

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – MARZEC 2024 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - marzec

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 979 szt. i były mniejsze niż przed rokiem o 8,5%. Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował spadek zdecydowały naczepy.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 5% r/r i uzyskała wynik na poziomie 6 383 szt. W porównaniu z lutym br. rejestracje w grupie wzrosły o 36% (+1 670 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 663 przyczep lekkich (+12,6% r/r), które wzrosły drugi raz z rzędu, po spadkach w trzech poprzednich miesiącach oraz spadkach odnotowanych w całym 2023r oraz 2022r.
- 1 105 przyczep ciężarowych (-5,1% r/r). Ta grupa spadła po wzrostach ze stycznia i lutego i spadku w 2023r.
- 384 przyczep ciężarowych rolniczych (-33,6%), które obniżają rejestracje od maja 2022r.
- 231 przyczep specjalnych (+17,3%), które wzrosły podobnie jak w lutym po spadku z grudnia ub.r. i stycznia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 39,5%. Jest to już dziewiąty miesiąc spadków. W marcu zarejestrowano 1 596 szt. W porównaniu z lutym rynek naczep wzrósł (+16,4%; +225 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

W I kwartale 2023 roku zarejestrowano łącznie 19 656 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 5,9% niż rok wcześniej (-1 231 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 5,1% do poziomu 15 299 szt. (+738 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-31,1%) i osiągnął poziom 4 357 szt. (-1 969 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Mar	2023 Mar	% zmiana r/r	2024 Sty - Mar	2023 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 383	6 081	5,0%	15 299	14 561	5,1%
przyczepy ciężarowe	1 105	1 164	-5,1%	3 209	3 022	6,2%
przyczepy specjalne	231	197	17,3%	534	508	5,1%
przyczepy lekkie	4 663	4 142	12,6%	10 367	9 498	9,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	384	578	-33,6%	1 189	1 533	-22,4%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 596	2 637	-39,5%	4 357	6 326	-31,1%
naczepy ciężarowe	1 594	2 634	-39,5%	4 349	6 321	-31,2%
naczepy specjalne	2	3	-33,3%	8	5	60,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 979	8 718	-8,5%	19 656	20 887	-5,9%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – marzec

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w marcu 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 781 szt. po spadku o 38,6% r/r. Rynek w tej części rynku spada już dziewiąty miesiąc z rzędu (od lipca ub.r.). W ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy tylko w pandemicznym 2020 roku.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 596 szt. tj. mniej o 39,4% r/r. a przyczep 185 szt. tj. mniej o 30,2% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w styczniu obniżyły się o 10,5 % r/r, w lutym o 19,8%, a w marcu o 18,5%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

W I kwartale 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 4 884 szt., mniej niż rok wcześniej (-2 110 szt., -30,2%). Przyczep przybyło 4 352 szt. (-31,1%), a naczep 532 (-21,1%).

Rankingi

W okresie styczeń-marzec 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 967 szt., czyli o 46% mniej niż przed rokiem (-823 szt.). Drugi był WIELTON z liczbą rejestracji 611 szt. i spadkiem o 36,2%. Trzeci na liście KOEGEL zarejestrował 578 szt. i jako jedyny z pierwszej piątki zanotował wzrost (+47,1%). Czwarty jest KRONE, który dostarczył klientom

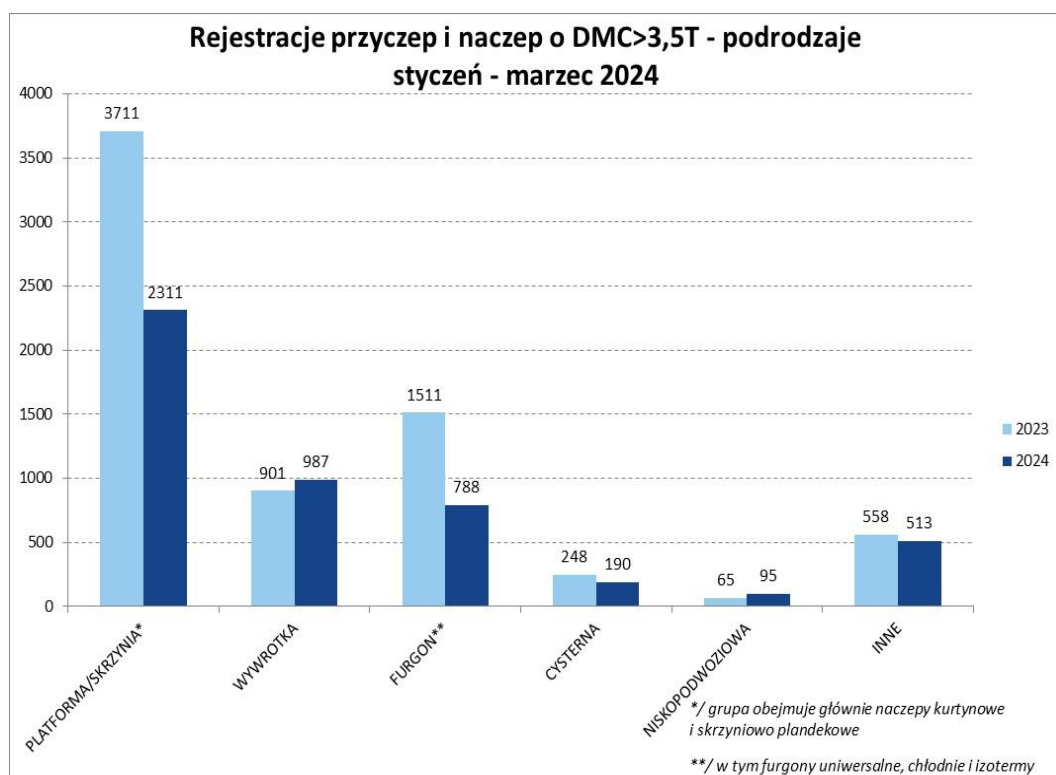
558 pojazdów, ze spadkiem o 58,8%. Na piątym miejscu WECON wydał 179 szt. ze spadkiem rezultatów (-30,4%). Pierwsza piątka marek zajęła 59% rynku, podczas gdy rok wcześniej 68%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 419 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 432 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 812 szt., następnie BODEX 178 szt. i MEGA 145 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Mar	2023 Mar	% zmiana r/r	2024 Sty - Mar	2023 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	185	265	-30,2%	532	674	-21,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	185	264	-29,9%	529	672	-21,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	3	2	50,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 596	2 635	-39,4%	4 352	6 320	-31,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 594	2 632	-39,4%	4 345	6 315	-31,2%
NACZEPY SPECJALNE	2	3	-33,3%	7	5	40,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 781	2 900	-38,6%	4 884	6 994	-30,2%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2024r, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 311 szt.; mniej o 38% (-1 400 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 47% wobec 53% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (574 szt.), następnie WIELTON (446 szt.) i KRONE (399 szt.) oraz SCHMITZ CARGOBULL (366 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +52%, reszta marek spadki: WIELTON (-36%), KRONE (-60%), SCHMITZ CARGOBULL (-54%).

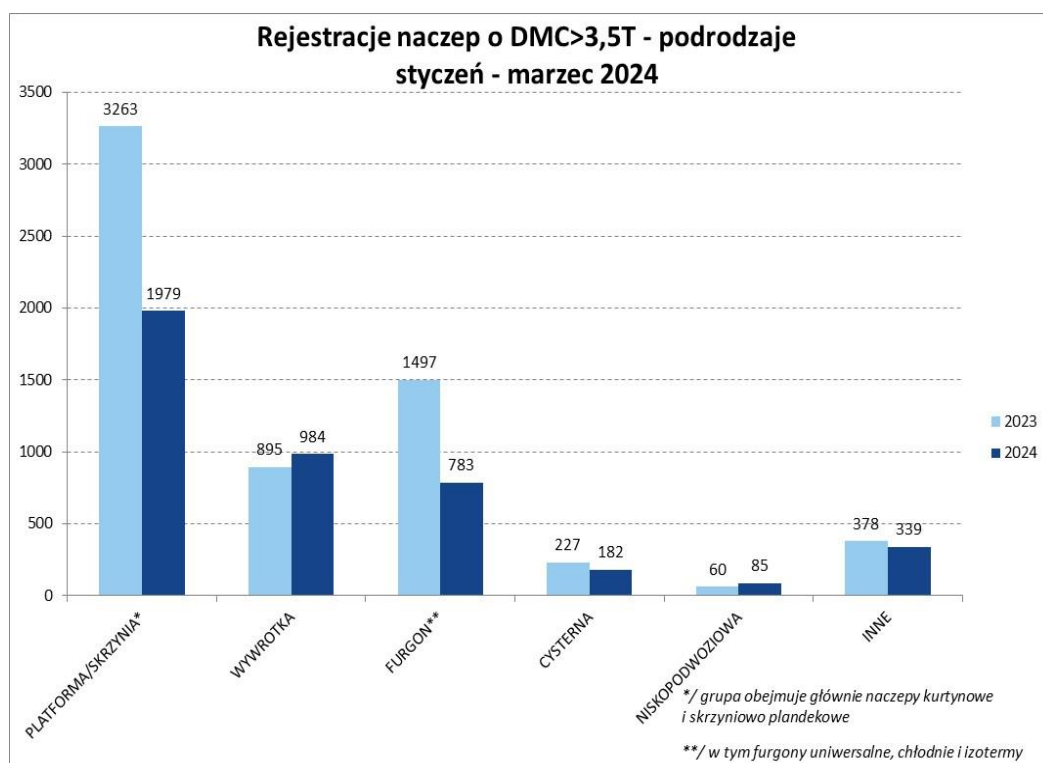
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 987 szt. (+10%). Zajmują 20% rynku wobec 13% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 122 szt. (+18%), drugie BODEX 117 szt. ze spadkiem -17%, trzeci jest SCHMITZ CARGOBULL (108 szt.; +238%), następnie INTERCARS-FEBER (99 szt. +16%), a za nim WIELTON (83 szt., -42%).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 788 szt. (-48%). Zajmują one 16% rynku, o 5,5 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 367 izoterm (-32%), 280 chłodni (-58%), i 141 furgonów uniwersalnych (-55%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (209 szt.), CHEREAU (59 szt.) KRONE (9 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (276 szt.) za nim KRONE (76 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 190 cystern (-23%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (4 352 szt.; -31%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 1 979 platform/zabudów skrzyniowych (-39%). Kolejne były wywrotki z liczbą 984 rejestracji (+10%) oraz 783 furgonów (-48%), na które złożyło się: 367 izoterm (-31%), 280 chłodni (-58%), i 136 furgonów uniwersalnych (-55%).

W grupie przyczep (532 szt.; -21%) oprócz zabudów skrzyniowych (332 szt.; -26%), które miały tu 62% udział, o 4,1 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 44 szt. (8% udz.) i nadwozia wymienne 35 szt. (7% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po marcu 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (964 szt.), drugi jest KOEGEL (578 szt.), a trzeci KRONE (556 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (179 szt.), drugi WIELTON (101 szt.). Trzecie miejsce należy do MHS (43 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2024r. osiągnęły 4 663 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+12,6%; +521 szt.). W porównaniu do lutego br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 48,4% (+1 520 szt.)

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 10 367 lekkich przyczep (+9,1%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (2 691; +12%) a TEMARED (2 463 szt. +12%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 641 szt. Było ich o 21% mniej niż rok wcześniej i miały 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 560 przyczep i zajął niemal 5% rynku przy spadku (-15%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 473 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po marcu 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 96 (-37 szt.) lekkich przyczep wobec 133 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 12 szt. TEMARED 9 szt.; a marki: FARO. NEPTUN-SORELPOL i MIRO-CAR1 po 7 szt. każda.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w marcu 2024r 384 szt. (-33,6% r/r). Rynek spada nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 8 szt. (-2%), niższy niż w lutym br.

W I kwartale 2024r zarejestrowano 1 189 szt. przyczep rolniczych (-22,4%)

W tym czasie. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (292 szt.; -46% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (177 szt.; +14%). Trzeci METALTECH po wydaniu 108 szt. (-16%). Na kolejnych miejscach JOSKIN - wydał 74 szt. (+100%) i - MEPROZET 71 sztuk.

Po marcu 2024r odnotowano jedną rejestrację czasową marki MARPOL.

Nowe ciągniki rolnicze*

W marcu 2024 r. zarejestrowano 811 ciągników rolniczych (-19,8%; -200 szt. r/r). Jest to trzeci kolejny miesiąc spadków. W porównaniu z lutym br. rynek ciągników zwiększył się o 53,9% (+284 szt.).

Od początku roku przybyło 2 032 szt. ciągników rolniczych (-19%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (310 szt. -24%). Na drugim miejscu znajdują się ex aequo dwie marki JOHN DEERE i KUBOTA. Obie wydały po 276 szt, a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 157 szt. (-36%). Na piątej pozycji CLAAS po rejestracji 130 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	967	19,80%	1790	25,59%	-46,0%
2	WIELTON	611	12,51%	957	13,68%	-36,2%
3	KOEGEL	578	11,83%	393	5,62%	47,1%
4	KRONE	558	11,43%	1356	19,39%	-58,8%
5	WECON	179	3,67%	257	3,67%	-30,4%
6	SCHWARZMUELLER	172	3,52%	190	2,72%	-9,5%
7	BODEX	136	2,78%	177	2,53%	-23,2%
8	KEMPF	122	2,50%	103	1,47%	18,4%
9	INTER CARS - FEBER	99	2,03%	85	1,22%	16,5%
10	ZASŁAW	97	1,99%	77	1,10%	26,0%
11	KAESSBOHRER	90	1,84%	134	1,92%	-32,8%
12	FLIEGL	80	1,64%	98	1,40%	-18,4%
13	MEGA	74	1,52%	136	1,94%	-45,6%
14	CHEREAU	58	1,19%	12	0,17%	383,3%
15	BENALU	49	1,00%	55	0,79%	-10,9%
	MHS	49	1,00%	53	0,76%	-7,5%
17	BERGER	45	0,92%	71	1,02%	-36,6%
18	MEILLER-KIPPER	44	0,90%	37	0,53%	18,9%
19	D-TEC	40	0,82%	23	0,33%	73,9%
20	GT TRAILERS/GNIOTPOL	38	0,78%	59	0,84%	-35,6%
	Pozostałe / Others	798	16,3%	931	13,3%	-14,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	4884	100%	6994	100%	-30,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				Zmiana % r/r Change % y/y
		2024		2023		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	964	22,2%	1786	28,26%	-46,0%
2	KOEGEL	578	13,3%	391	6,19%	47,8%
3	KRONE	556	12,8%	1355	21,44%	-59,0%
4	WIELTON	510	11,7%	892	14,11%	-42,8%
5	SCHWARZMUELLER	164	3,8%	187	2,96%	-12,3%
6	BODEX	135	3,1%	173	2,74%	-22,0%
7	KEMPF	122	2,8%	103	1,63%	18,4%
8	INTER CARS - FEBER	99	2,3%	85	1,34%	16,5%
9	KAESSBOHRER	89	2,0%	134	2,12%	-33,6%
10	ZASŁAW	87	2,0%	63	1,00%	38,1%
11	FLIEGL	74	1,7%	93	1,47%	-20,4%
	MEGA	74	1,7%	136	2,15%	-45,6%
13	CHEREAU	58	1,3%	12	0,19%	383,3%
14	BENALU	49	1,1%	55	0,87%	-10,9%
15	BERGER	45	1,0%	71	1,12%	-36,6%
16	D-TEC	40	0,9%	23	0,36%	73,9%
	MEILLER-KIPPER	40	0,9%	32	0,51%	25,0%
18	KRAKER	35	0,8%	23	0,36%	52,2%
19	FFB FELDBINDER	33	0,8%	32	0,51%	3,1%
20	CIMC	32	0,7%	53	0,84%	-39,6%
	Pozostałe / Others	568	13,1%	621	9,8%	-8,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	4352	100%	6320	100%	-31,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	2691	25,96%	2409	25,36%	11,7%
2	TEMARED	2463	23,76%	2199	23,15%	12,0%
3	NIEWIADÓW	641	6,18%	806	8,49%	-20,5%
4	ZASŁAW	560	5,40%	660	6,95%	-15,2%
5	FARO	473	4,56%	363	3,82%	30,3%
6	RYDWAN	434	4,19%	394	4,15%	10,2%
7	MARTZ	325	3,13%	372	3,92%	-12,6%
8	FRACHT	225	2,17%	120	1,26%	87,5%
9	BRENDERUP-THULE TRAILER	213	2,05%	160	1,68%	33,1%
10	WIOLA	211	2,04%	198	2,08%	6,6%
11	WIDPOL	164	1,58%	137	1,44%	19,7%
12	STIM	161	1,55%	78	0,82%	106,4%
13	MASTER-TECH	155	1,50%	105	1,11%	47,6%
14	W.N.P. M.SUSKI	130	1,25%	94	0,99%	38,3%
15	GŁOWACZ	121	1,17%	109	1,15%	11,0%
16	MER	105	1,01%	36	0,38%	191,7%
17	LORRIES	100	0,96%	95	1,00%	5,3%
18	SPAWLINE	94	0,91%	101	1,06%	-6,9%
19	CARRO	76	0,73%	74	0,78%	2,7%
20	MIRO-CAR1	65	0,63%	59	0,62%	10,2%
	Pozostałe / Others	960	9,3%	929	9,8%	3,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	10367	100%	9498	100%	9,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	292	24,56%	543	35,42%	-46,2%
2	METAL-FACH	177	14,89%	155	10,11%	14,2%
3	METALTECH	108	9,08%	129	8,41%	-16,3%
4	JOSKIN	74	6,22%	37	2,41%	100,0%
5	MEPROZET	71	5,97%	46	3,00%	54,3%
6	PPHU WODZIŃSKI	60	5,05%	82	5,35%	-26,8%
7	WIELTON	56	4,71%	114	7,44%	-50,9%
8	POMOT	52	4,37%	33	2,15%	57,6%
9	ZASŁAW	40	3,36%	63	4,11%	-36,5%
10	TECHMONT	32	2,69%	19	1,24%	68,4%
11	MARPOL	27	2,27%	62	4,04%	-56,5%
12	FLIEGL	24	2,02%	18	1,17%	33,3%
13	URSUS	19	1,60%	27	1,76%	-29,6%
14	CYNKOMET	16	1,35%	20	1,30%	-20,0%
15	BBC	15	1,26%	45	2,94%	-66,7%
	Pozostałe / Others	126	10,6%	140	9,1%	-10,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1189	100%	1533	100%	-22,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	310	15,26%	406	16,18%	-23,6%
2	JOHN DEERE	276	13,58%	416	16,58%	-33,7%
	KUBOTA	276	13,58%	285	11,36%	-3,2%
4	DEUTZ-FAHR	157	7,73%	242	9,65%	-35,1%
5	CLAAS	130	6,40%	98	3,91%	32,7%
6	CASE IH	110	5,41%	157	6,26%	-29,9%
7	MASSEY FERGUSON	103	5,07%	132	5,26%	-22,0%
8	VALTRA	99	4,87%	131	5,22%	-24,4%
9	SOLIS	95	4,68%	85	3,39%	11,8%
10	FENDT	80	3,94%	89	3,55%	-10,1%
11	FARMTRAC	77	3,79%	108	4,30%	-28,7%
12	ARBOS	64	3,15%	38	1,51%	68,4%
13	STEYR	39	1,92%	70	2,79%	-44,3%
	ZETOR	39	1,92%	96	3,83%	-59,4%
15	LANDINI	34	1,67%	13	0,52%	161,5%
	Pozostałe / Others	143	7,0%	143	5,7%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 032	100%	2 509	100%	-19,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP