



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Czerwiec 2022
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: czerwiec: -10,7%; styczeń-czerwiec: -13,1%

W czerwcu 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t zmniejszyła się o -10,7% r/r (-5 425 szt.) do 45 109 sztuk. To już rok kiedy rynek samochodów obniża się miesiąc do miesiąca poprzedniego roku – negatywny trend został zapoczątkowany w lipcu ub.r. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat (od 2017r.) tylko w pierwszym roku pandemii poziom rejestracji w czerwcu był mniejszy. Wyniósł wtedy 40,9 tys. szt. Podobny, nieco niższy poziom obserwowaliśmy w czerwcu 2016r. wtedy przybyło 44,2 tys. szt. Jednocześnie jest on dużo poniżej średniej z lat 2017-2021, nie wliczając czerwca 2020r (pierwszy rok pandemii Covid-19); która wynosi 50,3 tys. szt.

W ostatnim miesiącu kierunek zmian w obydwu grupach był spadkowy – wydania samochodów osobowych skurczyły się o blisko jedną dziesiątą (-8,5% r/r) do 39 585 szt. natomiast samochodów dostawczych o prawie jedną czwartą -24,1% r/r do 5 524 szt. Rynek samochodów osobowych w czerwcu zwyczajowo wzrasta m/m. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat zwiększał się w tym czasie średnio o +4% z wyjątkiem 2020r., kiedy wzrósł o +69,3% (odrabiał straty trzech miesięcy pandemii). W br. wzrósł o 10,3%. Prawdopodobnie jest to rezultat poprawiającej się dostępności produktów, mimo iż rynek cały czas boryka się z problemami związanymi z brakiem półprzewodników i zachwianymi łańcuchami dostaw, które ograniczają podaż. Popyt ogranicza pogarszająca się sytuacja ekonomiczna gospodarstw domowych i przedsiębiorców (szczególnie w grupie średnich i małych) a także niepewność związana z sytuacją za wschodnią granicą.

Od początku 2022r. zarejestrowano 243 975 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,1% mniej (-36 808 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 212 405 szt. (-12,3%; -29 718 szt.), a dostawczych 31 570 szt. (-18,3%; -7 090 szt.).

Po siedmiu latach rocznych wzrostów (od 2013 do 2019) nastąpił spadek związany z pandemią Covid w 2020 roku. Następnie rynek odbił się w roku 2021, a w bieżącym roku z miesiąca na miesiąc obserwujemy utrzymywanie się spadku i dużą niepewność co do dalszego rozwoju sytuacji.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Cze	2021 Cze	% zmiana r/r	2022 Sty - Cze	2021 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	39 585	43 249	-8,5%	212 405	242 123	-12,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 524	7 275	-24,1%	31 570	38 660	-18,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 263	6 882	-23,5%	30 273	36 969	-18,1%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	261	393	-33,6%	1 297	1 691	-23,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	45 109	50 524	-10,7%	243 975	280 783	-13,1%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2022 r. zarejestrowano 39 585 szt. czyli mniej o 3 664 szt. (-8,5%) niż rok wcześniej i więcej o 3 688 szt. (+10,3%) niż w maju br. Tegoroczne spadki na rynku mają związek z dostępnością samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników i części produkowanych na Ukrainie. Wojna za wschodnią granicą negatywnie wpłynęła na płynność transportu z poszczególnych fabryk do punktów dealerskich. Na jego rozwój wpływa też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,5 tys. szt. tj. więcej o 13,6% r/r i więcej o 10,4% niż miesiąc wcześniej.



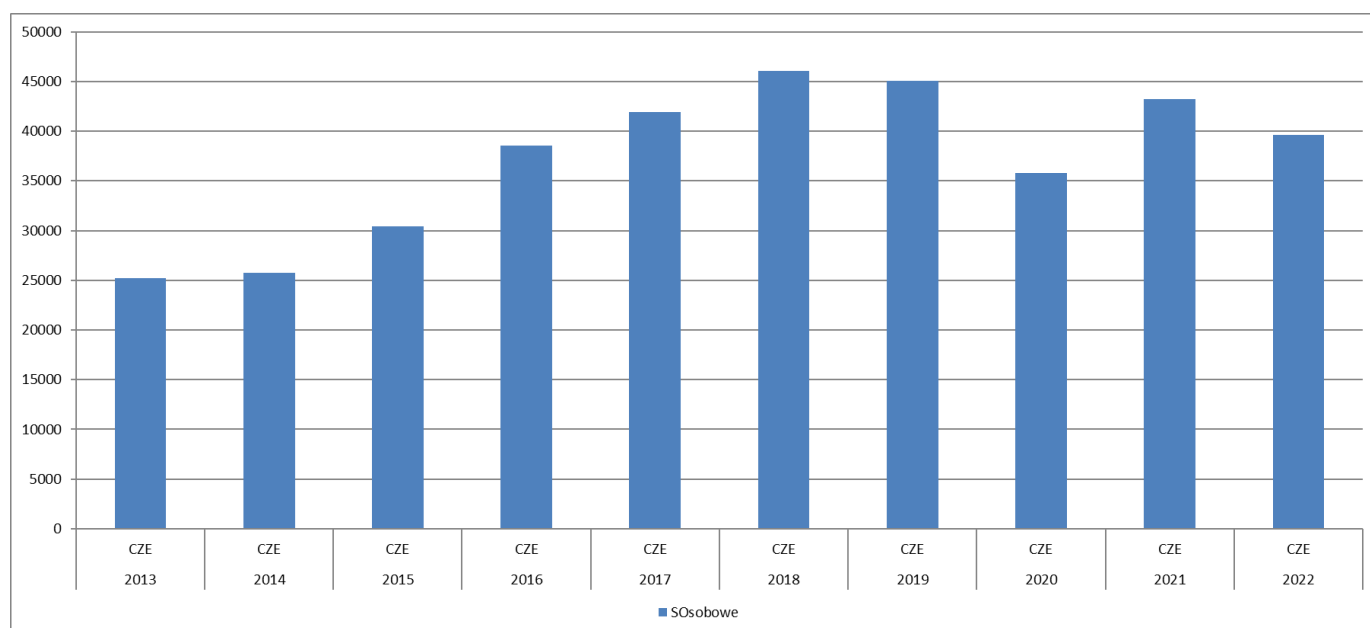
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w czerwcu 2022 r. 28,1 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-5 035 szt. i -15,2%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 2 608 szt. +10,2%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 71% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 30,8 tys. nowych rejestracji (-13,2%) i osiągnęły 77,8% udział w rynku wobec 81,1% rok wcześniej i 76,2% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +12,6% (+3 458szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,8 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 7,5% (+610 szt.) i nieznacznie wyższa niż rejestracje w maju br. o 2,7% (+230 szt.).



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w czerwcu br. 6 504 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+15,3% r/r) i 6 679 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (-8%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 981 szt. (+90,9%) a hybryd plug-in (PHEV) 880 (+10,7%). Samochody z napędem benzynowym (18 649 szt. -15,4%) zajęły 47,1% rynku ze stratą udziału r/r o 3,9 pkt. proc. Diesle stanowiły 11,9% (4 714 szt. -16,3%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 13%.

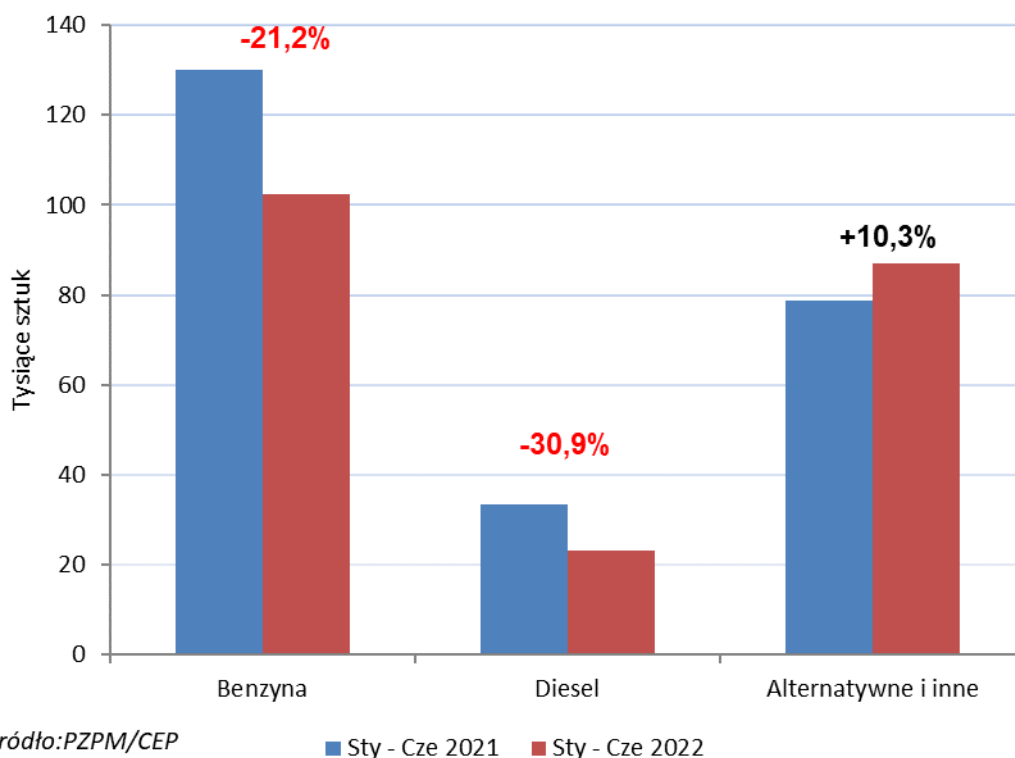
Od początku 2022 roku zarejestrowano 212 405 szt. nowych samochodów osobowych, o 29 718 szt. (-12,3%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 48 897 szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-1%; -481 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,3 razy wyższy tj. 163 508 nowych rejestracji pomimo głębszego spadku (-15,2%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 35 127 klasycznych hybryd (+22,4%) i 35 509 tzw. miękkich hybryd (-4%). Nadal dynamicznie zwiększa się w br. rynek samochodów bateryjnych (BEV): +98,8% do 4 807 szt. i hybryd plug-in: +11,4% do 4 964 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po czerwcu jest 41 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 48,2% rynku i przybyło ich 102 459 szt. (-21,2%). Na diesle przypada udział 10,6% jest ich pięć razy mniej (4x) niż benzynowych i osiągnęły 23 042 rejestracji (-30,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 53,7% i 13,8%.

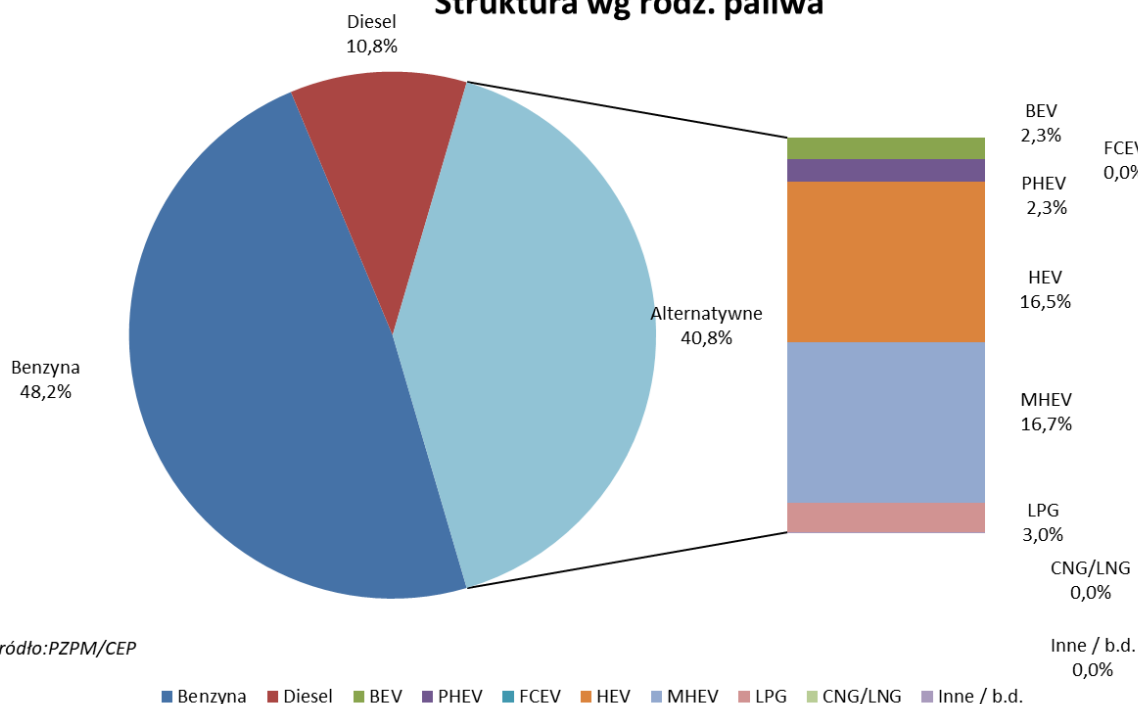


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022



**Sty - Cze 2022
Struktura wg rodz. paliwa**





Nowe samochody osobowe – rankingi

W czerwcu 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 987 szt.; o 1% więcej niż rok wcześniej (+70 szt.). Na drugim miejscu tym razem Skoda zarejestrowała 3 894 szt. ze spadkiem -4,8%. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 364 szt. +1,2%). Za nim na czwartym miejscu – Kia (2 656 szt. -22,4%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 631 szt. -1,4%). Volkswagen zyskał jedną pozycję w rankingu względem czerwca ub.r.; Kia straciła 1 pozycję a reszta marek utrzymała swoje pozycje w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzyła Dacia (2 508 szt. +5,1%). Kolejne miejsca przypadły markom: BMW (2 333 szt. +15,8%), Mercedes-Benz (2 214 szt. +37,9%), Audi (1 715 szt.-12,1%) oraz Ford (1 336 szt.-6,9%).

W ogólnym rankingu modeli w czerwcu 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 968 szt.), druga była Toyota C-HR (1 515 szt.), trzecie miejsce należało do Dacii Duster 1 296 szt. Czwarty był Hyundai I30 (1 172 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris (1 005 szt.), a drugą piątkę otworzył kolejny model Toyoty RAV4 958 szt. Następne modele w kolejności to: Skoda Octavia 957 szt., KIA Sportage 887 szt. i Hyundai Tucson 835 szt. Dacia Sandero z wynikiem 764 szt. zamyka Top10 modeli.

Pierwsze półrocze 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 63 039 samochodów śladowo mniej niż rok wcześniej o -0,2% (-121 szt.).

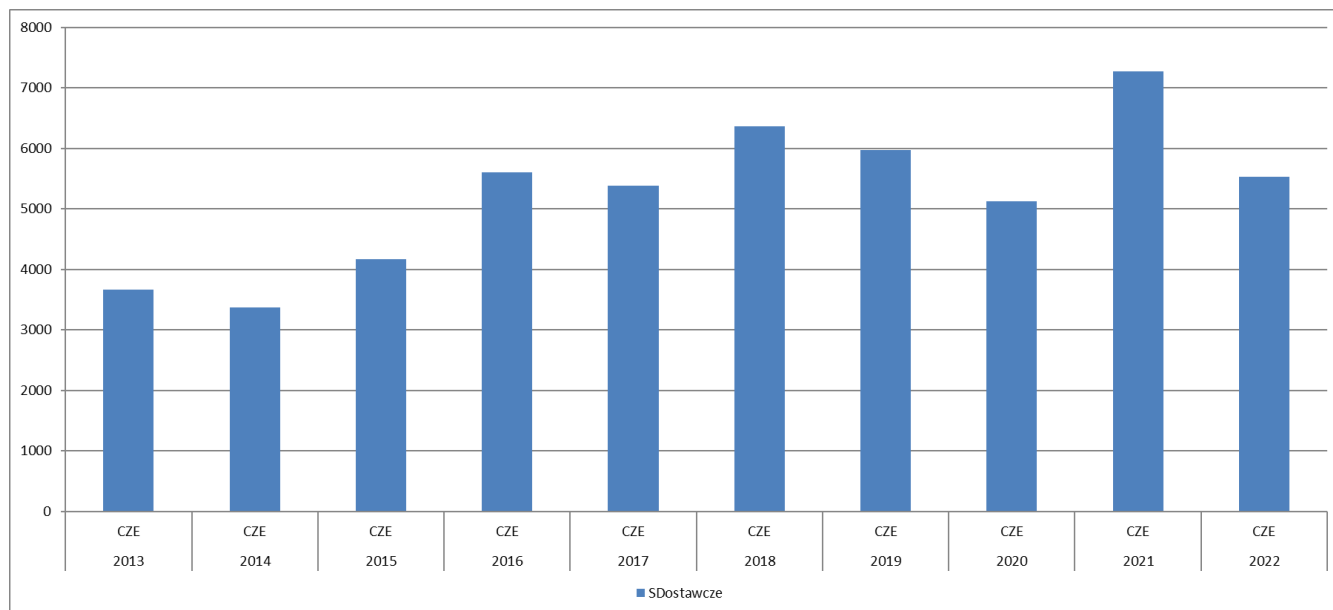
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (12 097 szt.; -5,1%) z dominującym udziałem 19,2% i przewagą nad drugą marką KIA (7 689 szt. +8,5%). Dzieli je 7 pkt. proc. udziału (wobec 9 pkt. proc. po czerwcu 2021r.). Trzecia jest Dacia z wynikiem 5 376 szt. +16,2% i po awansie na podium o trzy pozycje w górę. Kolejna Skoda (5 158 szt. -18,5%). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai z wynikiem 5 150 szt. i nieznacznym spadkiem -4,9% r/r. Szósty jest Volkswagen z wynikiem (4 288 szt. -16,6%) i stratą 2 pozycji w skali roku. Dalej Renault z wynikiem 2 326 szt. i znacznym wzrostem o 33,8% więcej niż w 2021 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po czerwcu była KIA Sportage (2 739 szt. +24,8%), zyskała ona 4 pozycje w rankingu, następna Dacia Duster (2 642 szt. -13,3 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Yaris (2 628 szt.; -40,9%), straciła 2 pozycje w rankingu. Czwarta Toyota Yaris Cross (2 445 szt.) – nie było jej jeszcze na rynku rok temu. Pierwszą piątkę zamyka kolejny model Toyoty RAV4 (2 215 szt., +23,5%). Drugą piątkę otwiera Hyundai Tucson (2 213 szt.)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszego półrocza 2022 roku 149 366 szt. (-16,5%; -29 597 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (25 837 szt.; -7,3%). Wydała prawie 2x więcej aut niż druga Skoda (13 187 szt. -40,9%). Trzeci Volkswagen zarejestrował 10 952 szt. -28,6%. Tuz za nim BMW (10 938 szt. -6,1%). Piąte miejsce zajmuje KIA (10 432 szt.+19,9%), która zyskała 2 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Hyundai z wynikiem (9 444 szt. +24,5%), przesunął się o 3 pozycje w górę, a kolejny Mercedes-Benz z wynikiem 9 405 szt. po nieznacznym spadku o -1,4%.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po czerwcu 2022 r. była niezmiennie Toyota Corolla (9 374 szt.; -0,9%), z dużą przewagą nad drugim modelem, którym jest Hyundai I30 z wynikiem 4 142 szt. z 48,6% wzrostem. Zyskał on 9 pozycji w rankingu. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota RAV4 (3 948; -0,3%). Za nią kolejny model Toyoty Yaris (3 592; -29,1%). Pierwszą piątkę zamyka Skoda Octavia (3 537 szt., -52,9%) wieloletni lider tej części rynku. Kolejne miejsca przypadły modelom: Toyota C-HR (3 506: +2,4%) i KIA Sportage (3 433: +72,3%), która przesunęła się o 13 pozycji w górę.

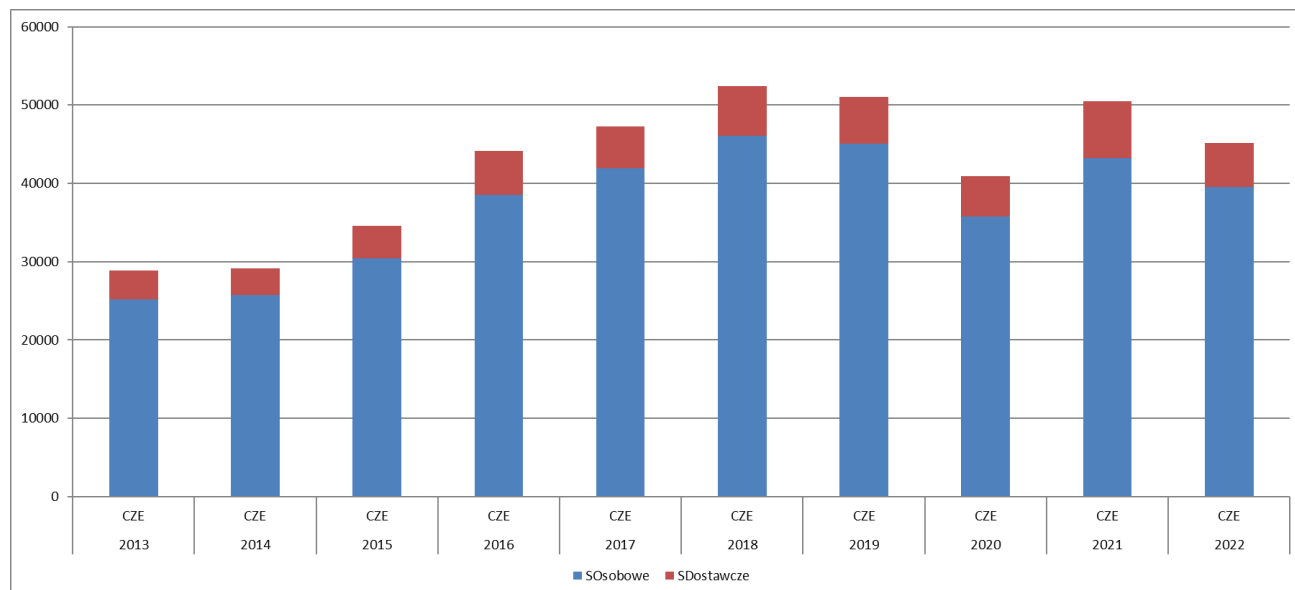


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 524 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 24,1% (-1 751 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był większy (+222 szt. +4,2% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę poniżej rezultatu z czerwca 2016 (5 602 szt.) ale dużo poniżej najlepszego w historii czerwca ub.r. kiedy zarejestrowano 7 275 szt. a także czerwca 2018r i 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio 6 363 szt. i 5 967 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W czerwcu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 284 szt. (-28,5% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 23,2% rynku chociaż straciła 1,5 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 956 szt. (+30,1% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Iveco zarejestrowało 607 szt. (-4,1%), wyprzedziło markę Mercedes-Benz (477 szt. -26%). Fiat (411 szt.; -48,8%) był piąty i za nim Volkswagen (349 szt.; -30,2%), siódmy Opel z wynikiem 312 szt. i stratą 23,5% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master - 987 szt. czyli 1% r/r więcej. Wynik ten daje 18,6%. Drugie jest Iveco Daily 671 szt. po wzroście o 9,5%, a trzeci – z dużym dystansem - Mercedes-Benz Sprinter (336 szt., -27,3% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Fiat Ducato (249 szt. -45%). Kolejne trzy miejsca należą do marki Ford: piąty Transit Custom (246 szt. +69,7%), a następnie Transit (240 szt.; +9,6%) i Transit Courier (174; +114,8%). Pierwsze pięć modeli zajęło 46,9% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 41,5%.



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W czerwcu 2022 roku zarejestrowano 45 109 szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 10,7% (-5 415 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 243 975 szt. samochodów, mniej o 13,1% (-36 808 szt.) w skali roku.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 987	17,65%	6 917	15,99%	1,0%	6 080	14,9%	37 934	17,86%	40 621	16,78%	-6,6%
2	SKODA	3 894	9,84%	4 090	9,46%	-4,8%	2 966	31,3%	18 339	8,63%	28 617	11,82%	-35,9%
3	KIA	2 656	6,71%	3 421	7,91%	-22,4%	3 026	-12,2%	18 121	8,53%	15 788	6,52%	14,8%
4	VOLKSWAGEN	3 364	8,50%	3 325	7,69%	1,2%	3 192	5,4%	15 240	7,17%	20 469	8,45%	-25,5%
5	HYUNDAI	2 631	6,65%	2 667	6,17%	-1,3%	2 574	2,2%	14 594	6,87%	12 498	5,16%	16,8%
6	BMW	2 333	5,89%	2 014	4,66%	15,8%	1 959	19,1%	12 369	5,82%	12 511	5,17%	-1,1%
7	MERCEDES-BENZ	2 214	5,59%	1 606	3,71%	37,9%	2 000	10,7%	11 450	5,39%	10 712	4,42%	6,9%
8	DACIA	2 508	6,34%	2 387	5,52%	5,1%	1 090	130,1%	9 881	4,65%	9 956	4,11%	-0,8%
9	FORD	1 336	3,38%	1 435	3,32%	-6,9%	1 907	-29,9%	9 868	4,65%	10 288	4,25%	-4,1%
10	AUDI	1 715	4,33%	1 950	4,51%	-12,1%	1 697	1,1%	9 372	4,41%	10 547	4,36%	-11,1%
11	RENAULT	996	2,52%	1 991	4,60%	-50,0%	1 162	-14,3%	7 186	3,38%	7 921	3,27%	-9,3%
12	VOLVO	664	1,68%	1 024	2,37%	-35,2%	921	-27,9%	5 911	2,78%	6 978	2,88%	-15,3%
13	OPEL	848	2,14%	1 604	3,71%	-47,1%	583	45,5%	5 384	2,53%	8 055	3,33%	-33,2%
14	PEUGEOT	754	1,90%	996	2,30%	-24,3%	900	-16,2%	5 253	2,47%	6 622	2,73%	-20,7%
15	MAZDA	467	1,18%	757	1,75%	-38,3%	398	17,3%	3 098	1,46%	3 657	1,51%	-15,3%
16	NISSAN	765	1,93%	495	1,14%	54,5%	663	15,4%	3 060	1,44%	4 367	1,80%	-29,9%
17	FIAT	795	2,01%	1 258	2,91%	-36,8%	686	15,9%	2 946	1,39%	3 780	1,56%	-22,1%
18	CITROEN	683	1,73%	664	1,54%	2,9%	384	77,9%	2 646	1,25%	4 545	1,88%	-41,8%
19	SEAT	533	1,35%	1 106	2,56%	-51,8%	413	29,1%	2 469	1,16%	5 097	2,11%	-51,6%
20	LEXUS	369	0,93%	557	1,29%	-33,8%	421	-12,4%	2 144	1,01%	3 124	1,29%	-31,4%
RAZEM 1-20		36 512	92,24%	40 264	93,10%	-9,3%	33 022	10,57%	197 265	92,87%	226 153	93,40%	-12,8%
Pozostałe / Others		3073	7,76%	2985	6,90%	2,9%	2875	6,9%	15140	7,13%	15970	6,60%	-5,2%
OGÓŁEM / TOTAL		39 585	100%	43 249	100%	-8,5%	35 897	10,3%	212 405	100%	242 123	100%	-12,3%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2022

Registrations of new PC, Top Models - June 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Toyota Corolla	1 968	5,0%	1 852	4,3%	6,3%	-	1 534	28,3%	-
2	Toyota C-HR	1 515	3,8%	848	2,0%	78,7%	+8	1 393	8,8%	-
3	Dacia Duster	1 296	3,3%	1 484	3,4%	-12,7%	-1	553	134,4%	+11
4	Hyundai I30	1 179	3,0%	1 080	2,5%	9,2%	+2	983	19,9%	+1
5	Toyota Yaris	1 005	2,5%	1 129	2,6%	-11,0%	-	663	51,6%	+4
6	Toyota RAV4	958	2,4%	1 304	3,0%	-26,5%	-3	1 039	-7,8%	-2
7	Skoda Octavia	957	2,4%	1 217	2,8%	-21,4%	-3	492	94,5%	+9
8	Kia Sportage	887	2,2%	904	2,1%	-1,9%	-	1 198	-26,0%	-5
9	Hyundai Tucson	835	2,1%	865	2,0%	-3,5%	-	966	-13,6%	-3
10	Dacia Sandero	764	1,9%	574	1,3%	33,1%	+6	137	457,7%	+62
11	Volkswagen T-Roc	738	1,9%	551	1,3%	33,9%	+8	852	-13,4%	-4
12	Skoda Fabia	706	1,8%	996	2,3%	-29,1%	-5	577	22,4%	-
13	Kia Ceed	698	1,8%	759	1,8%	-8,0%	-2	752	-7,2%	-5
14	Volkswagen Tiguan	653	1,6%	736	1,7%	-11,3%	-2	281	132,4%	+22
	Toyota Yaris Cross	653	1,6%	0	0,0%			413	58,1%	+6
16	Skoda Superb	536	1,4%	405	0,9%	32,3%	+15	397	35,0%	+8
17	Skoda Kodiaq	522	1,3%	275	0,6%	89,8%	+28	369	41,5%	+10
18	Skoda Kamiq	509	1,3%	433	1,0%	17,6%	+8	527	-3,4%	-3
	Nissan Qashqai	509	1,3%	147	0,3%	246,3%	+64	398	27,9%	+5
20	Mercedes-Benz Klasa G	506	1,3%	122	0,3%	314,8%	+72	483	4,8%	-3
RAZEM 1-20		17 394	43,94%	15 681	36,26%	10,9%		14 007	-100,0%	
Pozostałe / Others		22 191	56,06%	27 568	63,74%	-19,5%		21 890	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		39 585	100%	43 249	100%	-8,5%		35 897	10,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2022 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	10 896	5,1%	12 335	5,1%	-11,7%	-
2	Toyota Yaris	6 220	2,9%	9 513	3,9%	-34,6%	-
3	Kia Sportage	6 169	2,9%	4 184	1,7%	47,4%	+6
4	Toyota RAV4	6 163	2,9%	5 755	2,4%	7,1%	+2
5	Toyota C-HR	5 543	2,6%	4 903	2,0%	13,1%	+3
6	Hyundai Tucson	5 404	2,5%	5 066	2,1%	6,7%	+1
7	Hyundai I30	4 962	2,3%	3 640	1,5%	36,3%	+5
8	Dacia Duster	4 636	2,2%	6 859	2,8%	-32,4%	-4
9	Kia Ceed	4 217	2,0%	3 427	1,4%	23,1%	+5
10	Volkswagen T-Roc	4 064	1,9%	3 933	1,6%	3,3%	+1
11	Skoda Octavia	3 954	1,9%	8 605	3,6%	-54,0%	-8
12	Toyota Yaris Cross	3 451	1,6%	0	0,0%		
13	Skoda Fabia	3 279	1,5%	5 911	2,4%	-44,5%	-8
14	Dacia Sandero	3 206	1,5%	1 855	0,8%	72,8%	+19
15	Kia Xceed	2 851	1,3%	1 783	0,7%	59,9%	+24
16	Volvo XC60	2 790	1,3%	2 726	1,1%	2,3%	+4
17	Ford Kuga	2 542	1,2%	1 564	0,6%	62,5%	+30
18	Skoda Superb	2 502	1,2%	3 392	1,4%	-26,2%	-3
19	Mercedes-Benz Klasa GLC	2 494	1,2%	1 669	0,7%	49,4%	+26
20	Skoda Kamiq	2 412	1,1%	3 128	1,3%	-22,9%	-4
RAZEM 1-20		87 755	41,31%	90 248	37,27%	-2,8%	
Pozostałe / Others		124 650	58,69%	151 875	62,73%	-17,9%	
RAZEM / TOTAL		212 405	100%	242 123	100%	-12,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 284	23,24%	1 797	24,70%	-28,5%	1 159	10,8%	7 506	23,78%	7 191	18,60%	4,4%
2	FORD	956	17,31%	735	10,10%	30,1%	811	17,9%	4 082	12,93%	4 903	12,68%	-16,7%
3	IVECO	607	10,99%	633	8,70%	-4,1%	671	-9,5%	3 807	12,06%	3 468	8,97%	9,8%
4	FIAT	411	7,44%	802	11,02%	-48,8%	552	-25,5%	3 010	9,53%	4 915	12,71%	-38,8%
5	TOYOTA	304	5,50%	480	6,60%	-36,7%	367	-17,2%	2 591	8,21%	2 635	6,82%	-1,7%
6	MERCEDES-BENZ	477	8,64%	645	8,87%	-26,0%	422	13,0%	2 436	7,72%	3 080	7,97%	-20,9%
7	OPEL	312	5,65%	408	5,61%	-23,5%	265	17,7%	1 990	6,30%	1 806	4,67%	10,2%
8	VOLKSWAGEN	349	6,32%	500	6,87%	-30,2%	265	31,7%	1 859	5,89%	3 032	7,84%	-38,7%
9	PEUGEOT	300	5,43%	460	6,32%	-34,8%	267	12,4%	1 541	4,88%	2 539	6,57%	-39,3%
10	CITROEN	147	2,66%	300	4,12%	-51,0%	170	-13,5%	821	2,60%	1 802	4,66%	-54,4%
11	MAN	41	0,74%	26	0,36%	57,7%	64	-35,9%	309	0,98%	539	1,39%	-42,7%
12	ISUZU	42	0,76%	32	0,44%	31,3%	40	5,0%	243	0,77%	171	0,44%	42,1%
13	ROLLER TEAM	48	0,87%	23	0,32%	108,7%	43	11,6%	177	0,56%	198	0,51%	-10,6%
14	MITSUBISHI	20	0,36%	36	0,49%	-44,4%	17	17,6%	151	0,48%	92	0,24%	64,1%
15	BENIMAR	20	0,36%	65	0,89%	-69,2%	13	53,8%	108	0,34%	186	0,48%	-41,9%
RAZEM 1-15		5 318	96,27%	6 942	95,42%	-23,4%	5 126	3,75%	30 631	97,03%	36 557	94,56%	-16,2%
Pozostałe / Others		206	3,73%	333	4,58%	-38,1%	176	17,0%	939	2,97%	2 103	5,44%	-55,3%
OGÓŁEM / TOTAL		5 524	100%	7 275	100%	-24,1%	5 302	4,2%	31 570	100%	38 660	100%	-18,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lipca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	7 291	16,16%	7 397	14,64%	-1,4%	6 447	13,1%	40 525	16,61%	43 256	15,41%	-6,3%
2	SKODA	3 901	8,65%	4 133	8,18%	-5,6%	2 986	30,6%	18 397	7,54%	28 833	10,27%	-36,2%
3	KIA	2 673	5,93%	3 429	6,79%	-22,0%	3 037	-12,0%	18 197	7,46%	15 833	5,64%	14,9%
4	VOLKSWAGEN	3 713	8,23%	3 825	7,57%	-2,9%	3 457	7,4%	17 099	7,01%	23 501	8,37%	-27,2%
5	RENAULT	2 280	5,05%	3 788	7,50%	-39,8%	2 321	-1,8%	14 692	6,02%	15 112	5,38%	-2,8%
6	HYUNDAI	2 631	5,83%	2 669	5,28%	-1,4%	2 574	2,2%	14 594	5,98%	12 505	4,45%	16,7%
7	FORD	2 292	5,08%	2 170	4,29%	5,6%	2 718	-15,7%	13 950	5,72%	15 191	5,41%	-8,2%
8	MERCEDES-BENZ	2 691	5,97%	2 251	4,46%	19,5%	2 422	11,1%	13 886	5,69%	13 792	4,91%	0,7%
9	BMW	2 333	5,17%	2 014	3,99%	15,8%	1 959	19,1%	12 369	5,07%	12 511	4,46%	-1,1%
10	DACIA	2 514	5,57%	2 453	4,86%	2,5%	1 090	130,6%	9 889	4,05%	10 888	3,88%	-9,2%
11	AUDI	1 715	3,80%	1 950	3,86%	-12,1%	1 697	1,1%	9 372	3,84%	10 547	3,76%	-11,1%
12	OPEL	1 160	2,57%	2 012	3,98%	-42,3%	848	36,8%	7 374	3,02%	9 861	3,51%	-25,2%
13	PEUGEOT	1 054	2,34%	1 456	2,88%	-27,6%	1 167	-9,7%	6 794	2,78%	9 161	3,26%	-25,8%
14	FIAT	1 206	2,67%	2 060	4,08%	-41,5%	1 238	-2,6%	5 956	2,44%	8 695	3,10%	-31,5%
15	VOLVO	664	1,47%	1 024	2,03%	-35,2%	921	-27,9%	5 911	2,42%	6 978	2,49%	-15,3%
16	IVECO	608	1,35%	633	1,25%	-3,9%	671	-9,4%	3 808	1,56%	3 468	1,24%	9,8%
17	CITROEN	830	1,84%	964	1,91%	-13,9%	554	49,8%	3 467	1,42%	6 347	2,26%	-45,4%
18	NISSAN	802	1,78%	516	1,02%	55,4%	672	19,3%	3 162	1,30%	4 473	1,59%	-29,3%
19	MAZDA	467	1,04%	757	1,50%	-38,3%	398	17,3%	3 098	1,27%	3 657	1,30%	-15,3%
20	SEAT	533	1,18%	1 107	2,19%	-51,9%	413	29,1%	2 469	1,01%	5 098	1,82%	-51,6%
RAZEM 1-20		41 358	91,68%	46 608	92,25%	-11,3%	37 590	10,02%	225 009	92,23%	259 707	92,49%	-13,4%
Pozostałe / Others		3751	8,32%	3916	7,75%	-4,2%	3609	3,9%	18966	7,77%	21076	7,51%	-10,0%
OGÓŁEM / TOTAL		45 109	100%	50 524	100%	-10,7%	41 199	9,5%	243 975	100%	280 783	100%	-13,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy