


**REJESTRACJE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2022**
**LISTOPAD**
**34 196** +7% (r/r)

REGON	IND
25 017	9 179
MARKI POPULARNE	PREMIUM
26 596	7 600

**STYCZEŃ-LISTOPAD**
**382 877** -6,7% (r/r)

REGON	IND
271 228	111 649
MARKI POPULARNE	PREMIUM
295 940	86 937

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

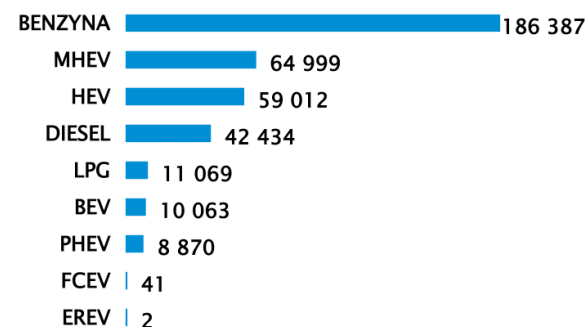
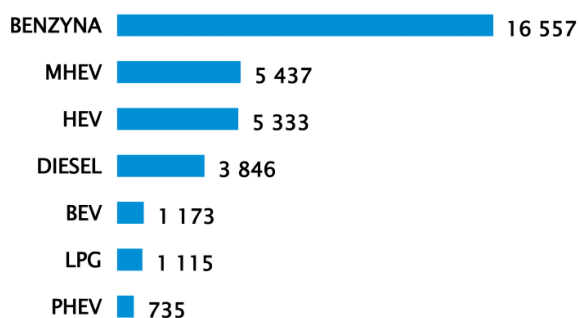
TOYOTA	6 287	+8%
SKODA	3 630	+52%
KIA	2 701	+36%
VOLKSWAGEN	2 637	+19%
HYUNDAI	2 128	-5%

TOYOTA	66 881	-1%
SKODA	37 442	-11%
KIA	31 467	4%
VOLKSWAGEN	28 217	-10%
HYUNDAI	24 998	1%

**NAJPOPULARNIEJSZE MODELE**

Toyota Corolla	2 116	+7%
Toyota Yaris Cross	1 105	+272%
Skoda Octavia	978	+48%
Kia Sportage	875	+351%
Toyota Yaris	850	+45%

Toyota Corolla	19 602	-2%
Toyota Yaris	11 084	-18%
Kia Sportage	10 515	40%
Dacia Duster	10 034	-8%
Skoda Octavia	9 913	-18%

**RODZAJE PALIWA**

**Liczba rejestracji w miesiącu LISTOPAD na przestrzeni lat**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - LISTOPAD 2022 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

**Rejestracje 2022r: Listopad: +4,7%; styczeń-listopad: -7,9%**

### OGÓŁEM - OSOBOWE I DOSTAWCZE

**W listopadzie 2022r. liczba rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była trzeci już raz w tym roku wyższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku - wzrost był nieznacznie wyższy niż miesiąc wcześniej i wyniósł 4,7% r/r.** We wrześniu wzrost wyniósł 5,8%, a w październiku 1,4%. Osiągnięty rezultat 39 717 szt. (+1771 szt.) był daleki od najlepszego z 2019r kiedy zarejestrowano 50,8 tys. szt., a także poniżej średniej z lat 2017-2021, która wynosi 46,8 tys. szt. Podobny poziom rejestracji osiągnięto w 2016r, wtedy było to 42 165 szt.

Obie grupy składowe miały różny trend. Wydania samochodów osobowych wzrosły +7% do poziomu 34 196 szt. po 2,4% wzroście w październiku. Natomiast wydania samochodów dostawczych skurczyły się o 7,9% r/r do 5 521 szt.

**Od początku 2022r. zarejestrowano 439 384 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 7,9% mniej (-37 568 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.**

Rejestracje samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 382 877 szt. (-6,7%; -27 607 szt.), a dostawczych 56 507 szt. (-15%; -9 961 szt.).

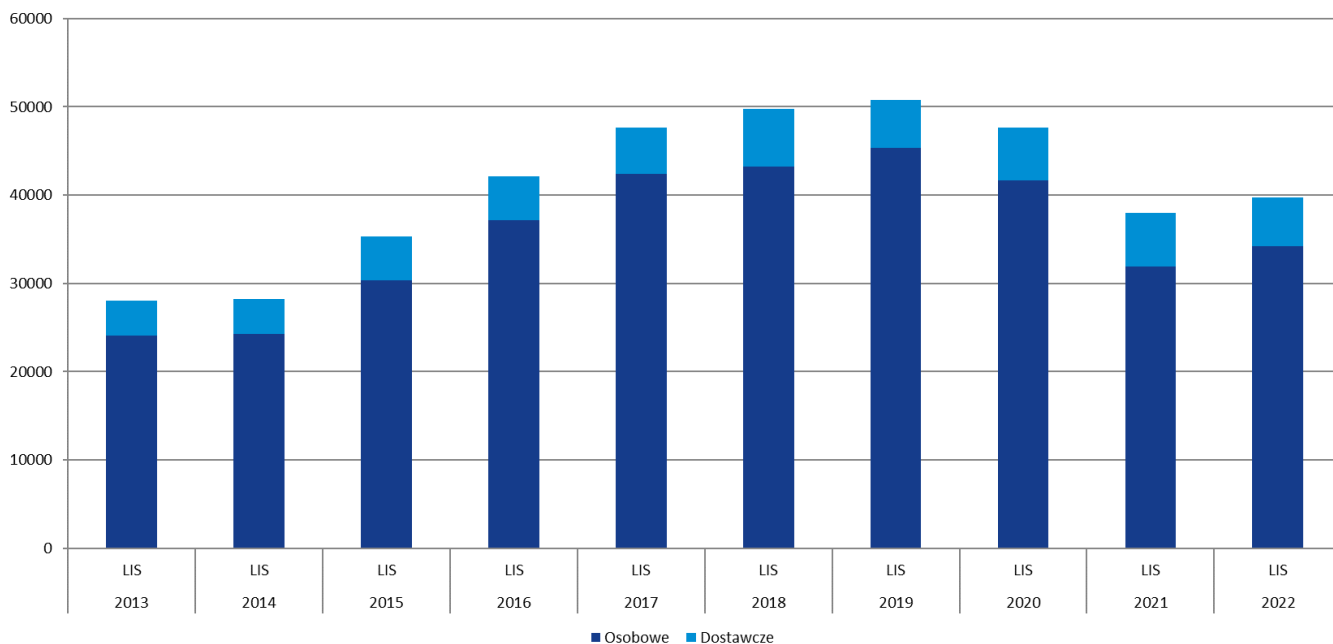
Po siedmiu latach rocznych wzrostów (od 2013 do 2019) nastąpił spadek związany z pandemią Covid w 2020 roku. Następnie rynek odbił się w roku 2021, a w bieżącym roku z miesiąca na miesiąc obserwujemy lekkie wyhamowanie spadku. Jest szansa żeby na koniec roku spadek wyniósł parę procent.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2022 Lis	2021 Lis	% zmiana r/r	2022 Stv - Lis	2021 Stv - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	34 196	31 950	7,0%	382 877	410 484	-6,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 521	5 996	-7,9%	56 507	66 468	-15,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 049	5 586	-9,6%	52 946	62 203	-14,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	249	233	6,9%	2 318	2 857	-18,9%
<b>RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	<b>39 717</b>	<b>37 946</b>	<b>4,7%</b>	<b>439 384</b>	<b>476 952</b>	<b>-7,9%</b>

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



## OSOBOWE: LISTOPAD

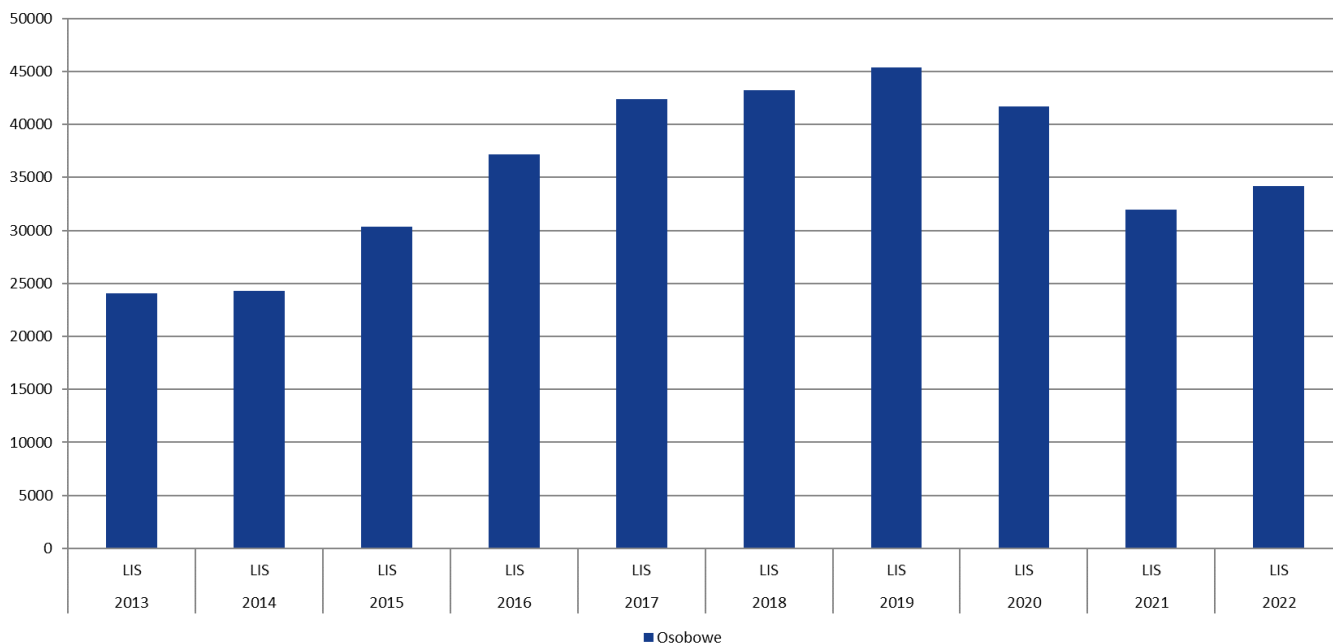
**W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2022 r. zarejestrowano 34 196 szt. czyli więcej o 2 246 szt. (+7%) niż rok wcześniej i o 2 195 szt. (+6,9%) więcej niż we październiku br.** To czwarty po sierpniu (+1,6%), wrześniu (+8,3%) i październiku (+2,4%) miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku i taki trend powinien utrzymać się także w grudniu. Tegoroczne rezultaty są pochodną dostępności samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników (zaczęły się rok temu) i części produkowanych w Ukrainie. Wojna za wschodnią granicą negatywnie wpłynęła na płynność transportu z poszczególnych fabryk do punktów dealerskich. Na jego rozwój wpływa też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.

**Nabywcy indywidualni** zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,2 tys. szt. tj. więcej o 4,7% r/r i więcej o 2% niż miesiąc wcześniej.

**Nabywcy instytucjonalni** zarejestrowali w listopadzie 2022 r. 25,0 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+1 837 szt. i +7,9%) i wyższy niż miesiąc wcześniej o 2 012 szt. +8,7%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 73,2% rynku.

**Marki popularne** ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 26,6 tys. nowych rejestracji (+5,6%) i osiągnęły 77,8% udziału w rynku wobec 79,1% rok wcześniej i 76,3% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +9%.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 13,6% i wyższa niż rejestracje w październiku o 2 szt.



**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w listopadzie br. 5 333 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+10,1% r/r) i 5 437 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+4,5%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 173 szt. (+27,2%) a hybryd plug-in (PHEV) 735 (-10,1%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (16 557 szt. +5%) zajęły 48,4% rynku i straciły r/r 1 pkt. Proc. Diesle stanowiły 11,2% (3 846 szt. +16,9%) wobec 10,3% rok wcześniej.

## RANKINGI

W listopadzie 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 287 szt.; więcej o +8,5% niż rok wcześniej (+490 szt.). Na drugim miejscu Skoda zarejestrowała 3 630 szt. ze wzrostem +52%. Na trzecim miejscu KIA (2 701 szt. +36,1%). Za nią na czwartym miejscu - Volkswagen (2 637 szt. +19%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 128 szt. -5,2%). KIA zyskała 3 pozycje a Hyundai stracił 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji przed miesiącem, reszta marek zachowała swoje pozycje.

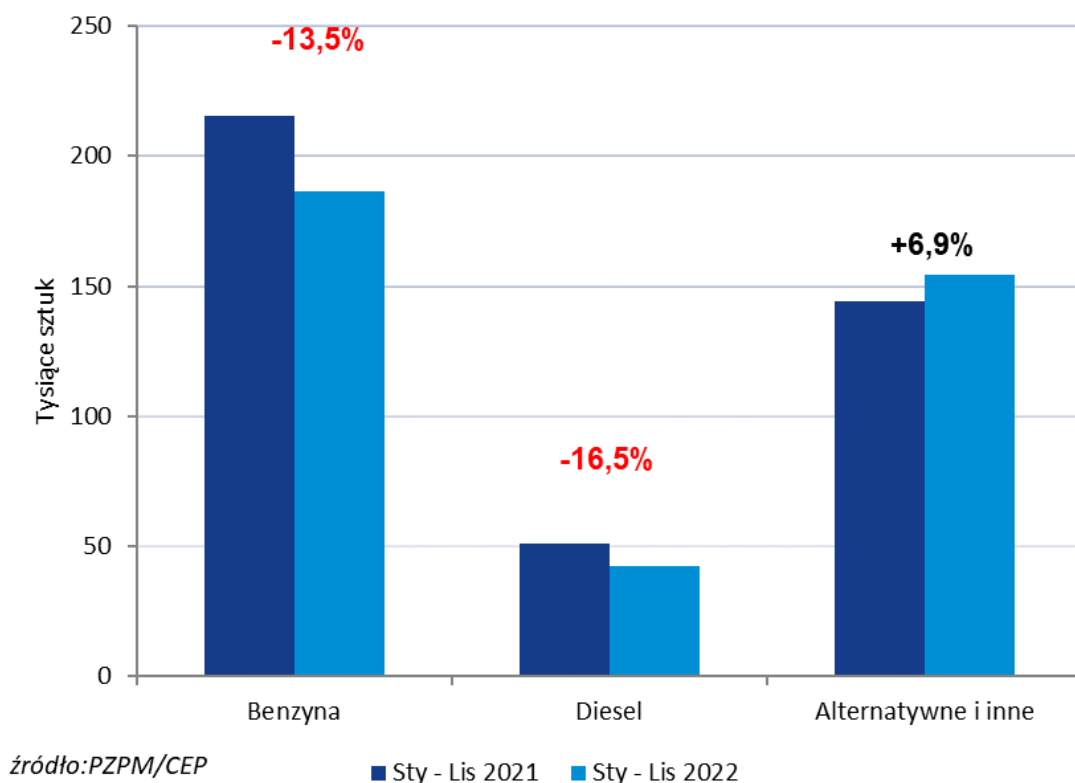
W ogólnym rankingu modeli w listopadzie 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 116 szt.), druga była Toyota Yaris Cross (1 105 szt.), trzecie miejsce należało do Skoda Octavia 978 szt. Czwarta była KIA Sportage (875 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyoty Yaris (850 szt.).

## OSOBOWE: STYCZEŃ - LISTOPAD

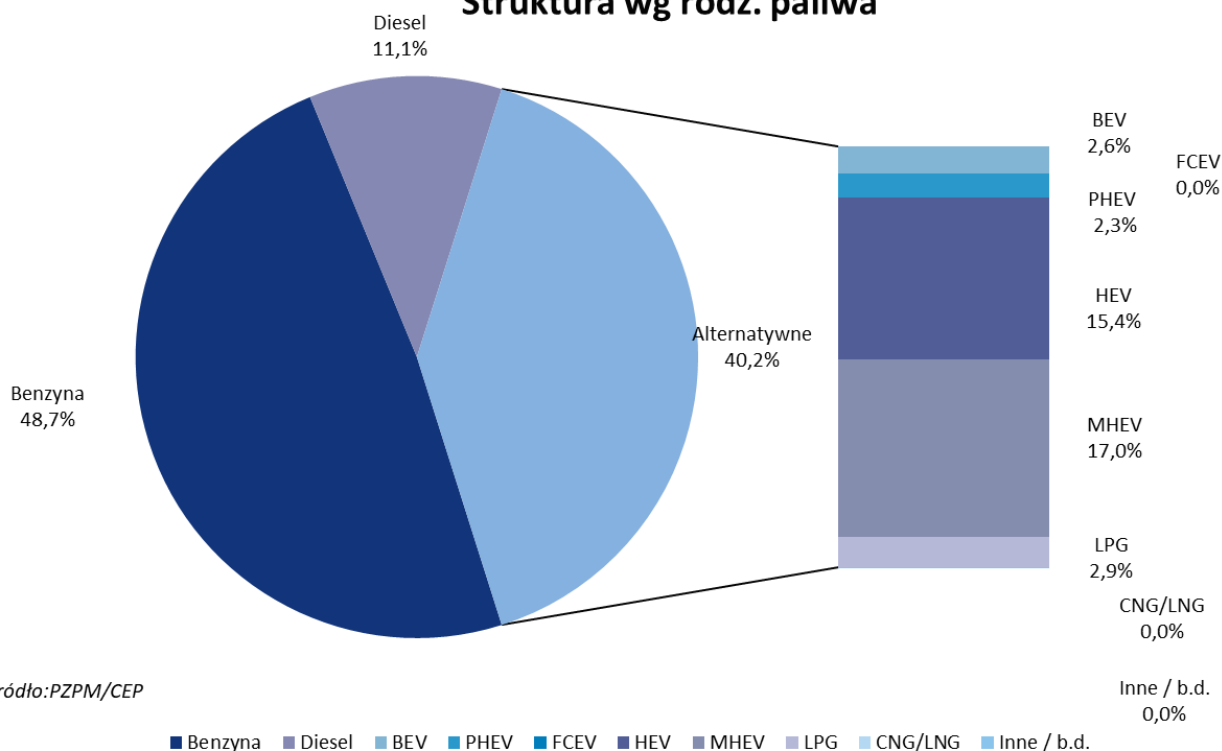
**Od początku 2022 roku zarejestrowano 382 877 szt. nowych samochodów osobowych, o 27 607 szt. (-6,7%) mniej niż w 2021 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 86 937 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+4%; +3 311 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,4 razy wyższy tj. 295 940 nowych rejestracji pomimo spadku (-9,5%).

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 59 012 klasycznych hybryd (+12,3%) i 64 999 tzw. miękkich hybryd (-1,9%). Nadal dynamicznie zwiększa się w br. rynek samochodów

bateryjnych (BEV): +78,6% do 10 063 szt. i hybryd plug-in: +8,1% do 8 870 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po listopadzie jest 41 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 48,7% rynku i przybyło ich 186 387 szt. (-13,5%). Na diesle przypada udział 11,1%; jest ich pięć razy mniej (4x) niż benzynowych i osiągnęły 42 434 rejestracji (-16,5%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 52,5% i 12,4%.



### Sty - Lis 2022 Struktura wg rodz. paliwa



## RANKINGI

**Od początku 2022r. w ogólnym rankingu** liderem jest Toyota, która zarejestrowała 66 881 szt., nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-1,3%). Uzyskała 17,5% udział w rynku poprawiając go o 1 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 37 442 szt. ze spadkiem -10,7% uzyskując 9,8% udziału w rynku (-0,4 pkt. pproc). Na trzecim miejscu KIA (31 469 szt. +3,9%). Poprawiła udział o 0,8 pkt. proc do poziomu 8,2%. Za nią na czwartym miejscu - Volkswagen (28 217 szt. -10,2%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (24 998 szt. +0,5%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (45 480; -6%), następnie markę Skoda (26.679; -16,8%) oraz markę Volkswagen (20 332; -12,1%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (21 401; +10,4%), markę KIA (13 620; +9,7%) i markę Skoda (9 763; +12,8%)

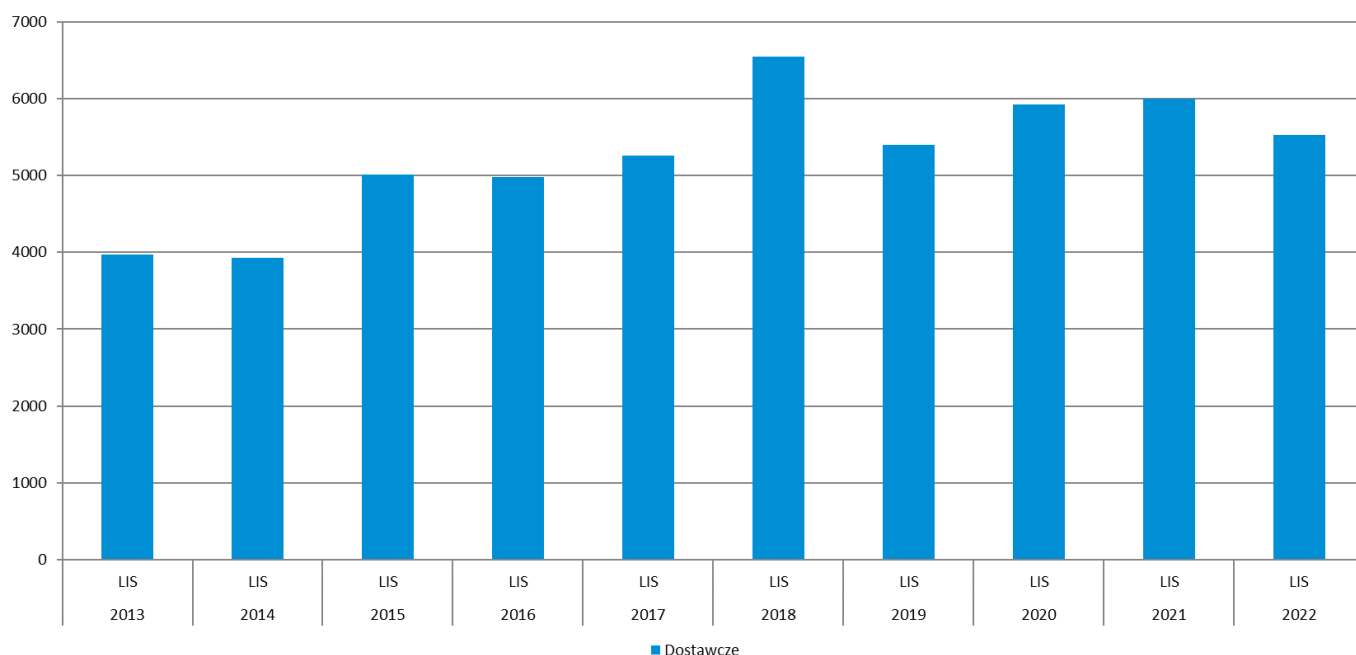
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (19 602 szt.), druga jest Toyota Yaris (11 084 szt.), trzecie miejsce należy do KIA Sportage (10 515 szt.). Czwarta jest Dacia Duster (10 034 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Octavia (9 913 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (17 032), Skodę Octavia (8 757) i Hyundai i30 (7 339).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Dacię Duster (4 926), Toyotę Yaris Cross (4 798), Kię Sportage (4 785)

**DOSTAWCZE: LISTOPAD**

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 521 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 7,9% (-475 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był większy +10,5% (+525 szt.). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był dużo poniżej najlepszego w historii listopada 2018 kiedy zarejestrowano 6 545 szt. a także listopada z lat 2020 i 2021 kiedy zarejestrowano odpowiednio: 5 923 szt. i 5 996 szt.


**RANKINGI**

W listopadzie 2022 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 036 szt. (-12,1% r/r). Drugi był Fiat z wynikiem 791 szt. (-2% r/r). Na ostatnim miejscu podium znalazł się Ford, który zarejestrował 690 szt. (-22,7%) i wyprzedził markę Mercedes-Benz (645 szt. +57,3%). Iveco było piąte (551 szt.; +24,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master (853 szt.) Drugi był Mercedes-Benz Sprinter ( 556 szt.) Iveco Daily był trzeci(551 szt.). Czwarty był Fiat Doblo (352 szt. ). Kolejny Fiat Ducato (304 szt.).

## DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LISTOPAD

**Od początku 2022 r. przybyło 56 507 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze spadkiem o 15% (-9 961 szt.) r/r.**

### RANKINGI

W ciągu jedenastu miesięcy 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 745 szt. (-8,9% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 20,8% rynku i poprawiła go o 1,4 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 8 006 szt. (-11,3% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Iveco, zarejestrowało 6 426 szt. (+6%), wyprzedziło markę Fiat (6 078 szt. -26,6%). Mercedes-Benz był piąty (5 293 szt.; -2,4%).

W ogólnym rankingu modeli, od początku 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 9 127 szt. Drugie było Iveco Daily (6 426 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (4 431 szt.); czwarty był Ford Transit (3 044 szt.); piąty Fiat Ducato (2 231 szt.).

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Pazdziernik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 287	18,39%	5 797	18,14%	8,5%	5 248	19,8%	66 881	17,47%	67 752	16,51%	-1,3%
2	SKODA	3 630	10,62%	2 388	7,47%	52,0%	3 722	-2,5%	37 442	9,78%	41 913	10,21%	-10,7%
3	KIA	2 701	7,90%	1 985	6,21%	36,1%	2 634	2,5%	31 467	8,22%	30 287	7,38%	3,9%
4	VOLKSWAGEN	2 637	7,71%	2 216	6,94%	19,0%	2 267	16,3%	28 217	7,37%	31 406	7,65%	-10,2%
5	HYUNDAI	2 128	6,22%	2 245	7,03%	-5,2%	1 720	23,7%	24 998	6,53%	24 871	6,06%	0,5%
6	BMW	1 810	5,29%	2 003	6,27%	-9,6%	1 850	-2,2%	21 507	5,62%	22 317	5,44%	-3,6%
7	MERCEDES-BENZ	1 401	4,10%	1 598	5,00%	-12,3%	1 665	-15,9%	19 745	5,16%	18 039	4,39%	9,5%
8	DACIA	1 713	5,01%	1 428	4,47%	20,0%	1 379	24,2%	18 664	4,87%	17 191	4,19%	8,6%
9	AUDI	1 885	5,51%	1 070	3,35%	76,2%	1 751	7,7%	17 449	4,56%	17 188	4,19%	1,5%
10	FORD	1 066	3,12%	1 669	5,22%	-36,1%	1 264	-15,7%	15 731	4,11%	17 753	4,32%	-11,4%
11	RENAULT	1 491	4,36%	1 329	4,16%	12,2%	1 304	14,3%	13 227	3,45%	14 910	3,63%	-11,3%
12	VOLVO	781	2,28%	711	2,23%	9,8%	855	-8,7%	9 843	2,57%	10 445	2,54%	-5,8%
13	PEUGEOT	880	2,57%	1 035	3,24%	-15,0%	744	18,3%	9 057	2,37%	9 758	2,38%	-7,2%
14	OPEL	598	1,75%	1 226	3,84%	-51,2%	505	18,4%	9 014	2,35%	14 003	3,41%	-35,6%
15	MAZDA	589	1,72%	594	1,86%	-0,8%	942	-37,5%	6 396	1,67%	7 028	1,71%	-9,0%
16	FIAT	512	1,50%	620	1,94%	-17,4%	305	67,9%	5 925	1,55%	8 538	2,08%	-30,6%
17	CITROEN	594	1,74%	498	1,56%	19,3%	590	0,7%	5 600	1,46%	7 096	1,73%	-21,1%
18	NISSAN	439	1,28%	653	2,04%	-32,8%	402	9,2%	5 455	1,42%	7 171	1,75%	-23,9%
19	LEXUS	445	1,30%	360	1,13%	23,6%	467	-4,7%	4 800	1,25%	5 944	1,45%	-19,2%
20	SUZUKI	294	0,86%	536	1,68%	-45,1%	483	-39,1%	4 650	1,21%	9 784	2,38%	-52,5%
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>31 881</b>	<b>93,23%</b>	<b>29 961</b>	<b>93,77%</b>	<b>6,4%</b>	<b>30 097</b>	<b>5,93%</b>	<b>356 068</b>	<b>93,00%</b>	<b>383 394</b>	<b>93,40%</b>	<b>-7,1%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>2 315</b>	<b>6,77%</b>	<b>1 989</b>	<b>6,23%</b>	<b>16,4%</b>	<b>1 904</b>	<b>21,6%</b>	<b>26 809</b>	<b>7,00%</b>	<b>27 090</b>	<b>6,60%</b>	<b>-1,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>34 196</b>	<b>100%</b>	<b>31 950</b>	<b>100%</b>	<b>7,0%</b>	<b>32 001</b>	<b>6,9%</b>	<b>382 877</b>	<b>100%</b>	<b>410 484</b>	<b>100%</b>	<b>-6,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Listopad 2022**
*Registrations of new PC, Top Models - November 2022*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Pazdziernik October		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Lis/Paź	Lis/Paź
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Nov/Oct Ch %	Zmiana poz Nov/Oct Ch position
1	Toyota Corolla	2 116	6,19%	1 979	6,19%	6,9%	-	1 330	59,1%	-
2	Toyota Yaris Cross	1 105	3,23%	297	0,93%	272,1%	+24	868	27,3%	+3
3	Skoda Octavia	978	2,86%	659	2,06%	48,4%	+4	1 221	-19,9%	-1
4	Kia Sportage	875	2,56%	194	0,61%	351,0%	+47	642	36,3%	+3
5	Toyota Yaris	850	2,49%	588	1,84%	44,6%	+5	1 089	-21,9%	-2
6	Dacia Duster	814	2,38%	778	2,44%	4,6%	-	945	-13,9%	-2
7	Hyundai i30	729	2,13%	789	2,47%	-7,6%	-2	501	45,5%	+3
8	Skoda Fabia	662	1,94%	626	1,96%	5,8%	+1	601	10,1%	+1
9	Toyota RAV4	620	1,81%	423	1,32%	46,6%	+6	788	-21,3%	-3
10	Volkswagen T-Roc	613	1,79%	908	2,84%	-32,5%	-7	435	40,9%	+3
11	Dacia Sandero	612	1,79%	503	1,57%	21,7%	+2	252	142,9%	+24
12	Skoda Kamiq	537	1,57%	186	0,58%	188,7%	+41	468	14,7%	-
13	Hyundai Tucson	533	1,56%	639	2,00%	-16,6%	-5	628	-15,1%	-5
14	Renault Arkana	506	1,48%	270	0,85%	87,4%	+17	241	110,0%	+23
15	Toyota Aygo X	467	1,37%					314	48,7%	+8
16	Skoda Karoq	445	1,30%	181	0,57%	145,9%	+42	327	36,1%	+3
17	Kia Ceed	417	1,22%	541	1,69%	-22,9%	-6	422	-1,2%	-3
18	Volvo XC60	416	1,22%	264	0,83%	57,6%	+16	407	2,2%	-3
19	Skoda Superb	401	1,17%	359	1,12%	11,7%	-1	478	-16,1%	-8
20	Audi Q5	393	1,15%	289	0,90%	36,0%	+8	341	15,2%	-2
<b>RAZEM 1-20</b>		14 089	41,20%	10 473	32,78%	34,5%		12 298	-100,00%	
<b>Pozostałe / Others</b>		20107	58,80%	21477	67,22%	-6,4%		19703	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>34 196</b>	<b>100%</b>	<b>31 950</b>	<b>100%</b>	<b>7,0%</b>		<b>32 001</b>	<b>6,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2022 narastająco**
*Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Toyota Corolla	19 602	5,12%	19 967	4,86%	-1,8%	-
2	Toyota Yaris	11 084	2,89%	13 474	3,28%	-17,7%	-
3	Kia Sportage	10 515	2,75%	7 528	1,83%	39,7%	+6
4	Dacia Duster	10 034	2,62%	10 957	2,67%	-8,4%	-
5	Skoda Octavia	9 913	2,59%	12 113	2,95%	-18,2%	-2
6	Toyota RAV4	9 726	2,54%	10 524	2,56%	-7,6%	-1
7	Hyundai Tucson	8 725	2,28%	9 078	2,21%	-3,9%	-
8	Hyundai i30	8 553	2,23%	7 156	1,74%	19,5%	+2
9	Toyota C-HR	7 799	2,04%	8 628	2,10%	-9,6%	-1
10	Toyota Yaris Cross	7 758	2,03%	422	0,10%	1738,4%	+151
11	Volkswagen T-Roc	7 112	1,86%	6 761	1,65%	5,2%	+1
12	Skoda Fabia	6 697	1,75%	10 021	2,44%	-33,2%	-6
13	Kia Ceed	6 666	1,74%	6 984	1,70%	-4,6%	-2
14	Dacia Sandero	5 252	1,37%	4 283	1,04%	22,6%	+7
15	Skoda Kamiq	4 897	1,28%	4 437	1,08%	10,4%	+5
16	Volvo XC60	4 792	1,25%	4 001	0,97%	19,8%	+7
17	Skoda Superb	4 767	1,25%	5 006	1,22%	-4,8%	+1
18	Volkswagen Tiguan	4 552	1,19%	5 506	1,34%	-17,3%	-4
19	Kia Xceed	4 156	1,09%	3 754	0,91%	10,7%	+9
20	Skoda Kodiaq	3 982	1,04%	3 086	0,75%	29,0%	+16
<b>RAZEM 1-20</b>		156 582	40,90%	153 686	37,44%	1,9%	
<b>Pozostałe / Others</b>		226 295	59,10%	256 798	62,56%	-11,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>382 877</b>	<b>100%</b>	<b>410 484</b>	<b>100%</b>	<b>-6,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Pazdziernik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	RENAULT	1 036	18,76%	1 178	19,65%	-12,1%	893	16,0%	11 745	20,79%	12 898	19,40%	-8,9%
2	FORD	690	12,50%	893	14,89%	-22,7%	517	33,5%	8 006	14,17%	9 030	13,59%	-11,3%
3	IVECO	551	9,98%	444	7,40%	24,1%	565	-2,5%	6 426	11,37%	6 062	9,12%	6,0%
4	FIAT	791	14,33%	807	13,46%	-2,0%	677	16,8%	6 078	10,76%	8 283	12,46%	-26,6%
5	MERCEDES-BENZ	645	11,68%	410	6,84%	57,3%	604	6,8%	5 293	9,37%	5 422	8,16%	-2,4%
6	TOYOTA	460	8,33%	313	5,22%	47,0%	337	36,5%	4 225	7,48%	4 479	6,74%	-5,7%
7	VOLKSWAGEN	399	7,23%	435	7,25%	-8,3%	551	-27,6%	3 908	6,92%	4 848	7,29%	-19,4%
8	OPEL	361	6,54%	516	8,61%	-30,0%	294	22,8%	3 651	6,46%	3 562	5,36%	2,5%
9	PEUGEOT	211	3,82%	330	5,50%	-36,1%	147	43,5%	2 352	4,16%	3 667	5,52%	-35,9%
10	CITROEN	58	1,05%	200	3,34%	-71,0%	81	-28,4%	1 257	2,22%	2 853	4,29%	-55,9%
11	MAN	70	1,27%	43	0,72%	62,8%	83	-15,7%	632	1,12%	779	1,17%	-18,9%
12	SUZUKI	34	0,62%	48	0,80%	-29,2%	54	-37,0%	405	0,72%	432	0,65%	-6,3%
13	ISUZU	32	0,58%	29	0,48%	10,3%	29	10,3%	388	0,69%	304	0,46%	27,6%
14	ROLLER TEAM	20	0,36%	12	0,20%	66,7%	13	53,8%	260	0,46%	278	0,42%	-6,5%
15	MITSUBISHI	18	0,33%	108	1,80%	-83,3%	21	-14,3%	227	0,40%	355	0,53%	-36,1%
<b>RAZEM 1-15</b>		<b>5 376</b>	<b>97,37%</b>	<b>5 766</b>	<b>96,16%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>4 866</b>	<b>10,48%</b>	<b>54 853</b>	<b>97,07%</b>	<b>63 252</b>	<b>95,16%</b>	<b>-13,3%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>145</b>	<b>2,63%</b>	<b>230</b>	<b>3,84%</b>	<b>-37,0%</b>	<b>130</b>	<b>11,5%</b>	<b>1654</b>	<b>2,93%</b>	<b>3216</b>	<b>4,84%</b>	<b>-48,6%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 521</b>	<b>100%</b>	<b>5 996</b>	<b>100%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>4 996</b>	<b>10,5%</b>	<b>56 507</b>	<b>100%</b>	<b>66 468</b>	<b>100%</b>	<b>-15,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Pazdziernik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 747	16,99%	6 110	16,10%	10,4%	5 585	20,8%	71 106	16,18%	72 231	15,14%	-1,6%
2	SKODA	3 653	9,20%	2 415	6,36%	51,3%	3 744	-2,4%	37 586	8,55%	42 307	8,87%	-11,2%
3	VOLKSWAGEN	3 036	7,64%	2 651	6,99%	14,5%	2 818	7,7%	32 125	7,31%	36 254	7,60%	-11,4%
4	KIA	2 708	6,82%	1 999	5,27%	35,5%	2 635	2,8%	31 593	7,19%	30 371	6,37%	4,0%
5	MERCEDES-BENZ	2 046	5,15%	2 008	5,29%	1,9%	2 269	-9,8%	25 038	5,70%	23 461	4,92%	6,7%
6	HYUNDAI	2 128	5,36%	2 245	5,92%	-5,2%	1 721	23,6%	24 999	5,69%	24 878	5,22%	0,5%
7	RENAULT	2 527	6,36%	2 507	6,61%	0,8%	2 197	15,0%	24 972	5,68%	27 808	5,83%	-10,2%
8	FORD	1 756	4,42%	2 562	6,75%	-31,5%	1 781	-1,4%	23 737	5,40%	26 783	5,62%	-11,4%
9	BMW	1 810	4,56%	2 003	5,28%	-9,6%	1 850	-2,2%	21 507	4,89%	22 317	4,68%	-3,6%
10	DACIA	1 713	4,31%	1 431	3,77%	19,7%	1 381	24,0%	18 683	4,25%	18 159	3,81%	2,9%
11	AUDI	1 885	4,75%	1 070	2,82%	76,2%	1 751	7,7%	17 449	3,97%	17 188	3,60%	1,5%
12	OPEL	959	2,41%	1 742	4,59%	-44,9%	799	20,0%	12 665	2,88%	17 565	3,68%	-27,9%
13	FIAT	1 303	3,28%	1 427	3,76%	-8,7%	982	32,7%	12 003	2,73%	16 821	3,53%	-28,6%
14	PEUGEOT	1 091	2,75%	1 365	3,60%	-20,1%	891	22,4%	11 409	2,60%	13 425	2,81%	-15,0%
15	VOLVO	781	1,97%	711	1,87%	9,8%	855	-8,7%	9 843	2,24%	10 445	2,19%	-5,8%
16	CITROEN	652	1,64%	698	1,84%	-6,6%	671	-2,8%	6 857	1,56%	9 949	2,09%	-31,1%
17	IVECO	551	1,39%	444	1,17%	24,1%	565	-2,5%	6 427	1,46%	6 062	1,27%	6,0%
18	MAZDA	589	1,48%	594	1,57%	-0,8%	942	-37,5%	6 396	1,46%	7 028	1,47%	-9,0%
19	NISSAN	444	1,12%	727	1,92%	-38,9%	405	9,6%	5 618	1,28%	7 537	1,58%	-25,5%
20	SUZUKI	328	0,83%	584	1,54%	-43,8%	537	-38,9%	5 055	1,15%	10 216	2,14%	-50,5%
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>36 707</b>	<b>92,42%</b>	<b>35 293</b>	<b>93,01%</b>	<b>4,0%</b>	<b>34 379</b>	<b>6,77%</b>	<b>405 068</b>	<b>92,19%</b>	<b>440 805</b>	<b>92,42%</b>	<b>-8,1%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>3010</b>	<b>7,58%</b>	<b>2653</b>	<b>6,99%</b>	<b>13,5%</b>	<b>2618</b>	<b>15,0%</b>	<b>34316</b>	<b>7,81%</b>	<b>36147</b>	<b>7,58%</b>	<b>-5,1%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>39 717</b>	<b>100%</b>	<b>37 946</b>	<b>100%</b>	<b>4,7%</b>	<b>36 997</b>	<b>7,4%</b>	<b>439 384</b>	<b>100%</b>	<b>476 952</b>	<b>100%</b>	<b>-7,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)