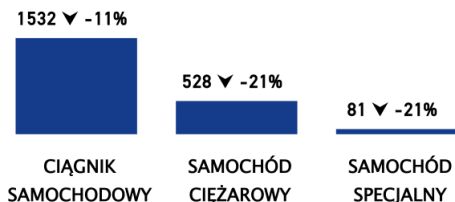
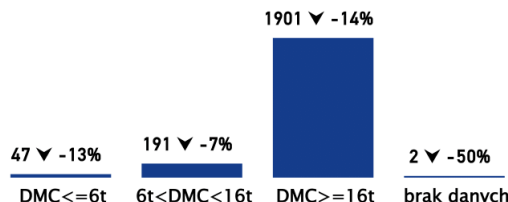
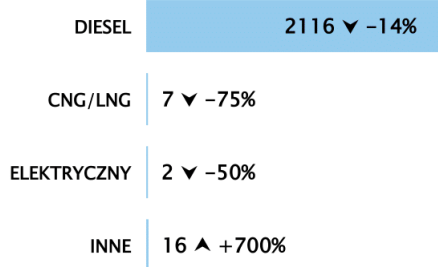
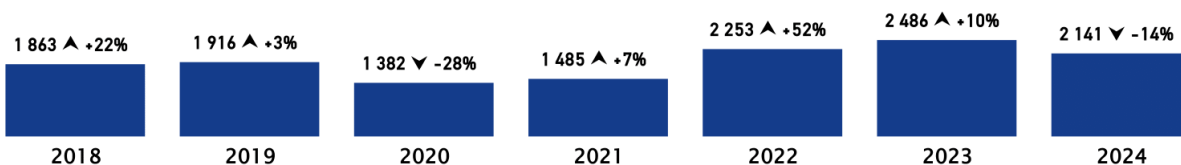



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024
STYCZEŃ
2 141 -13.9% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

MERCEDES-BENZ	419 ▼ -19%
SCANIA	381 ▲ +36%
VOLVO	373 ▼ -27%
MAN	331 ▲ +41%
DAF	259 ▼ -38%
IVECO	199 ▼ -4%
RENAULT	105 ▼ -49%
FORD TRUCKS	42 ▼ -21%

RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w STYCZNIU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje w 2024: styczeń -10,2%

STYCZEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Kolejny miesiąc z rzędu (piąty) spadku na rynku pojazdów użytkowych. Wszystkie składowe grupy samochodów ciężarowych odnotowały spadki. Podwozia samochodowe oraz nieliczne samochody specjalne spadły o 21% a ciągniki samochodowe obniżyły się o 10%. Rynek nowych autobusów nadal rośnie, znowu w tempie trzycyfrowym (+134%). Rynek nowych pojazdów użytkowych w ostatnim miesiącu był mniejszy niż używanych sprowadzonych z zagranicy (-29%; -665 szt.)

W styczniu 2024r. zarejestrowano 2 291 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-10,2%) i o 29,3% mniej niż w grudniu ub.r.

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 141 szt. tj. mniej (-13,9%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** wzrósł o 134,4% do poziomu 150 szt.

W grupie **używanych** pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w styczniu 2024 r. zarejestrowano 2 956 szt. po 20% wzroście.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 562 samochodów ciężarowych (+18,7% r/r; -12,8% m/m) i 394 autobusy (+29,2% r/r; tyle samo co w grudniu ub.r.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T			
	2024 Sty	2023 Sty	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 141	2 486	-13,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	528	671	-21,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	81	102	-20,6%
ciągniki samochodowe*	1 532	1 713	-10,6%
AUTOBUSY - RAZEM	150	64	134,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 291	2 550	-10,2%

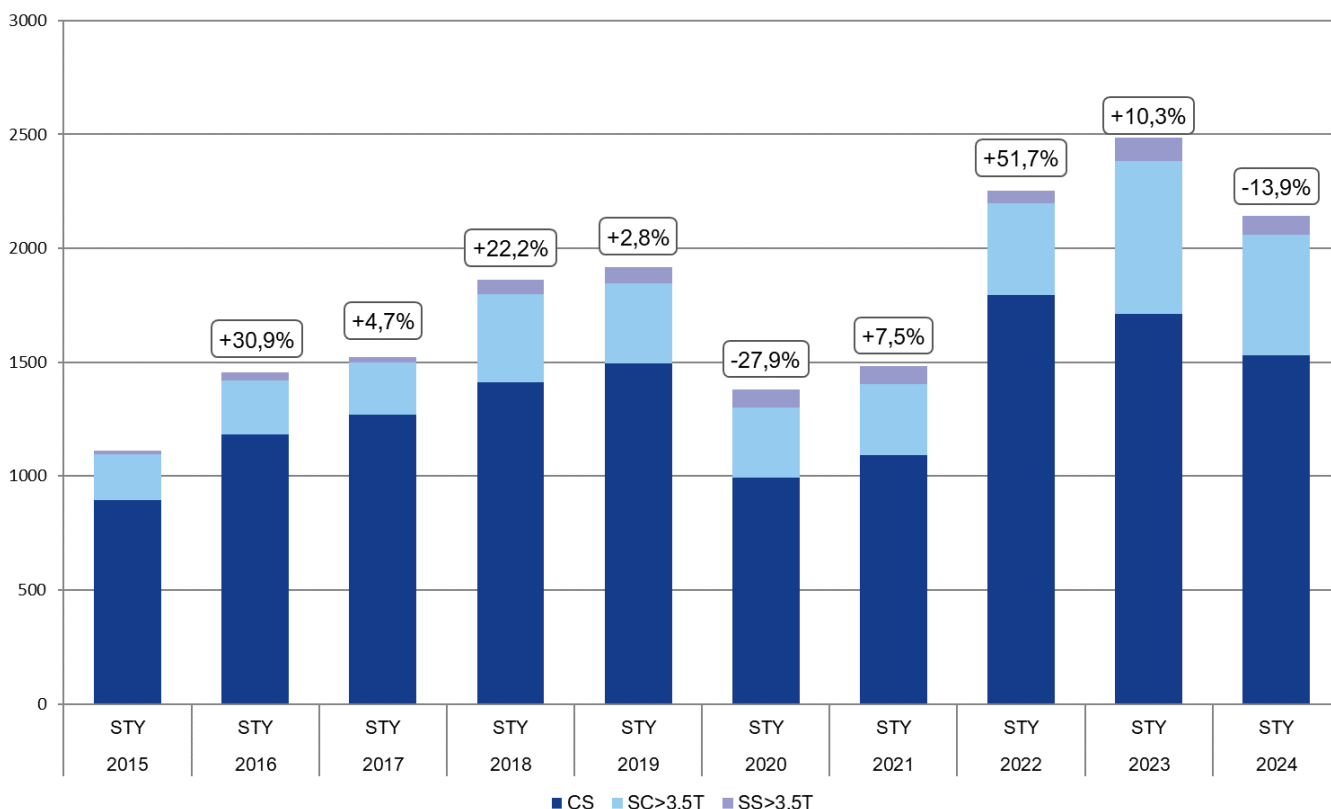
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w styczniu 2024r. zarejestrowano 2 141 sztuk. To rezultat mniejszy niż przed rokiem (-13,9 %; -345 szt.) i jednocześnie znacznie mniejszy niż w grudniu ub.r. o 28,2% (-841 szt.). Spadek to efekt z jednej strony wysokiej bazy analogicznego miesiąca ubiegłego roku a z drugiej sezonowości (pierwszy miesiąc roku zwyczajowo waży mniej niż pozostałe miesiące roku)

Za spadek całej grupy samochodów ciężarowych odpowiadają wszystkie jej składowe. **Ciągniki samochodowe**, zasadnicza grupa, kontynuowały spadkowy trend z września, października, listopada i grudnia ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 532 szt.(-10,6%) To rezultat dużo niższy niż średnia z 2023r (-609 szt.). Zmniejszyły się także rejestracje podwozi (+21,2% r/r) osiągając tylko 609 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (528 szt.; -21,3% r/r) i samochodów specjalnych (81 szt.; -20,6%)**.

W porównaniu z wynikami z grudnia ub.r. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 45,7% (-512 szt.) niższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 72% udz.) popyt zmniejszył się o 17,7% m/m (-329 szt.).



W ogólnym rankingu marek w styczniu 2024r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ – wydał 419 szt. i uzyskał 20% udz. w rynku, spadek o 19% r/r. Za nim SCANIA 381 szt. (+36%) z udziałem wynoszącym 18%. Następne VOLVO zarejestrowało 373 szt.

(-27%) co przekłada się na 17% udział w rynku. Czwarty był MAN 331 szt. (+42%), który zajął 15% rynku. Piątkę zamknął DAF po rejestracji 259 szt. (-39%).

Wśród ciągników samochodowych w styczniu 2024 r. najwięcej zarejestrowała SCANIA (314 szt.; +64% r/r; +25% m/m), potem MERCEDES_BENZ 311 szt. (-16% r/r; -1% m/m) i VOLVO 293 szt. (-26% r/r; -13% m/m). Następny był MAN 238 szt. (+86% r/r i -53% m/m) i DAF po wydaniu 230 szt. (-38% r/r; +0,4% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych) w styczniu pierwsze miejsce zajęło IVECO (162 szt.) z 18% wzrostem r/r. Na drugim miejscu znalazł się MERCEDES-BENZ po wydaniu 108 szt. Trzecie miejsce w tej grupie zajął MAN po wydaniu 93 szt. a czwarte miejsce należało do marki VOLVO – 80 szt. Piąta pozycja przypadła marce SCANIA po wydaniu 67 szt. a na szóstym miejscu RENAULT po wydaniu 38 szt. a siódmy DAF, który wydał 29 szt. pojazdów. W grupie 7 marek, tylko IVECO zanotował wzrost (+18%) a reszta marek spadki: MERCEDES-BENZ -27%, MAN -12%, VOLVO -30%, a SCANIA -25% , RENAULT -49% i DAF -41%.

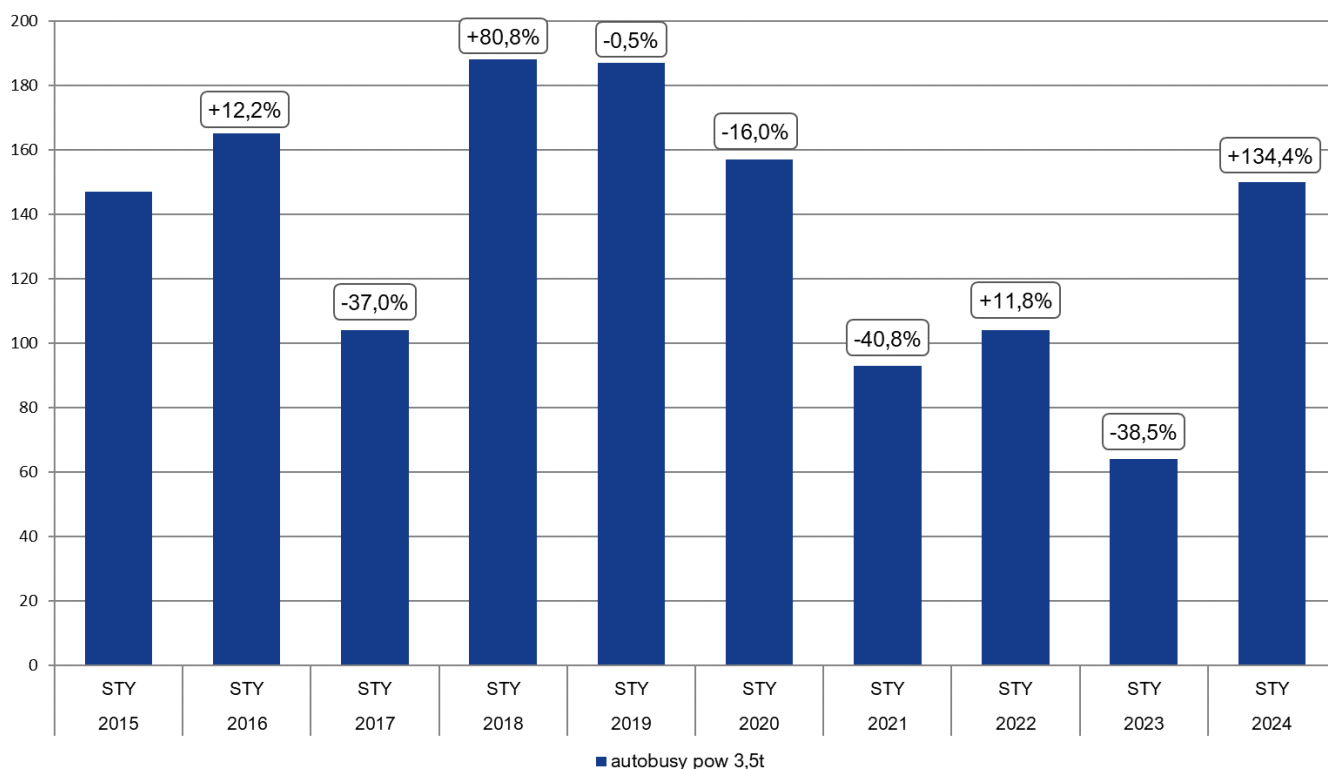
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w styczniu 1 901 szt. Było to mniej o 322 szt. niż rok wcześniej (-14,5%) i mniej (-22,7%) niż w grudniu ub.r. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: MERCEDES-BENZ (387 szt.; -18% r/r), SCANIA (381 szt.; +36%) i VOLVO (371 szt.; -27% r/r). Czwarty był MAN (318 szt.; +49%) a za nią DAF (256 szt.; -39) i RENAULT (95 szt.; -51%)

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: STYCZEŃ

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 134,4% r/r i osiągnął rezultat 150 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 64 autobusów. To dwunasty z rzędu miesiąc wzrostów od lutego 2023 roku. W porównaniu z grudniem ub.r. rynek spadł o 108 szt. (-41,9%)

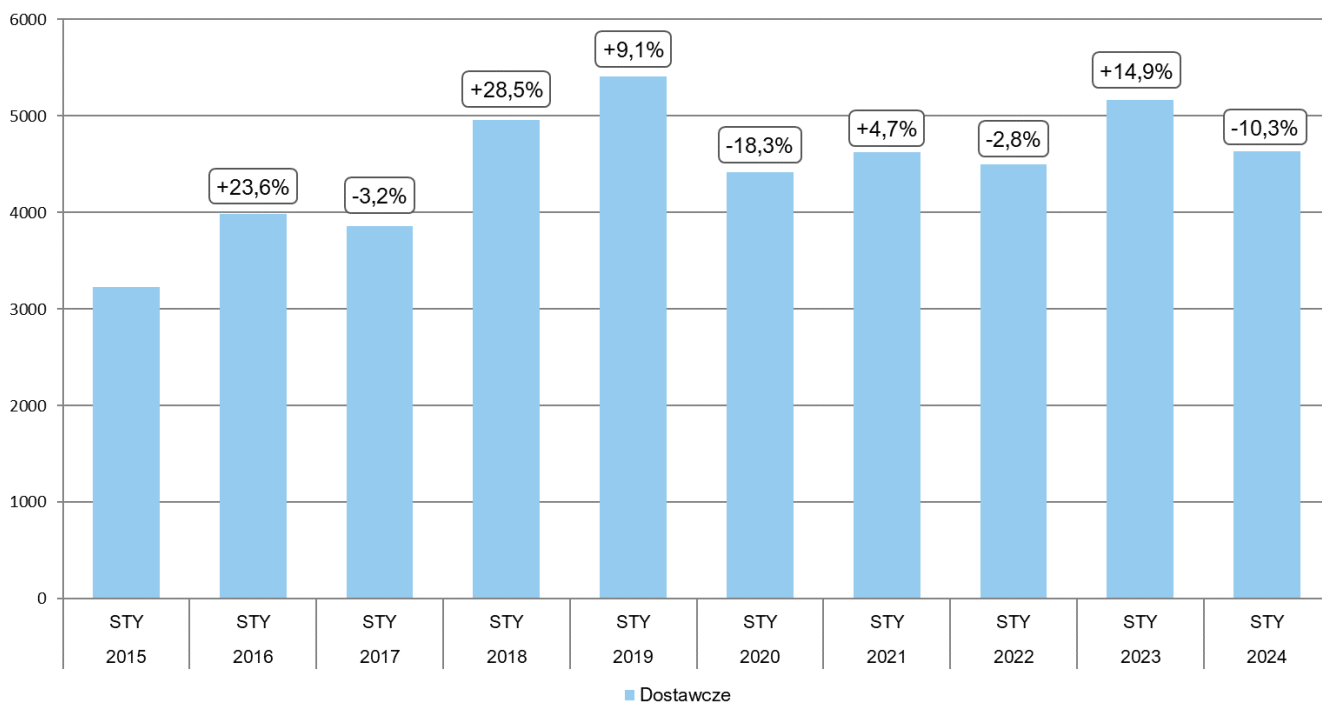
W ogólnym rankingu marek w styczniu 2024r. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 70 szt., (+233%), Na drugim miejscu był SOLARIS po wydaniu 18 szt. (110%) a na trzecim miejscu MAN po wydaniu 14 szt. (+27%).

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 68 szt. wobec 37 szt. w styczniu 2023r. i 147 szt. w grudniu ub.r. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +84% r/r. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 18 szt., MERCEDES-BENZ i IVECO wydali po 9 szt. każda z marek.



SAMOCODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 638 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 10,3% (-532 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 1 632 szt. (-26,1%). Osiągnięty rezultat jest daleki od najlepszego w historii 2019r. kiedy zarejestrowano 5 407 szt.



W styczniu 2024 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 820 szt. (-30,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,7% rynku. Na drugim miejscu Fiat 648 szt. (-29,6%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 638 szt. o 10,9% więcej niż w styczniu 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 534 szt. (+49,2%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (481 szt.; -10,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (585 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (463 szt.), Mercedes-Benz Sprinter trzeci z liczbą 429 szt., a czwarte Iveco Daily (297 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 251 szt.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczepl CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December	
		2023		2022			2022	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		Ogółem Total	
1	MERCEDES-BENZ	419	19,57%	519	20,88%	-19,3%	462	-9,3%
2	SCANIA	381	17,80%	281	11,30%	35,6%	372	2,4%
3	VOLVO	373	17,42%	509	20,47%	-26,7%	460	-18,9%
4	MAN	331	15,46%	234	9,41%	41,5%	675	-51,0%
5	DAF	259	12,10%	421	16,93%	-38,5%	279	-7,2%
6	IVECO	199	9,29%	208	8,37%	-4,3%	506	-60,7%
7	RENAULT	105	4,90%	206	8,29%	-49,0%	161	-34,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 067	96,54%	2 378	95,66%	-13,1%	2 915	-29,09%
Pozostałe / Others		74	3,46%	108	4,34%	-31,5%	67	10,4%
OGÓŁEM / TOTAL		2 141	100%	2 486	100%	-13,9%	2 982	-28,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December	
		2024		2023			2023	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	
	IVECO	147	61,76%	119	45,95%	23,5%	369	-60,2%
	MERCEDES-BENZ	32	13,45%	50	19,31%	-36,0%	54	-40,7%
	MITSUBISHI FUSO	16	6,72%	40	15,44%	-60,0%	18	-11,1%
	MAN	13	5,46%	20	7,72%	-35,0%	22	-40,9%
	RENAULT	10	4,20%	13	5,02%	-23,1%	23	-56,5%
	HYMER	3	1,26%	1	0,39%	200,0%	4	-25,0%
	DAF	3	1,26%	4	1,54%	-25,0%	10	-70,0%
	Pozostałe / Others	14	5,88%	12	4,63%	16,7%	31	6,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	238	100,00%	259	100,00%	-8,1%	521	-54,32%
	MERCEDES-BENZ	387	20,36%	469	21,10%	-17,5%	407	-4,9%
	SCANIA	381	20,04%	281	12,64%	35,6%	372	2,4%
	VOLVO	371	19,52%	506	22,76%	-26,7%	453	-18,1%
	MAN	318	16,73%	214	9,63%	48,6%	652	-51,2%
	DAF	256	13,47%	417	18,76%	-38,6%	269	-4,8%
	RENAULT	95	5,00%	193	8,68%	-50,8%	138	-31,2%
	IVECO	50	2,63%	88	3,96%	-43,2%	137	-63,5%
	FORD TRUCKS	42	2,21%	53	2,38%	-20,8%	29	44,8%
	Pozostałe / Others	1	0,05%	2	0,09%	-50,0%	1	
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 901	100,00%	2 223	100,00%	-14,5%	2 458	-22,66%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100,00%	4	100,00%	-50,0%	3	-33,33%
		2 141	100%	2 486	100%	-13,9%	2 982	-28,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment <i>Segment</i>	Marka <i>Make</i>	Styczeń <i>January</i>					Grudzień <i>December</i>	
		2024		2023		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>	2023	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>		Ogółem <i>Total</i>	Jan/Dec Zmiana % <i>Ch %</i>
	MERCEDES-BENZ	16	34,04%	36	66,67%	-55,6%	46	-65,2%
	IVECO	9	19,15%	7	12,96%	28,6%	18	-50,0%
	RENAULT	8	17,02%	1	1,85%	700,0%	9	-11,1%
	HYMER	3	6,38%	1	1,85%	200,0%	4	-25,0%
	CARTHAGO	3	6,38%	3	5,56%		2	50,0%
	VOLKSWAGEN	3	6,38%	0	0,00%		3	0,0%
	FRANKIA	1	2,13%	1	1,85%			
	Pozostałe / Others	4	8,51%	5	9,26%	-20,0%	8	8,9%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	47	100,00%	54	100,00%	-13,0%	90	-47,78%
	MERCEDES-BENZ	403	19,26%	483	19,89%	-16,6%	415	-2,9%
	SCANIA	381	18,21%	281	11,57%	35,6%	372	2,4%
	VOLVO	373	17,83%	507	20,88%	-26,4%	459	-18,7%
	MAN	330	15,77%	234	9,64%	41,0%	672	-50,9%
	DAF	259	12,38%	421	17,34%	-38,5%	279	-7,2%
	IVECO	188	8,99%	200	8,24%	-6,0%	488	-61,5%
	RENAULT	97	4,64%	205	8,44%	-52,7%	152	-36,2%
	FORD TRUCKS	42	2,01%	53	2,18%	-20,8%	29	44,8%
	Pozostałe / Others	19	0,91%	44	1,81%	-56,8%	438	-95,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 092	100,00%	2 428	100,00%	-13,8%	2 889	-27,59%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100,00%	4	100,00%	-50,0%	3	-33,33%
		2 141	100%	2 486	100%	-13,9%	2 982	-28,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December	
		2024		2023			2023	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL							
	SCANIA	314	20,51%	192	11,21%	63,5%	251	25,1%
	MERCEDES-BENZ	311	20,31%	372	21,73%	-16,4%	313	-0,6%
	VOLVO	293	19,14%	394	23,01%	-25,6%	338	-13,3%
	MAN	238	15,55%	128	7,48%	85,9%	511	-53,4%
	DAF	230	15,02%	372	21,73%	-38,2%	229	0,4%
	RENAULT	67	4,38%	132	7,71%	-49,2%	72	-6,9%
	FORD TRUCKS	42	2,74%	52	3,04%	-19,2%	28	50,0%
	IVECO	36	2,35%	70	4,09%	-48,6%	119	-69,7%
	Pozostałe / Others							
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 531	100,00%	1 712	100,00%	-10,6%	1 861	-17,73%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	1	100,00%	0,0%	0	
		1 532	100%	1 713	100%	-10,6%	1 861	-17,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December	
		2024		2023			2023	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	MERCEDES-BENZ	70	46,67%	21	32,81%	233,3%	68	2,9%
2	SOLARIS	18	12,00%	20	31,25%	-10,0%	76	-76,3%
3	MAN	14	9,33%	11	17,19%	27,3%	35	-60,0%
4	IVECO	13	8,67%	6	9,38%	116,7%	24	-45,8%
5	IRIZAR	8	5,33%				1	700,0%
	RAZEM / Sub Total 1-5	123	82,00%	58	90,63%	112,1%	204	-39,71%
	Pozostałe / Others	27	18,00%	6	9,38%	350,0%	54	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	150	100%	64	100%	134,4%	258	-41,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December	
		2024		2023			2023	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	RENAULT	820	17,68%	1 178	22,79%	-30,4%	1 430	-42,7%
2	FIAT	648	13,97%	920	17,79%	-29,6%	316	105,1%
3	FORD	639	13,78%	577	11,16%	10,7%	666	-4,1%
4	TOYOTA	534	11,51%	358	6,92%	49,2%	643	-17,0%
5	MERCEDES-BENZ	481	10,37%	539	10,43%	-10,8%	761	-36,8%
6	VOLKSWAGEN	469	10,11%	326	6,31%	43,9%	751	-37,5%
7	IVECO	297	6,40%	433	8,38%	-31,4%	879	-66,2%
8	OPEL	208	4,48%	228	4,41%	-8,8%	236	-11,9%
9	CITROEN	120	2,59%	105	2,03%	14,3%	135	-11,1%
10	PEUGEOT	117	2,52%	211	4,08%	-44,5%	115	1,7%
11	SUZUKI	87	1,88%	72	1,39%	20,8%	44	97,7%
12	MAN	53	1,14%	49	0,95%	8,2%	43	23,3%
	ISUZU	53	1,14%	46	0,89%	15,2%	50	6,0%
14	SSANGYONG	19	0,41%	14	0,27%	35,7%	46	-58,7%
15	SKODA	14	0,30%	25	0,48%	-44,0%	42	-66,7%
RAZEM 1-15		4 559	98,30%	5 081	98,28%	-10,3%	6 157	-25,95%
Pozostałe / Others		79	1,70%	89	1,72%	-11,2%	123	-35,77%
OGÓŁEM / TOTAL		4 638	100%	5 170	100%	-10,3%	6 280	-26,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli