

## **Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Wrzesień 2022**

### **Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli*

### **Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2022r. wrzesień +19,7%; styczeń - wrzesień: +2%**

**We wrześniu 2022r. zarejestrowano 3 328 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+19,7%) i więcej o 28,1% niż w sierpniu br.** W ostatnim miesiącu samochody ciężarowe zakończyły miesiąc dwucyfrowym wzrostem rejestracji +21,7% wobec +35,4% w sierpniu a po chwilowym lipcowym spadku -4,2% i wcześniejszym czerwcowym i majowym przyśpieszeniu o +2,7% i +11,1% oraz trzech miesiącach spadków: w kwietniu (-15,8%), w marcu (-17,5%) i w lutym (-16,5%). Wcześniej utrzymywały się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. do stycznia 2022r.

Samochodów ciężarowych przybyło 3 263 szt. Był to najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań. Podobny ale mniejszy rezultat zanotowano we wrześniu 2018r kiedy zarejestrowano 2 912 szt.

Rynek autobusów zmniejszył się o ponad 1/3 -34,3% r/r i osiągnął rezultat 65 szt. Od początku roku był to szósty miesiąc z głębokim spadkiem po lutym (-28,1%), marcu (-34,6%), lipcu (-46,7%) i sierpniu (-49,7%). Pozostałe notowały wzrosty: styczeń br.+14%, marzec +36%, kwiecień +13%. To najniższy poziom w tym roku, dużo niższy od września 2021 i 2020, w latach pandemii, kiedy zarejestrowano odpowiednio 99 szt. i 110 szt. Zapaść na rynku autobusów trwa od lipca 2019r. ale jeszcze we wrześniu tegoż roku zarejestrowano 164 szt. W bieżącym roku rynek jest mocno niestabilny. Negatywny trend niestety dominuje na przestrzeni ostatnich trzech lat. Wydaje się, że sytuacja geopolityczna nie wpłynie na jego odwrócenie.

Na ogólny wzrost liczby rejestracji samochodów ciężarowych złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych. Rejestracje ciągników samochodowych wzrosły we wrześniu najmocniej ze wszystkich kategorii bo +25% po wzroście o +37,3% r/r w sierpniu i po chwilowym wyhamowaniu w lipcu -7,7% ale podtrzymując dodatnie wyniki zanotowane w maju (+2,9%) i czerwcu (+3,2%). W poprzednich miesiącach ten segment notował spadki: w lutym br. zmniejszył się o 22,1%, w marcu o 21%, a w kwietniu o 21,8%. W okresie od października 2020r. do stycznia br. rejestracje ciągników rosły nieprzerwanie. Podwozi do samochodów ciężarowych przybyło więcej w porównaniu z wrześniem ub.r. (+10,4%), a liczba niewiele ważących podwozi samochodów specjalnych o 19,1%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 3 263 szt.

Od początku 2022 roku przybyło 24 799 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza lekki wzrost (+2%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 23 977, nieznacznie więcej o 3,1% niż w tym samym okresie 2021 r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o -22,2% (do 822 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022 Wrz	2021 Wrz	% zmiana r/r	2022 Sty - Wrz	2021 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 263	2 682	21,7%	23 977	23 249	3,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	635	575	10,4%	5 315	4 820	10,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	131	110	19,1%	759	619	22,6%
ciągniki samochodowe*	2 497	1 997	25,0%	17 903	17 810	0,5%
AUTOBUSY - RAZEM	65	99	-34,3%	822	1 056	-22,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 328	2 781	19,7%	24 799	24 305	2,0%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, we wrześniu 2022 r. zarejestrowano 2 640 szt. przy 14,9% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 278 szt. samochodów ciężarowych (-17,8% r/r; +16,4% m/m) i 365 autobusów (+3,9% r/r; -8,1% m/m).

Od początku 2022r. sprowadzono 21 877 szt. używanych pojazdów użytkowych (-18,7%; -5 039 szt.), w tej liczbie znalazło się 19 373 samochodów ciężarowych (-22,4%; -5 584 szt.) i 2 504 autobusów (+27,8%; +545 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów użytkowych pow. 3,5t było o 11,8% mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t we wrześniu 2022r. zarejestrowano 3 263 szt. To rezultat o 581 szt. wyższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (+21,7% r/r). To najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań.

Na ogólny wzrost liczby rejestracji samochodów ciężarowych złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych. Rejestracje ciągników samochodowych wzrosły we wrześniu o +25% r/r. Osiągnięty wynik jest najwyższym rezultatem w historii notowań. Jednocześnie rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu powiększyły się (+11,8% r/r) i osiągnęły 766 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (635 szt.; +10,4% r/r) i samochodów specjalnych (131 szt.; +19,1%). To także najwyższy rezultat września w historii w tej grupie. W porównaniu z wynikami z sierpnia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o +3,4% (+25 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 76,5% udz.) popyt zwiększył się o +38,3% m/m (+691 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż w sierpniu +28,1% m/m (+716 szt.).

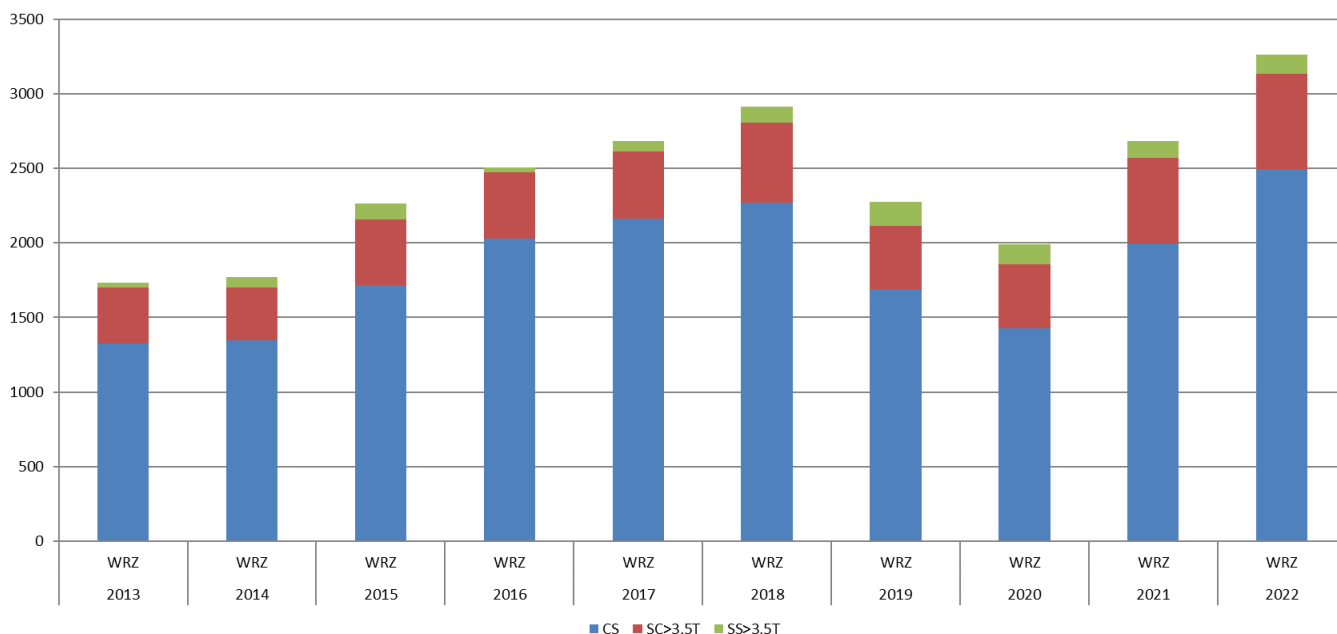
W roku bieżącym rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny. Mimo iż dotychczas radził sobie nieco lepiej z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów, to po wybuchu wojny za wschodnią granicą sytuacja została skomplikowana dodatkowo brakami komponentów z Ukrainy. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z większą dostępnością pojazdów. We wrześniu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie niższym lub porównywalnym z lipcem jednak w większości nadal ujemny. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -7,2 pkt wobec -6,3 w sierpniu i +4,2 we wrześniu ub.r. przy średniej długookresowej -0,5. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych.

**We wrześniu 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych** (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 766 szt. wobec 685 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MERCEDES-BENZ (166 szt.) z 32% wzrostem r/r. Drugie było IVECO (122 szt.) i trzecie VOLVO 118 szt. Czwarte miejsce w tej grupie zajął DAF po wydaniu 103 szt. a piąte należało do marki SCANIA - 81 szt. Szósta pozycja przypadła marce MAN 77 szt. a kolejny był RENAULT, który wydał 65 szt. W grupie 7 marek, sześć zanotowało wzrost: VOLVO +48%, RENAULT +38% MERCEDES-BENZ +32%, DAF +28%, IVECO +22% i SCANIA +4%. Tylko MAN zanotował spadek -45%.

**Wśród ciągników samochodowych we wrześniu 2022 r.** najwięcej zarejestrowało VOLVO (581 szt.; +20% r/r; +157% m/m), następny MERCEDES-BENZ 514 szt. (+86% r/r i -5% m/m) i DAF 482 szt. (-4% r/r i +46% m/m). Kolejny był MAN po wydaniu 365 szt. (+5% r/r; +16% m/m), a za nim SCANIA 298 szt.; (+110% r/r; +20% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły we wrześniu 2022r. 3 036 szt. Było to więcej o 574 szt. niż rok wcześniej (+23%) i więcej (+30 %) co miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły marki: VOLVO (699 szt.; +24% r/r, drugi MERCEDES-BENZ (645 szt.; +76%) i następny DAF (560 szt.; -3% r/r), potem MAN (416 szt.; -6%) a za nim SCANIA (379 szt.; +72%) i RENAULT (172 szt.; +9%)

**W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu VOLVO - wydało 699 szt. i uzyskała 21% udz. w rynku, ze wzrostem +24% r/r. Zyskała 0,4 pkt. proc. udziału. Za nim MERCEDES-BENZ 680 szt. (+69%). Jego udział (21%) był wyższy niż w ub.r. o 5,8 pkt. proc. Za nim DAF zarejestrował 585 szt. (+1%) i uzyskał 18% udział w rynku, co oznacza, że stracił aż 3,7 pkt. proc. Czwarty MAN 442 szt. (-10%), które zajęło 14% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 379 szt. (+72%) wobec 220 szt. rok wcześniej.



**Od początku 2022 r. zarejestrowano 23 977 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek nieznacznie powiększył się +3,1%.** W całej grupie znalazło się 17 903 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 93 szt. (+0,5%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 4 492 rejestracji (-8%). Zmniejszył udział w rynku (-2,4 pkt. proc.) do 25%. Za nim MERCEDES-BENZ (3 838 szt. +22%) znacznie powiększył udział o 3,8 pkt. proc. do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest VOLVO (3 469 szt.; +20%; 19% udz.), które zyskało 3,2 pkt. proc. udziału. Na czwartym MAN z udziałem 13% (2 240; -14%) i następna SCANIA z ponad 11% udziałem (2 027; -22%). Później Renault (5% udz.), Iveco (2,5% udz.) i Ford Trucks (2,5%), któremu do poprzednika brakuje 12 szt.

W tym samym czasie br. wydano 6 074 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+11,6%; +635 szt.). Wśród nich liderem został IVECO (1 126 szt. 19% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (1 086 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji MAN (946 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to VOLVO (939) i SCANIA (696)

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2022r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (5 110; -9%). Drugi był MERCEDES-BENZ (4 924; +19%), który wyprzedza markę VOLVO (4 408; +27%). MAN jest czwarty (3 186 szt. -13%), a piąta SCANIA (-18%) po wydaniu 2 723 szt. Leader DAF w 2022 r. przekroczył 21% udziału w rynku tracąc o 2,8 pkt proc. z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ miał niespełna 21%, zyskał 2,8 pkt. proc. Marka VOLVO z 18% udziałem zyskała 3,4 pkt proc. MAN miał ponad 13% udział w rynku i stracił 2,5 pkt. proc. SCANIA straciła 2,9 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r. ponad 85% rynku a 87% rok temu.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych,** od początku 2022 w ogólnym rankingu pierwszy jest DAF (5 014 szt.; 23% udz.) po spadku o 10%. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (4 660 szt.; 21% udz.), wzrost o 23% a trzecie VOLVO (4 393 szt.; +27% i 20% udz.). Tuż za podium MAN (2 992 szt.; -8%; 14% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (2 723 szt.; -18% i 12% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1330), IVECO (559), a dalej FORD TRUCKS (451).

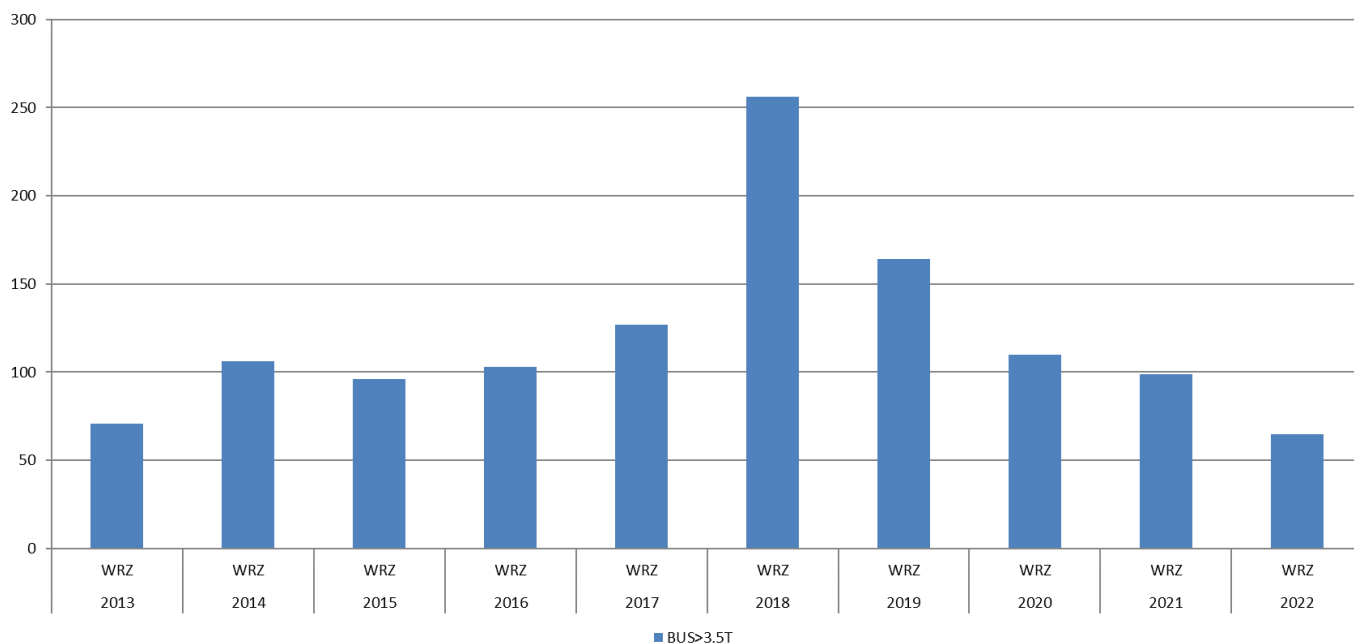
### Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął we wrześniu 2022 r. 65 rejestracji (-34,3% r/r). To poziom niższy (-34 szt.) od wyniku z września ub.r. kiedy zarejestrowano 99 szt. oraz niższy niż w sierpniu br. o 7 szt. To najniższy poziom rejestracji od początku br. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat, nawet w czasie pandemii 2020r i 2021r dla analizowanego miesiąca zarejestrowało się więcej autobusów niż obecnie, bo 110 szt. i 99 szt. nie mówiąc o średniej z trzech poprzedzających pandemię lat, która wynosi 182 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii. Problemy z dostępnością półprzewodników i surowców m.in. stali, a także ograniczone możliwości budżetowe samorządów w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcówce 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, w lutym rynek znowu był negatywny -28%, w marcu i kwietniu się odbił (+36% i +13%) by od maja (-35%) znowu powrócić do negatywnego trendu: maj (-35%), czerwiec (-27%), lipiec (-47%) i sierpień (-49,7%)

W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2022r. przewodził MERCEDES-BENZ (23 szt.; -38%), drugi był SOLARIS po rejestracji 11 szt., a na trzecim miejscu MAN i AUTOSAN po rejestracji 6 szt.

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 28 szt. wobec 46 szt. we wrześniu 2021r. i 32 szt. w sierpniu br. Spadek r/r w tej grupie wyniósł -39% a do poprzedniego miesiąca -13%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 11 szt., oraz AUTOSAN i IRIZAR po 5 szt. każda.



Od początku 2022 roku przybyło 822 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 22,2% niż w analogicznym czasie w 2021r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 269 autobusów (-35%). Druga jest marka SOLARIS (204 szt. -22%). Trzeci MAN z rejestracją 155 szt. i wzrostem o 163% w skali roku. Dalej IVECO 41 szt., a VOLVO po wydaniu 31 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyło 456 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 524. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (204 szt.), MAN (70 szt.) i MERCEDES-BENZ (64 szt.).

## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 986 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 9,2% (-508 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był nieznacznie większy (+273 szt. +5,8% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę powyżej rezultatu z września 2017 (4 912 szt.) ale dużo poniżej najlepszego w historii września 2021 kiedy zarejestrowano 5 494 szt. a także września z lat 2018 i 2020 kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 312 i 5 075 szt.

We wrześniu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych kolejny raz liderem był Ford z wynikiem 728 szt. (-20,6% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 14,6% rynku i straciła 2,1 pkt. proc. Drugi był Fiat z wynikiem 685 szt. (+12,9% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Renault zarejestrował 655 szt. (-44,3%), wyprzedził markę Mercedes-Benz (633 szt. +9%). Iveco było piąte (616 szt.; +15,4%), a za nim Volkswagen (398 szt.; +43,2%), Opel siódmy z wynikiem 338 szt. i wzrostem o 21,6% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2022r. miejsce lidera podobnie przypadło Iveco Daily – 616 szt. czyli 15,4% r/r więcej niż rok wcześniej. Drugi był Mercedes-Benz Sprinter 553 szt. po wzroście o 14,5%, ubiegłoroczny leader, Renault Master był trzeci (517 szt., -45,8% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Ford Transit (219 szt. -39,8%). Kolejne trzy miejsca: Opel Movano (206 szt. +15,1%), Toyoty Proace City (201 szt.; +2,6%) i Fiat Ducato (197; -20,2%). Pierwsze pięć modeli zajęło 42,3% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 45,8%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor

Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	DAF	585	17,9%	580	21,6%	0,9%	380	53,9%	5 110	21,3%	5 611	24,1%	-8,9%
2	MERCEDES-BENZ	680	20,8%	403	15,0%	68,7%	680		4 924	20,5%	4 134	17,8%	19,1%
3	VOLVO	699	21,4%	563	21,0%	24,2%	379	84,4%	4 408	18,4%	3 477	15,0%	26,8%
4	MAN	442	13,5%	489	18,2%	-9,6%	391	13,0%	3 186	13,3%	3 669	15,8%	-13,2%
5	SCANIA	379	11,6%	220	8,2%	72,3%	341	11,1%	2 723	11,4%	3 322	14,3%	-18,0%
6	IVECO	183	5,6%	163	6,1%	12,3%	181	1,1%	1 582	6,6%	1 537	6,6%	2,9%
7	RENAULT	185	5,7%	173	6,5%	6,9%	123	50,4%	1 367	5,7%	1 030	4,4%	32,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 153	96,6%	2 591	96,6%	21,7%	2 475	27,4%	23 300	97,2%	22 780	98,0%	2,3%
Pozostałe / Others		110	3,4%	91	3,4%	20,9%	72	52,8%	677	2,82%	469	2,0%	44,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 263</b>	<b>100%</b>	<b>2 682</b>	<b>100%</b>	<b>21,7%</b>	<b>2 547</b>	<b>28,1%</b>	<b>23 977</b>	<b>100%</b>	<b>23 249</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>

\*/ W 2021r nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	102	46,79%	96	44,44%	6,3%	116	-12,1%	1018	55,90%	771	42,98%	32,0%
	MERCEDES-BENZ	34	15,60%	37	17,13%	-8,1%	36	-5,6%	262	14,39%	346	19,29%	-24,3%
	MAN	22	10,09%	48	22,22%	-54,2%	10	120,0%	189	10,38%	380	21,18%	-50,3%
	MITSUBISHI FUSO	20	9,17%	15	6,94%	33,3%	16	25,0%	130	7,14%	89	4,96%	46,1%
	DAF	25	11,47%	5	2,31%	400,0%	5	400,0%	96	5,27%	62	3,46%	54,8%
	RENAULT	6	2,75%	9	4,17%	-33,3%	9	-33,3%	37	2,03%	45	2,51%	-17,8%
	VOLKSWAGEN	1	0,46%	2	0,93%	-50,0%			18	0,99%	16	0,89%	12,5%
	Pozostałe / Others	8	3,67%	4	1,85%	100,0%	9	4,48%	71	3,90%	85	4,74%	-16,5%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>218</b>	<b>100%</b>	<b>216</b>	<b>100%</b>	<b>0,9%</b>	<b>201</b>	<b>8,5%</b>	<b>1821</b>	<b>100%</b>	<b>1794</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,5%</b>
	DAF	560	18,45%	575	23,35%	-2,6%	375	49,3%	5014	22,64%	5549	25,90%	-9,6%
	MERCEDES-BENZ	645	21,25%	366	14,87%	76,2%	644	0,2%	4660	21,05%	3786	17,67%	23,1%
	VOLVO	699	23,02%	563	22,87%	24,2%	379	84,4%	4393	19,84%	3471	16,20%	26,6%
	MAN	416	13,70%	441	17,91%	-5,7%	381	9,2%	2992	13,51%	3266	15,25%	-8,4%
	SCANIA	379	12,48%	220	8,94%	72,3%	341	11,1%	2723	12,30%	3322	15,51%	-18,0%
	RENAULT	179	5,90%	164	6,66%	9,1%	114	57,0%	1330	6,01%	984	4,59%	35,2%
	IVECO	79	2,60%	67	2,72%	17,9%	64	23,4%	559	2,52%	765	3,57%	-26,9%
	FORD TRUCKS	78	2,57%	63	2,56%	23,8%	41	90,2%	451	2,04%	260	1,21%	73,5%
	Pozostałe / Others	1	0,03%	3	0,12%	-66,7%	6	-83,3%	20	0,09%	20	0,09%	0,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 036</b>	<b>100%</b>	<b>2 462</b>	<b>100%</b>	<b>23,3%</b>	<b>2 345</b>	<b>29,5%</b>	<b>22 142</b>	<b>100%</b>	<b>21 423</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>125,0%</b>	<b>1</b>	<b>800,0%</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>	<b>32</b>	<b>100,0%</b>	<b>-56,3%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 263</b>	<b>100%</b>	<b>2 682</b>	<b>100%</b>	<b>21,7%</b>	<b>2 547</b>	<b>28,1%</b>	<b>23 977</b>	<b>100%</b>	<b>23 249</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/w 2021r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	MERCEDES-BENZ	10	66,67%	18	66,67%	-44,4%	12	-16,7%	109	54,77%	191	57,88%	-42,9%
	IVECO	3	20,00%	1	3,70%	200,0%	3		29	14,57%	43	13,03%	-32,6%
	VOLKSWAGEN	1	6,67%	2	7,41%	-50,0%			18	9,05%	16	4,85%	12,5%
	CARTHAGO			1	3,70%	-100,0%	1	-100,0%	10	5,03%	18	5,45%	-44,4%
	MAN			1	3,70%	-100,0%	2	-100,0%	7	3,52%	11	3,33%	-36,4%
	HYMER						2	-100,0%	6	3,02%	4	1,21%	50,0%
	RENAULT			1	3,70%	-100,0%	1	-100,0%	5	2,51%	10	3,03%	-50,0%
	Pozostałe / Others	1	6,67%	3	11,11%	-66,7%	3	12,50%	15	7,54%	37	11,21%	-59,5%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	15	100%	27	100%	-44,4%	24	-37,5%	199	100%	330	100,0%	-39,7%
	DAF	585	18,06%	580	21,88%	0,9%	380	53,9%	5110	21,50%	5611	24,52%	-8,9%
	MERCEDES-BENZ	669	20,65%	385	14,52%	73,8%	668	0,1%	4813	20,25%	3941	17,22%	22,1%
	VOLVO	699	21,58%	563	21,24%	24,2%	379	84,4%	4408	18,55%	3476	15,19%	26,8%
	MAN	438	13,52%	488	18,41%	-10,2%	389	12,6%	3174	13,36%	3635	15,88%	-12,7%
	SCANIA	379	11,70%	220	8,30%	72,3%	341	11,1%	2723	11,46%	3322	14,51%	-18,0%
	IVECO	178	5,50%	162	6,11%	9,9%	177	0,6%	1548	6,51%	1493	6,52%	3,7%
	RENAULT	185	5,71%	172	6,49%	7,6%	122	51,6%	1362	5,73%	1019	4,45%	33,7%
	FORD TRUCKS	78	2,41%	63	2,38%	23,8%	41	90,2%	451	1,90%	260	1,14%	73,5%
	Pozostałe / Others	28	0,86%	18	0,68%	55,6%	405	-93,09%	175	0,74%	130	0,57%	34,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 239	100%	2 651	100%	22,2%	2 522	28,4%	23 764	100%	22 887	100,0%	3,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	9	100%	4	100%	125,0%	1	800%	14	100%	32	100%	-56,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 263</b>	<b>100%</b>	<b>2 682</b>	<b>100%</b>	<b>21,7%</b>	<b>2 547</b>	<b>28,1%</b>	<b>23 977</b>	<b>100%</b>	<b>23 249</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	IVECO							1	100,00%				
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL							1	100%				
	DAF	482	19,31%	500	25,04%	-3,6%	331	45,6%	4492	25,10%	4888	27,45%	-8,1%
	MERCEDES-BENZ	514	20,59%	277	13,87%	85,6%	539	-4,6%	3838	21,44%	3138	17,62%	22,3%
	VOLVO	581	23,28%	483	24,19%	20,3%	226	157,1%	3469	19,38%	2887	16,21%	20,2%
	MAN	365	14,62%	349	17,48%	4,6%	314	16,2%	2240	12,52%	2606	14,63%	-14,0%
	SCANIA	298	11,94%	142	7,11%	109,9%	248	20,2%	2027	11,33%	2606	14,63%	-22,2%
	RENAULT	120	4,81%	126	6,31%	-4,8%	61	96,7%	940	5,25%	746	4,19%	26,0%
	IVECO	60	2,40%	63	3,15%	-4,8%	49	22,4%	451	2,52%	685	3,85%	-34,2%
	FORD TRUCKS	76	3,04%	57	2,85%	33,3%	37	105,4%	440	2,46%	253	1,42%	73,9%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		1	0,01%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 496	100%	1 997	100%	25,0%	1 805	38,3%	17 898	100%	17 809	100,0%	0,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		1	0%	4	100%	1	100%	300,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 497</b>	<b>100%</b>	<b>1 997</b>	<b>100%</b>	<b>25,0%</b>	<b>1 806</b>	<b>38,3%</b>	<b>17 903</b>	<b>100%</b>	<b>17 810</b>	<b>100%</b>	<b>0,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



\*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Wrz/Sie Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	23	35,4%	37	37,4%	-37,8%	36	-36,1%	269	32,7%	416	39,4%	-35,3%
2	SOLARIS	11	16,9%	47	47,5%	-76,6%	12	-8,3%	204	24,8%	263	24,9%	-22,4%
3	MAN	7	10,8%	1	1,0%	600,0%	8	-12,5%	155	18,9%	59	5,6%	162,7%
4	IVECO	6	9,2%	7	7,1%	-14,3%	4	50,0%	41	5,0%	83	7,9%	-50,6%
5	VOLVO			2	2,0%	-100,0%			31	3,8%	2	0,2%	1450,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		47	72,3%	94	94,9%	-50,0%	60	-21,67%	700	85,2%	823	77,9%	-14,9%
Pozostałe / Others		18	27,7%	5	5,1%	260,0%	12	50,00%	122	14,8%	233	22,1%	-47,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>65</b>	<b>100%</b>	<b>99</b>	<b>100%</b>	<b>-34,3%</b>	<b>72</b>	<b>-10%</b>	<b>822</b>	<b>100%</b>	<b>1 056</b>	<b>100%</b>	<b>-22,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Warszawa, 5 października 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Wrzesień September				Zmiana % r/r Change % y/y	Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021			2022	Wrz/Sie Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	655	13,14%	1 175	21,39%	-44,3%	699	-6,3%	9 816	21,34%	10 647	19,27%	-7,8%
2	FORD	728	14,60%	917	16,69%	-20,6%	1 001	-27,3%	6 798	14,78%	7 170	12,98%	-5,2%
3	IVECO	616	12,35%	534	9,72%	15,4%	489	26,0%	5 309	11,54%	5 097	9,22%	4,2%
4	FIAT	685	13,74%	607	11,05%	12,9%	515	33,0%	4 610	10,02%	6 841	12,38%	-32,6%
5	MERCEDES-BENZ	633	12,70%	581	10,58%	9,0%	513	23,4%	4 044	8,79%	4 626	8,37%	-12,6%
6	TOYOTA	308	6,18%	369	6,72%	-16,5%	255	20,8%	3 428	7,45%	3 822	6,92%	-10,3%
7	OPEL	338	6,78%	278	5,06%	21,6%	373	-9,4%	2 996	6,51%	2 694	4,88%	11,2%
8	VOLKSWAGEN	398	7,98%	278	5,06%	43,2%	329	21,0%	2 958	6,43%	4 138	7,49%	-28,5%
9	PEUGEOT	162	3,25%	222	4,04%	-27,0%	131	23,7%	1 994	4,34%	3 142	5,69%	-36,5%
10	CITROEN	99	1,99%	166	3,02%	-40,4%	92	7,6%	1 118	2,43%	2 499	4,52%	-55,3%
11	MAN	85	1,70%	52	0,95%	63,5%	45	88,9%	484	1,05%	700	1,27%	-30,9%
12	ISUZU	32	0,64%	21	0,38%	52,4%	18	77,8%	327	0,71%	246	0,45%	32,9%
13	SUZUKI	110	2,21%	70	1,27%	57,1%	53	107,5%	317	0,69%	324	0,59%	-2,2%
14	ROLLER TEAM	9	0,18%	7	0,13%	28,6%	14	-35,7%	227	0,49%	249	0,45%	-8,8%
15	MITSUBISHI	21	0,42%	37	0,67%	-43,2%	5	320,0%	188	0,41%	221	0,40%	-14,9%
RAZEM 1-15		4 879	97,85%	5 314	96,72%	-8,2%	4 532	7,66%	44 614	97,00%	52 416	94,85%	-14,9%
Pozostałe / Others		107	2,15%	180	3,28%	-40,6%	181	-40,9%	1 378	3,00%	2 844	5,15%	-51,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4 986</b>	<b>100%</b>	<b>5 494</b>	<b>100%</b>	<b>-9,2%</b>	<b>4 713</b>	<b>5,8%</b>	<b>45 992</b>	<b>100%</b>	<b>55 260</b>	<b>100%</b>	<b>-16,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)