



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2022

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Marzec 2022
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: marzec: -17,8%; styczeń-marzec: -13,3%

W marcu 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t zmniejszyła się o -17,8% r/r (-9 865 szt.) do 45 668 sztuk. Był to już 9. miesiąc ze spadkiem rynku zapoczątkowanym w połowie ubiegłego roku. Nie licząc marca 2020r. - w pierwszym roku pandemii (34 tys. szt.) - podobny poziom rejestracji w takim samym miesiącu odnotowaliśmy w 2016r. kiedy przybyło 44,6 tys. szt. Wtedy, jak i obecnie jest to co prawda poniżej średniej z pięciu lat pomiędzy, która wynosiła 51,8 tys. szt. jednak w 2016. rynek rozwijał się i zakończył się wtedy na poziomie o 17% wyższym niż w 2015. Teraz jest duża niepewność co do dalszego rozwoju sytuacji.

W ostatnim miesiącu kierunek zmian w obydwu grupach był spadkowy – wydania samochodów osobowych skurczyły się o prawie jedną szóstą (-17,4% r/r) do 39 528 szt. natomiast samochodów dostawczych o jedną piątą o -20,1% do 6 140 szt. Rynek samochodów osobowych w marcu zwyczajowo przyśpieszył m/m. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat wzrastał średnio o +23% z wyjątkiem 2020r., kiedy obniżył się o -23% (początek pandemii Covid-19). W br. wzrost ten był nieco niższy +17,9%, gdyż rynek nadal boryka się z problemami związanymi z brakiem półprzewodników i zachwianymi łańcuchami dostaw. Niebagatelne znaczenie ma także wzrost kosztów utrzymania samochodów a także niepewność związana z sytuacją za wschodnią granicą.

Od początku br. obserwujemy pogłębianie się spadku r/r. W grupie samochodów osobowych od -10,2% w styczniu i -11,2% w lutym do -17,4% w marcu. Głębokość spadku nie zrównała się z tym z ostatniego kwartału ub.r. (-25%).

Na rynku samochodów dostawczych, spadek w styczniu i lutym br. był łagodny - odpowiednio -2,8% i -9,5% r/r i chociaż w marcu hamowanie było zdecydowane (-20,1% r/r), to ostatni miesiąc zakończył się najwyższym rezultatem z marca w historii, po 2021r. i 2019r., kiedy zarejestrowano odpowiednio 7 684 szt. i 6 432 szt.

Od początku 2022r. zarejestrowano 117 904 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,3% mniej (-18 043 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 102 041 szt. (-13,4%; -15 824 szt.) a dostawczych 15 863 szt. (-12,3%; -2 219 szt.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Mar	2021 Mar	% zmiana r/r	2022 Sty - Mar	2021 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	39 528	47 849	-17,4%	102 041	117 865	-13,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 140	7 684	-20,1%	15 863	18 082	-12,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 875	7 395	-20,6%	15 305	17 522	-12,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	265	289	-8,3%	558	560	-0,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	45 668	55 533	-17,8%	117 904	135 947	-13,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w marcu 2022 r. zarejestrowano 39 528 szt. czyli mniej o 8 321 szt. (-17,4%) niż rok wcześniej i więcej o 5 990 szt. (+17,9%) niż w lutym br. W ostatnich dwóch latach rejestracje w marcu zachowywały się odmiennie w porównaniu z lutym – w ub.r. znacznie wzrosły +27% m/m (wtedy rynek odbudowywał się po pierwszym roku pandemii co wzmocniło korzystny układ dni roboczych) a w 2020r spadły -23% m/m (w połowie miesiąca wprowadzono głęboki lockdown związany z pandemią Covid-19). Tegoroczny wzrost ma związek z większą dostępnością samochodów po wcześniejszych drastycznych ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników.



INFORMACJA PRASOWA

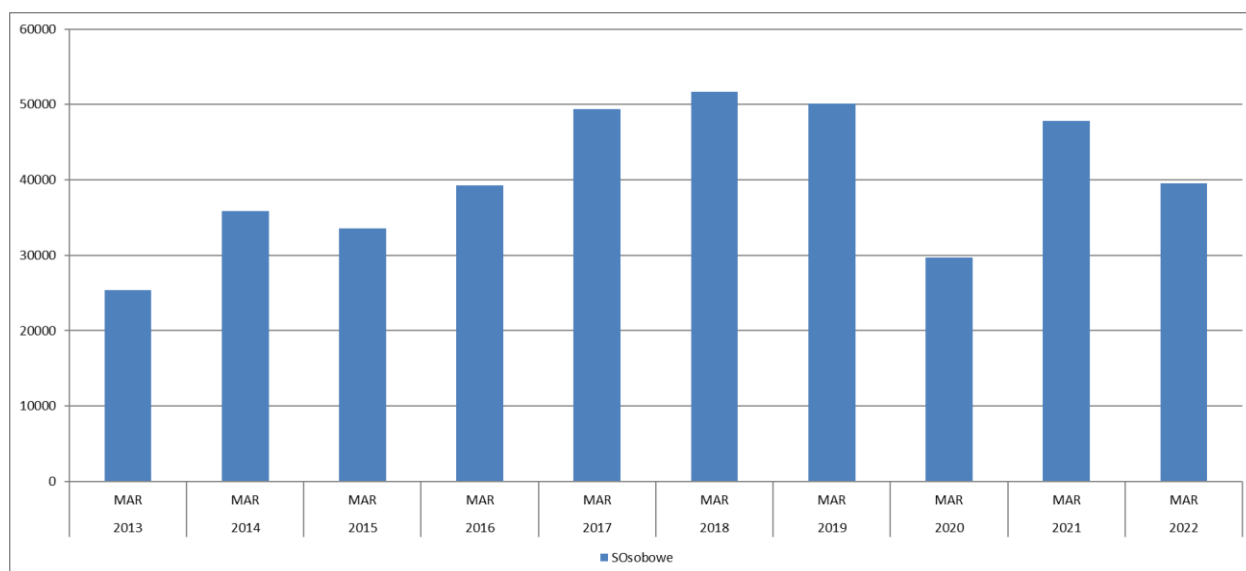
Warszawa, 5 kwietnia 2022

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,7 tys. szt. tj. mniej o 5,7% r/r i więcej o 15,3% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w marcu 2021 r. 27,8 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-7 611 szt. i -21,5%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 4 436 szt. +19%. Stanowili łącznie 70,4% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 29 tys. nowych rejestracji (-22,4%) i osiągnęły 73,4% udział w rynku wobec 78,1% rok wcześniej i 79,5% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +8,8% (+2 350 szt.).

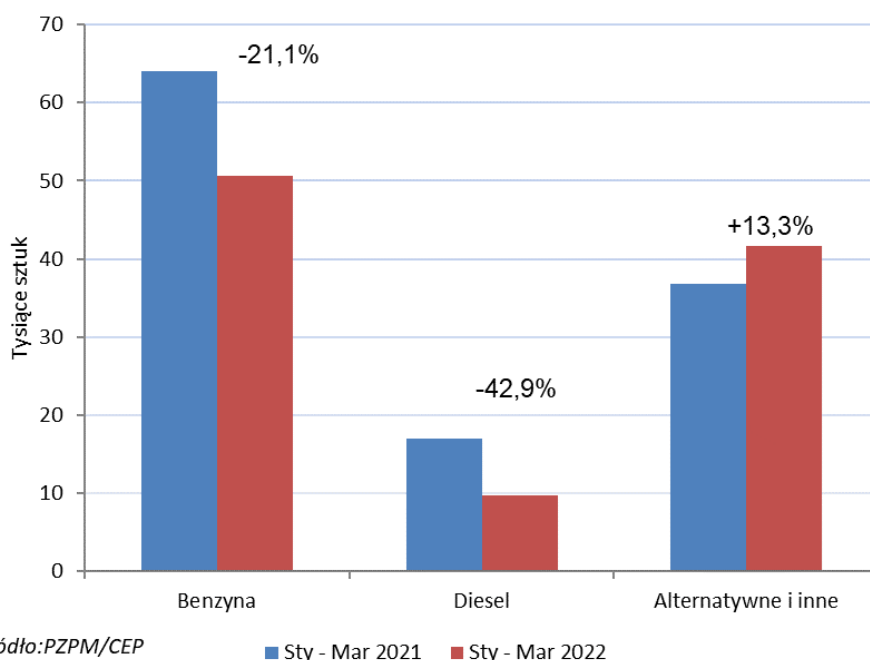
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 10,5 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 0,6% (+64 szt.) i wyższa niż rejestracje w lutym br. o 52,8% (+3 640 szt.).



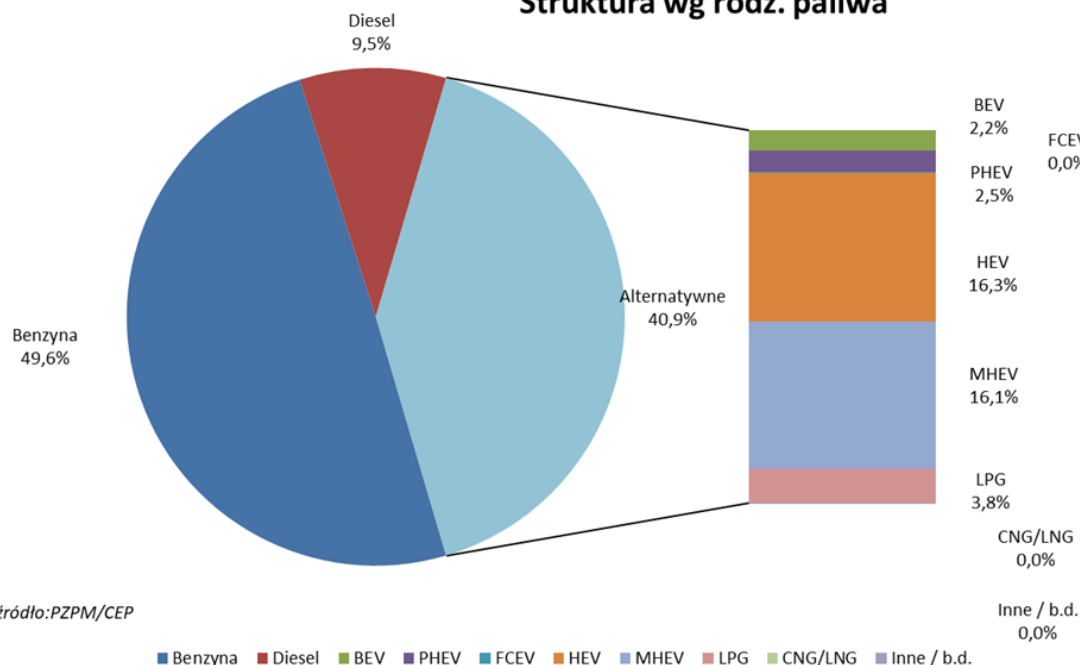
Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w marcu br. 5 881 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+12,6% r/r) i 6 727 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (-9,2%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 151 szt. (+108,5%) a hybryd plug-in (PHEV) 946 (-0,7%). Samochody z napędem benzynowym (19 201 szt. -25,4%) zajęły 48,6% rynku ze stratą udziału r/r o 5,2 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,3% (4 081 szt. -40,5%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 14,3%.

Od początku 2022 roku zarejestrowano 102 041 szt. nowych samochodów osobowych, o 15 824 szt. (-13,4%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 22 985 szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-6,5%; -1 600 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 79 056 nowych rejestracji (-15,2%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 16 679 - klasyczne hybrydy (+23%), 16 459 tzw. miękkie hybrydy (-4,4%). Nadal dynamicznie rynek zwiększył się w br. w grupie samochodów bateryjnych (BEV) do 2 252 szt. (+140,6%) i hybryd plug-in do 2 440 szt. (+23%). W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po lutym jest 37 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV),. oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 49,6% rynku i przybyło ich 50 626 szt. (-21%). Na diesle przypada udział 9,5% jest ich pięć razy mniej (5x) niż benzynowych i osiągnęły 9 703 rejestracje (-42,9%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 54,4% i 14,4%.



Sty - Mar 2022 Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W marcu 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 224 szt.; o 21,2% mniej niż rok wcześniej (-1 677 szt.). Druga była KIA, zarejestrowała 3 444 szt. ze znacznym wzrostem (+24,7%), zyskując 2 pozycje w rankingu. Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończyła Skoda (3 144 szt. -49,5%). Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (2 894 szt. -23,2%). Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (2 578 szt.+15,4%). Tylko leader Toyota utrzymała pozycję z marca ub.r.; dwie marki Grupy VW straciły a KIA i Mercedes-Benz zyskały swoje pozycje w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2022

otworzył Hyundai (2 443 szt. +11,6%). Kolejne miejsca przypadły markom: BMW (2 236 szt. -6,4%), Audi (2 043 szt. -4,1%), Dacia (1 926 szt.+8,6%), Renault (1857 szt.+17%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 896 szt.) drugi był Yaris (1 160 szt.), trzecie miejsce należało do Kii Sportage 1 146 szt. Czwarta była Dacia Duster(862 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota RAV4 (930 szt.). Drugą piątkę otworzył Hyundai Tucson 791 szt. Kolejne były : KIA CEED 782 szt., Hyundai I30 779 szt., Toyota C-HR 734 szt. i Mercedes-Benz Klasa GLC 728 szt. zamyka pierwszą dziesiątkę.

W okresie styczeń-marzec 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 31 227 samochodów mniej niż rok wcześniej o -7,2% (- 2 416 szt.).

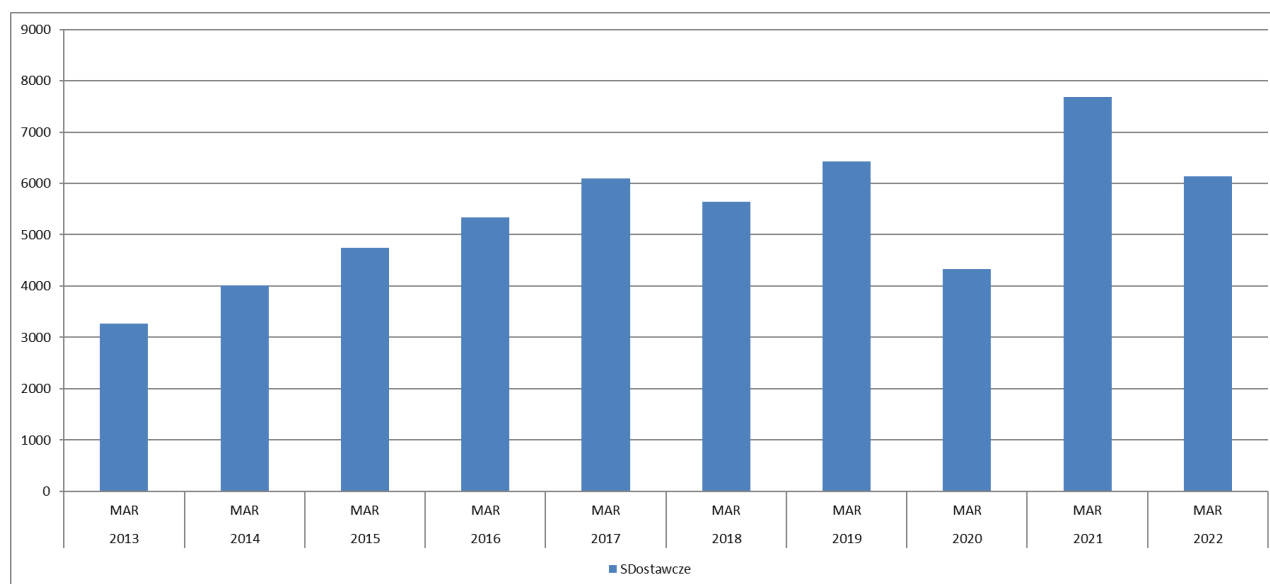
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (5 870 szt. ; -20,4%) z dominującym udziałem 18,8% i przewagę nad drugą marką KIA (4 319 szt. +19,8%). Dzieli je 5 pkt. proc. (wobec 11,2 pkt. proc. po marcu 2021r.) udziału. Trzecia Dacia z wynikiem 2 972 szt. +44,4% i po awansie na podium o trzy pozycje w górę. Kolejna Skoda (2 497 szt. -34,3%). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai z wynikiem 2 488 szt. i śladowym 0,4% wzrostem r/r. Szósty Volkswagen z wynikiem (1 947 szt. -30,4%) i stratą 2 pozycji w skali roku. Dalej Renault z wynikiem 1 230 szt. i znacznym wzrostem o 46,8% więcej niż w 2021 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po marcu była Toyota Yaris (1 649 szt.-39,9%) , następna to Kii Sportage (1 407 szt. +23,1 %),przesunęła się o 3 pozycje w górę. Trzecia pozycja należy do Dacii Sandero (1 361 szt; +224%) która zyskała 19 pozycji w rankingu w porównaniu do tego samego okresu roku poprzedniego.. Czwarta Dacia Duster (1 341 szt.,-10,5%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota Yaris Cross (1 195 szt.) –nie było jej jeszcze na rynku rok temu. Drugą piątkę otwiera Hyundai Tucson (1 158 szt.)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszego kwartału 2022 roku 70 814 szt. (-15,9%; -13 408 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (12 609 szt.; -3,1%). Wydała ponad 100% więcej aut niż druga Skoda (6 161 szt. -45,3%). Trzecia KIA zarejestrowała 5 466 szt. po imponującym wzroście +57,5% i zyskała 6 pozycji w rankingu. Kolejne BMW (4 968 szt. -12,6%). Piąte miejsce zajmuje Volkswagen (4 755 szt.-34,5%), który stracił 2 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Mercedes-Benz z wynikiem (4 308 szt. -10,7%) a kolejny Hyundai z wynikiem 4 136 szt. i wzrostem o +45,9%.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po marcu 2022 r. była Toyota Corolla (4317 szt.; -9,8%), drugi jest też model Toyoty RAV4 z wynikiem 2 382 szt. z 46,1% wzrostem. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Octavia (1 809; -52,5%). Tuż za nią Toyota Yaris (1 803; -25,1%). która straciła 1 pozycje w rankingu. Pierwszą piątkę zamyka KIA CEED (1 783 szt., +90,9%) stąd jej poprawa w rankingu o 17 pozycji. Kolejne miejsca przypadły modelom :Hyundai I30 (1 578: +72,8%) i KIA Sportage (1 543: +80,9%). Dwa ostatnie modele zyskały kolejno: 17 i 18 pozycji w rankingu.

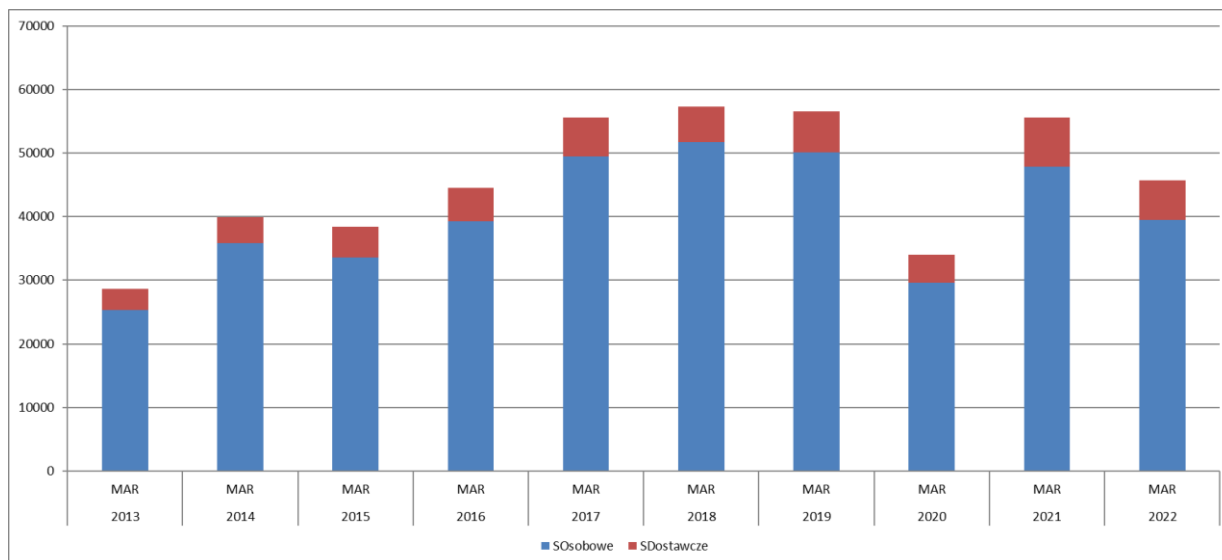


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 140 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 20,1% (-1 544 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był większy (+914 szt. +17,5% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to trzeci najwyższy rezultat marca w historii po 2021r i 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio 7 684 szt. i 6 432 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W marcu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1434 szt. (+13,6% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 23,4% rynku i zyskała 6,9 pkt. proc. **Drugie było Iveco z wynikiem 917 szt. (+27,7% r/r).** Na ostatnim miejscu podium – Fiat zarejestrował 798 szt. (-20,7%) – drugi w marcu ub.r. i wyprzedził markę Ford (666 szt. -30,1%). Opel (413 szt.; +21,8%) był piąty i za nim Mercedes-Benz (389 szt.; -29,8%), Toyota siódma z wynikiem 379 szt. i stratą 27,1% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master 1041 szt.. Zarejestrował 0,3% r/r więcej osiągając 17% rynku deklasując następną model – drugie Iveco Daily 917 szt. po wzroście o 28%. Trzeci Fiat Fiorino 346 szt. i 253% wzrost. W ostatnim miesiącu czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (310 szt. -27%). Piąty Ford Transit (237 szt. -44%). Drugą piątkę otworzył Opel Movano (235 szt.; +25%). Za nim Fiat Ducato Fiat Ducato (220; -64%). Pierwsze pięć modeli zajęło 46,4% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 35,1% a pierwsza piątka miała wtedy udział 41,8%.



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W marcu 2022 roku zarejestrowano 45 668 szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 17,8% (-9 865 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 117 904 szt. samochodów, mniej o 13,3% (-18 043 szt.) w skali roku

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Polska ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 224	15,75%	7 902	16,51%	-21,2%	6 529	-4,7%	18 479	18,11%	20 393	17,30%	-9,4%
2	KIA	3 444	8,71%	2 762	5,77%	24,7%	3 095	11,3%	9 785	9,59%	7 089	6,01%	38,0%
3	SKODA	3 144	7,95%	6 219	13,00%	-49,4%	2 822	11,4%	8 658	8,48%	15 071	12,79%	-42,6%
4	VOLKSWAGEN	2 894	7,32%	3 768	7,87%	-23,2%	1 772	63,3%	6 702	6,57%	10 063	8,54%	-33,4%
5	HYUNDAI	2 443	6,18%	2 190	4,58%	11,6%	2 654	-8,0%	6 624	6,49%	5 313	4,51%	24,7%
6	BMW	2 236	5,66%	2 390	4,99%	-6,4%	1 690	32,3%	5 516	5,41%	6 080	5,16%	-9,3%
7	MERCEDES-BENZ	2 578	6,52%	2 235	4,67%	15,3%	1 493	72,7%	5 212	5,11%	5 474	4,64%	-4,8%
8	DACIA	1 926	4,87%	1 773	3,71%	8,6%	1 651	16,7%	5 031	4,93%	4 463	3,79%	12,7%
9	FORD	1 667	4,22%	1 953	4,08%	-14,6%	1 702	-2,1%	4 827	4,73%	5 378	4,56%	-10,2%
10	AUDI	2 043	5,17%	2 131	4,45%	-4,1%	1 384	47,6%	4 592	4,50%	4 996	4,24%	-8,1%
11	RENAULT	1 857	4,70%	1 587	3,32%	17,0%	1 015	83,0%	3 642	3,57%	3 555	3,02%	2,4%
12	VOLVO	1 699	4,30%	1 829	3,82%	-7,1%	1 007	68,7%	3 189	3,13%	3 825	3,25%	-16,6%
13	OPEL	1 274	3,22%	1 652	3,45%	-22,9%	948	34,4%	2 893	2,84%	4 068	3,45%	-28,9%
14	PEUGEOT	863	2,18%	1 412	2,95%	-38,9%	1 013	-14,8%	2 615	2,56%	3 172	2,69%	-17,6%
15	MAZDA	594	1,50%	539	1,13%	10,2%	544	9,2%	1 580	1,55%	1 462	1,24%	8,1%
16	CITROEN	313	0,79%	1 012	2,11%	-69,1%	583	-46,3%	1 290	1,26%	2 166	1,84%	-40,4%
17	NISSAN	443	1,12%	1 181	2,47%	-62,5%	414	7,0%	1 236	1,21%	2 544	2,16%	-51,4%
18	SEAT	431	1,09%	820	1,71%	-47,4%	349	23,5%	1 135	1,11%	2 262	1,92%	-49,8%
19	FIAT	307	0,78%	526	1,10%	-41,6%	301	2,0%	978	0,96%	1 083	0,92%	-9,7%
20	LEXUS	263	0,67%	532	1,11%	-50,6%	403	-34,7%	951	0,93%	1 640	1,39%	-42,0%
RAZEM 1-20		36 643	92,70%	44 413	92,82%	-17,5%	31 369	16,81%	94 935	93,04%	110 097	93,41%	-13,8%
Pozostałe / Others		2885	7,30%	3436	7,18%	-16,0%	2169	33,0%	7106	6,96%	7768	6,59%	-8,5%
OGÓŁEM / TOTAL		39 528	100%	47 849	100%	-17,4%	33 538	17,9%	102 041	100%	117 865	100%	-13,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Marzec 2022

Registrations of new PC, Top Models - March 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Toyota Corolla	1 896	4,8%	2 746	5,7%	-31,0%	-	1 607	18,0%	-
2	Toyota Yaris	1 160	2,9%	1 986	4,2%	-41,6%	-	1 358	-14,6%	+1
3	Kia Sportage	1 146	2,9%	597	1,2%	92,0%	+14	944	21,4%	+2
4	Dacia Duster	862	2,2%	1 449	3,0%	-40,5%	-	803	7,3%	+3
5	Toyota RAV4	830	2,1%	870	1,8%	-4,6%	+3	1 514	-45,2%	-3
6	Hyundai Tucson	791	2,0%	1 027	2,1%	-23,0%	+1	1 208	-34,5%	-2
7	KIA CEED	782	2,0%	611	1,3%	28,0%	+9	633	23,5%	+2
8	Hyundai I30	779	2,0%	591	1,2%	31,8%	+10	715	9,0%	-
9	Toyota C-HR	734	1,9%	1 047	2,2%	-29,9%	-3	494	48,6%	+5
10	Mercedes-Benz Klasa C	728	1,8%	437	0,9%	66,6%	+17	269	170,6%	+20
11	Volvo XC60	724	1,8%	853	1,8%	-15,1%	-2	481	50,5%	+4
12	Skoda Fabia	705	1,8%	1 270	2,7%	-44,5%	-7	387	82,2%	+8
13	Kia Xceed	679	1,7%	306	0,6%	121,9%	+31	559	21,5%	-1
14	Volkswagen Tiguan	667	1,7%	781	1,6%	-14,6%	-2	423	57,7%	+3
15	Toyota Yaris Cross	642	1,6%	0	0,0%			570	12,6%	-4
16	Dacia Sandero	636	1,6%	156	0,3%	307,7%	+69	628	1,3%	-6
17	Renault Arkana	530	1,3%	0	0,0%			240	120,8%	+20
18	Volkswagen Passat	527	1,3%	495	1,0%	6,5%	+4	182	189,6%	+36
19	Volkswagen T-Roc	484	1,2%	417	0,9%	16,1%	+10	338	43,2%	+2
20	Volvo XC40	468	1,2%	440	0,9%	6,4%	+6	271	72,7%	+9
RAZEM 1-20		15 770	39,90%	16 079	33,60%	-1,9%		13 624	-100,0%	
Pozostałe / Others		23 758	60,10%	31 770	66,40%	-25,2%		19 914	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		39 528	100%	47 849	100%	-17,4%		33 538	17,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2022 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	5 182	5,1%	6 546	5,6%	-20,8%	-
2	Toyota RAV4	3 461	3,4%	2 450	2,1%	41,3%	+5
3	Toyota Yaris	3 452	3,4%	5 153	4,4%	-33,0%	-1
4	Kia Sportage	2 950	2,9%	1 996	1,7%	47,8%	+5
5	Hyundai Tucson	2 692	2,6%	2 287	1,9%	17,7%	+3
6	KIA CEED	2 271	2,2%	1 312	1,1%	73,1%	+16
7	Dacia Duster	2 206	2,2%	3 262	2,8%	-32,4%	-3
8	Skoda Octavia	2 017	2,0%	4 539	3,9%	-55,6%	-5
9	Dacia Sandero	2 012	2,0%	718	0,6%	180,2%	+38
10	Volkswagen T-Roc	1 922	1,9%	1 951	1,7%	-1,5%	+1
11	Kia Xceed	1 862	1,8%	609	0,5%	205,7%	+50
12	Hyundai I30	1 835	1,8%	1 361	1,2%	34,8%	+7
13	Toyota Yaris Cross	1 803	1,8%	0	0,0%		
14	Toyota C-HR	1 581	1,5%	2 677	2,3%	-40,9%	-8
15	Skoda Fabia	1 491	1,5%	2 831	2,4%	-47,3%	-10
16	Volvo XC60	1 372	1,3%	1 473	1,2%	-6,9%	+2
17	Ford Kuga	1 265	1,2%	869	0,7%	45,6%	+21
18	Volkswagen Tiguan	1 204	1,2%	1 973	1,7%	-39,0%	-8
19	Mercedes-Benz Klas	1 114	1,1%	926	0,8%	20,3%	+15
20	Skoda Superb	1 078	1,1%	1 874	1,6%	-42,5%	-8
RAZEM 1-20		42 770	41,91%	44 807	38,02%	-4,5%	
Pozostałe / Others		59 271	58,09%	73 058	61,98%	-18,9%	
RAZEM / TOTAL		102 041	100%	117 865	100%	-13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 434	23,36%	1 262	16,42%	13,6%	1 167	22,9%	3 917	24,69%	2 860	15,82%	37,0%
2	IVECO	917	14,93%	718	9,34%	27,7%	595	54,1%	1 814	11,44%	1 620	8,96%	12,0%
3	FORD	666	10,85%	953	12,40%	-30,1%	603	10,4%	1 775	11,19%	2 563	14,17%	-30,7%
4	TOYOTA	379	6,17%	520	6,77%	-27,1%	674	-43,8%	1 497	9,44%	1 185	6,55%	26,3%
5	FIAT	798	13,00%	1 006	13,09%	-20,7%	307	159,9%	1 435	9,05%	2 474	13,68%	-42,0%
6	MERCEDES-BENZ	389	6,34%	554	7,21%	-29,8%	431	-9,7%	1 198	7,55%	1 264	6,99%	-5,2%
7	OPEL	413	6,73%	339	4,41%	21,8%	418	-1,2%	1 049	6,61%	794	4,39%	32,1%
8	VOLKSWAGEN	312	5,08%	554	7,21%	-43,7%	352	-11,4%	1 037	6,54%	1 580	8,74%	-34,4%
9	PEUGEOT	324	5,28%	727	9,46%	-55,4%	289	12,1%	812	5,12%	1 432	7,92%	-43,3%
10	CITROEN	121	1,97%	395	5,14%	-69,4%	145	-16,6%	447	2,82%	959	5,30%	-53,4%
11	MAN	67	1,09%	141	1,83%	-52,5%	33	103,0%	161	1,01%	319	1,76%	-49,5%
12	ISUZU	46	0,75%	32	0,42%	43,8%	39	17,9%	130	0,82%	72	0,40%	80,6%
13	MITSUBISHI	22	0,36%	13	0,17%	69,2%	30	-26,7%	85	0,54%	43	0,24%	97,7%
14	ROLLER TEAM	33	0,54%	34	0,44%	-2,9%	11	200,0%	54	0,34%	77	0,43%	-29,9%
15	NISSAN	20	0,33%	15	0,20%	33,3%	19	5,3%	47	0,30%	30	0,17%	56,7%
RAZEM 1-15		5 941	96,76%	7 263	94,52%	-18,2%	5 113	16,19%	15 458	97,45%	17 272	95,52%	-10,5%
Pozostałe / Others		199	3,24%	421	5,48%	-52,7%	112	77,7%	405	2,55%	810	4,48%	-50,0%
OGÓŁEM / TOTAL		6 140	100%	7 684	100%	-20,1%	5 225	17,5%	15 863	100%	18 082	100%	-12,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 603	14,46%	8 422	15,17%	-21,6%	7 203	-8,3%	19 976	16,94%	21 578	15,87%	-7,4%
2	KIA	3 458	7,57%	2 775	5,00%	24,6%	3 099	11,6%	9 804	8,32%	7 108	5,23%	37,9%
3	SKODA	3 157	6,91%	6 249	11,25%	-49,5%	2 827	11,7%	8 683	7,36%	15 149	11,14%	-42,7%
4	VOLKSWAGEN	3 206	7,02%	4 322	7,78%	-25,8%	2 124	50,9%	7 739	6,56%	11 643	8,56%	-33,5%
5	RENAULT	3 291	7,21%	2 849	5,13%	15,5%	2 182	50,8%	7 559	6,41%	6 415	4,72%	17,8%
6	HYUNDAI	2 443	5,35%	2 193	3,95%	11,4%	2 654	-8,0%	6 624	5,62%	5 316	3,91%	24,6%
7	FORD	2 333	5,11%	2 906	5,23%	-19,7%	2 305	1,2%	6 602	5,60%	7 941	5,84%	-16,9%
8	MERCEDES-BENZ	2 967	6,50%	2 789	5,02%	6,4%	1 924	54,2%	6 410	5,44%	6 738	4,96%	-4,9%
9	BMW	2 236	4,90%	2 390	4,30%	-6,4%	1 690	32,3%	5 516	4,68%	6 080	4,47%	-9,3%
10	DACIA	1 928	4,22%	1 996	3,59%	-3,4%	1 651	16,8%	5 033	4,27%	4 891	3,60%	2,9%
11	AUDI	2 043	4,47%	2 131	3,84%	-4,1%	1 384	47,6%	4 592	3,89%	4 996	3,67%	-8,1%
12	OPEL	1 687	3,69%	1 991	3,59%	-15,3%	1 366	23,5%	3 942	3,34%	4 862	3,58%	-18,9%
13	PEUGEOT	1 187	2,60%	2 139	3,85%	-44,5%	1 302	-8,8%	3 427	2,91%	4 604	3,39%	-25,6%
14	VOLVO	1 699	3,72%	1 829	3,29%	-7,1%	1 007	68,7%	3 189	2,70%	3 825	2,81%	-16,6%
15	FIAT	1 105	2,42%	1 532	2,76%	-27,9%	608	81,7%	2 413	2,05%	3 557	2,62%	-32,2%
16	IVECO	917	2,01%	718	1,29%	27,7%	595	54,1%	1 814	1,54%	1 620	1,19%	12,0%
17	CITROEN	434	0,95%	1 407	2,53%	-69,2%	728	-40,4%	1 737	1,47%	3 125	2,30%	-44,4%
18	MAZDA	594	1,30%	539	0,97%	10,2%	544	9,2%	1 580	1,34%	1 462	1,08%	8,1%
19	NISSAN	463	1,01%	1 196	2,15%	-61,3%	433	6,9%	1 283	1,09%	2 574	1,89%	-50,2%
20	SEAT	431	0,94%	820	1,48%	-47,4%	349	23,5%	1 135	0,96%	2 262	1,66%	-49,8%
RAZEM 1-20		42 182	92,37%	51 193	92,18%	-17,6%	35 975	17,25%	109 058	92,50%	125 746	92,50%	-13,3%
Pozostałe / Others		3 486	7,63%	4 340	7,82%	-19,7%	2 788	25,0%	8 846	7,50%	10 201	7,50%	-13,3%
OGÓŁEM / TOTAL		45 668	100%	55 533	100%	-17,8%	38 763	17,8%	117 904	100%	135 947	100%	-13,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy