



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Kwiecień 2022
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: kwiecień: -15,5%; styczeń-kwiecień: -13,8%

W kwietniu 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t zmniejszyła się o -15,5% r/r (-7 296 szt.) do 39 763 sztuk. Był to już 10. miesiąc ze spadkiem rynku zapoczątkowanym w połowie ubiegłego roku. Nie licząc kwietnia 2020r. - w pierwszym roku pandemii (17 tys. szt.) - podobny poziom rejestracji w takim samym miesiącu odnotowaliśmy w 2016r. kiedy przybyło 39,8 tys. szt. Rezultaty osiągnięte w dotychczasowych miesiącach br. są porównywalne do tych z początku 2016r.- to kolejny taki miesiąc i po czterech miesiącach br. jest on mniejszy o 797 szt. niż od stycznia do kwietnia 2016r. tylko wtedy notowaliśmy wzrosty co było optymistyczne a teraz jednak spadki.

W ostatnim miesiącu kierunek zmian w obydwu grupach był spadkowy – wydania samochodów osobowych skurczyły się o blisko jedną ósmą (-13,1% r/r) do 34 882 szt. natomiast samochodów dostawczych o blisko jedną trzecią (-29,5% r/r) do 4 881 szt. Rynek samochodów osobowych w kwietniu zwyczajowo spada m/m. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat zmniejszał się w tym czasie średnio o -14% z wyjątkiem 2020r., kiedy przyhamował o -48% (drugi miesiąc pandemii Covid-19). W br. spadek ten był bardziej zbliżony do przeciętnego (-11,8%). Rynek jednak cały czas boryka się z problemami związanymi z brakiem półprzewodników i zachwianymi łańcuchami dostaw, które ograniczają podaż. Natomiast na popyt wpływa także wzrost kosztów utrzymania samochodów a także niepewność związana z sytuacją za wschodnią granicą.

Od początku 2022r. zarejestrowano 157 667 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,8% mniej (-25 339 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 136 923 szt. (-13,3%; -21 091 szt.) a dostawczych 20 744 szt. (-17,0%; -4 248 szt.).

We wcześniej przywołanym całym 2016 roku, rynek łącznie w obydwu grupach zwiększył się +17% po trzech wcześniejszych latach wzrostu i rozwijał się aż do 2019r. - zarejestrowano 475,9 tys. szt. Teraz z miesiąca na miesiąc obserwujemy pogłębianie skumulowanego spadku (od -9,3% w styczniu br. do -13,8% po kwietniu) i dużą niepewność co do dalszego rozwoju sytuacji.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Kwi	2021 Kwi	% zmiana r/r	2022 Sty - Kwi	2021 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	34 882	40 149	-13,1%	136 923	158 014	-13,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 881	6 910	-29,4%	20 744	24 992	-17,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 634	6 509	-28,8%	19 939	24 031	-17,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	247	401	-38,4%	805	961	-16,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	39 763	47 059	-15,5%	157 667	183 006	-13,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2022 r. zarejestrowano 34 882 szt. czyli mniej o 5 267 szt. (-13,1%) niż rok wcześniej i mniej o 4 646 szt. (-11,8%) niż w marcu br. Tegoroczne spadki na rynku mają związek z dostępnością samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników i części produkowanych na Ukrainie. Na jego rozwój wpływa też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,9 tys. szt. tj. więcej o 2,8% r/r i mniej o 15,4% niż miesiąc wcześniej.



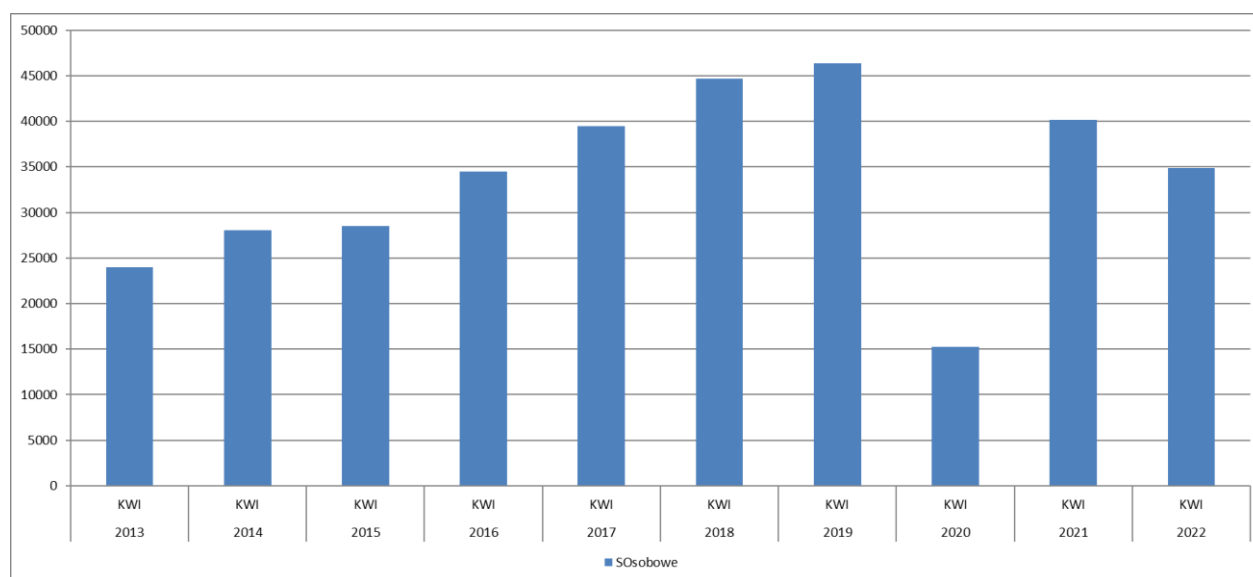
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w kwietniu 2021 r. 25,0 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-5 541 szt. i -18,2%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 2 844 szt. -10,2%. Stanowili łącznie 71,6% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 26,3 tys. nowych rejestracji (-17,7%) i osiągnęły 75,3% udział w rynku wobec 79,5% rok wcześniej i 73,4% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich mniej o -9,4% (-2 714 szt.).

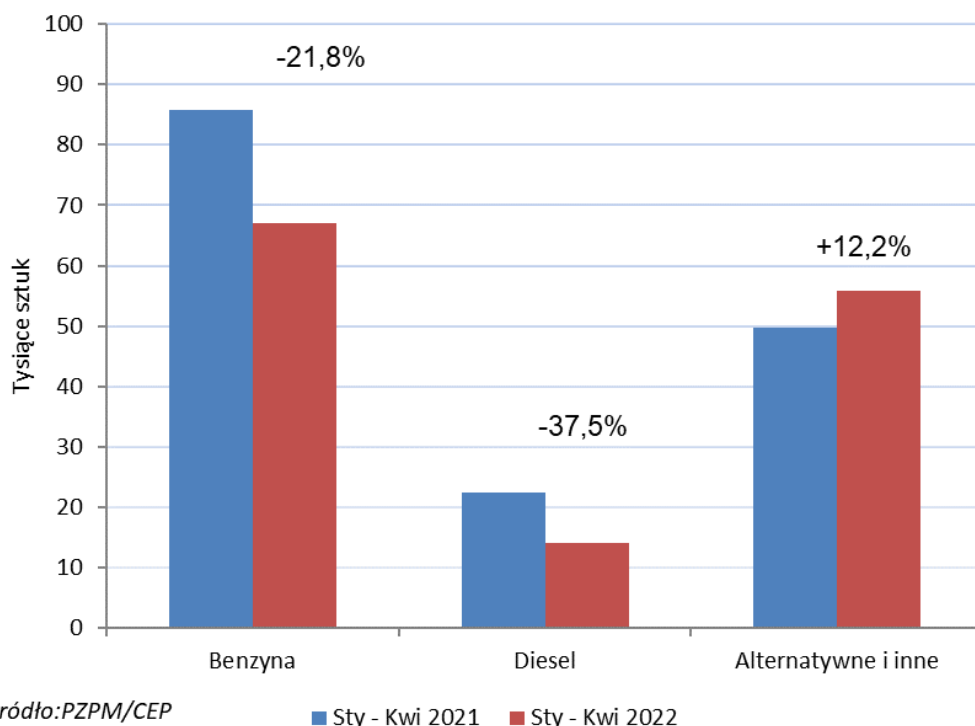
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 4,5% (+371 szt.) ale niższa niż rejestracje w marcu br. o 18,3% (-1 932 szt.).



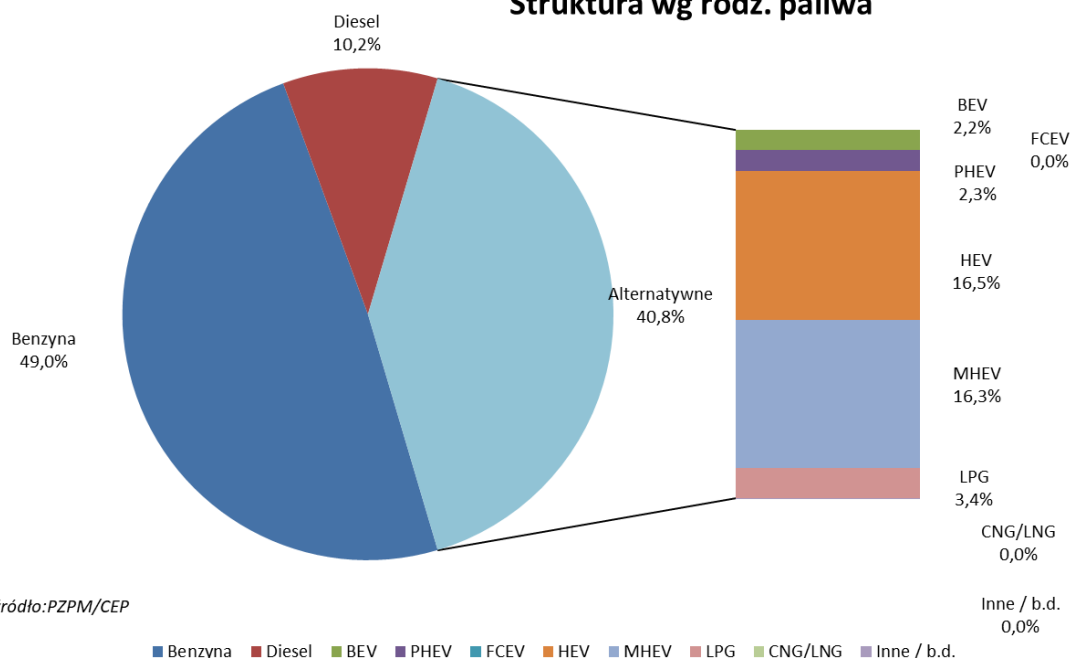
Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w kwietniu br. 5 939 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+19,2% r/r) i 5 905 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (-0,8%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 795 szt. (+50,4%) a hybryd plug-in (PHEV) 758 (-5,6%). Samochody z napędem benzynowym (16 442 szt. -24,1%) zajęły 47,1% rynku ze stratą udziału r/r o 6,8 pkt. proc. Diesle stanowiły 12,2% (4 254 szt. -21,4%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 13,5%.

Od początku 2022 roku zarejestrowano 136 923 szt. nowych samochodów osobowych, o 21 091 szt. (-13,3%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 31 585 szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-3,7%; -1 229 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 105 338 nowych rejestracji (-15,9%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 22 618 - klasyczne hybrydy (+22%), 22 364 tzw. miękkie hybrydy (-3,5%). Nadal dynamicznie rynek zwiększył się w br. w grupie samochodów bateryjnych (BEV) do 3 046 szt. (+108,1%) i hybryd plug-in do 3 201 szt. (+14,9%). W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po lutym jest 37 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV),. oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 49,0% rynku i przybyło ich 67 068 szt. (-21,8%). Na diesle przypada udział 10,3% jest ich pięć razy mniej (5x) niż benzynowych i osiągnęły 13 962 rejestracje (-37,7%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 54,3% i 14,2%.



Sty - Kwi 2022 Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W kwietniu 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 388 szt.; o 9,4% mniej niż rok wcześniej (-665 szt.). Na drugie miejsce po krótkotrwałej przerwie powróciła Skoda, zarejestrowała 2 821 szt. ze znacznym spadkiem (-41,2%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Hyundai (2 765 szt. +32,0%). Za nim na czwartym miejscu – KIA (2 654 szt. +6,7%). Pierwszą piątkę zamknęło BMW



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

(2 561 szt.+20,1%). Tylko Hyundai zyskał w rankingu względem kwietnia ub.r.; reszta marek utrzymała swoje pozycje w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (2 024 szt. +6,6%). Kolejne miejsca przypadły markom: Volkswagen (1 982 szt. -46,1%). Ford (1 798 szt. -1,3%), Renault (1 386 szt.+52,3%), Audi (1 368 szt.-16,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 212 szt.) druga była KIA Sportage (1 134 szt.), trzecie miejsce należało do Yaris 1 100 szt. Czwarty był kolejny model Toyoty C-HR (1 054 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai I30 (965 szt.). Drugą piątkę otworzył Hyundai Tucson 911 szt. Kolejne były : Toyota RAV4 706 szt., Volvo XC60 596 szt., Toyota Yaris Cross 582 szt. i Dacia Duster 581 szt. zamyka pierwszą dziesiątkę.

Od stycznia do kwiecień 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 41 145 samochodów mniej niż rok wcześniej o -4,9% (- 2 142 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (7 824 szt. ; -16,3%) z dominującym udziałem 19% i przewagę nad drugą marką KIA (5 376 szt. +14,8%). Dzieli je 5,9 pkt. proc. (wobec 10,8 pkt. proc. po kwietniu 2021r.) udziału. Trzecia Dacia z wynikiem 3 626 szt. +33,1% i po awansie na podium o trzy pozycje w górę. Kolejny Skoda Hyundai (3 532 szt. +7,6%). Pierwszą piątkę zamyka Skoda z wynikiem 3 249 szt. i znacznym spadkiem -31,6% r/r. Szósty Volkswagen z wynikiem (2 454 szt. -31,3%) i stratą 2 pozycji w skali roku. Dalej Renault z wynikiem 1 674 szt. i znacznym wzrostem o 55,7% więcej niż w 2021 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po kwietniu była Toyota Yaris (2 061 szt.-41,1%) , następną to Kia Sportage (1 838 szt. +25,9 %),przesunęła się o 3 pozycje w górę. Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (1 647 szt; -17,7%). Czwarta Toyota Yaris Cross (1 630 szt.) –nie było jej jeszcze na rynku rok temu. Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (1 557 szt.,-0,9%). Drugą piątkę otwiera Dacia Sandero (1 555 szt.)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszego kwartału 2022 roku 95 778 szt. (-16,5%; -18 949 szt.).

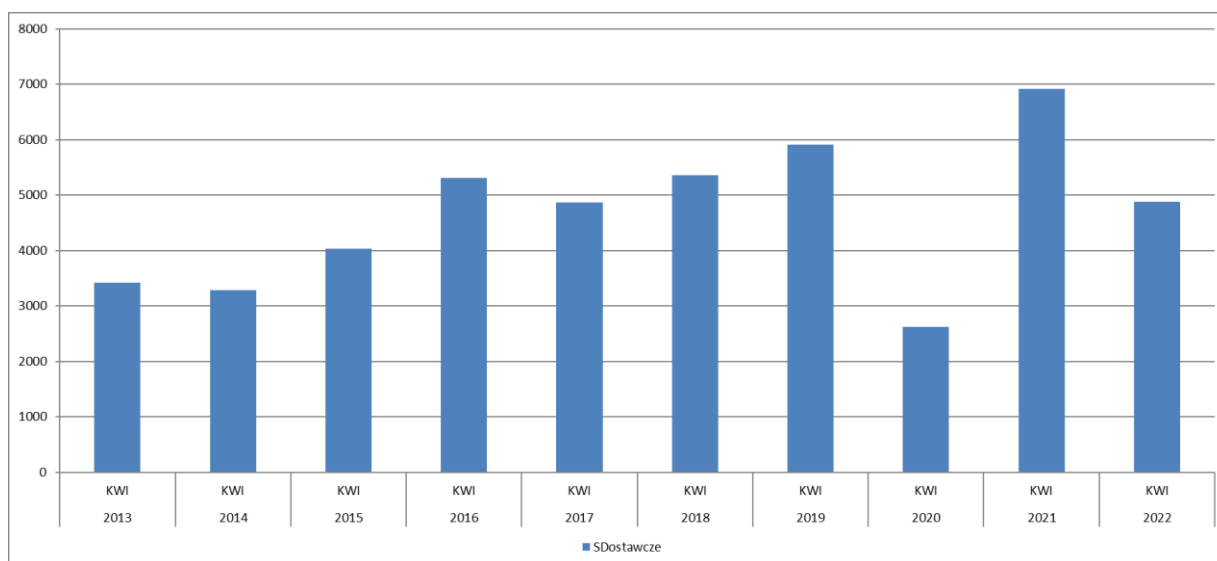
W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (17 043 szt.; -5,8%). Wydała ponad 2x więcej aut niż druga Skoda (8 230 szt. -45,6%). Trzecie BMW zarejestrowało 7 229 szt. pomimo spadku -5,6%. Kolejna KIA (7 063 szt. +44,4%), która przesunęła się o 4 pozycje w górę. Piąte miejsce zajmuje Volkswagen (6 227 szt.-38,8%), który stracił 2 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Mercedes-Benz z wynikiem (5 964 szt. -8,5%) a kolejny Hyundai z wynikiem 5 857 szt. po wzroście o +42,1%.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po kwietniu 2022 r. była Toyota Corolla (6 285 szt.; -5,3%), drugi jest też model Toyoty RAV4 z wynikiem 2 759 szt. z 15,4% wzrostem. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (2 491; -24,6%). Tuż za nią Hyundai I30 (2 337; -25,1%). który zyskał 17 pozycje w rankingu. Pierwszą piątkę zamyka Skoda Octavia(2 250 szt., -55,9%). Kolejne miejsca przypadły modelom :KIA Sportage (2 246: ++99,3%) i KIA CEED (2 210: +56,3%). Modele KIA zyskały kolejno: 19 i 10 pozycji w rankingu.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

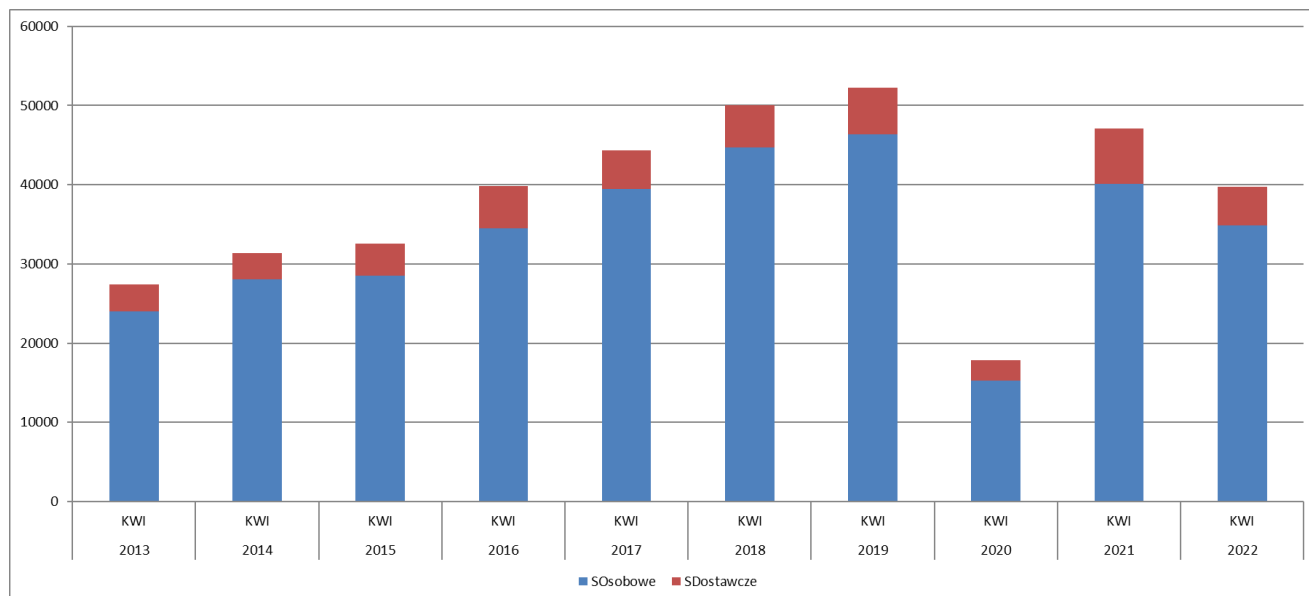


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 881 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 29,4% (-2 029 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był też mniejszy (-1 259 szt. -20,5% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę ponad rezultatem z kwietnia 2017 (4866 szt.) ale dużo poniżej kwietnia ub.r. kiedy zarejestrowano 6 910 szt. a także kwietnia 2018r i 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio : 5 362 szt. i 5 910 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W kwietniu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1146 szt. (-6,9% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 23,5% rynku i zyskała 5,7 pkt. proc. **Drugie było Iveco z wynikiem 715 szt. (+18,8% r/r).** Na ostatnim miejscu podium – Fiat zarejestrował 612 szt. (-34,6%), wyprzedził markę Ford (540 szt. -38%). Toyota (423 szt.; -5,6%) była piąta i za nią Opel (364 szt.; +33,8%), Mercedes-Benz siódmy z wynikiem 339 szt. i stratą 39,1% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master 785 szt.. Zarejestrował 20,9% r/r mniej osiągając 16% rynku wyprzedzając następane modele - drugie Iveco Daily 715 szt. po wzroście o 18,8%. Trzeci – z dużym dystansem - Mercedes-Benz Sprinter 274 szt. i 39,9% spadek. W ostatnim miesiącu czwarty był Opel Movano (224 szt. +56,6%). Piąty Fiat Ducato (218 szt. -63,5%). Drugą piątkę otworzył Renault Trafic (203 szt.; +18,7%). Za nim Fiat Doblo (179; -15,6%). Pierwsze pięć modeli zajęło 45,4% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 40,4%.



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W kwietniu 2022 roku zarejestrowano 39 763 szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 15,5% (-7 296 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 157 667 szt. samochodów, mniej o 13,8% (-25 339 szt.) w skali roku

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 388	18,31%	7 053	17,57%	-9,4%	6 224	2,6%	24 867	18,16%	27 446	17,37%	-9,4%
2	KIA	2 654	7,61%	2 487	6,19%	6,7%	3 444	-22,9%	12 439	9,08%	9 576	6,06%	29,9%
3	SKODA	2 821	8,09%	4 800	11,96%	-41,2%	3 144	-10,3%	11 479	8,38%	19 871	12,58%	-42,2%
4	HYUNDAI	2 765	7,93%	2 094	5,22%	32,0%	2 443	13,2%	9 389	6,86%	7 407	4,69%	26,8%
5	VOLKSWAGEN	1 982	5,68%	3 677	9,16%	-46,1%	2 894	-31,5%	8 684	6,34%	13 740	8,70%	-36,8%
6	BMW	2 561	7,34%	2 133	5,31%	20,1%	2 236	14,5%	8 077	5,90%	8 213	5,20%	-1,7%
7	MERCEDES-BENZ	2 024	5,80%	1 898	4,73%	6,6%	2 578	-21,5%	7 236	5,28%	7 372	4,67%	-1,8%
8	FORD	1 798	5,15%	1 821	4,54%	-1,3%	1 667	7,9%	6 625	4,84%	7 199	4,56%	-8,0%
9	DACIA	1 252	3,59%	1 540	3,84%	-18,7%	1 926	-35,0%	6 283	4,59%	6 003	3,80%	4,7%
10	AUDI	1 368	3,92%	1 635	4,07%	-16,3%	2 043	-33,0%	5 960	4,35%	6 631	4,20%	-10,1%
11	RENAULT	1 386	3,97%	910	2,27%	52,3%	1 857	-25,4%	5 028	3,67%	4 465	2,83%	12,6%
12	VOLVO	1 137	3,26%	1 111	2,77%	2,3%	1 699	-33,1%	4 326	3,16%	4 936	3,12%	-12,4%
13	OPEL	1 060	3,04%	1 228	3,06%	-13,7%	1 274	-16,8%	3 953	2,89%	5 296	3,35%	-25,4%
14	PEUGEOT	984	2,82%	1 129	2,81%	-12,8%	863	14,0%	3 599	2,63%	4 301	2,72%	-16,3%
15	MAZDA	653	1,87%	696	1,73%	-6,2%	594	9,9%	2 233	1,63%	2 158	1,37%	3,5%
16	NISSAN	396	1,14%	664	1,65%	-40,4%	443	-10,6%	1 632	1,19%	3 208	2,03%	-49,1%
17	CITROEN	289	0,83%	838	2,09%	-65,5%	313	-7,7%	1 579	1,15%	3 004	1,90%	-47,4%
18	SEAT	388	1,11%	876	2,18%	-55,7%	431	-10,0%	1 523	1,11%	3 138	1,99%	-51,5%
19	FIAT	487	1,40%	577	1,44%	-15,6%	307	58,6%	1 465	1,07%	1 660	1,05%	-11,7%
20	LEXUS	403	1,16%	438	1,09%	-8,0%	263	53,2%	1 354	0,99%	2 078	1,32%	-34,8%
RAZEM 1-20		32 796	94,02%	37 605	93,66%	-12,8%	36 643	-10,50%	127 731	93,29%	147 702	93,47%	-13,5%
Pozostałe / Others		2086	5,98%	2544	6,34%	-18,0%	2885	-27,7%	9192	6,71%	10312	6,53%	-10,9%
OGÓŁEM / TOTAL		34 882	100%	40 149	100%	-13,1%	39 528	-11,8%	136 923	100%	158 014	100%	-13,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Kwiecień 2022

Registrations of new PC, Top Models - April 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Toyota Corolla	2 212	6,3%	2 288	5,7%	-3,3%	-	1 896	16,7%	-
2	Kia Sportage	1 134	3,3%	591	1,5%	91,9%	+11	1 146	-1,0%	+1
3	Toyota Yaris	1 100	3,2%	1 653	4,1%	-33,5%	-1	1 160	-5,2%	-1
4	Toyota C-HR	1 054	3,0%	776	1,9%	35,8%	+4	734	43,6%	+5
5	Hyundai I30	965	2,8%	468	1,2%	106,2%	+13	779	23,9%	+3
6	Hyundai Tucson	911	2,6%	983	2,4%	-7,3%	+1	791	15,2%	-
7	Toyota RAV4	705	2,0%	1 079	2,7%	-34,7%	-2	830	-15,1%	-2
8	Volvo XC60	596	1,7%	458	1,1%	30,1%	+11	724	-17,7%	+3
9	Toyota Yaris Cross	582	1,7%	0	0,0%			642	-9,3%	+6
10	Dacia Duster	581	1,7%	1 081	2,7%	-46,3%	-6	862	-32,6%	-6
11	Volkswagen T-Roc	552	1,6%	570	1,4%	-3,2%	+5	484	14,0%	+8
12	Skoda Fabia	505	1,4%	1 038	2,6%	-51,3%	-6	705	-28,4%	-
13	Kia Ceed	496	1,4%	625	1,6%	-20,6%	-2	782	-36,6%	-6
14	Skoda Superb	491	1,4%	603	1,5%	-18,6%	-2	453	8,4%	+8
15	Skoda Octavia	488	1,4%	1 430	3,6%	-65,9%	-12	301	62,1%	+22
16	BMW X3	453	1,3%	208	0,5%	117,8%	+42	218	107,8%	+40
17	Peugeot 308	429	1,2%	129	0,3%	232,6%	+68	158	171,5%	+59
18	Skoda Kodiaq	425	1,2%	364	0,9%	16,8%	+10	434	-2,1%	+6
19	Opel Crossland X	417	1,2%	239	0,6%	74,5%	+35	226	84,5%	+34
20	Renault Trafic	411	1,2%	13	0,0%	3061,5%	+193	232	77,2%	+32
RAZEM 1-20		14 507	41,59%	14 596	36,35%	-0,6%		13 557	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 375	58,41%	25 553	63,65%	-20,3%		25 971	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		34 882	100%	40 149	100%	-13,1%		39 528	-11,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2022 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	7 394	5,4%	8 834	5,6%	-16,3%	-
2	Toyota Yaris	4 552	3,3%	6 806	4,3%	-33,1%	-
3	Toyota RAV4	4 166	3,0%	3 529	2,2%	18,1%	+3
4	Kia Sportage	4 084	3,0%	2 587	1,6%	57,9%	+6
5	Hyundai Tucson	3 603	2,6%	3 270	2,1%	10,2%	+3
6	Hyundai I30	2 800	2,0%	1 829	1,2%	53,1%	+16
7	Dacia Duster	2 787	2,0%	4 343	2,7%	-35,8%	-3
8	Kia Ceed	2 767	2,0%	1 937	1,2%	42,8%	+10
9	Toyota C-HR	2 635	1,9%	3 453	2,2%	-23,7%	-2
10	Skoda Octavia	2 505	1,8%	5 969	3,8%	-58,0%	-7
11	Volkswagen T-Roc	2 474	1,8%	2 521	1,6%	-1,9%	-
12	Toyota Yaris Cross	2 385	1,7%	0	0,0%		
13	Dacia Sandero	2 305	1,7%	901	0,6%	155,8%	+42
14	Kia Xceed	2 139	1,6%	903	0,6%	136,9%	+39
15	Skoda Fabia	1 996	1,5%	3 869	2,4%	-48,4%	-10
16	Volvo XC60	1 968	1,4%	1 931	1,2%	1,9%	+3
17	Ford Kuga	1 612	1,2%	1 113	0,7%	44,8%	+23
18	Skoda Superb	1 569	1,1%	2 477	1,6%	-36,7%	-6
19	Mercedes-Benz Klasa GLC	1 504	1,1%	1 298	0,8%	15,9%	+12
20	Skoda Kodiaq	1 481	1,1%	1 660	1,1%	-10,8%	+4
RAZEM 1-20		56 726	41,43%	59 230	37,48%	-4,2%	
Pozostałe / Others		80 197	58,57%	98 784	62,52%	-18,8%	
RAZEM / TOTAL		136 923	100%	158 014	100%	-13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 146	23,48%	1 231	17,81%	-6,9%	1 434	-20,1%	5 063	24,41%	4 091	16,37%	23,8%
2	IVECO	715	14,65%	602	8,71%	18,8%	917	-22,0%	2 529	12,19%	2 222	8,89%	13,8%
3	FORD	540	11,06%	871	12,60%	-38,0%	666	-18,9%	2 315	11,16%	3 434	13,74%	-32,6%
4	FIAT	612	12,54%	936	13,55%	-34,6%	798	-23,3%	2 047	9,87%	3 410	13,64%	-40,0%
5	TOYOTA	423	8,67%	448	6,48%	-5,6%	379	11,6%	1 920	9,26%	1 633	6,53%	17,6%
6	MERCEDES-BENZ	339	6,95%	557	8,06%	-39,1%	389	-12,9%	1 537	7,41%	1 821	7,29%	-15,6%
7	OPEL	364	7,46%	272	3,94%	33,8%	413	-11,9%	1 413	6,81%	1 066	4,27%	32,6%
8	VOLKSWAGEN	208	4,26%	563	8,15%	-63,1%	312	-33,3%	1 245	6,00%	2 143	8,57%	-41,9%
9	PEUGEOT	162	3,32%	357	5,17%	-54,6%	324	-50,0%	974	4,70%	1 789	7,16%	-45,6%
10	CITROEN	57	1,17%	281	4,07%	-79,7%	121	-52,9%	504	2,43%	1 240	4,96%	-59,4%
11	MAN	43	0,88%	99	1,43%	-56,6%	67	-35,8%	204	0,98%	418	1,67%	-51,2%
12	ISUZU	31	0,64%	36	0,52%	-13,9%	46	-32,6%	161	0,78%	108	0,43%	49,1%
13	MITSUBISHI	29	0,59%	6	0,09%	383,3%	22	31,8%	114	0,55%	49	0,20%	132,7%
14	ROLLER TEAM	32	0,66%	51	0,74%	-37,3%	33	-3,0%	86	0,41%	128	0,51%	-32,8%
15	BENIMAR	30	0,61%	33	0,48%	-9,1%	17	76,5%	75	0,36%	75	0,30%	
RAZEM 1-15		4 731	96,93%	6 343	91,79%	-25,4%	5 938	-20,33%	20 187	97,31%	23 627	94,54%	-14,6%
Pozostałe / Others		150	3,07%	567	8,21%	-73,5%	202	-25,7%	557	2,69%	1 365	5,46%	-59,2%
OGÓŁEM / TOTAL		4 881	100%	6 910	100%	-29,4%	6 140	-20,5%	20 744	100%	24 992	100%	-17,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 maja 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 811	17,13%	7 501	15,94%	-9,2%	6 603	3,2%	26 787	16,99%	29 079	15,89%	-7,9%
2	KIA	2 683	6,75%	2 492	5,30%	7,7%	3 458	-22,4%	12 487	7,92%	9 600	5,25%	30,1%
3	SKODA	2 827	7,11%	4 835	10,27%	-41,5%	3 157	-10,5%	11 510	7,30%	19 984	10,92%	-42,4%
4	RENAULT	2 532	6,37%	2 141	4,55%	18,3%	3 291	-23,1%	10 091	6,40%	8 556	4,68%	17,9%
5	VOLKSWAGEN	2 190	5,51%	4 240	9,01%	-48,3%	3 206	-31,7%	9 929	6,30%	15 883	8,68%	-37,5%
6	HYUNDAI	2 765	6,95%	2 095	4,45%	32,0%	2 443	13,2%	9 389	5,95%	7 411	4,05%	26,7%
7	FORD	2 338	5,88%	2 692	5,72%	-13,2%	2 333	0,2%	8 940	5,67%	10 633	5,81%	-15,9%
8	MERCEDES-BENZ	2 363	5,94%	2 455	5,22%	-3,7%	2 967	-20,4%	8 773	5,56%	9 193	5,02%	-4,6%
9	BMW	2 561	6,44%	2 133	4,53%	20,1%	2 236	14,5%	8 077	5,12%	8 213	4,49%	-1,7%
10	DACIA	1 252	3,15%	1 858	3,95%	-32,6%	1 928	-35,1%	6 285	3,99%	6 749	3,69%	-6,9%
11	AUDI	1 368	3,44%	1 635	3,47%	-16,3%	2 043	-33,0%	5 960	3,78%	6 631	3,62%	-10,1%
12	OPEL	1 424	3,58%	1 500	3,19%	-5,1%	1 687	-15,6%	5 366	3,40%	6 362	3,48%	-15,7%
13	PEUGEOT	1 146	2,88%	1 486	3,16%	-22,9%	1 187	-3,5%	4 573	2,90%	6 090	3,33%	-24,9%
14	VOLVO	1 137	2,86%	1 111	2,36%	2,3%	1 699	-33,1%	4 326	2,74%	4 936	2,70%	-12,4%
15	FIAT	1 099	2,76%	1 513	3,22%	-27,4%	1 105	-0,5%	3 512	2,23%	5 070	2,77%	-30,7%
16	IVECO	715	1,80%	602	1,28%	18,8%	917	-22,0%	2 529	1,60%	2 222	1,21%	13,8%
17	MAZDA	653	1,64%	696	1,48%	-6,2%	594	9,9%	2 233	1,42%	2 158	1,18%	3,5%
18	CITROEN	346	0,87%	1 119	2,38%	-69,1%	434	-20,3%	2 083	1,32%	4 244	2,32%	-50,9%
19	NISSAN	405	1,02%	701	1,49%	-42,2%	463	-12,5%	1 688	1,07%	3 275	1,79%	-48,5%
20	SEAT	388	0,98%	876	1,86%	-55,7%	431	-10,0%	1 523	0,97%	3 138	1,71%	-51,5%
RAZEM 1-20		37 003	93,06%	43 681	92,82%	-15,3%	42 182	-12,28%	146 061	92,64%	169 427	92,58%	-13,8%
Pozostałe / Others		2760	6,94%	3378	7,18%	-18,3%	3486	-20,8%	11606	7,36%	13579	7,42%	-14,5%
OGÓŁEM / TOTAL		39 763	100%	47 059	100%	-15,5%	45 668	-12,9%	157 667	100%	183 006	100%	-13,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy