


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
SIERPIEŃ
36 177 +7.2% (r/r)

IND	REGON
10 047 ▼ -1%	26 130 ▲ +11%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
27 160 ▲ +2%	9 017 ▲ +28%

STYCZEŃ-SIERPIEŃ
311 239 +10.8% (r/r)

IND	REGON
85 968 ▲ +2%	225 271 ▲ +14%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
234 996 ▲ +8%	76 243 ▲ +21%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 733 ▲ +42%
SKODA	3 094 ▼ -6%
KIA	2 796 ▲ +2%
HYUNDAI	2 437 ▲ +8%
VOLKSWAGEN	2 436 ▲ +1%

TOYOTA	58 623 ▲ +17%
SKODA	33 187 ▲ +31%
KIA	24 761 ▲ +6%
VOLKSWAGEN	23 021 ▲ +9%
HYUNDAI	17 576 ▼ -9%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

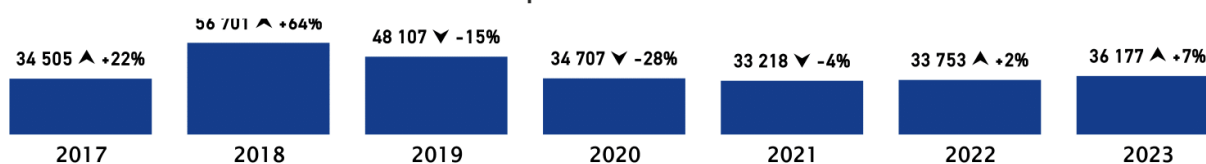
Toyota Corolla	3 238 ▲ +66%
Toyota Yaris	1 291 ▲ +14%
Skoda Octavia	976 ▼ -4%
Kia Sportage	962 ▼ -7%
Hyundai Tucson	940 ▲ +38%

Toyota Corolla	15 679 ▲ +8%
Toyota Yaris	10 642 ▲ +31%
Skoda Octavia	10 119 ▲ +71%
Toyota Yaris Cross	8 922 ▲ +71%
Kia Sportage	8 255 ▶ 0%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	14 804 ▼ -15%
HEV	8 680 ▲ +96%
MHEV	6 520 ▲ +11%
DIESEL	3 263 ▼ -4%
BEV	1 237 ▲ +39%
PHEV	868 ▶ 0%
LPG	805 ▼ -15%

BENZyna	137 143 ▲ +1%
MHEV	58 844 ▲ +21%
HEV	56 916 ▲ +28%
DIESEL	30 792 ▲ +2%
BEV	10 886 ▲ +68%
PHEV	8 515 ▲ +25%
LPG	8 067 ▼ -3%
FCEV	76 ▲ +85%

SIERPIEŃ na przestrzeni lat 2017-2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY SIERPIEŃ

Rynek rośnie chociaż nie tak mocno jak na początku roku. Rejestracje do klienta instytucjonalnego to ciągle dominująca część rynku (72%) samochodów osobowych. Rynek marek premium rośnie 4x szybciej (+28%) niż cały rynek samochodów osobowych (+7%). Sprzedaż aut z napędami alternatywnymi (BEV,PHEV,HEV,MHEV) to 48% rynku i przewyższyła sprzedaż aut benzynowych (41%). Wśród pierwszej grupy najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (+96%). W rankingu marek podium bez zmian, ale najwięcej z TOP10 zyskała marka Audi.

W sierpniu 2023r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 41 147 szt. i był o 7% wyższy od sierpnia ub.r. oraz o 1,4% niższy od lipca br. To siódmy od początku roku miesiąc wzrostów sprzedaży na rynku (tylko w kwietniu śladowo spadł), jednak jest on dużo mniejszy niż jeszcze w I Kwartale (+17,8%). Notowane wzrosty to efekt niskiej bazy 2022r w związanej z ograniczoną dostępnością samochodów (braki półprzewodników, zachwiane łańcuchy dostaw – wojna w Ukrainie)

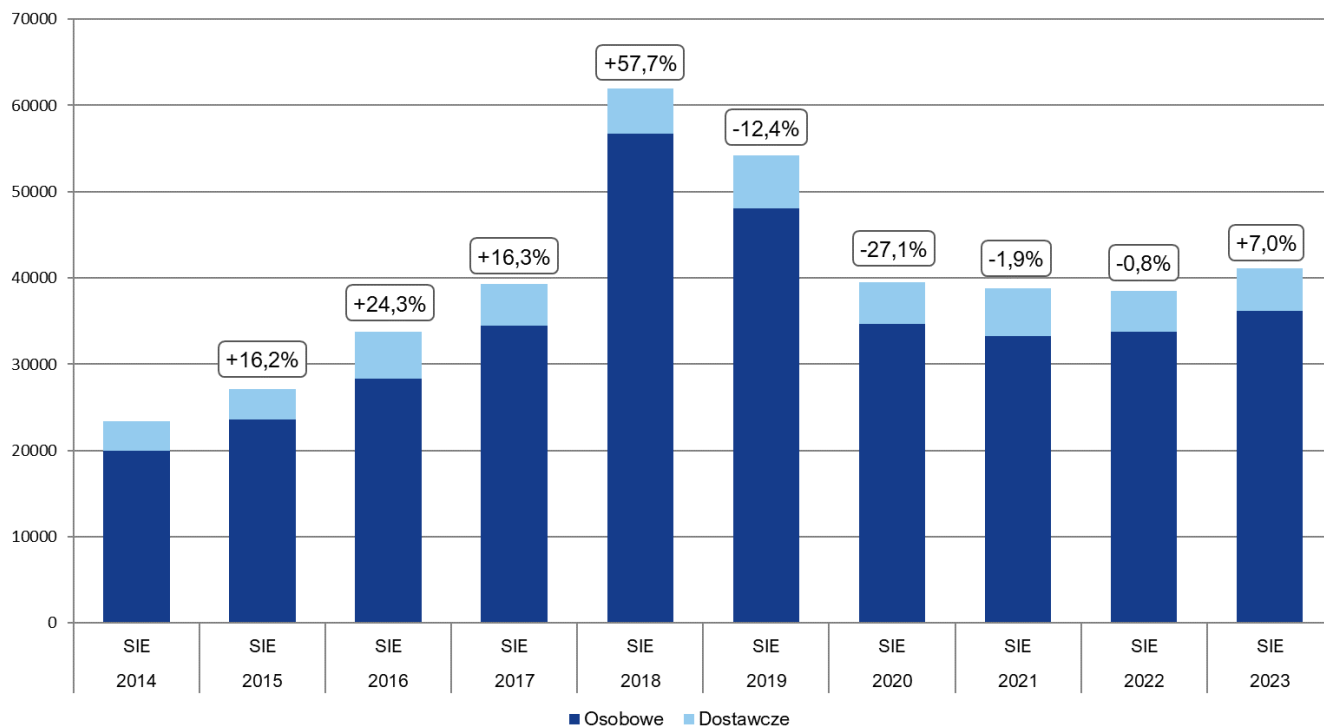
Od początku 2023r. zarejestrowano 353 083 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 9,7% więcej (+31 216 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku. Pomimo wzrostu, wolumen sprzedaży daleki od najlepszych w historii pierwszych ośmiu miesięcy 2019r. (-69,3 tys.) ale także od 2021r (-10,9 tys.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Sie	2022 Sie	% zmiana r/r	2023 Sty - Sie	2022 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	36 177	33 753	7,2%	311 239	280 861	10,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 970	4 713	5,5%	41 846	41 006	2,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 803	4 523	6,2%	40 496	39 331	3,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	167	190	-12,1%	1 350	1 675	-19,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	41 147	38 466	7,0%	353 085	321 867	9,7%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



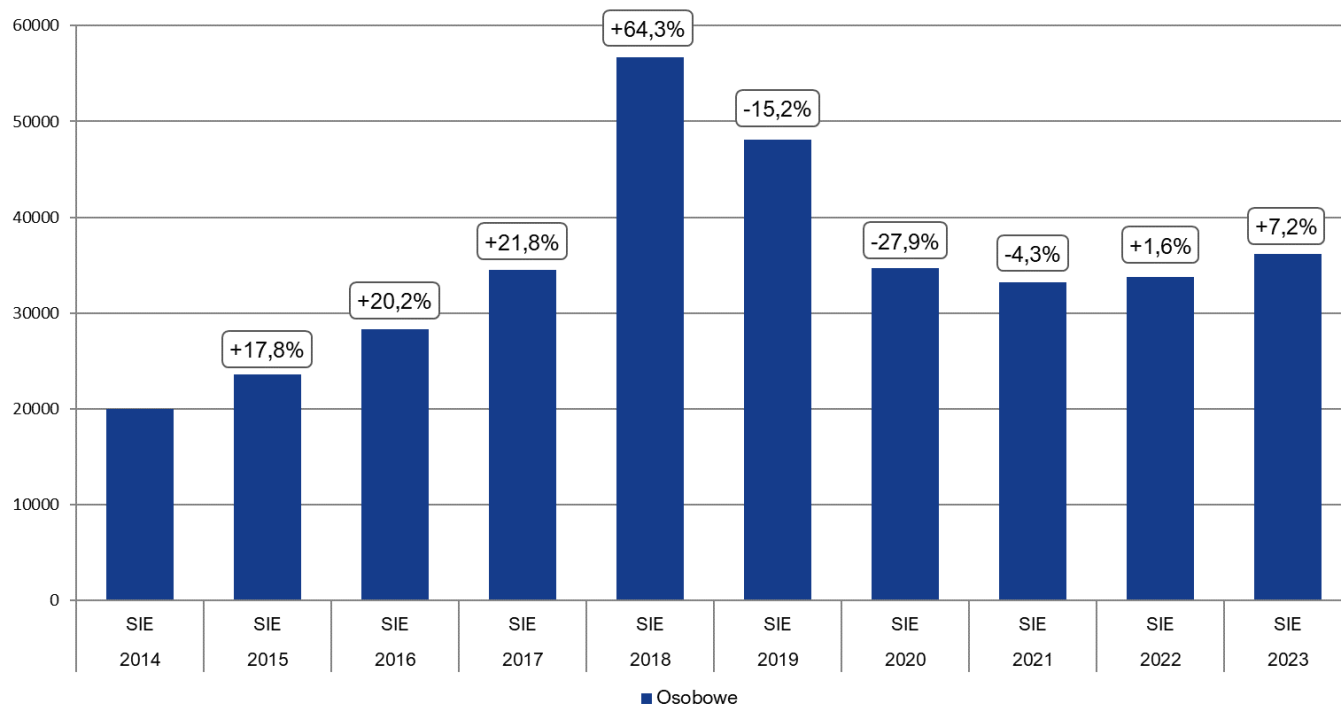
SAMOCHOODY OSOBOWE: SIERPIEŃ

W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2023 r. odnotowano 36 177 rejestracji, czyli więcej o 2 424 szt. (+7,2%) niż rok wcześniej i mniej o 211 szt. (-0,6%) niż w lipcu br. Tym samym to trzynasty miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku. Od 2020r to najlepszy wynik miesięczny sierpnia.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,0 tys. szt. (-1,4%; 28% rynku), a **nabywcy instytucjonalni** 26,1 tys. samochodów. (+10,9%; 72% rynku).

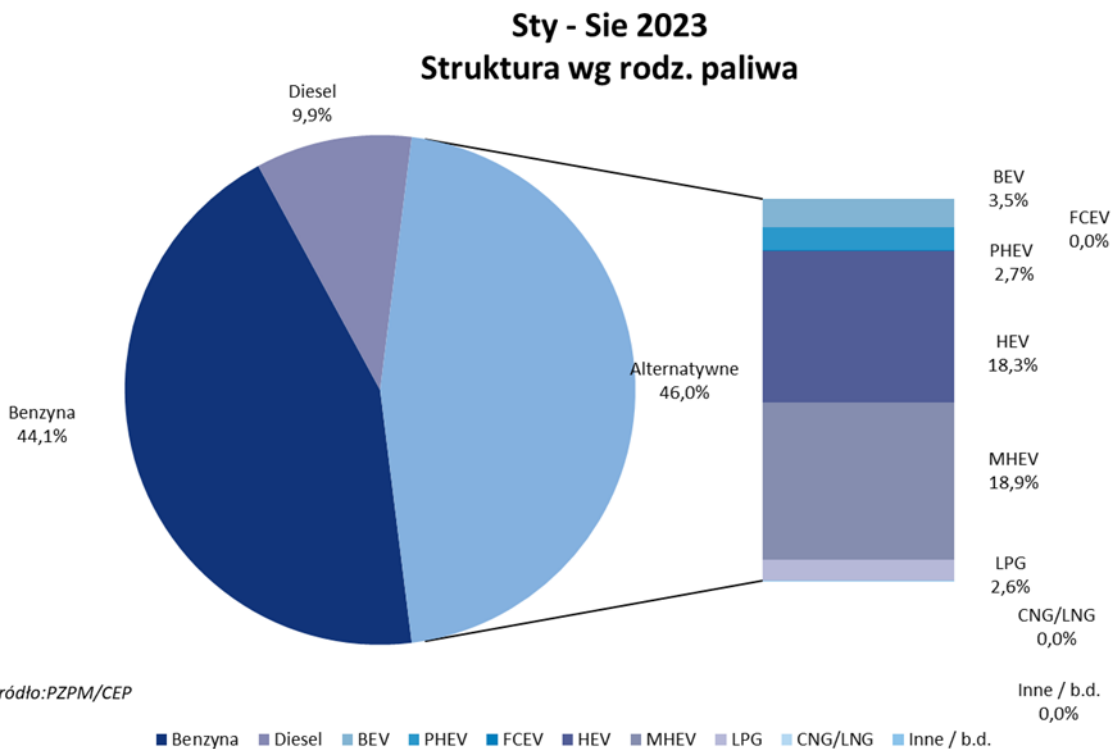
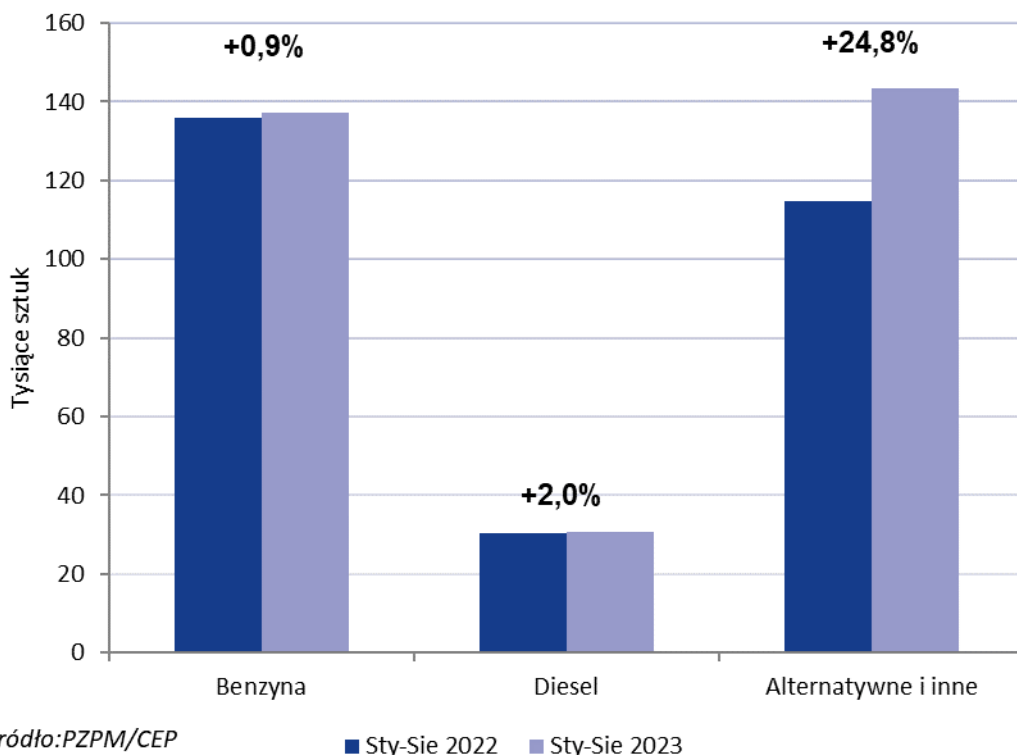
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 27,2 tys. nowych rejestracji (+1,7%) i osiągnęły 75,1% udziału w rynku wobec 79,1% rok wcześniej.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 9,0 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 28%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w sierpniu br. 8 680 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+95,8% r/r) i 6 520 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+11,2%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 237 szt. (+38,5%), a hybryd plug-in (PHEV) 868 (-0,3%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (14 804 szt.; -14,6%) zajęły 40,9% rynku i straciły r/r 10,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 9% (3 263 szt. -4,1%) wobec 10,1% rok wcześniej.

Wszystkie HEVy oraz 68% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 32% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 3% miało silnik Diesla.



W sierpniu 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 8 733 szt.; więcej o 41,8% niż rok wcześniej (+2,6 tys szt.). Jest to ponad 2x więcej (+5 639 szt.) niż zarejestrowała druga w rankingu Skoda 3 094 szt. (-6,4% r/r). Na trzecim miejscu Kia (2 796 szt. +2,0%), a za nią na czwartym miejscu Hyundai (2 437 szt. +7,7%). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (2 436 szt. +0,8%). Hyundai przesunął się o jedną pozycję w górę w rankingu, Volkswagen stracił jedną pozycję a reszta marek je zachowała.

W rankingu modeli w sierpniu 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (3 238 szt.), druga Toyota Yaris (1 291 szt.), trzecia była Skoda Octavia (976 szt.), czwarta Kia Sportage (962 szt.) a piąty Hyundai Tucson (940 szt.).

SAMOCHODY OSOBOWE: STYCZEŃ – SIERPIEŃ

Od początku 2023 roku zarejestrowano 311 237 szt. nowych samochodów osobowych, o 30 376 szt. (+10,8%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek **premium** zarejestrowano 76 243 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+20,6%; +13 013 szt.). Marki **popularne** osiągnęły w tym czasie poziom 3,1 razy wyższy tj. 234 996 nowych rejestracji ze wzrostem (+8%)

Według rodzaju paliwa – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 56 916 klasycznych hybryd (+27,7%) i 58 844 tzw. Miękkich hybryd (+21,4%). Nadal dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +67,5% do 10 886 szt. i hybryd plug-in: +24,7% do 8 515 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazło się także 76 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 44,1% rynku i przybyło ich 137 143 szt. (+0,9%). Udział diesli to 9,9%. Zarejestrowano ich 30 792 (+2,2%) czyli sześć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 48,4% i 10,7%.

W ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 58 623 szt., więcej niż rok wcześniej (+17,3%). Uzyskała 18,8% udział w rynku poprawiając go o 1 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 33 187 szt. ze wzrostem o 31,4% uzyskując 10,7% udziału w rynku (+1,7 pkt. proc). Na trzecim miejscu KIA (24 761 szt. +5,9%); straciła udział (-0,4 pkt. proc.) do poziomu 8%. Za nią – Volkswagen (23 021 szt. +9%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (17 576 szt. -9%).

Klienci **instytucjonalni** zarejestrowali w pierwszych ośmiu miesiącach br. 225 271 szt. tj. 14,4% niż w tym samym okresie 2022r a najchętniej wybierali markę Toyota (40 983; +21,4%), następnie markę Skoda (24 973; +36,2%) oraz markę Volkswagen (17 087; +13,8%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie zarejestrowali 85 968 szt. (+2,4%) a najchętniej wybierali markę Toyota (17 640; +8,8%), markę KIA (9 950; -1,3%) i markę Skoda (8 214; +18,6%)

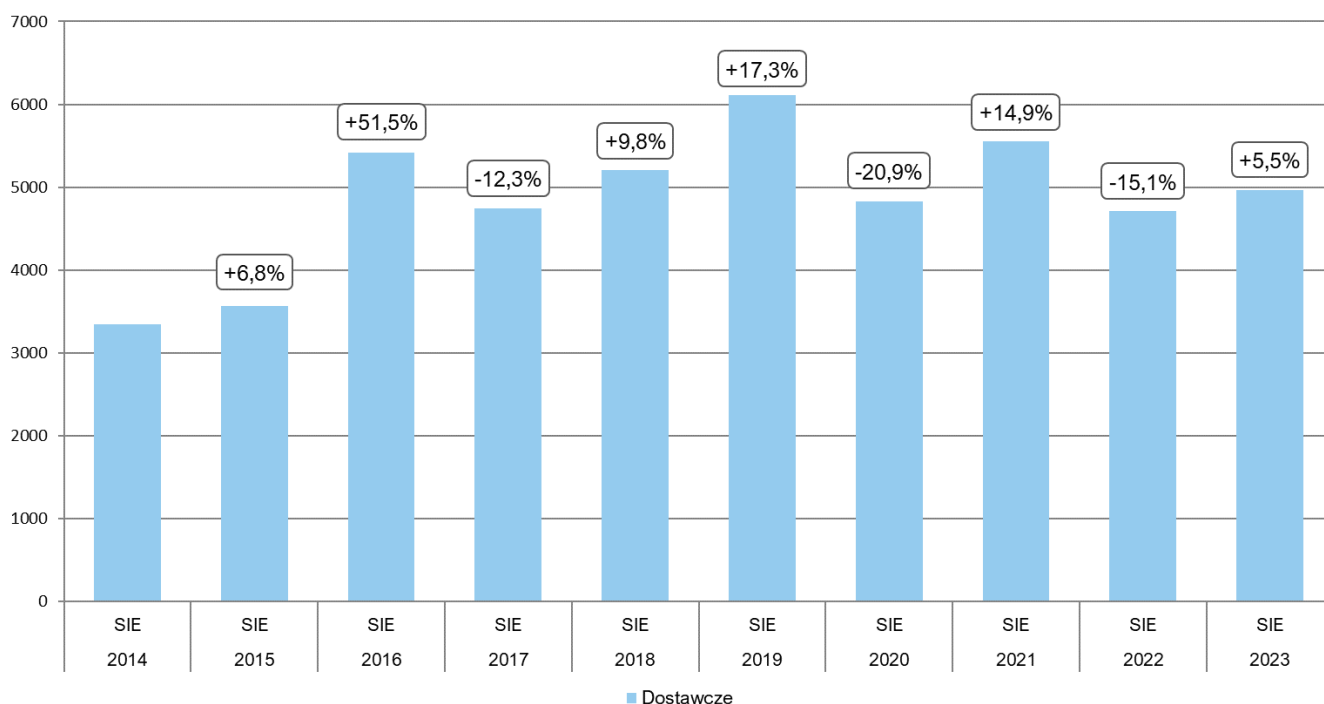
W ogólnym **rankingu modeli** od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (15 679 szt.), druga jest Toyota Yaris (10 642 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavia (10 119 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (8 922 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (8 255 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (13 527), Skodę Octavia (8 848) i Toyotę Yaris (6 968).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (4 536), Toyotę Yaris (3 674) i Kia Sportage (3 574).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: SIERPIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 970 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 5,5% (+257 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 6,8% (-364 szt.). To piąty miesiąc od początku roku ze wzrostem r/r (tylko w lutym, marcu i kwietniu rynek spadł).



W sierpniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 887 szt. (+26,9% r/r). Za nim była Toyota z wynikiem 784 szt. (+207,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 729 szt. (-27,2%). Fiat był czwarty z wynikiem 561 szt. (+10,1%). Piątkę zamyka Volkswagen (483 szt.; +46,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (647 szt.). Na drugim miejscu Toyota Proace City (479 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 419 szt., a czwarty Ford Transit (383 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Fiat Ducato z wynikiem 360 szt.

STYCZEŃ – SIERPIEŃ

Od początku 2023 r. przybyło 41 846 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 2% (+840 szt.) r/r a jeszcze po pierwszym półroczu rynek delikatnie tracił (-0,1%)

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 8 663 szt. (-5,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 20,7% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 6 357 szt. (+4,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 4 945 szt. (+26%), wyprzedził marki: Toyota (4 548 szt. +45,8%) oraz Mercedes-Benz (3 487 szt.; +2,2%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 737 szt.; drugi był Iveco Daily (3 434 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 328 szt.); Ford Transit był czwarty (2 934 szt.), a za nim Mercedes-Benz Sprinter (2 756 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przymocowań i Naczepek CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Sie/Lip Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	8 733	24,14%	6 161	18,25%	41,7%	6 066	44,0%	58 623	18,84%	49 970	17,79%	17,3%
2	SKODA	3 094	8,55%	3 304	9,79%	-6,4%	4 183	-26,0%	33 187	10,66%	25 260	8,99%	31,4%
3	KIA	2 796	7,73%	2 740	8,12%	2,0%	3 316	-15,7%	24 761	7,96%	23 387	8,33%	5,9%
4	VOLKSWAGEN	2 436	6,73%	2 416	7,16%	0,8%	2 910	-16,3%	23 021	7,40%	21 118	7,52%	9,0%
5	HYUNDAI	2 437	6,74%	2 263	6,70%	7,7%	2 428	0,4%	17 576	5,65%	19 316	6,88%	-9,0%
6	AUDI	1 840	5,09%	1 288	3,82%	42,9%	2 259	-18,5%	16 877	5,42%	12 151	4,33%	38,9%
7	BMW	1 821	5,03%	2 023	5,99%	-10,0%	1 494	21,9%	14 983	4,81%	16 086	5,73%	-6,9%
8	MERCEDES-BENZ	1 616	4,47%	1 750	5,18%	-7,7%	1 822	-11,3%	12 911	4,15%	15 030	5,35%	-14,1%
9	DACIA	1 270	3,51%	1 890	5,60%	-32,8%	1 068	18,9%	12 229	3,93%	13 802	4,91%	-11,4%
10	RENAULT	992	2,74%	786	2,33%	26,2%	1 245	-20,3%	11 131	3,58%	8 811	3,14%	26,3%
11	VOLVO	714	1,97%	600	1,78%	19,0%	1 155	-38,2%	8 552	2,75%	7 283	2,59%	17,4%
12	FORD	780	2,16%	1 235	3,66%	-36,8%	811	-3,8%	8 497	2,73%	11 979	4,27%	-29,1%
13	MAZDA	755	2,09%	635	1,88%	18,9%	823	-8,3%	7 440	2,39%	4 101	1,46%	81,4%
14	LEXUS	706	1,95%	366	1,08%	92,9%	602	17,3%	6 924	2,22%	2 963	1,05%	133,7%
15	OPEL	497	1,37%	1 012	3,00%	-50,9%	536	-7,3%	6 394	2,05%	7 377	2,63%	-13,3%
16	PEUGEOT	477	1,32%	743	2,20%	-35,8%	533	-10,5%	5 926	1,90%	6 867	2,44%	-13,7%
17	CUPRA	912	2,52%	267	0,79%	241,6%	713	27,9%	5 667	1,82%	2 209	0,79%	156,5%
18	SUZUKI	754	2,08%	606	1,80%	24,4%	809	-6,8%	5 279	1,70%	3 253	1,16%	62,3%
19	NISSAN	439	1,21%	424	1,26%	3,5%	736	-40,4%	4 728	1,52%	3 944	1,40%	19,9%
20	CITROEN	381	1,05%	545	1,61%	-30,1%	387	-1,6%	3 391	1,09%	3 765	1,34%	-9,9%
RAZEM 1-20		33 450	92,46%	31 054	92,00%	7,7%	33 896	-1,32%	288 097	92,56%	258 672	92,10%	11,4%
Pozostałe / Others		2 727	7,54%	2 699	8,00%	1,0%	2 492	9,43%	23 142	7,44%	22 189	7,90%	4,3%
OGÓŁEM / TOTAL		36 177	100%	33 753	100%	7,2%	36 388	-0,6%	311 239	100%	280 861	100%	10,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2023

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August		
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Sie/Lip Zmiana %	Zmiana poz	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y				Ogółem Total
1	Toyota Corolla	3 238	8,95%	1 955	5,79%	65,6%	-	1 905	70,0%	-	
2	Toyota Yaris	1 291	3,57%	1 134	3,36%	13,8%	+1	1 127	14,6%	+1	
3	Skoda Octavia	976	2,70%	1 019	3,02%	-4,2%	+2	1 449	-32,6%	-1	
4	Kia Sportage	962	2,66%	1 031	3,05%	-6,7%	-	1 123	-14,3%	-	
5	Hyundai Tucson	940	2,60%	682	2,02%	37,8%	+4	1 051	-10,6%	-	
6	Toyota Yaris Cross	905	2,50%	854	2,53%	6,0%	+1	761	18,9%	+1	
7	Toyota C-HR	854	2,36%	541	1,60%	57,9%	+6	333	156,5%	+24	
8	Volkswagen T-Roc	778	2,15%	719	2,13%	8,2%	-	823	-5,5%	-2	
9	Dacia Duster	728	2,01%	1 236	3,66%	-41,1%	-7	481	51,4%	+5	
10	Toyota Corolla Cross	722	2,00%	0	0,00%	-	-	479	50,7%	+5	
11	Cupra Formentor	680	1,88%	241	0,71%	182,2%	+27	584	16,4%	-2	
12	Toyota RAV4	673	1,86%	674	2,00%	-0,1%	-2	439	53,3%	+7	
13	Kia Ceed	527	1,46%	618	1,83%	-14,7%	-1	683	-22,8%	-5	
14	Hyundai i30	466	1,29%	947	2,81%	-50,8%	-8	514	-9,3%	-3	
15	Skoda Kamiq	465	1,29%	471	1,40%	-1,3%	-1	364	27,7%	+11	
16	Toyota Camry	419	1,16%	115	0,34%	264,3%	+65	378	10,8%	+9	
17	Volkswagen Passat	399	1,10%	306	0,91%	30,4%	+8	286	39,5%	+21	
18	Audi Q5	386	1,07%	194	0,57%	99,0%	+32	383	0,8%	+6	
19	Dacia Sandero	381	1,05%	328	0,97%	16,2%	+4	345	10,4%	+11	
20	Skoda Fabia	362	1,00%	626	1,85%	-42,2%	-9	534	-32,2%	-10	
RAZEM 1-20		16 152	44,65%	13 691	40,56%	18,0%		14 042	-100,00%		
Pozostałe / Others		20 025	55,35%	20 062	59,44%	-0,2%		22 346	-100,00%		
RAZEM / TOTAL		36 177	100%	33 753	100%	7,2%		36 388	-0,6%		

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Toyota Corolla	15 679	5,04%	14 510	5,17%	8,1%	-
2	Toyota Yaris	10 642	3,42%	8 153	2,90%	30,5%	+1
3	Skoda Octavia	10 119	3,25%	5 910	2,10%	71,2%	+6
4	Toyota Yaris Cross	8 922	2,87%	5 209	1,85%	71,3%	+8
5	Kia Sportage	8 255	2,65%	8 217	2,93%	0,5%	-3
6	Hyundai Tucson	6 698	2,15%	6 875	2,45%	-2,6%	+1
7	Dacia Duster	6 383	2,05%	7 073	2,52%	-9,8%	-2
8	Toyota C-HR	6 203	1,99%	6 956	2,48%	-10,8%	-2
9	Volkswagen T-Roc	5 769	1,85%	5 581	1,99%	3,4%	+1
10	Toyota RAV4	5 118	1,64%	7 484	2,66%	-31,6%	-6
11	Kia Ceed	4 795	1,54%	5 362	1,91%	-10,6%	-
12	Skoda Fabia	4 651	1,49%	4 504	1,60%	3,3%	+1
13	Cupra Formentor	4 356	1,40%	1 945	0,69%	124,0%	+25
14	Skoda Superb	4 193	1,35%	3 366	1,20%	24,6%	+4
15	Skoda Kamiq	4 076	1,31%	3 379	1,20%	20,6%	+2
16	Hyundai i30	4 023	1,29%	6 762	2,41%	-40,5%	-8
17	Toyota Corolla Cross	3 974	1,28%				
18	Volvo XC60	3 949	1,27%	3 476	1,24%	13,6%	-2
19	Skoda Karoq	3 637	1,17%	2 307	0,82%	57,7%	+11
20	Dacia Sandero	3 474	1,12%	4 041	1,44%	-14,0%	-6
RAZEM 1-20		124 916	40,14%	111 110	39,56%	12,4%	
Pozostałe / Others		186 323	59,86%	169 751	60,44%	9,8%	
RAZEM / TOTAL		311 239	100%	280 861	100%	10,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	9 517	23,13%	6 416	16,68%	48,3%	6 625	43,7%	63 171	17,89%	53 090	16,49%	19,0%
2	SKODA	3 129	7,60%	3 316	8,62%	-5,6%	4 215	-25,8%	33 361	9,45%	25 342	7,87%	31,6%
3	VOLKSWAGEN	2 919	7,09%	2 745	7,14%	6,3%	3 460	-15,6%	26 418	7,48%	23 678	7,36%	11,6%
4	KIA	2 796	6,80%	2 780	7,23%	0,6%	3 316	-15,7%	24 764	7,01%	23 504	7,30%	5,4%
5	RENAULT	1 879	4,57%	1 485	3,86%	26,5%	2 177	-13,7%	19 794	5,61%	17 972	5,58%	10,1%
6	HYUNDAI	2 437	5,92%	2 263	5,88%	7,7%	2 428	0,4%	17 576	4,98%	19 316	6,00%	-9,0%
7	AUDI	1 840	4,47%	1 288	3,35%	42,9%	2 259	-18,5%	16 877	4,78%	12 151	3,78%	38,9%
8	MERCEDES-BENZ	1 967	4,78%	2 263	5,88%	-13,1%	2 211	-11,0%	16 398	4,64%	18 441	5,73%	-11,1%
9	BMW	1 821	4,43%	2 023	5,26%	-10,0%	1 494	21,9%	14 983	4,24%	16 086	5,00%	-6,9%
10	FORD	1 509	3,67%	2 236	5,81%	-32,5%	1 750	-13,8%	14 854	4,21%	18 049	5,61%	-17,7%
11	DACIA	1 273	3,09%	1 890	4,91%	-32,6%	1 073	18,6%	12 247	3,47%	13 811	4,29%	-11,3%
12	VOLVO	714	1,74%	600	1,56%	19,0%	1 155	-38,2%	8 552	2,42%	7 283	2,26%	17,4%
13	OPEL	710	1,73%	1 385	3,60%	-48,7%	756	-6,1%	8 339	2,36%	10 035	3,12%	-16,9%
14	FIAT	672	1,63%	1 158	3,01%	-42,0%	931	-27,8%	8 096	2,29%	8 277	2,57%	-2,2%
15	MAZDA	755	1,83%	635	1,65%	18,9%	823	-8,3%	7 440	2,11%	4 101	1,27%	81,4%
16	PEUGEOT	588	1,43%	874	2,27%	-32,7%	692	-15,0%	7 382	2,09%	8 699	2,70%	-15,1%
17	LEXUS	706	1,72%	366	0,95%	92,9%	602	17,3%	6 924	1,96%	2 964	0,92%	133,6%
18	CUPRA	912	2,22%	267	0,69%	241,6%	713	27,9%	5 667	1,60%	2 209	0,69%	156,5%
19	SUZUKI	806	1,96%	659	1,71%	22,3%	861	-6,4%	5 551	1,57%	3 460	1,07%	60,4%
20	NISSAN	443	1,08%	441	1,15%	0,5%	747	-40,7%	4 787	1,36%	4 091	1,27%	17,0%
RAZEM 1-20		37 393	90,88%	35 090	91,22%	6,6%	38 288	-2,34%	323 181	91,53%	292 559	90,89%	10,5%
Pozostałe / Others		3 754	9,12%	3 376	8,78%	11,2%	3 434	9,32%	29 904	8,47%	29 308	9,11%	2,0%
OGÓŁEM / TOTAL		41 147	100%	38 466	100%	7,0%	41 722	-1,4%	353 085	100%	321 867	100%	9,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)