



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Maj 2022

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2022r. maj +2,4,% styczeń - maj: -4,7%

W maju 2022r. zarejestrowano 3 063 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+2,4%) i więcej o 11,3% niż w kwietniu br. W ostatnim miesiącu wolumenowe samochody ciężarowe zakończyły maj z 4,1% wzrostem po trzech miesiącach spadków: w kwietniu br. (-15,8%), w marcu (-17,5%) i w lutym (-16,5%). Wcześniej utrzymywały się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. do stycznia 2022r.

Samochodów ciężarowych przybyło 2 978 szt. Był to drugi najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań po maju 2019r kiedy zarejestrowano 3 196 szt.

Rynek autobusów zmniejszył się zdecydowanie o -34,6% r/r i osiągnął rezultat 85 szt. Od początku roku był to drugi miesiąc ze spadkiem po lutym (-28,1%). Pozostałe notowały wzrosty: styczeń br.+14%, marzec +36%, kwiecień +13%. Osiągnięty poziom był niższy nawet od wyniku z maja 2020, w pierwszym roku pandemii, kiedy zarejestrowano 97 szt. Rynek autobusów jest mocno niestabilny. Negatywny trend niestety dominuje na przestrzeni ostatnich trzech lat. Wydaje się, że sytuacja geopolityczna nie wpłynie na jego odwrócenie.

Za ogólny wzrost liczby rejestracji samochodów ciężarowych odpowiadają głównie ciągniki samochodowe, których rynek wzrósł (+4,8% r/r) po 4 miesiącach spadków (w lutym br. zmniejszyły się o 22,1%, w marcu o 21% a w kwietniu o 21,8%). Wcześniej rejestracje ciągników rosły nieprzerwanie przez miesiące – od października 2020r. do stycznia br.

Podwozi do samochodów ciężarowych ubyło w porównaniu z majem ub.r. (-3,4%), a liczba niewiele ważących podwozi samochodów specjalnych zwiększyła się o 82,9%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 978 szt.

Od początku 2022 roku przybyło 13 356 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-4,7%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 12 860, mniej o 4,7% niż w tym samym okresie 2021 r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o -3,5% (do 496 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022 Maj	2021 Maj	% zmiana r/r	2022 Sty - Maj	2021 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 978	2 860	4,1%	12 860	13 494	-4,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	592	613	-3,4%	2 766	2 694	2,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	75	41	82,9%	328	285	15,1%
ciągniki samochodowe*	2 311	2 206	4,8%	9 766	10 515	-7,1%
AUTOBUSY - RAZEM	85	130	-34,6%	496	514	-3,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 063	2 990	2,4%	13 356	14 008	-4,7%



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w maju 2022 r. zarejestrowano 2 380 szt. przy 16,9% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 086 szt. samochodów ciężarowych (-22,3% r/r; +6,8% m/m) i 294 autobusów (+64,3% r/r; +2,8% m/m).

Od początku 2022r. sprowadzono 12 395 szt. używanych pojazdów użytkowych (-18,9%; -2 88 szt.), w tej liczbie znalazło się 11 047 samochodów ciężarowych (-23,7%; -3 424 szt.) i 1 348 autobusy (+64%; +526 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów użytkowych pow. 3,5t było o 7,2% mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w maju 2022r. zarejestrowano 2 978 szt. To rezultat o 118 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+4,1% r/r). To drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań. Wyższy był w maju 2019r. kiedy zarejestrowano 3 196 szt.

O lekkim wzroście ostatniego miesiąca zdecydowały większe niż rok wcześniej wydania do klientów ciągników samochodowych, których zarejestrowano 2 311 tj. Było to więcej o 4,8% niż przed rokiem. Osiągnięty wynik jest tylko o 22 sztuki niższy niż rekordowy rezultat maja z 2019 roku. Jednocześnie rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu były większe niż przed rokiem w stopniu umiarkowanym (+2% r/r) i osiągnęły 667 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (592 szt.; -3,4% r/r) i samochodów specjalnych (75 szt.; +82,9%). To trzeci najwyższy rezultat maja w historii w tej grupie, po 2018r i 2019r (odpowiednio 686 szt. i 863 szt.). W porównaniu z wynikami z kwietnia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o -0,3% (-2 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 77,6% udz.) popyt zwiększył się o +15,8% m/m (+315 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż kwiecień +11,7% m/m (+313 szt.).

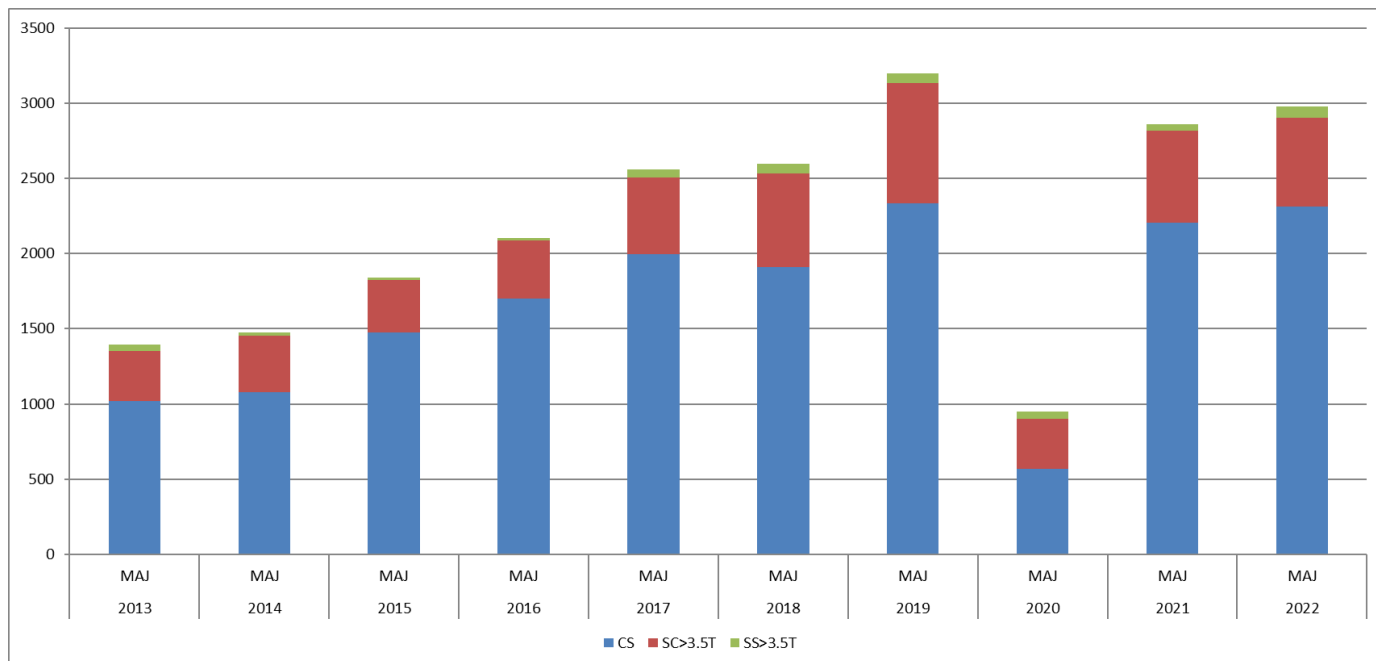
W roku bieżącym rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny, mimo iż dotychczas radził sobie nieco lepiej z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów, to po wybuchu wojny za wschodnią granicą sytuacja została zakłócona dodatkowo brakami komponentów z Ukrainy. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z większą dostępnością pojazdów. W maju br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym lub porównywalnym z kwietniem jednak w większości nadal ujemnym. Ocenę w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -6,1 pkt wobec -5,8 w kwietniu i +3,1 w maju ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych.

W maju 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 667 szt. wobec 654 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło IVECO (160 szt.) z 28% wzrostem r/r. Drugi był MAN (119 szt.) i trzeci MERCEDES-BENZ 104 szt. Czwarte miejsce w tej grupie zajęło VOLVO po wydaniu 100 szt. a piąte należało do marki DAF - 60 szt. Szósta pozycja przypadła SCANII 59 szt. a kolejne było RENAULT, które wydało 48 szt. W grupie 7 marek, cztery zanotowały wzrost IVECO +28%, MAN +4%, VOLVO +138% i RENAULT +153%. Reszta marek zanotowała spadki od -11% w przypadku MERCEDES-BENZ do -48% w przypadku SCANII.

Wśród ciągników samochodowych w maju 2022 r. najwięcej zarejestrował DAF (713 szt.; +19% r/r; +13% m/m), następnie VOLVO 508 szt. (+126% r/r i +33% m/m) i MERCEDES-BENZ 463 szt. (-0,4% r/r i -16% m/m). Kolejny był MAN po wydaniu 270 szt. (-50% r/r; +5% m/m), a za nim SCANIA (175 szt.; -41% r/r i +22% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w maju 2022r. 2 771 szt. Było to więcej o 132 szt. niż rok wcześniej (+5%) i więcej o 311 szt. (+13%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (766 szt.; +11% r/r, drugie VOLVO (607 szt.; +126%) i następny MERCEDES-BENZ (533 szt.; +1% r/r; +13% m/m), potem MAN (313 szt.; -40%) a za nim SCANIA (234 szt.; -43%) i Renault (165 szt.; +123%)

W ogólnym rankingu marek w maju 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu DAF – wydał 773 szt. uzyskał 26% udz. w rynku, ze wzrostem +10% r/r. Zyskał 1,5 pkt. proc. udziału. Za nim VOLVO 608 szt. (+128%). Jego udział (20%) był wyższy niż w ub.r. o 11,1pkt. proc. Za nim MERCEDES-BENZ zarejestrowało 567 szt. (-3%) uzyskał 19% udział w rynku, i zyskał 1,3 pkt. proc. Czwarty MAN 336 szt. (-39%), który zajął 11% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 234 szt. (-43%) wobec 410 szt. rok wcześniej.



Od początku 2022 r. zarejestrowano 12 860 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 4,7%.

W całej grupie znalazło się 9 766 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 749 szt. (-7,1%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 2 694 rejestracji (-12%). Zmniejszył udział w rynku (-1,5 pkt. proc.) do 28%. Za nim VOLVO (1 970 szt. +22%) znacznie powiększyło udział o 4,7 pkt. proc. do 20% rynku. Tuż za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (1 938 szt.; +21%; 20% udz.), który zyskał 4,6 pkt. proc. udziału. Na czwartym MAN z udziałem 13% (1 253; -16%) i następną SCANIA z niespełną 10% udziałem (976; -48%). Później Renault (5% udz.), Ford Trucks, który ma 2,5% i podobnie Iveco (ponad 2% udz.), którego od poprzednika dzieli teraz tylko 25 szt.

W tym samym czasie br. wydano 3 094 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+3,9%; +115 szt.). Wśród nich liderem został IVECO (599 szt. 19% udz.) i vice liderem MAN (597 szt.; 19% udz.). Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (519 szt. i 17% udz.). Dwie kolejne marki to VOLVO (410) i DAF (338)

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2022r. najwięcej pojazdów wydał DAF (3 032; -13%).

Drugi był MERCEDES-BENZ (2 457; +12%), który wyprzedza markę VOLVO (2 380; +26%). MAN jest czwarty (1 850 szt. -10%), a piąta SCANIA (-44%) po wydaniu 1 229 szt. Leader DAF w 2022 r. przekroczył 23% udziału w rynku tracąc o 2,2 pkt. proc. z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ miał 19%, zyskał 2,9 pkt. proc. Marka VOLVO z niespełną 19% udziałem zyskała 4,4 pkt. proc. MAN miał 14% udział w rynku i stracił 0,8 pkt. proc. SCANIA straciła 7 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r. ponad 86% rynku a 88% rok temu.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 93% rynku samochodów ciężarowych,

od początku 2022 w ogólnym rankingu pierwszy jest DAF (2 984 szt.; 25% udz.) po spadku o 13%. Na drugim miejscu VOLVO (2 370 szt.; 20% udz.), wzrost o 25% a trzeci MERCEDES-BENZ (2 333 szt.; +18% i 20% udz.). Tuż za podium MAN (1 742 szt.; -6%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (1 299 szt.; -44% i 11% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (652), IVECO (273), a dalej FORD TRUCKS (247).



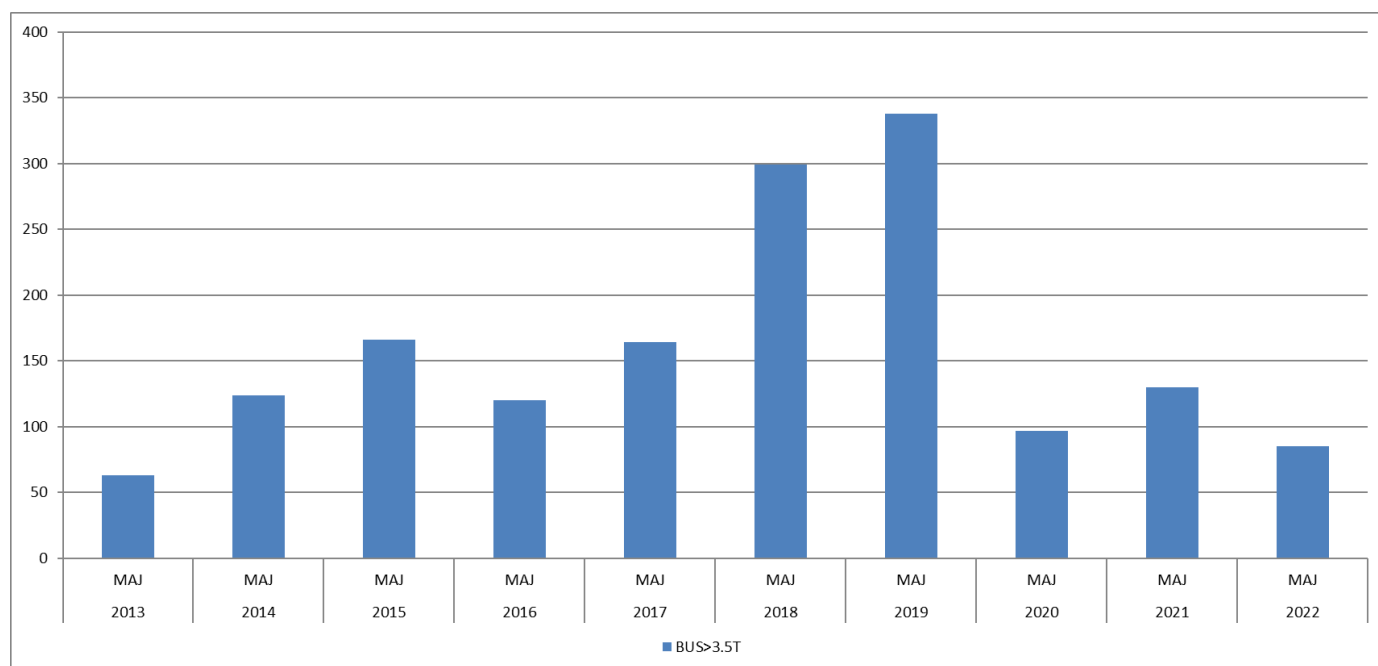
Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w maju 2022 r. 85 rejestracji (-35% r/r). To poziom niższy (-45 szt.) od wyniku z maja ub.r. kiedy zarejestrowano 130 szt. i niższy niż w kwietniu br. o 2 szt. Liczba zarejestrowanych w ostatnim miesiącu autobusów jest wyraźnie niższa od średniej dla analogicznego miesiąca z ostatnio najlepszych lat 2017-2019 (267 szt.). Nawet w czasie pierwszej fali pandemii 2020r dla analizowanego miesiąca zarejestrowało się więcej autobusów niż obecnie, bo 97 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii, problemy z dostępnością półprzewodników i surowców m.in. stali, a także ograniczone możliwości budżetowe samorządów w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcu 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, w lutym rynek znowu był negatywny -28%, w marcu i kwietniu się odbił (+36% i +13%) by w maju znowu powrócić do negatywnego trendu.

W ogólnym rankingu marek w maju 2022r. przewodził MAN (29 szt.; 9,7x), drugi SOLARIS po rejestracji 28 szt., a trzeci MERCEDES-BENZ po rejestracji 17 szt.

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 45 szt. wobec 90 szt. w maju 2021r. i 40 szt. w kwietniu br. Spadek r/r w tej grupie wyniósł -50% a wzrost do poprzedniego miesiąca +12%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 28 szt., dalej MAN (12 szt.) i IRIZAR 3 szt.



Od początku 2022 roku przybyło 496 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 3,5% niż w analogicznym czasie w 2021r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 148 autobusów (-24%). Druga jest marka SOLARIS (136 szt. +46%). Trzeci MAN z rejestracją 119 szt. i wzrostem o 467% w skali roku. Dalej VOLVO 31 szt. a IVECO po wydaniu 16 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyły 289 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 234. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (136 szt.), MAN(64 szt.) i VOLVO (31 szt.).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 302 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 17,1% (-1 091 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był większy (+421 szt. +8,6% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę poniżej rezultatu z maja 2018 (5 370 szt.) ale dużo poniżej maja ub.r. kiedy zarejestrowano 6 393 szt. a także maja 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio 6 153 szt.

W maju 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 159 szt. (-11,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 21,9% rynku i zyskała 1,5 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 811 szt. (+10,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Iveco zarejestrowało 671 szt. (+9,5%), wyprzedziło markę Fiat (552 szt. -21,5%). Mercedes-Benz (422 szt.; -31,3%) był piąty i za nim Toyota (367 szt.; -29,7%), siódmy Peugeot z wynikiem 267 szt. i stratą 7,9% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master: 987 szt. czyli 1% r/r więcej. Wynik ten daje 18,6%. Drugie jest Iveco Daily 671 szt. po wzroście o 9,5%, a trzeci – z dużym dystansem - Mercedes-Benz Sprinter (336 szt., -27,3% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Fiat Ducato (249 szt. -45%). Kolejne trzy miejsca należą do marki Ford: piąty Transit Custom (246 szt. +69,7%), a następnie Transit (240 szt.; +9,6%) i Transit Courier (174; +114,8%). Pierwsze pięć modeli zajęło 46,9% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 41,5%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Maj/Kwi Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change y/y
1	DAF	773	26,0%	701	24,5%	10,3%	689	12,2%	3 032	23,6%	3 484	25,8%	-13,0%
2	MERCEDES-BENZ	567	19,0%	582	20,3%	-2,6%	514	10,3%	2 457	19,1%	2 186	16,2%	12,4%
3	VOLVO	608	20,4%	267	9,3%	127,7%	482	26,1%	2 380	18,5%	1 892	14,0%	25,8%
4	MAN	336	11,3%	550	19,2%	-38,9%	321	4,7%	1 850	14,4%	2 049	15,2%	-9,7%
5	SCANIA	234	7,9%	410	14,3%	-42,9%	210	11,4%	1 299	10,1%	2 307	17,1%	-43,7%
6	IVECO	204	6,9%	213	7,4%	-4,2%	197	3,6%	821	6,4%	888	6,6%	-7,5%
7	RENAULT	166	5,6%	80	2,8%	107,5%	188	-11,7%	664	5,2%	461	3,4%	44,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 888	97,0%	2803	98,0%	3,0%	2601	11,0%	12503	97,2%	13267	98,3%	-5,8%
Pozostałe / Others		90	3,0%	57	2,0%	57,9%	64	40,6%	357	2,78%	227	1,7%	57,3%
OGÓŁEM / TOTAL		2 978	100%	2 860	100%	4,1%	2 665	11,7%	12 860	100%	13 494	100%	-4,7%

* / W 2021r nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Maj/Kwi Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change y/y
	IVECO	145	70,05%	122	55,20%	18,9%	137	5,8%	546	57,66%	423	44,53%	29,1%
	MERCEDES-BENZ	14	6,76%	33	14,93%	-57,6%	26	-46,2%	123	12,99%	213	22,42%	-42,3%
	MAN	23	11,11%	31	14,03%	-25,8%	17	35,3%	108	11,40%	174	18,32%	-37,9%
	MITSUBISHI FUSO	10	4,83%	5	2,26%	100,0%	9	11,1%	65	6,86%	33	3,47%	97,0%
	DAF	7	3,38%	12	5,43%	-41,7%	7		48	5,07%	38	4,00%	26,3%
	VOLKSWAGEN	2	0,97%	1	0,45%	100,0%	2		13	1,37%	10	1,05%	30,0%
	RENAULT	1	0,48%	6	2,71%	-83,3%	4	-75,0%	12	1,27%	18	1,89%	-33,3%
	Pozostałe / Others	5	2,42%	11	4,98%	-54,5%	7	3,41%	32	3,38%	41	4,32%	-22,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	207	100%	221	100%	-6,3%	205	1,0%	947	100%	950	100,0%	-0,3%
	DAF	766	27,64%	689	26,11%	11,2%	682	12,3%	2984	25,05%	3446	27,52%	-13,4%
	VOLVO	607	21,91%	267	10,12%	127,3%	482	25,9%	2370	19,90%	1890	15,09%	25,4%
	MERCEDES-BENZ	553	19,96%	549	20,80%	0,7%	488	13,3%	2333	19,59%	1973	15,76%	18,2%
	MAN	313	11,30%	519	19,67%	-39,7%	304	3,0%	1742	14,63%	1853	14,80%	-6,0%
	SCANIA	234	8,44%	410	15,54%	-42,9%	210	11,4%	1299	10,91%	2307	18,43%	-43,7%
	RENAULT	165	5,95%	74	2,80%	123,0%	184	-10,3%	652	5,47%	442	3,53%	47,5%
	IVECO	59	2,13%	91	3,45%	-35,2%	60	-1,7%	273	2,29%	465	3,71%	-41,3%
	FORD TRUCKS	73	2,63%	39	1,48%	87,2%	47	55,3%	247	2,07%	138	1,10%	79,0%
	Pozostałe / Others	1	0,04%	1	0,04%	0,0%	3	-66,7%	10	0,08%	7	0,06%	42,9%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 771	100%	2 639	100%	5,0%	2 460	12,6%	11 910	100%	12 521	100,0%	-4,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	0	0%		0		3	100%	23	100,0%	-87,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 978	100%	2 860	100%	4,1%	2 665	11,7%	12 860	100%	13 494	100%	-4,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

* /w 2021r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	MERCEDES-BENZ	4	33,33%	18	50,00%	-77,8%	13	-69,2%	65	57,52%	110	59,14%	-40,9%
	IVECO	2	16,67%	7	19,44%	-71,4%	3	-33,3%	17	15,04%	31	16,67%	-45,2%
	VOLKSWAGEN	2	16,67%	1	2,78%	100,0%	2		13	11,50%	10	5,38%	30,0%
	FRANKIA	1	8,33%	1	2,78%		1		4	3,54%	3	1,61%	33,3%
	CARTHAGO	1	8,33%	3	8,33%	-66,7%			3	2,65%	8	4,30%	-62,5%
	MAN			1	2,78%	-100,0%	2	-100,0%	3	2,65%	5	2,69%	-40,0%
	RENAULT	1	8,33%	3	8,33%	-66,7%	2	-50,0%	3	2,65%	6	3,23%	-50,0%
	Pozostałe / Others	1	8,33%	2	5,56%	-50,0%	0	0,00%	5	4,42%	13	6,99%	-61,5%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	12	100%	36	100%	-66,7%	23	-47,8%	113	100%	186	100,0%	-39,2%
	DAF	773	26,06%	701	24,82%	10,3%	689	12,2%	3032	23,79%	3484	26,23%	-13,0%
	MERCEDES-BENZ	563	18,98%	564	19,97%	-0,2%	501	12,4%	2391	18,76%	2076	15,63%	15,2%
	VOLVO	608	20,50%	267	9,45%	127,7%	482	26,1%	2380	18,68%	1892	14,24%	25,8%
	MAN	336	11,33%	549	19,44%	-38,8%	319	5,3%	1847	14,49%	2022	15,22%	-8,7%
	SCANIA	234	7,89%	410	14,52%	-42,9%	210	11,4%	1299	10,19%	2307	17,37%	-43,7%
	IVECO	202	6,81%	206	7,29%	-1,9%	194	4,1%	802	6,29%	857	6,45%	-6,4%
	RENAULT	165	5,56%	77	2,73%	114,3%	186	-11,3%	661	5,19%	454	3,42%	45,6%
	FORD TRUCKS	73	2,46%	39	1,38%	87,2%	47	55,3%	247	1,94%	138	1,04%	79,0%
	Pozostałe / Others	12	0,40%	11	0,39%	9,1%	703	-98,29%	85	0,67%	55	0,41%	54,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 966	100%	2 824	100%	5,0%	2 642	12,3%	12 744	100%	13 285	100,0%	-4,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		3	100%	23	100%	-87,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 978	100%	2 860	100%	4,1%	2 665	11,7%	12 860	100%	13 494	100%	-4,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	IVECO	1	100,00%						1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%						1	100%			
	DAF	713	30,87%	597	27,06%	19,4%	634	12,5%	2694	27,59%	3053	29,03%	-11,8%
	VOLVO	508	21,99%	225	10,20%	125,8%	381	33,3%	1970	20,18%	1617	15,38%	21,8%
	MERCEDES-BENZ	463	20,04%	465	21,08%	-0,4%	398	16,3%	1938	19,85%	1607	15,28%	20,6%
	MAN	217	9,39%	435	19,72%	-50,1%	206	5,3%	1253	12,83%	1491	14,18%	-16,0%
	SCANIA	175	7,58%	296	13,42%	-40,9%	144	21,5%	976	10,00%	1869	17,77%	-47,8%
	RENAULT	118	5,11%	61	2,77%	93,4%	145	-18,6%	469	4,80%	319	3,03%	47,0%
	FORD TRUCKS	73	3,16%	39	1,77%	87,2%	45	62,2%	244	2,50%	138	1,31%	76,8%
	IVECO	43	1,86%	88	3,99%	-51,1%	43	0,0%	219	2,24%	421	4,00%	-48,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 310	100%	2 206	100%	4,7%	1 996	15,7%	9 763	100%	10 515	100,0%	-7,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		2	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	2 311	100%	2 206	100%	4,8%	1 996	15,8%	9 766	100%	10 515	100%	-7,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	17	20,0%	34	26,2%	-50,0%	39	-56,4%	148	29,8%	195	37,9%	-24,1%
2	SOLARIS	28	32,9%	36	27,7%	-22,2%	13	115,4%	136	27,4%	93	18,1%	46,2%
3	MAN	29	34,1%	3	2,3%	866,7%	11	163,6%	119	24,0%	21	4,1%	466,7%
4	VOLVO						3	-100,0%	31	6,3%			
5	IVECO	4	4,7%	2	1,5%	100,0%	2	100,0%	16	3,2%	35	6,8%	-54,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		78	91,8%	75	57,7%	4,0%	68	14,71%	450	90,7%	344	66,9%	30,8%
Pozostałe / Others		7	8,2%	55	42,3%	-87,3%	19	-63,16%	46	9,3%	170	33,1%	-72,9%
OGÓŁEM / TOTAL		85	100%	130	100%	-34,6%	87	-2%	496	100%	514	100%	-3,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	RENAULT	1 159	21,86%	1 303	20,38%	-11,1%	1 146	1,1%	6 222	23,89%	5 394	17,19%	15,4%
2	IVECO	671	12,66%	613	9,59%	9,5%	715	-6,2%	3 200	12,29%	2 835	9,03%	12,9%
3	FORD	811	15,30%	734	11,48%	10,5%	540	50,2%	3 126	12,00%	4 168	13,28%	-25,0%
4	FIAT	552	10,41%	703	11,00%	-21,5%	612	-9,8%	2 599	9,98%	4 113	13,10%	-36,8%
5	TOYOTA	367	6,92%	522	8,17%	-29,7%	423	-13,2%	2 287	8,78%	2 155	6,87%	6,1%
6	MERCEDES-BENZ	422	7,96%	614	9,60%	-31,3%	339	24,5%	1 959	7,52%	2 435	7,76%	-19,5%
7	OPEL	265	5,00%	332	5,19%	-20,2%	364	-27,2%	1 678	6,44%	1 398	4,45%	20,0%
8	VOLKSWAGEN	265	5,00%	389	6,08%	-31,9%	208	27,4%	1 510	5,80%	2 532	8,07%	-40,4%
9	PEUGEOT	267	5,04%	290	4,54%	-7,9%	162	64,8%	1 241	4,76%	2 079	6,62%	-40,3%
10	CITROEN	170	3,21%	262	4,10%	-35,1%	57	198,2%	674	2,59%	1 502	4,79%	-55,1%
11	MAN	64	1,21%	95	1,49%	-32,6%	43	48,8%	268	1,03%	513	1,63%	-47,8%
12	ISUZU	40	0,75%	31	0,48%	29,0%	31	29,0%	201	0,77%	139	0,44%	44,6%
13	MITSUBISHI	17	0,32%	7	0,11%	142,9%	29	-41,4%	131	0,50%	56	0,18%	133,9%
14	ROLLER TEAM	43	0,81%	47	0,74%	-8,5%	32	34,4%	129	0,50%	175	0,56%	-26,3%
15	BENIMAR	13	0,25%	46	0,72%	-71,7%	30	-56,7%	88	0,34%	121	0,39%	-27,3%
RAZEM 1-15		5 126	96,68%	5 988	93,66%	-14,4%	4 731	8,35%	25 313	97,19%	29 615	94,36%	-14,5%
Pozostałe / Others		176	3,32%	405	6,34%	-56,5%	150	17,3%	733	2,81%	1 770	5,64%	-58,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5 302	100%	6 393	100%	-17,1%	4 881	8,6%	26 046	100%	31 385	100%	-17,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)