	36	0,98%	-33,3%
19	JANMIL	23	0,8%	9	0,24%	155,6%
20	KRAKER	21	0,8%	13	0,35%	61,5%
	Pozostałe / Others	348	12,6%	383	10,4%	-9,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2756</b>	<b>100%</b>	<b>3685</b>	<b>100%</b>	<b>-25,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	1364	23,91%	1339	25,00%	1,9%
2	TEMARED	1349	23,65%	1246	23,26%	8,3%
3	NIEWIADÓW	351	6,15%	397	7,41%	-11,6%
4	ZASŁAW	331	5,80%	358	6,68%	-7,5%
5	FARO	266	4,66%	195	3,64%	36,4%
6	RYDWAN	260	4,56%	239	4,46%	8,8%
7	MARTZ	184	3,23%	230	4,29%	-20,0%
8	WIOLA	131	2,30%	131	2,45%	0,0%
9	BRENDERUP-THULE TRAILER	129	2,26%	87	1,62%	48,3%
10	FRACHT	122	2,14%	67	1,25%	82,1%
11	WIDPOL	98	1,72%	77	1,44%	27,3%
12	MASTER-TECH	93	1,63%	71	1,33%	31,0%
13	STIM	84	1,47%	56	1,05%	50,0%
14	GŁOWACZ	74	1,30%	63	1,18%	17,5%
15	W.N.P. M.SUSKI	62	1,09%	62	1,16%	
16	LORRIES	61	1,07%	51	0,95%	19,6%
17	SPAWLINE	54	0,95%	50	0,93%	8,0%
18	CARRO	48	0,84%	36	0,67%	33,3%
19	MER	45	0,79%	22	0,41%	104,5%
20	MIRO-CAR1	41	0,72%	28	0,52%	46,4%
	Pozostałe / Others	557	9,8%	551	10,3%	1,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5704</b>	<b>100%</b>	<b>5356</b>	<b>100%</b>	<b>6,5%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	213	26,46%	358	37,49%	-40,5%
2	METAL-FACH	123	15,28%	92	9,63%	33,7%
3	METALTECH	74	9,19%	84	8,80%	-11,9%
4	MEPROZET	47	5,84%	30	3,14%	56,7%
5	JOSKIN	45	5,59%	23	2,41%	95,7%
6	PPHU WODZIŃSKI	42	5,22%	48	5,03%	-12,5%
7	POMOT	36	4,47%	20	2,09%	80,0%
8	WIELTON	32	3,98%	65	6,81%	-50,8%
9	ZASŁAW	24	2,98%	32	3,35%	-25,0%
10	TECHMONT	23	2,86%	12	1,26%	91,7%
11	MARPOL	15	1,86%	32	3,35%	-53,1%
12	FLIEGL	14	1,74%	13	1,36%	7,7%
13	URSUS	13	1,61%	20	2,09%	-35,0%
	CYNKOMET	13	1,61%	11	1,15%	18,2%
15	BBC	12	1,49%	27	2,83%	-55,6%
	Pozostałe / Others	79	9,8%	88	9,2%	-10,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>805</b>	<b>100%</b>	<b>955</b>	<b>100%</b>	<b>-15,7%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	206	16,87%	234	15,62%	-12,0%
2	KUBOTA	170	13,92%	182	12,15%	-6,6%
3	JOHN DEERE	163	13,35%	228	15,22%	-28,5%
4	DEUTZ-FAHR	85	6,96%	154	10,28%	-44,8%
5	SOLIS	64	5,24%	54	3,60%	18,5%
6	CLAAS	60	4,91%	44	2,94%	36,4%
	VALTRA	60	4,91%	81	5,41%	-25,9%
8	MASSEY FERGUSON	56	4,59%	89	5,94%	-37,1%
9	FARMTRAC	54	4,42%	61	4,07%	-11,5%
10	CASE IH	53	4,34%	105	7,01%	-49,5%
11	FENDT	41	3,36%	54	3,60%	-24,1%
12	ARBOS	39	3,19%	18	1,20%	116,7%
13	STEYR	28	2,29%	35	2,34%	-20,0%
14	ZETOR	24	1,97%	66	4,41%	-63,6%
15	LS	20	1,64%	10	0,67%	100,0%
	Pozostałe / Others	98	8,0%	83	5,5%	18,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 221</b>	<b>100%</b>	<b>1 498</b>	<b>100%</b>	<b>-18,5%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP