

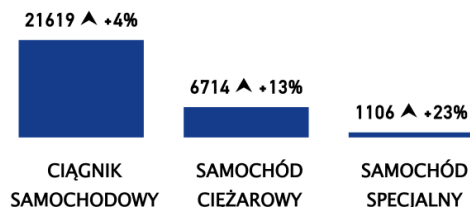
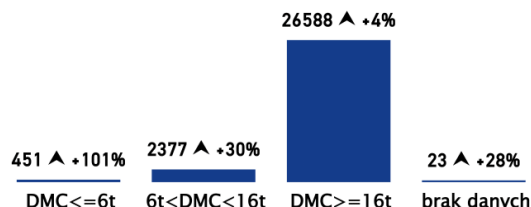
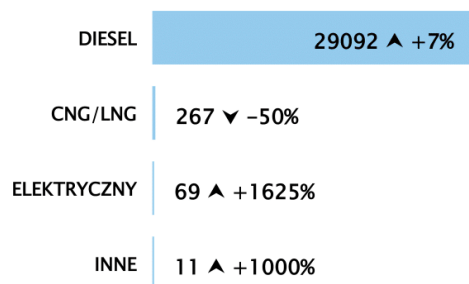
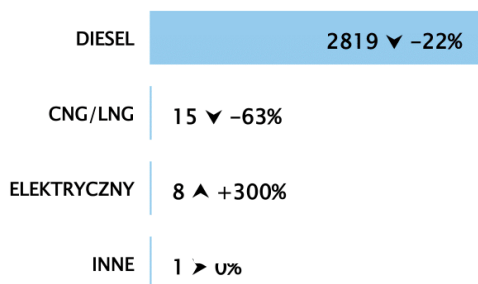
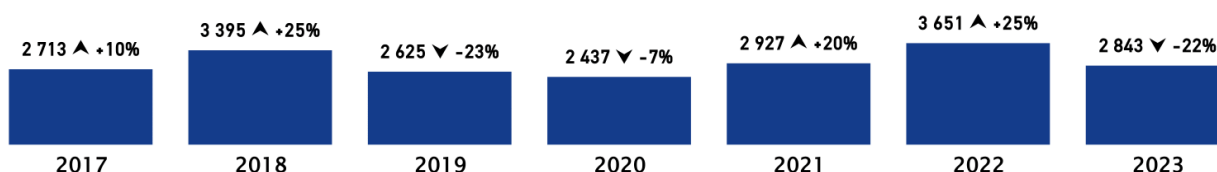

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2023
PAŹDZIERNIK
2 843 -22.1% (r/r)

STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
29 439 +6.5% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	546	▼ -23%
MERCEDES-BENZ	484	▼ -28%
SCANIA	472	▼ -6%
MAN	465	▲ +13%
DAF	366	▼ -56%
IVECO	275	▲ +27%
RENAULT	177	▼ -16%
MITSUBISHI FUSO	20	▲ +33%

VOLVO	5528	▲ +8%
MERCEDES-BENZ	5233	▼ -7%
DAF	5122	▼ -14%
SCANIA	4376	▲ +36%
MAN	3863	▲ +7%
IVECO	2646	▲ +47%
RENAULT	1765	▲ +12%
FORD TRUCKS	438	▼ -17%

RODZAJE REJESTRACJI, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w PAŹDZIERNIKU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje w 2023: październik: -18,7%; styczeń – październik +8,1%

SIERPIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Spadek na rynku pojazdów użytkowych (wysoka zeszłoroczna baza). Spośród składowych grupy tylko nieliczne samochody specjalne odnotowały wzrost (+18%), a reszta spadki rejestracji: ciągniki samochodowe – ponad 27% spadek, podwozia samochodowe – ponad 10% spadek. Kontynuowany jest pozytywny trend na rynku nowych autobusów, który podwoił rejestracje. Rynek nowych pojazdów użytkowych w ostatnim miesiącu był mniejszy niż używanych sprowadzonych z zagranicy (-53 szt.)

W październiku 2023r. zarejestrowano 3 042 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-18,7 %) i znacznie więcej niż we wrześniu br. (+33,3%).

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 843 szt. tj. mniej (-22,1%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** wzrósł o 122,1% do poziomu 199 szt.

Od początku 2023 roku przybyło 30 849 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+8,1%) w skali roku. W grupie samochodów **ciężarowych** rejestracji było 29 439, czyli 6,5% więcej niż w 2022r., a grupa **autobusów** zwiększyła się w tym czasie o 56% do 1 410 szt.

W grupie **używanych** pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w październiku 2023 r. zarejestrowano 3 095 szt. po 17,7% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. W całej grupie wyróżniliśmy 2 712 szt. samochodów ciężarowych (+16,8% r/r; +17,5% m/m) i 383 autobusy (+24,4% r/r; tyle co miesiąc wcześniej).

Od początku 2023r. sprowadzono 25 868 szt. używanych pojazdów użytkowych (+5,5%; +1 346 szt.), w tej liczbie znalazło się 22 467 samochodów ciężarowych (+3,6%; +772 szt.) i 3 401 autobusów (+20,3%; +574 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2023 Paź	2022 Paź	% zmiana r/r	2023 Sty - Paź	2022 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 843	3 651	-22,1%	29 439	27 630	6,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	570	634	-10,1%	6 714	5 947	12,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	157	133	18,0%	1 106	896	23,4%
ciągniki samochodowe*	2 116	2 884	-26,6%	21 619	20 787	4,0%
AUTOBUSY - RAZEM	199	90	121,1%	1 410	904	56,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 042	3 741	-18,7%	30 849	28 534	8,1%

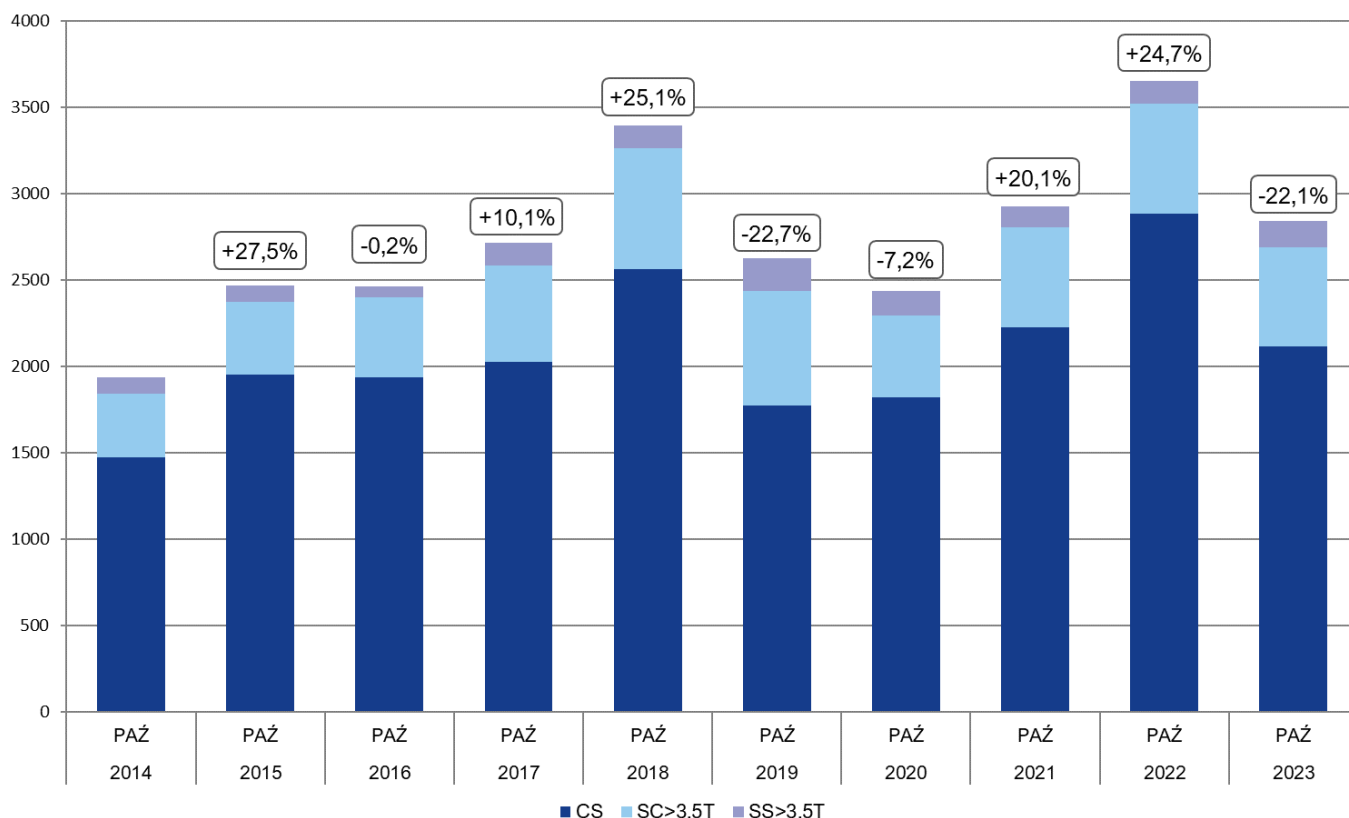
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: PAŹDZIERNIK

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w październiku 2023r. zarejestrowano 2 843 szt. To rezultat mniejszy niż przed rokiem (-34,3 %; -808 szt.) i jednocześnie ponad 1/3 większy niż we wrześniu br. o 32,5% (+697 szt.). Wysoki spadek to efekt z jednej strony wysokiej bazy analogicznego miesiąca ubiegłego roku a z drugiej wyhamowania rynku po nadmiarowych rejestracjach w sierpniu spowodowanych koniecznością zarejestrowania pojazdów nie wyposażonych w nowy inteligentny tachograf (G2V2) przed dniem 21 sierpnia br.

Zmniejszenie liczby rejestracji dotknęło dwie podstawowe grupy samochodów ciężarowych. **Ciągniki samochodowe** (-26,6%) kontynuowały spadkowy trend z września, po czterech wcześniejszych miesiącach wzrostu (od maja br.), do poziomu 2 116 szt. To rezultat nieco niższy niż średnia z ostatnich dziewięciu miesięcy (-112 szt.). Zmniejszyły się też rejestracje podwozi (-5,2% r/r) osiągając 727 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (570 szt.; -10,1% r/r)** i **samochodów specjalnych (157 szt.; +18%)**.

W porównaniu z wynikami z września br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 52,7% (+251 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 74% udz.) popyt zwiększył się o 26,7% m/m (+446 szt.).



W ogólnym rankingu marek w październiku 2023r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu VOLVO – wydało 546 szt. i uzyskało 19,2% udz. w rynku, spadek o 23% r/r. Za nim MERCEDES-BENZ 484 szt. (-28%) z udziałem wynoszącym 17%. Następna SCANIA zarejestrowała 472 szt. (-6%) co również przekłada się na 17% udział w rynku. Czwarty był MAN 465 szt. (-13%), który zajął 16% rynku. Piątkę zamknął DAF po rejestracji 366 szt. (-56%) wobec 827 szt. rok wcześniej.

Wśród ciągników samochodowych w październiku 2023 r. najwięcej zarejestrował VOLVO (447 szt.; -21% r/r; -10% m/m), potem MERCEDES-BENZ 396 szt. (-26% r/r; +44% m/m) i SCANIA 385 szt. (-3% r/r; +59% m/m). Następny był MAN 242 szt. (-2% r/r i +84% m/m) i DAF po wydaniu 309 szt. (-58% r/r; +22% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych) we wrześniu pierwsze miejsce zajęło IVECO (152 szt.) z 13% wzrostem r/r. Na drugim miejscu znalazł się MAN po wydaniu 124 szt. Trzecie miejsce w tej grupie zajęło VOLVO po wydaniu 99 szt. a czwarte miejsce należało do marki MERCEDES-BENZ – 88 szt. Piąta pozycja przypadła marce SCANIA po wydaniu 87 szt. a szósty był RENAULT po wydaniu 80 szt. W grupie 7 marek, tylko IVECO, MAN i RENAULT zanotowały wzrosty (+13%, 89% i 11%) a reszta marek spadki: MERCEDES-BENZ -36%, VOLVO -31%, a SCANIA -16%,.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły we wrześniu 2 592 szt. Było to mniej o 821 szt. niż rok wcześniej (-24%) i więcej (+33%.) niż we wrześniu. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: VOLVO (540 szt.; -24% r/r), SCANIA (472 szt.; -7%) i MERCEDES-BENZ

(467 szt.; -27% r/r) i. Czwarty był MAN (424 szt.; +8%) a za nim DAF (360 szt.; -56%) i RENAULT (164 szt.; -14%)

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2023 r. zarejestrowano 29 439 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 6,5%. To najlepszy rezultat po dziesięciu miesiącach, przewyższający dotąd rekordowy analogiczny okres w 2022r o 1,8 tys. szt.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r. najwięcej pojazdów wydało VOLVO (5 528 szt.) po 8% wzroście. Drugi był MERCEDES-BENZ (5 233; -7%), który wyprzedza markę DAF (5 122; -14%). SCANIA jest czwarta (4 376 szt. +36%), a piąty MAN (+7%) po wydaniu 3 863 szt. Lider VOLVO w okresie styczeń-październik 2023 r. miał prawie 19% udziału w rynku zyskując 0,3 pkt proc. wobec ubiegłego roku. Kolejne firmy miały odpowiednio 18%, 17%, 15% i 13% udziału w rynku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 85% rok temu.

W całej grupie znalazło się 21 619 ciągników. Ich liczebność zwiększyła się w porównaniu z poziomem w 2022r. o 832 szt. (+4%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 4 469 rejestracji (-15%). Zmniejszył udział w rynku (-4,5 pkt. Proc.) do 21%. Za nim VOLVO (4 350 szt. +8%) zwiększyło udział o 0,7 pkt. Proc do 20% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (4 074 szt.; -7%; 19% udz.), który stracił 2,2 pkt. Proc. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (3 623 +50%), zyskała +5,1 proc. rynku i następny MAN z 12% udziałem (2 602; +1%). Za nim Renault (5% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (2%), który wydał 431 szt. a rok temu o tej porze 514 szt.

W tym samym czasie wydano 7 820 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+14,3%; +977 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 745 szt. 22% udz.) a vice liderem MAN (1 260 szt.; 16% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (1 178 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to MERCEDES-BENZ (1 158) i SCANIA (753).

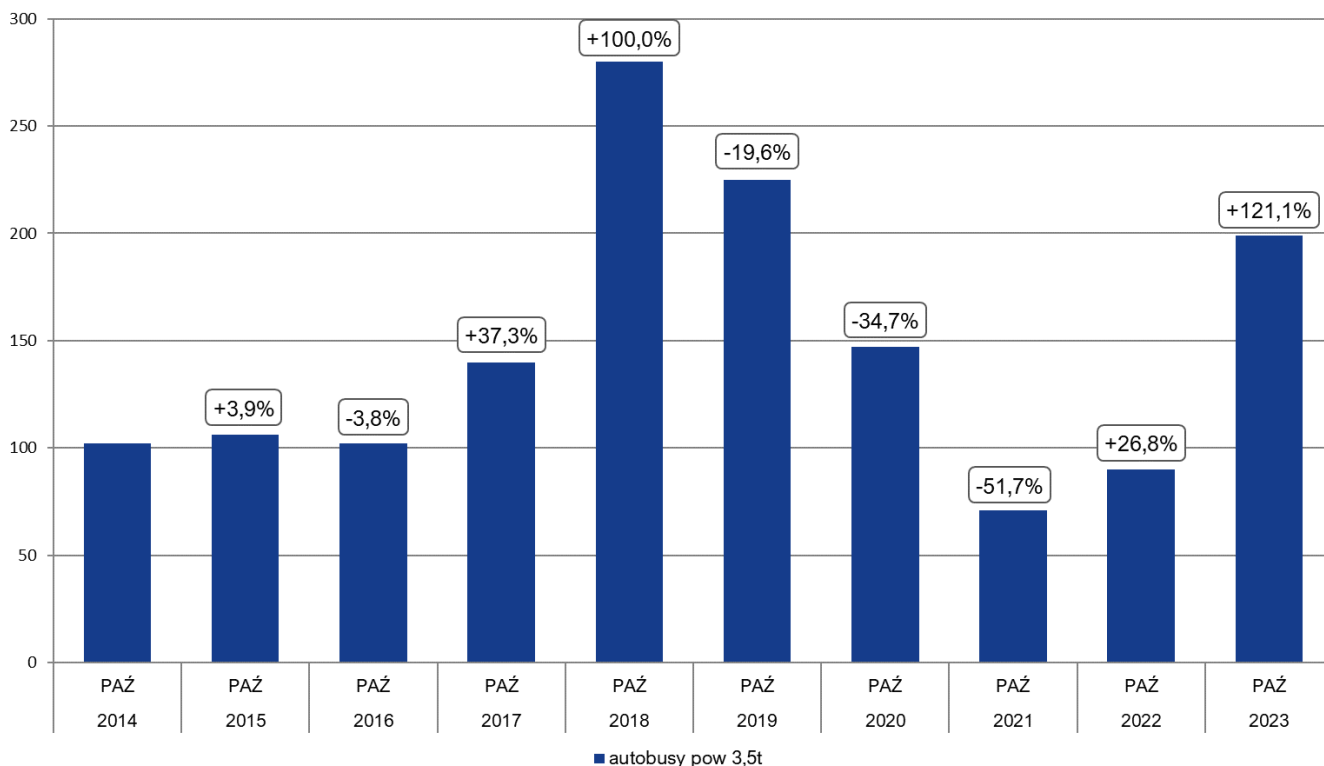
Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwsze jest VOLVO (5 474 szt.; 21% udz.) po wzroście o 7%. Na drugim miejscu DAF (5 018 szt.; 19% udz.), spadek o 14% a trzeci MERCEDES-BENZ (4 902 szt.; -8% i 18% udz.). Tuż za podium SCANIA (4 376 szt.; +36%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (3 527 szt.; +4% i 13% udz.). Wyniki marek na kolejnych miejscach są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 682), IVECO (1 123), a dalej FORD TRUCKS (438).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: PAŹDZIERNIK

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 121,1% r/r i osiągnął rezultat 199 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 90 autobusów. To dziewiąty z rzędu miesiąc wzrostów, w tym trzeci trzycyfrowy, od początku tego roku (tylko w styczniu rejestracje autobusów spadły r/r) W porównaniu z wrześniem br. rynek spadł o 63 szt. (+46.3%)

W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2023r. na pierwszym miejscu SOLARIS po wydaniu 93 szt., (+1063%), Na drugim miejscu był IVECO MERCEDES-BENZ po wydaniu 56 szt. (+195%) a na trzecim miejscu MAN po wydaniu 25 szt. (-27%).

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 39 szt. wobec 40 szt. w październiku 2022r. i 62 szt. we wrześniu br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +248% r/r. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 93 szt., MAN 21 szt. oraz MERCEDES-BENZ 8 szt.



Od początku 2023 roku przybyło 1 410 autobusów o DMC pow. 3,5t, więcej o 56% niż w analogicznym czasie w 2022r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 567 autobusów (+97%). Druga jest marka SOLARIS (293 szt. +43%). Trzeci MAN z rejestracją 136 szt. i spadkiem o 28% w skali roku. Dalej IVECO 135 szt., a AUTOSAN po wydaniu 55 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń–październik 2023r. przybyło 831 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 488. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (290 szt.), MERCEDES-BENZ (193 szt.) i MAN (93szt.).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we w październiku 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 461 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,3% (+465 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z września br. rynek samochodów dostawczych był większy o 3 szt. To siódmy miesiąc od początku roku ze wzrostem r/r (tylko

w lutym, marcu i kwietniu rynek spadał) a jednocześnie daleki od najlepszego w historii 2018r. kiedy zarejestrowano 6 643 szt.

W październiku 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 096 szt. (+22,7% r/r). Za nim był Fiat z wynikiem 722 szt. (+6,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 669 szt. (+29,4%). Toyota była czwarta z wynikiem 532 szt. (+57,9%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (529 szt.; -12,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (780 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (578 szt.), Mercedes-Benz Sprinter trzeci z liczbą 463 szt., a czwarte Iveco Daily (413 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 348 szt.

SAMOCHODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2023 r. przybyło 52 765 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 3,5% (+1 777 szt.) r/r a jeszcze po pierwszym półroczu rynek delikatnie tracił (-0,1%)

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 10 709 szt. dokładnie tyle samo co rok temu. Pierwsza marka w rankingu zgarnęła po trzech kwartałach 20,3% rynku i traci 0,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 827 szt. (+7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 6 439 szt. (+21,8%), wyprzedził marki: Toyota (5 738 szt. +52,4%) oraz Volkswagen (4 497 szt.; +28,2%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 8 222 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 352 szt.); trzecie Iveco Daily (4 307 szt.); Ford Transit był czwarty (3 598 szt.), a za nim Mercedes-Benz Sprinter (3 555 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przymocowań i Naczepek CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń -Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Oct./JSep Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	VOLVO	546	19,21%	710	19,45%	-23,1%	567	-3,7%	5 528	18,78%	5 118	18,52%	8,0%
2	MERCEDES-BENZ	484	17,02%	675	18,49%	-28,3%	349	38,7%	5 233	17,78%	5 599	20,26%	-6,5%
3	DAF	366	12,87%	827	22,65%	-55,7%	289	26,6%	5 122	17,40%	5 937	21,49%	-13,7%
4	SCANIA	472	16,60%	500	13,69%	-5,6%	277	70,4%	4 376	14,86%	3 223	11,66%	35,8%
5	MAN	465	16,36%	413	11,31%	12,6%	245	89,8%	3 863	13,12%	3 604	13,04%	7,2%
6	IVECO	275	9,67%	217	5,94%	26,7%	190	44,7%	2 646	8,99%	1 798	6,51%	47,2%
7	RENAULT	177	6,23%	211	5,78%	-16,1%	176	0,6%	1 765	6,00%	1 578	5,71%	11,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 785	97,96%	3 553	97,32%	-21,6%	2 093	33,06%	28 533	96,92%	26 857	97,20%	6,2%
Pozostałe / Others		58	2,04%	98	2,68%	-40,8%	53	9,4%	906	3,08%	773	2,80%	17,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 843	100%	3 651	100%	-22,1%	2 146	32,5%	29 439	100%	27 630	100%	6,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń -Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Oct./JSep Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	130	52,00%	119	50,42%	9,2%	124	4,8%	1 512	53,47%	1 137	55,27%	33,0%
	MAN	41	16,40%	20	8,47%	105,0%	18	127,8%	335	11,85%	209	10,16%	60,3%
	MERCEDES-BENZ	17	6,80%	37	15,68%	-54,1%	13	30,8%	329	11,63%	299	14,54%	10,0%
	DAF	6	2,40%	17	7,20%	-64,7%	7	-14,3%	104	3,68%	113	5,49%	-8,0%
	RENAULT	13	5,20%	20	8,47%	-35,0%	10	30,0%	83	2,93%	57	2,77%	45,6%
	VOLVO	6	2,40%	1	0,42%	500,0%	6		49	1,73%	16	0,78%	206,3%
	Pozostałe / Others	17	6,80%	7	2,97%	142,9%	21	10,6%	164	5,80%	81	3,94%	102,5%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	250	100,00%	236	100,00%	5,9%	199	25,63%	2 828	100,00%	2 057	100,00%	37,5%
	VOLVO	540	20,83%	709	20,77%	-23,8%	561	-3,7%	5 474	20,59%	5 102	19,96%	7,3%
	DAF	360	13,89%	810	23,73%	-55,6%	282	27,7%	5 018	18,87%	5 824	22,79%	-13,8%
	MERCEDES-BENZ	467	18,02%	638	18,69%	-26,8%	336	39,0%	4 902	18,44%	5 298	20,73%	-7,5%
	SCANIA	472	18,21%	500	14,65%	-5,6%	277	70,4%	4 376	16,46%	3 223	12,61%	35,8%
	MAN	424	16,36%	392	11,49%	8,2%	227	86,8%	3 527	13,27%	3 384	13,24%	4,2%
	RENAULT	164	6,33%	191	5,60%	-14,1%	166	-1,2%	1 682	6,33%	1 521	5,95%	10,6%
	IVECO	144	5,56%	97	2,84%	48,5%	65	121,5%	1 123	4,22%	656	2,57%	71,2%
	FORD TRUCKS	18	0,69%	74	2,17%	-75,7%	29	-37,9%	438	1,65%	525	2,05%	-16,6%
	Pozostałe / Others	3	0,12%	2	0,06%	50,0%	3		48	0,18%	22	0,09%	118,2%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 592	100,00%	3 413	100,00%	-24,1%	1 946	33,20%	26 588	100,00%	25 555	100,00%	4,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	2	100,00%	-50,0%	1	0,00%	23	100,00%	18	100,00%	27,8%
		2 843	100%	3 651	100%	-22,1%	2 146	32,5%	29 439	100%	27 630	100%	6,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023	Paz/Wrz Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/JSep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	10	32,26%	14	56,00%	-28,6%	11	-9,1%	193	42,79%	123	54,91%	56,9%
	IVECO	1	3,23%	2	8,00%	-50,0%	3	-66,7%	86	19,07%	31	13,84%	177,4%
	FORD						1	-100,0%	41	9,09%	1	0,45%	4000,0%
	RENAULT	6	19,35%	2	8,00%	200,0%	6	0,0%	33	7,32%	7	3,13%	371,4%
	CARTHAGO	3	9,68%	2	8,00%	50,0%	4	-25,0%	30	6,65%	12	5,36%	150,0%
	HYMER	0	0,00%	1	4,00%	-100,0%	1	-100,0%	18	3,99%	7	3,13%	157,1%
	FRANKIA	2	6,45%	2	8,00%				9	2,00%	6	2,68%	50,0%
	Pozostałe / Others	9	29,03%	2	8,00%	350,0%	8	23,5%	41	9,09%	37	16,52%	10,8%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	31	100,00%	25	100,00%	24,0%	34	-8,2%	451	100,00%	224	100,00%	101,3%
	VOLVO	546	19,42%	710	19,59%	-23,1%	567	-3,7%	5 523	19,07%	5 118	18,69%	7,9%
	DAF	366	13,02%	827	22,82%	-55,7%	289	26,6%	5 122	17,68%	5 937	21,68%	-13,7%
	MERCEDES-BENZ	474	16,86%	661	18,24%	-28,3%	338	40,2%	5 038	17,39%	5 474	19,99%	-8,0%
	SCANIA	472	16,79%	500	13,80%	-5,6%	277	70,4%	4 376	15,11%	3 223	11,77%	35,8%
	MAN	465	16,54%	411	11,34%	13,1%	245	89,8%	3 856	13,31%	3 585	13,09%	7,6%
	IVECO	273	9,71%	214	5,91%	27,6%	186	46,8%	2 549	8,80%	1 762	6,43%	44,7%
	RENAULT	171	6,08%	209	5,77%	-18,2%	170	0,6%	1 732	5,98%	1 571	5,74%	10,2%
	FORD TRUCKS	18	0,64%	74	2,04%	-75,7%	29	-37,9%	438	1,51%	525	1,92%	-16,6%
	Pozostałe / Others	26	0,92%	18	0,50%	44,4%	10	160,0%	331	1,14%	193	0,70%	71,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 811	100,00%	3 624	100,00%	-22,4%	2 111	33,16%	28 965	100,00%	27 388	100,00%	5,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	2	100,00%	-50,0%	1	0,00%	23	100,00%	18	100,00%	27,8%
		2 843	100%	3 651	100%	-22,1%	2 146	32,5%	29 439	100%	27 630	100%	6,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023	Paz/Wrz Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/JSep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO											1	100,00%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL											1	100,00%
	DAF	309	14,60%	740	25,67%	-58,2%	254	21,7%	4 469	20,68%	5 232	25,18%	-14,6%
	VOLVO	447	21,12%	567	19,67%	-21,2%	494	-9,5%	4 350	20,13%	4 036	19,42%	7,8%
	MERCEDES-BENZ	396	18,71%	538	18,66%	-26,4%	276	43,5%	4 074	18,85%	4 376	21,06%	-6,9%
	SCANIA	385	18,19%	396	13,74%	-2,8%	242	59,1%	3 623	16,77%	2 423	11,66%	49,5%
	MAN	341	16,12%	347	12,04%	-1,7%	185	84,3%	2 603	12,05%	2 587	12,45%	0,6%
	RENAULT	97	4,58%	139	4,82%	-30,2%	134	-27,6%	1 165	5,39%	1 079	5,19%	8,0%
	IVECO	123	5,81%	82	2,84%	50,0%	56	119,6%	892	4,13%	533	2,56%	67,4%
	FORD TRUCKS	18	0,85%	74	2,57%	-75,7%	28	-35,7%	431	1,99%	514	2,47%	-16,1%
	Pozostałe / Others								3	0,01%	1	0,00%	200,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 116	100,00%	2 883	100,00%	-26,6%	1 669	26,78%	21 610	100,00%	20 781	100,00%	4,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100,00%	1	100,00%	-100,0%	1	-100,00%	9	100,00%	5	100,00%	80,0%
		2 116	100%	2 884	100%	-26,6%	1 670	26,7%	21 619	100%	20 787	100%	4,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Oct/JSep Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	56	28,14%	19	21,11%	194,7%	54	3,7%	567	40,21%	288	31,86%	96,9%
2	SOLARIS	93	46,73%	8	8,89%	1062,5%	17	447,1%	293	20,78%	205	22,68%	42,9%
3	MAN	25	12,56%	34	37,78%	-26,5%	17	47,1%	136	9,65%	189	20,91%	-28,0%
4	IVECO	4	2,01%	19	21,11%	-78,9%	21	-81,0%	135	9,57%	60	6,64%	125,0%
5	AUTOSAN			5	5,56%	-100,0%			55	3,90%	28	3,10%	96,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		178	89,45%	85	94,44%	109,4%	109	63,30%	1 186	84,11%	770	85,18%	54,0%
Pozostałe / Others		21	10,55%	5	5,56%	320,0%	27	-22,2%	224	15,89%	134	14,82%	67,2%
OGÓŁEM / TOTAL		199	100%	90	100%	121,1%	136	46,3%	1 410	100%	904	100%	56,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 096	20,07%	893	17,87%	22,7%	950	15,4%	10 709	20,30%	10 709	21,00%	
2	FORD	669	12,25%	517	10,35%	29,4%	801	-16,5%	7 827	14,83%	7 316	14,35%	7,0%
3	FIAT	722	13,22%	677	13,55%	6,6%	772	-6,5%	6 439	12,20%	5 287	10,37%	21,8%
4	TOYOTA	532	9,74%	337	6,75%	57,9%	658	-19,1%	5 738	10,87%	3 765	7,38%	52,4%
5	VOLKSWAGEN	487	8,92%	551	11,03%	-11,6%	613	-20,6%	4 497	8,52%	3 509	6,88%	28,2%
6	MERCEDES-BENZ	529	9,69%	604	12,09%	-12,4%	410	29,0%	4 426	8,39%	4 648	9,12%	-4,8%
7	IVECO	413	7,56%	565	11,31%	-26,9%	460	-10,2%	4 308	8,16%	5 875	11,52%	-26,7%
8	OPEL	361	6,61%	294	5,88%	22,8%	228	58,3%	2 534	4,80%	3 290	6,45%	-23,0%
9	PEUGEOT	185	3,39%	147	2,94%	25,9%	120	54,2%	1 761	3,34%	2 141	4,20%	-17,7%
10	CITROEN	146	2,67%	81	1,62%	80,2%	140	4,3%	1 492	2,83%	1 199	2,35%	24,4%
11	MAN	69	1,26%	83	1,66%	-16,9%	85	-18,8%	678	1,28%	562	1,10%	20,6%
12	ISUZU	54	0,99%	29	0,58%	86,2%	47	14,9%	420	0,80%	357	0,70%	17,6%
13	SUZUKI	46	0,84%	54	1,08%	-14,8%	61	-24,6%	379	0,72%	371	0,73%	2,2%
14	SSANGYONG	22	0,40%	15	0,30%	46,7%	21	4,8%	243	0,46%	58	0,11%	319,0%
15	SKODA	42	0,77%	22	0,44%	90,9%	22	90,9%	238	0,45%	121	0,24%	96,7%
RAZEM 1-15		5 373	98,39%	4 869	97,46%	10,4%	5 388	-0,28%	51 689	97,96%	49 208	96,51%	5,0%
Pozostałe / Others		88	1,61%	127	2,54%	-30,7%	70	25,71%	1 076	2,04%	1 778	3,49%	-39,5%
OGÓŁEM / TOTAL		5 461	100%	4 996	100%	9,3%	5 458	0,1%	52 765	100%	50 986	100%	3,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xls umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli