



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2022

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Styczeń 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: styczeń: -9,3%;

W styczniu 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyła się o -9,3% r/r (-3 414 szt.). Łączny rezultat w całej grupie wyniósł w ostatnim miesiącu 33474 sztuki. Na rynku trwa trend spadkowy zapoczątkowany w połowie ubiegłego roku. Ostatnio podobnie mało przybyło w takim samym miesiącu w 2015r. kiedy zarejestrowano 32 900 szt. Wtedy jak i obecnie jest to jednak dużo poniżej średniej z ostatnich sześciu lat pomiędzy, która wynosiła 43,5 tys. Kierunek zmian w obydwu grupach był spadkowy – wydania samochodów osobowych skurczyły się o ponad jedną dziesiątą (-10,2%) do 28 975 szt. natomiast samochodów dostawczych nieznacznie o -2,7% do 4 499 szt. W ostatnich dwóch trudnych latach rynek samochodów osobowych hamował w styczniu r/r o -14,1% w 2020r i następnie -18,3% w 2021r. Aktualny spadek jest mniejszy ale też baza z ubiegłego roku nie była już tak wysoka jak wcześniej. Zarejestrowano wtedy nieco ponad 32,3 tys. szt. Na rynku samochodów dostawczych, pomimo lekkiego spadku (-2,7%), ostatni miesiąc to czwarty najwyższy styczniowy rezultat w historii po 2019r, 2018r i 2021r kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 407 szt. , 4 958 szt. i 4 626 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Sty	2021 Sty	% zmiana r/r	2022 Sty - Sty	2021 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	28 975	32 262	-10,2%	28 975	32 262	-10,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 499	4 626	-2,7%	4 499	4 626	-2,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 376	4 512	-3,0%	4 376	4 512	-3,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	123	114	7,9%	123	114	7,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	33 474	36 888	-9,3%	33 474	36 888	-9,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

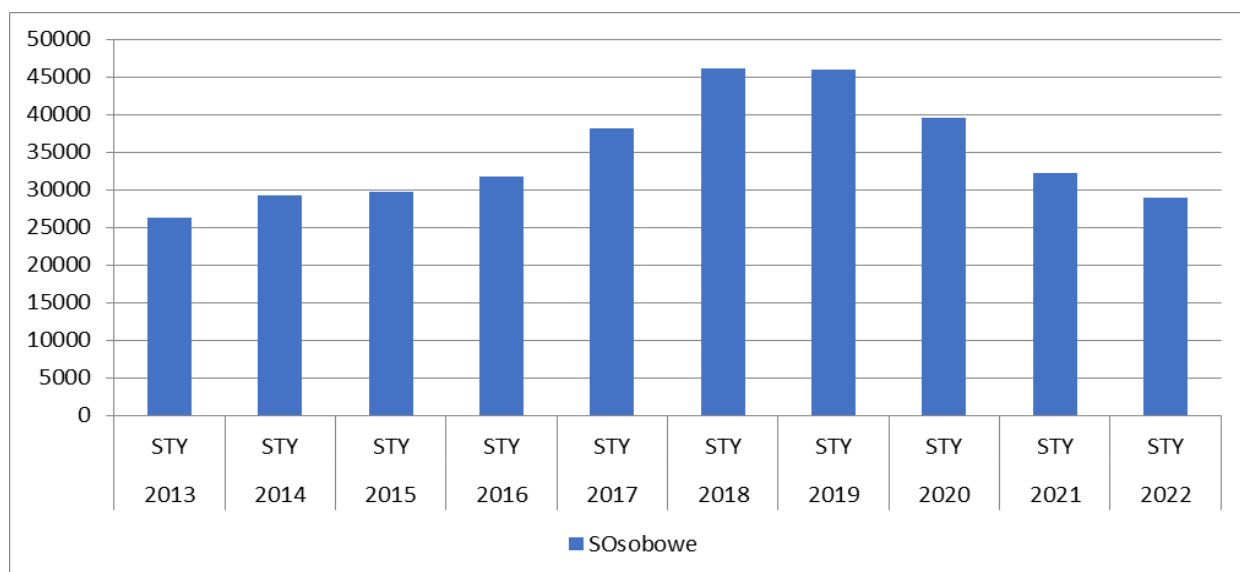
W grupie samochodów osobowych w styczniu 2022 r. zarejestrowano 28 975 szt. czyli mniej o 3 287 szt. (-10,2%) niż rok wcześniej i o 7 188 szt. (-19,9%) mniej niż w grudniu ub.r. W ostatnich dwóch latach rejestracje w styczniu obniżały się w porównaniu z grudniem (w ub.r. było -37,4% m/m a w 2020r -24,8% m/m). Tegoroczny nieco mniejszy spadek ma związek z większymi dostawami samochodów z nowym rocznikiem produkcji, których zarejestrowano o +44,3% więcej niż w styczniu 2021r. Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,3 tys. szt. tj. mniej o 10,3% r/r i mniej o 6,3% niż miesiąc wcześniej. Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w styczniu 2021 r. 19,6 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-2 212 szt. i -10,1%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 6 556 szt. -25%. Stanowili łącznie 67,8% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 23,4 tys. nowych rejestracji (-9,8%) i osiągnęły 80,8% udział w rynku wobec 80,4% rok wcześniej i 78,7% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich mniej o -17,7% (+5030 szt.). Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 5,6 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 11,9% (-750 szt.) i niższa niż rejestracje w grudniu br. o 28% (-2158 szt.).

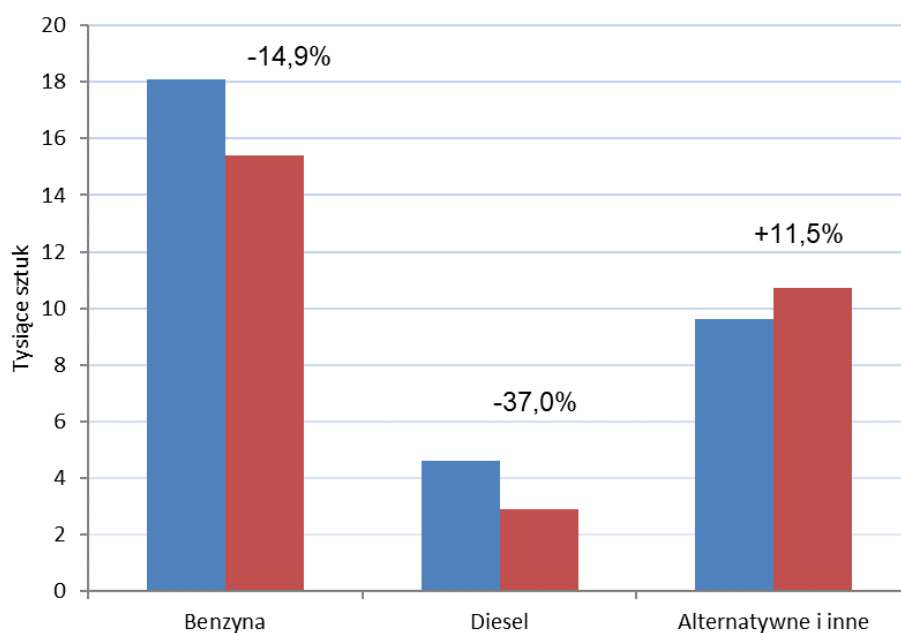


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2022



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w styczniu br. 4 661 klasycznych hybryd (ozn. HEV) więcej niż rok wcześniej (+16,5% r/r) i 3 596 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (-10%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 512 szt. (+245,9%) a hybryd plug-in (PHEV) 732 (+62,7%) , 22 szt. samochodów zasilanych z wodorowych ogni paliwowych (FCEV) i 1 samochód elektryczny o zwiększonym zasięgu (EREV) . Samochody z napędem benzynowym (15 376 szt. -14,9%) zajęły 53,1% rynku ze stratą udziału r/r o 3 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,1% (2 920 szt. -36%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 14,1%.

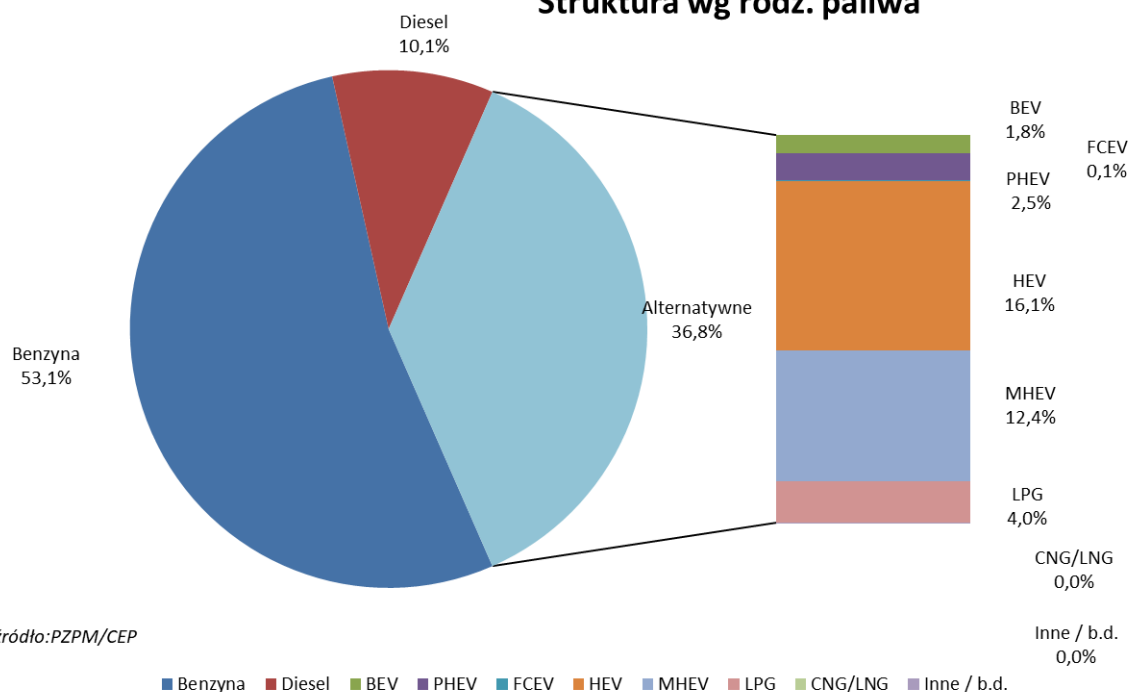


źródło: PZPM/CEP

■ Sty 2021 ■ Sty 2022



Sty 2022 Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W styczniu 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 5 726 szt.; o 2,2% mniej niż rok wcześniej (-130 szt.). Druga była KIA, zarejestrowała 3 246 szt. ze znacznym wzrostem (+64,8%), zyskując 2 pozycje w rankingu. Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończyła Skoda (2 692 szt. -34,6%). Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (2 036 szt. -38,8%). Pierwszą piątkę zamknęło BMW (1 590 szt.-12,2%). Dwie marki w pierwszej piątce utrzymały pozycję w rankingu: lider Toyota i piątę BMW a dwie marki Grupy VW straciły jedną pozycję w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzył Hyundai (1 527 szt. +33,4%). Kolejne miejsca przypadły markom: Ford (1 458 szt. -13,2%), Dacia (1 454 szt. +8,6%), Audi (1 165 szt.-4,4%). Pierwszą dziesiątkę zamknął Mercedes-Benz (1 141 szt. -27,7%). W drugiej piątce tylko marka Hyundai zyskał w rankingu, aż 4 pozycje , Mercedes-Benz stracił 3 pozycje a Ford 1 pozycję. Dacia i Audi utrzymały swoje wobec sytuacji sprzed roku.

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 679 szt.). Drugi był kolejny model marki, RAV4 1 117 szt., trzeci Volkswagen T-Roc. 1100 szt. Czwarty był kolejny model Toyoty Yaris (934 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Octavia (912 szt.). Drugą piątkę otworzyła KIA Sportage 860 szt. Kolejne były : KIA Cee'D 856 szt., Dacia Sandero 748 szt., Hyundai Tucson 693 szt., KIA Xceed zamyka stawkę TOP10 z wynikiem 624 szt.

W styczniu 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 9 341 samochodów mniej niż rok wcześniej o -10,3% (- 1 075 szt.),

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (1 789 szt. ; -21,2%) z dominującym udziałem 19,2% i przewagą nad drugą marką KIA (1 520 szt. +29,8%). Dzieli je 2,9 pkt. proc.(wobec 7,2 pkt. proc. po grudniu 2021r.) udziału. Trzecia Dacia z wynikiem 943 szt. +43,5% i po awansie na podium o dwie pozycje w górę. Kolejny Volkswagen (748 szt. -35,1%) mimo straty jednej pozycji w rankingu. Pierwszą piątkę zamyka Hyundai z wynikiem 694 szt. i 7,4% wzrostem r/r. Dopiero szósta Skoda z wynikiem (687 szt. -40,4%) i stratą 3 pozycje w skali roku. Dalej Ford z dużą różnicą ilościową, bo tylko 326 szt. i wzrostem o 4,8% więcej niż w 2021 roku.



INFORMACJA PRASOWA

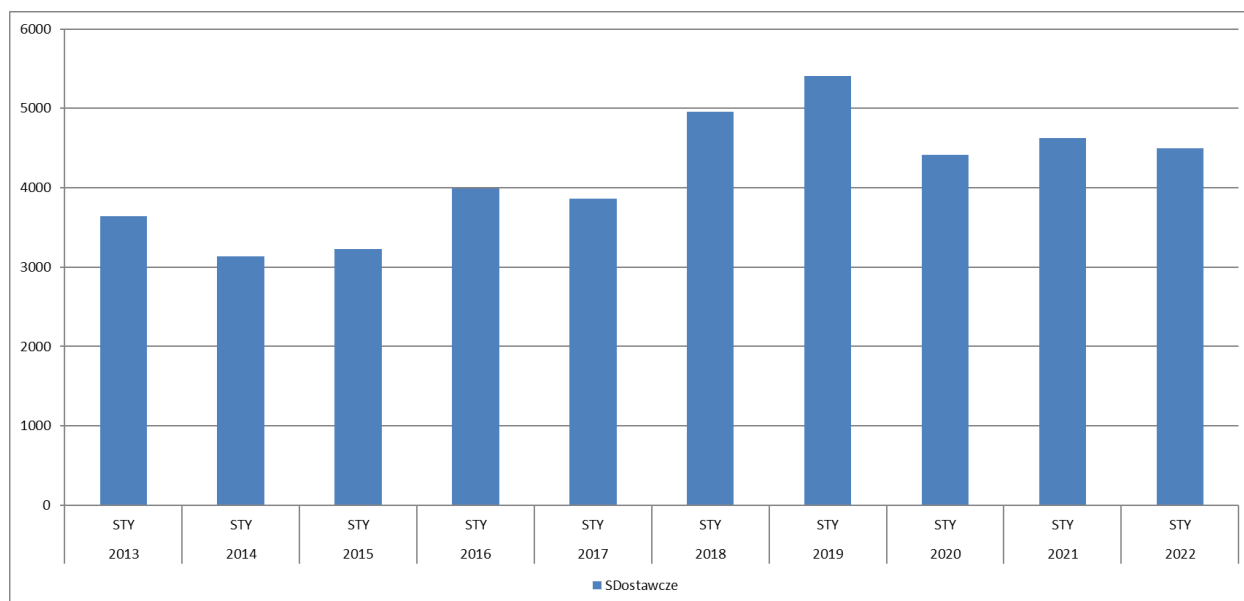
Warszawa, 3 lutego 2022

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w styczniu był Volkswagen T-Roc (577 szt.-12,9%) , następna to Dacia Sandero (565 szt. +172,9 %), która zyskała 13 pozycji w rankingu w porównaniu do tego samego miesiąca roku poprzedniego. Trzecia pozycja należy do Toyoty Yaris (499 szt; -37,9%). Straciła 2 pozycje w rankingu. Czwarta KIA Sportage (457 szt.,-1,3%). Piąty Hyundai Tucson (388 szt. +62,3%) – przesunął się w górę o 6 pozycji w skali roku. Drugą piątkę otwiera nowy model Toyoty- Yaris Cross (384 szt.)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w styczniu 2022 roku 19 634szt. (-10,1%; -2 212szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (3 937 szt.; +9,8%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 9,8 pkt. proc. (2 005 szt. -32,4%). Trzecia KIA podwoiła wydania(1 726 szt. +116%) i zyskała 5 pozycji w rankingu. Kolejne BMW (1 451 szt. -15,7%). Piąte miejsce zajmuje Volkswagen (1 288 szt.-40,7%), który stracił 2 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Ford z wynikiem (1 132 szt. -17,3%) a kolejne Audi z wynikiem niewiele mniejszym -100 szt. niż Ford bo zarejestrowało 1 032 szt.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w styczniu 2022 r. była Toyota Corolla (1430 szt.; +24%), druga Skoda Octavia z wynikiem niemal o połowę mniejszym 792 szt. ze spadkiem -17,8%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota RAV4 (764; +25,2%). Za nią KIA Ceed (641; +547,5%) która poprawiła pozycję w rankingu o 61 pozycji. Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen T-Rock (523 szt., +4,2%), która zyskała 1 pozycje w rankingu podobnie jak Toyota RAV4. Kolejne miejsca przypadły modelom :Toyota Yaris (435:-41,2%) i KIA Sportage (403: +29,2%). Pierwszy Yaris stracił 3 pozycje a Sportage zyskał 9 pozycji w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 499 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim spadkiem o 2,7% (-127 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy (-2 959 szt. -39,7%/m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to czwarty najwyższy styczniowy rezultat w historii po 2019r, 2018r i 2021r kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 407 szt. , 4 958 szt. i 4 626 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W styczniu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault po awansie o dwie pozycje w skali roku i wynikiem 1 316 szt. (+94,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 29,3% rynku. Przed rokiem była trzecia. Teraz drugi był Ford -



INFORMACJA PRASOWA

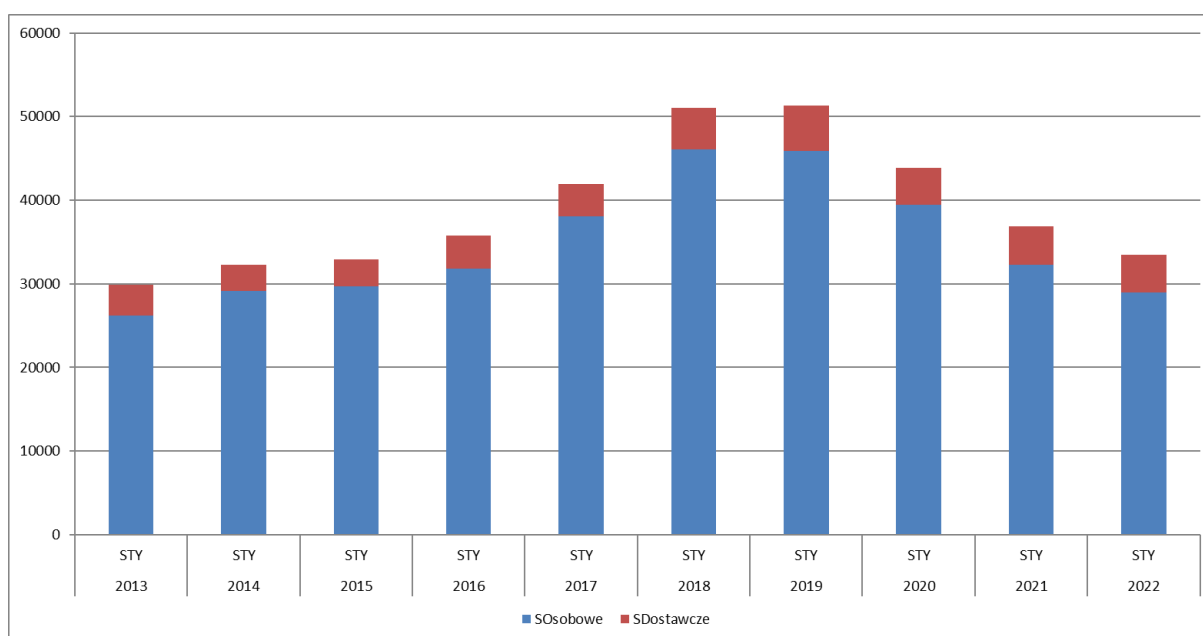
Warszawa, 3 lutego 2022

pierwszy rok wcześniej, ze stratą 18 pkt. proc. udziału do lidera i z wynikiem 506 szt. (-35,4% r/r). Na ostatnim miejscu podium zmiana - Toyota zarejestrowała 444 szt. (+45,1%) – przesunęła się o trzy pozycje w porównaniu ze styczniem ub.r. i wyprzedziła markę Mercedes-Benz (378 szt. +36%), która awansowała o cztery pozycje. Volkswagen (373 szt.; -28,5%) był piąty a dopiero szósty Fiat z wynikiem 330 szt. i stratą 52,1% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master 1 049 szt.. Zarejestrował 83,7% r/r więcej osiągając 23,3% rynku deklasując następne modele - drugie Iveco Daily 302 szt. po spadku o 26,2%. Trzeci Mercedes-Benz Sprinter (300 szt. +39,5%). Czwarty Ford Transit (273 szt +6,2%) Piąty jest teraz Volkswagen Crafter (176 szt.; -15,4%). Toyota Proace (154) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 46,7% rynku podczas gdy rok wcześniej miały 35,9%.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych

w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W styczniu 2022 roku zarejestrowano 34 474 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 9,3% (+3 414 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2021	Sty/Gru Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	5 726	19,76%	5 856	18,15%	-2,2%	6 760	-15,3%	5 726	19,76%	5 856	18,15%	-2,2%
2	KIA	3 246	11,20%	1 970	6,11%	64,8%	2 036	59,4%	3 246	11,20%	1 970	6,11%	64,8%
3	SKODA	2 692	9,29%	4 119	12,77%	-34,6%	3 152	-14,6%	2 692	9,29%	4 119	12,77%	-34,6%
4	VOLKSWAGEN	2 036	7,03%	3 326	10,31%	-38,8%	3 014	-32,4%	2 036	7,03%	3 326	10,31%	-38,8%
5	BMW	1 590	5,49%	1 811	5,61%	-12,2%	1 664	-4,4%	1 590	5,49%	1 811	5,61%	-12,2%
6	HYUNDAI	1 527	5,27%	1 145	3,55%	33,4%	1 967	-22,4%	1 527	5,27%	1 145	3,55%	33,4%
7	FORD	1 458	5,03%	1 680	5,21%	-13,2%	1 356	7,5%	1 458	5,03%	1 680	5,21%	-13,2%
8	DACIA	1 454	5,02%	1 339	4,15%	8,6%	2 706	-46,3%	1 454	5,02%	1 339	4,15%	8,6%
9	AUDI	1 165	4,02%	1 219	3,78%	-4,4%	1 785	-34,7%	1 165	4,02%	1 219	3,78%	-4,4%
10	MERCEDES-BENZ	1 141	3,94%	1 578	4,89%	-27,7%	1 977	-42,3%	1 141	3,94%	1 578	4,89%	-27,7%
11	RENAULT	770	2,66%	884	2,74%	-12,9%	1 928	-60,1%	770	2,66%	884	2,74%	-12,9%
12	PEUGEOT	739	2,55%	805	2,50%	-8,2%	879	-15,9%	739	2,55%	805	2,50%	-8,2%
13	OPEL	671	2,32%	954	2,96%	-29,7%	859	-21,9%	671	2,32%	954	2,96%	-29,7%
14	VOLVO	483	1,67%	667	2,07%	-27,6%	569	-15,1%	483	1,67%	667	2,07%	-27,6%
15	MAZDA	442	1,53%	448	1,39%	-1,3%	348	27,0%	442	1,53%	448	1,39%	-1,3%
16	CITROEN	394	1,36%	447	1,39%	-11,9%	582	-32,3%	394	1,36%	447	1,39%	-11,9%
17	SUZUKI	389	1,34%	890	2,76%	-56,3%	532	-26,9%	389	1,34%	890	2,76%	-56,3%
18	NISSAN	379	1,31%	543	1,68%	-30,2%	538	-29,6%	379	1,31%	543	1,68%	-30,2%
19	FIAT	370	1,28%	270	0,84%	37,0%	541	-31,6%	370	1,28%	270	0,84%	37,0%
20	SEAT	355	1,23%	737	2,28%	-51,8%	422	-15,9%	355	1,23%	737	2,28%	-51,8%
RAZEM 1-20		27 027	93,28%	30 688	95,12%	-11,9%	33 615	-19,60%	27 027	93,28%	30 688	95,12%	-11,9%
Pozostałe / Others		1948	6,72%	1574	4,88%	23,8%	2548	-23,5%	1948	6,72%	1574	4,88%	23,8%
OGÓŁEM / TOTAL		28 975	100%	32 262	100%	-10,2%	36 163	-19,9%	28 975	100%	32 262	100%	-10,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Styczeń 2022

Registrations of new PC, Top Models - January 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch position
1	Toyota Corolla	1 679	5,8%	1 628	5,0%	3,1%	-	2 128	-21,1%	-
2	Toyota RAV4	1 117	3,9%	929	2,9%	20,2%	+3	468	138,7%	+14
3	Volkswagen T-Roc	1 100	3,8%	1 013	3,1%	8,6%	+1	728	51,1%	+4
4	Toyota Yaris	934	3,2%	1 543	4,8%	-39,5%	-2	1 005	-7,1%	-
5	Skoda Octavia	912	3,1%	1 194	3,7%	-23,6%	-2	1 003	-9,1%	-
6	Kia Sportage	860	3,0%	775	2,4%	11,0%	-	130	561,5%	+75
7	Kia Cee'D	856	3,0%	192	0,6%	345,8%	+46	623	37,4%	+4
8	Dacia Sandero	748	2,6%	361	1,1%	107,2%	+12	926	-19,2%	-2
9	Hyundai Tucson	693	2,4%	426	1,3%	62,7%	+9	511	35,6%	+5
10	Kia Xceed	624	2,2%	112	0,3%	457,1%	+69	364	71,4%	+12
11	Toyota Yaris Cross	591	2,0%	0	0,0%			695	-15,0%	-3
12	Dacia Duster	541	1,9%	761	2,4%	-28,9%	-5	1 503	-64,0%	-10
13	Skoda Fabia	399	1,4%	726	2,3%	-45,0%	-5	584	-31,7%	-
14	Ford Kuga	374	1,3%	324	1,0%	15,4%	+13	201	86,1%	+41
15	Toyota C-HR	353	1,2%	685	2,1%	-48,5%	-6	1 034	-65,9%	-12
16	Hyundai I30	341	1,2%	264	0,8%	29,2%	+19	637	-46,5%	-6
17	Ford Puma	332	1,1%	230	0,7%	44,3%	+23	305	8,9%	+13
18	Toyota Camry	321	1,1%	299	0,9%	7,4%	+12	230	39,6%	+28
19	Audi Q5	305	1,1%	240	0,7%	27,1%	+20	311	-1,9%	+10
20	Skoda Superb	296	1,0%	453	1,4%	-34,7%	-4	351	-15,7%	+4
RAZEM 1-20		13 376	46,16%	12 155	37,68%	10,0%		13 737	-100,0%	
Pozostałe / Others		15 599	53,84%	20 107	62,32%	-22,4%		22 426	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		28 975	100%	32 262	100%	-10,2%		36 163	-19,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021			2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 316	29,25%	678	14,66%	94,1%	1 223	7,6%	1 316	29,25%	678	14,66%	94,1%
2	FORD	506	11,25%	783	16,93%	-35,4%	924	-45,2%	506	11,25%	783	16,93%	-35,4%
3	TOYOTA	444	9,87%	306	6,61%	45,1%	674	-34,1%	444	9,87%	306	6,61%	45,1%
4	MERCEDES-BENZ	378	8,40%	278	6,01%	36,0%	953	-60,3%	378	8,40%	278	6,01%	36,0%
5	VOLKSWAGEN	373	8,29%	522	11,28%	-28,5%	394	-5,3%	373	8,29%	522	11,28%	-28,5%
6	FIAT	330	7,33%	689	14,89%	-52,1%	707	-53,3%	330	7,33%	689	14,89%	-52,1%
7	IVECO	302	6,71%	409	8,84%	-26,2%	605	-50,1%	302	6,71%	409	8,84%	-26,2%
8	OPEL	218	4,85%	175	3,78%	24,6%	860	-74,7%	218	4,85%	175	3,78%	24,6%
9	PEUGEOT	199	4,42%	220	4,76%	-9,5%	395	-49,6%	199	4,42%	220	4,76%	-9,5%
10	CITROEN	181	4,02%	280	6,05%	-35,4%	297	-39,1%	181	4,02%	280	6,05%	-35,4%
11	MAN	61	1,36%	75	1,62%	-18,7%	83	-26,5%	61	1,36%	75	1,62%	-18,7%
12	ISUZU	45	1,00%	17	0,37%	164,7%	78	-42,3%	45	1,00%	17	0,37%	164,7%
13	MITSUBISHI	33	0,73%	9	0,19%	266,7%	83	-60,2%	33	0,73%	9	0,19%	266,7%
14	SUZUKI	31	0,69%				47	-34,0%	31	0,69%			
15	BENIMAR	12	0,27%	4	0,09%	200,0%	18	-33,3%	12	0,27%	4	0,09%	200,0%
RAZEM 1-15		4 429	98,44%	4 445	96,09%	-0,4%	7 341	-39,67%	4 429	98,44%	4 445	96,09%	-0,4%
Pozostałe / Others		70	1,56%	181	3,91%	-61,3%	117	-40,2%	70	1,56%	181	3,91%	-61,3%
OGÓŁEM / TOTAL		4 499	100%	4 626	100%	-2,7%	7 458	-39,7%	4 499	100%	4 626	100%	-2,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 170	18,43%	6 162	16,70%	0,1%	7 434	-17,0%	6 170	18,43%	6 162	16,70%	0,1%
2	KIA	3 247	9,70%	1 975	5,35%	64,4%	2 040	59,2%	3 247	9,70%	1 975	5,35%	64,4%
3	SKODA	2 699	8,06%	4 138	11,22%	-34,8%	3 162	-14,6%	2 699	8,06%	4 138	11,22%	-34,8%
4	VOLKSWAGEN	2 409	7,20%	3 848	10,43%	-37,4%	3 408	-29,3%	2 409	7,20%	3 848	10,43%	-37,4%
5	RENAULT	2 086	6,23%	1 562	4,23%	33,5%	3 151	-33,8%	2 086	6,23%	1 562	4,23%	33,5%
6	FORD	1 964	5,87%	2 463	6,68%	-20,3%	2 280	-13,9%	1 964	5,87%	2 463	6,68%	-20,3%
7	BMW	1 590	4,75%	1 811	4,91%	-12,2%	1 664	-4,4%	1 590	4,75%	1 811	4,91%	-12,2%
8	HYUNDAI	1 527	4,56%	1 145	3,10%	33,4%	1 967	-22,4%	1 527	4,56%	1 145	3,10%	33,4%
9	MERCEDES-BENZ	1 519	4,54%	1 856	5,03%	-18,2%	2 930	-48,2%	1 519	4,54%	1 856	5,03%	-18,2%
10	DACIA	1 454	4,34%	1 430	3,88%	1,7%	2 707	-46,3%	1 454	4,34%	1 430	3,88%	1,7%
11	AUDI	1 165	3,48%	1 219	3,30%	-4,4%	1 785	-34,7%	1 165	3,48%	1 219	3,30%	-4,4%
12	PEUGEOT	938	2,80%	1 025	2,78%	-8,5%	1 274	-26,4%	938	2,80%	1 025	2,78%	-8,5%
13	OPEL	889	2,66%	1 129	3,06%	-21,3%	1 719	-48,3%	889	2,66%	1 129	3,06%	-21,3%
14	FIAT	700	2,09%	959	2,60%	-27,0%	1 248	-43,9%	700	2,09%	959	2,60%	-27,0%
15	CITROEN	575	1,72%	727	1,97%	-20,9%	879	-34,6%	575	1,72%	727	1,97%	-20,9%
16	VOLVO	484	1,45%	667	1,81%	-27,4%	569	-14,9%	484	1,45%	667	1,81%	-27,4%
17	MAZDA	442	1,32%	448	1,21%	-1,3%	348	27,0%	442	1,32%	448	1,21%	-1,3%
18	SUZUKI	420	1,25%	890	2,41%	-52,8%	579	-27,5%	420	1,25%	890	2,41%	-52,8%
19	NISSAN	387	1,16%	549	1,49%	-29,5%	557	-30,5%	387	1,16%	549	1,49%	-29,5%
20	SEAT	355	1,06%	737	2,00%	-51,8%	422	-15,9%	355	1,06%	737	2,00%	-51,8%
RAZEM 1-20		31 020	92,67%	34 740	94,18%	-10,7%	40 123	-22,69%	31 020	92,67%	34 740	94,18%	-10,7%
Pozostałe / Others		2454	7,33%	2148	5,82%	14,2%	3498	-29,8%	2454	7,33%	2148	5,82%	14,2%
OGÓŁEM / TOTAL		33 474	100%	36 888	100%	-9,3%	43 621	-23,3%	33 474	100%	36 888	100%	-9,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy