



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Czerwiec 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. czerwiec: +59,9%

styczeń - czerwiec: 89,6%

W czerwcu 2021r. zarejestrowano 2 697 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to „tylko” 59,9% więcej niż przed rokiem ale mniej niż w maju br. (-10,7%). Po trzech miesiącach trzycyfrowych wzrostów ostatni miesiąc przyniósł powrót do wymiaru dwucyfrowego. Stało się tak ze względu na wyższą niż dotychczas bazę odniesienia. W czerwcu ub.r. rynek pojazdów użytkowych dalej kurczył się (-54,5% r/r) ale wyraźnie zaczął się odbudowywać (+61% m/m) po pierwszym przygaśnięciu pandemii Covid-19 i ustaniu związanych z nią ostrych restrykcji. Na wysoki wzrost w czerwcu br. mocniej wpłynęły rezultaty samochodów ciężarowych, które nadal mimo przyhamowania (m/m) dynamicznie odrabiają wcześniejsze straty. Przybyło ich 2 545 szt. To trzeci po czerwcu 2019r. (3 311 szt.) i 2018r.(2 614 szt.) najlepszy miesięczny rezultat czerwca i jednocześnie czwarty w tym roku po marcu (3 213 szt.), kwietniu (3 166 szt.) i maju (2 889 szt.)

Trzeci miesiąc z rzędu utrzymuje się w obydwu kategoriach składowych zgodny kierunek zmiany - z tym, że rynek samochodów ciężarowych zwiększył się zdecydowanie o 64,4% r/r a autobusów o 9,4%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach – liczba najliczniejszych ciągników samochodowych wzrosła najsilniej - o 77,9% , podwozi ciężarowych o 35,3%, a samochodów specjalnych o 11,3%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 545 szt. a autobusów 152 szt. W grupie tych ostatnich pojazdów mimo wzrostu r/r patrząc na wyniki ostatnich pięciu lat (2015 – 2019) przed pandemią był to rezultat dużo poniżej przeciętnego poziomu (243 szt.) dla analogicznego miesiąca. Z drugiej strony był to jak dotąd najwyższy miesięczny wynik w tym roku.

Od początku 2021 roku przybyło 16 736 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+89,6%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było więcej o 97,5% niż w tym samym okresie 2020 r. a w grupie autobusów mniej o 3,5%. Porównanie z analogicznym okresem 2019 roku w grupie samochodów ciężarowych wskazuje nieznaczny spadek (-4,3%) natomiast rynek autobusów jest ciągle ponad dwa razy mniejszy (-56,6%).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Cze	2020 Cze	% zmiana r/r	2021 Sty - Cze	2020 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCYDODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 545	1 548	64,4%	16 068	8 137	97,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	533	394	35,3%	3 227	2 188	47,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	69	62	11,3%	380	346	9,8%
ciągniki samochodowe*	1 943	1 092	77,9%	12 461	5 603	122,4%
AUTOBUSY - RAZEM	152	139	9,4%	668	692	-3,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 697	1 687	59,9%	16 736	8 829	89,6%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w czerwcu 2021 r. zarejestrowano 3 077 szt. przy 38,4% wzroście.

W czerwcu 2021r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 876 samochodów ciężarowych (+37,6% r/r; +0,2% m/m) i 201 autobusów (+51,1% r/r; +5,8% m/m).

Od początku 2021r. sprowadzono 18 567 używanych pojazdów użytkowych (+53,6%; +6 476 szt.), w tej liczbie znalazło się 17 533 samochodów ciężarowych (+57,7%; +6 415 szt.) i 1 034 autobusy (+6,3%; +61 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 10,9% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w czerwcu 2021r. zarejestrowano 2 545 szt. To rezultat o 997 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+64,4% r/r;). Pamiętajmy jednak, że przed rokiem spadek wyniósł 53%. Ostatnie wyniki są niższe niż przed pandemią w maju 2019 o 23,1%. Na szczególną uwagę zasługuje tempo wzrostu ciągników samochodowych, których wyjechało na drogi 1 943 (+77,9%: + 851 szt.). To trzeci najwyższy rezultat miesięcznych rejestracji w historii dla miesiąca czerwca. Więcej w analogicznym miesiącu(2 236 szt.) wydano w 2019r i (2 010 szt.) w 2016r.. Teraz ciągników było 1,8 razy więcej niż rok wcześniej. Rejestracje wszystkich podwozi były w ostatnim miesiącu 1,3 razy wyższe niż rok wcześniej (+32,1%; +146 szt.) i osiągnęły 680 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (533 szt.; +35,3% r/r) i samochodów specjalnych (69 szt.; +11,3%). Obecny poziom wydanych podwozi był niższy niż w 2019 o ponad -44% (-473 szt.).

W porównaniu z wynikami z maja br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o 11,5% (-78 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu blisko 76%) popyt zmniejszył się o -12% m/m (-266 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż miesiąc wcześniej o 11,9% m/m (-344 szt.).

W ostatnim miesiącu br. obserwowaliśmy przyhamowanie silnego trendu wzrostowego z końcówki ub.r. i początku bieżącego. Może to mieć związek z brakiem półprzewodników, które ograniczają produkcje pojazdów i dotyczą przeważającą część producentów. W kolejnych miesiącach okaże się jaką skalę ma to zjawisko i czy tylko ono wpływa na sytuację na rynku pojazdów. Natomiast obecna koniunktura gospodarcza powinna tylko pozytywnie wpływać na jego rozwój.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 16 078 szt. co przełożyło się na 97,5% wzrost (+7 931 szt.).

W czerwcu 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 602 szt. wobec 456 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (145 szt.) z 51% wzrostem r/r. Drugie było IVECO (103 szt.) i trzeci MERCEDES-BENZ DAF 79 szt.. Czwarty w tej grupie był MERCEDES-BENZ (75 szt.) a piąte VOLVO z rezultatem 74 szt. SCANIA (67szt.) była szóstą a kolejne MITSUBISHI MUSO wydało 24 szt. . W grupie 7 pierwszych marek, tylko MERCEDES-BENZ i MITSUBISHI FUSO zanotowały spadki (-12,8%) i (-11,1%) spadek, reszta wzrosły od 17% w przypadku IVECO do 109% w przypadku marki SCANIA.

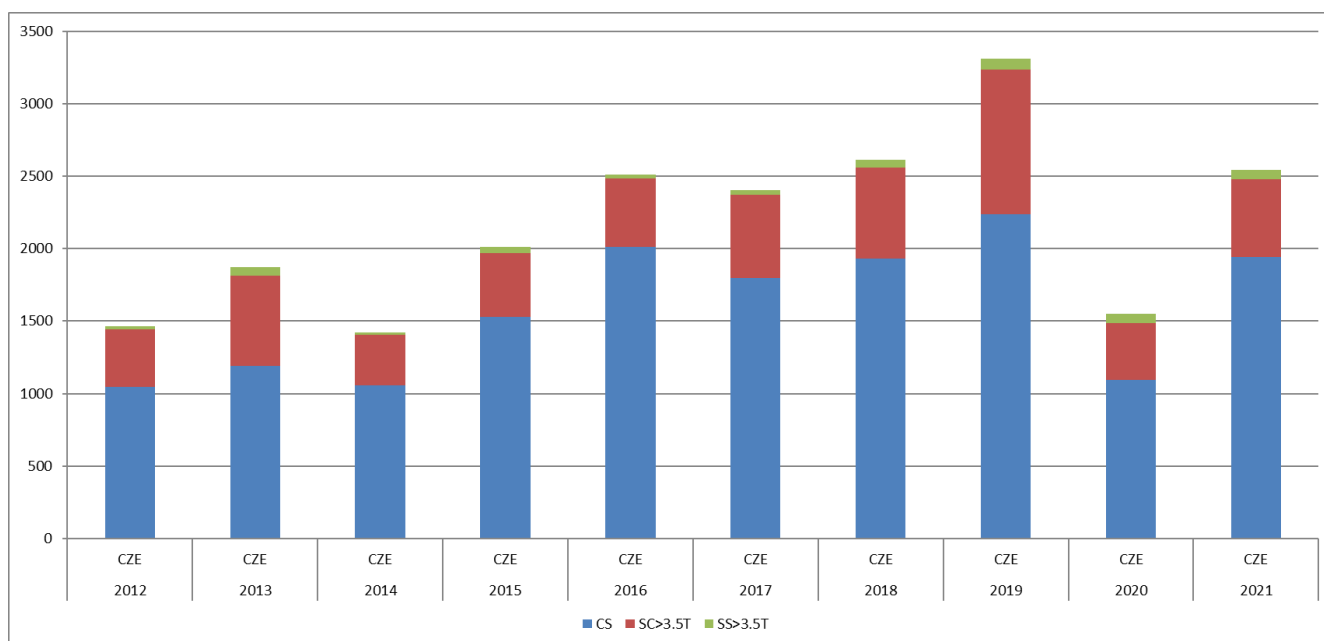
Wśród ciągników samochodowych w czerwcu 2021 r. najczęściej zarejestrował DAF MERCEDES-BENZ (439 szt.; +220% r/r; -6% m/m), następnie SCANIA 385 szt. (+96r/r i +30% m/m). Na trzecim miejscu MAN z liczbą 369 szt. (+52% r/r i -15% m/m), a za nim na czwartym VOLVO (339 szt.; +78% r/r i +50% m/m). Pierwszą piątkę zamknął dotychczasowy leader DAF (224 szt.; -10% r/r; -63% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w czerwcu 2021r. 2 323 szt. Było to więcej o 939 szt. niż rok wcześniej (+68%) i mniej o 326 szt. (-12%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MERCEDES -BENZ (483 szt.; +143% r/r), tym razem drugi był MAN (467szt.; +46%) i następną SCANIA (452szt.; +92%) a za nią VOLVO (413 szt.; +74%) i DAF (294 szt.; +0%)



W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu dwie marki - MERCEDES-BENZ i MAN – wydały po 514 szt. każda, obie uzyskały 20% udz. w rynku , pierwsza ze wzrostem +131% , druga +52%. Pierwsza zyskała 6 pkt. proc. a druga straciła 1,7 pkt. proc. Trzecia była SCANIA 452 szt. (+98 %). Jej udział (niespełna 18%) był wyższy niż w ub.r. o 3 pkt. proc. Za nią VOLVO zarejestrowała 413 szt. (+74%) uzyskało 16 % udział w rynku, wobec 15% rok wcześniej. Piątkę zamknął po rejestracji 303 szt. wobec 304 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 86,8% podczas gdy przed rokiem 93,3% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74,1 % całego rynku czyli mniej o 3,7 pkt. proc. niż rok wcześniej (77,8 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 5,7 pkt. proc.



Od początku 2021 r. zarejestrowano 16 068 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 97,5%. W całej grupie znalazło się 12 461 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 6 858 szt. (+122%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 3 277 rejestracji (+118%). Nieznacznie stracił udział w rynku (-0,6 pkt. proc.) Za nim marka SCANIA (2 254 szt. +128%) zwiększyła udział o 0,4 pkt. proc. i miała ponad 18% rynku. Na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ po rejestracji 2 046 szt. (+224%; ponad 16% udz.) zyskało 5,1 pkt. proc. udziału. Z podobnym rezultatem na czwartym uplasowało się VOLVO(1 967; +86%) po spadku o 3 pkt. proc. z sytuacją rok wcześniej. Osiągnął blisko prawie 16% udz. Pierwszą piątkę zamknął MAN z ponad 14% udziałem (1 861 ; +103%).

W tym samym czasie br. wydano 3 607 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+42%; +1 073 szt.). Wśród nich liderem został MAN (713 szt. 20% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (653 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (526 szt. i 16% udz.). Całkiem blisko na czwarte miejsce przesunęła się w tej kategorii marka DAF (510) a na piątej jest teraz SCANIA (505).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2021r. najwięcej pojazdów wydał DAF (3 787; +109%). Drugie miejsce zajęła marka SCANIA (2 759; +118%) i wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (2 699; +139%). MAN jest czwarty (2 579 szt. +80%). Piąte VOLVO (+77%) po wydaniu 2 306 szt. Przed rokiem było trzecie o tej porze.

Leader DAF w 2021 r. zbliżył się do 24% udziału w rynku. SCANIA przekroczyła 17% a MERCEDES-BENZ zbliżyła się do 17% udział zyskując 2,9 pkt proc.. MAN nieco przekroczył 16% udział w rynku i stracił 1,5



pkt. proc. VOLVO straciło 1,7 pkt. proc. w skali roku i miało po czerwcu 14% udział. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 88% rynku podczas gdy w 2020 miała 85%.

Firmy rejestrujące na regon objęły 87,3% rynku (wobec 91,3% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,5% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,8 pkt. proc.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi niemal 92% rynku

samochodów ciężarowych, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (3 740 szt.; 25% udz.) po wzroście o 115%. Na drugim miejscu SCANIA (2 759 szt.; 19% udz.) , wzrost o 118% a trzeci MERCEDES-BENZ (2 456 szt.; +156% i 17% udz.). Tuż za podium MAN (2 327 szt.; +82%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO(2 304 szt.; +77% i 16% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane IVECO (575), RENAULT (519), a dalej FORD TRUCKS (163) ale z najwyższym wzrostem o 262%.



Nowe autobusy o DMC>3,5T

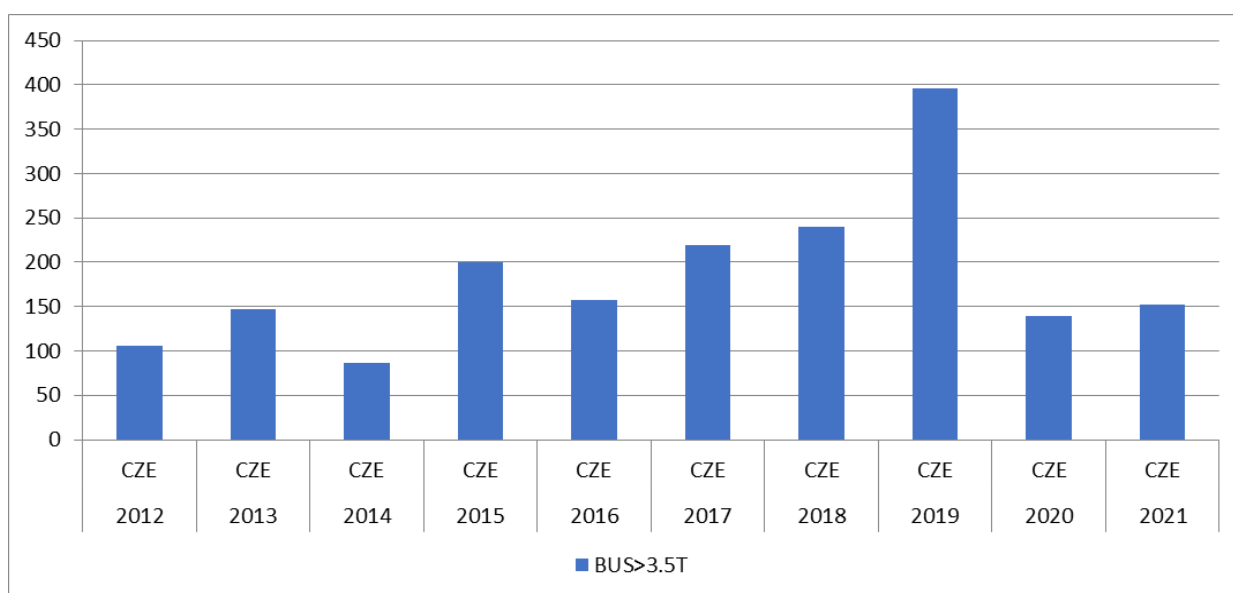
Rynek autobusów osiągnął w czerwcu 2021 r. 152 rejestracje. Był to trzeci miesiąc po kwietniu i maju w br. ze wzrostem (+9,4% r/r). Ostatnie wydania autobusów były też większe niż miesiąc wcześniej o 15,2%. Jednocześnie jest to najwyższy miesięczny rezultat od początku tego roku ale ciągle słaby na tle wyników w analogicznym miesiącu we wcześniejszych latach.

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 102 szt. wobec 91 szt. w czerwcu ub.r. i 90 szt. w maju b.r.. Wzrost r/r wyniósł 12,1% a do poprzedniego miesiąca +13,3%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: SOLARIS (62) oraz IVECO (18) i SETRA (7).

W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2021r. przewodził SOLARIS po rejestracji 62 szt. i przy 11% wzroście, drugi MERCEDES-BENZ (45 szt.; +73%), za nim IVECO po rejestracji 20 szt. (x4)

Od początku 2021 roku przybyło 668 autobusów, mniej o -3,5% niż w analogicznym okresie 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 240 autobusów (-22%) z dużą przewagą nad drugą marką - SOLARIS (155 szt. +5%). Trzeci AUTOSAN z rejestracją 56 szt. i wzrostem o 12% w skali roku. Dalej IVECO (55 szt.+112%) i FORD (34 szt.) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyło 336 (-10%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 372. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (154 szt.), AUTOSAN (56 szt.) i IVECO (32 szt.).





Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 427 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 44,9% (+2 300 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 12,4% (+822 szt.). Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni czerwcowy rekord z 2018 roku o 1 063 sztuki.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 39 024 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +58,5%.

W czerwcu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 835 szt. (+171,9%) i 24,7% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 13,6 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 824 szt. (+23,4%). Trzeci Fiat (805 szt. +4%) zajął 10,8% udział. Za nim na czwartej pozycji Mercedes-Benz (646 szt.; +26,2%) i piąte Iveco (633 szt. +46,5%), które zyskało jedną pozycję w rankingu.

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (1 390) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (633). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (538) a czwarty Fiat Ducato (438) i za nim Peugeot Boxer (315). Pierwsze pięć modeli zajęło 44,6% rynku

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	303	11,91%	304	19,64%	-0,3%	701	-56,8%	3 787	23,57%	1 814	22,29%	108,8%
2	SCANIA	452	17,76%	228	14,73%	98,2%	410	10,2%	2 759	17,17%	1 266	15,56%	117,9%
3	MERCEDES-BENZ	514	20,20%	223	14,41%	130,5%	581	-11,5%	2 699	16,80%	1 131	13,90%	138,6%
4	MAN	514	20,20%	339	21,90%	51,6%	566	-9,2%	2 579	16,05%	1 431	17,59%	80,2%
5	VOLVO	413	16,23%	237	15,31%	74,3%	268	54,1%	2 306	14,35%	1 305	16,04%	76,7%
6	IVECO	147	5,78%	102	6,59%	44,1%	220	-33,2%	1 042	6,48%	658	8,09%	58,4%
7	RENAULT	136	5,34%	61	3,94%	123,0%	80	70,0%	597	3,72%	379	4,66%	57,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 479	97,41%	1494	96,51%	65,9%	2826	-12,3%	15769	98,14%	7984	98,12%	97,5%
Pozostałe / Others		66	2,59%	54	3,49%	22,2%	63	4,8%	299	1,86%	153	1,88%	95,4%
OGÓŁEM / TOTAL		2 545	100%	1 548	100%	64,4%	2 889	-11,9%	16 068	100%	8 137	100%	97,5%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	94	42,34%	79	48,17%	19,0%	128	-26,6%	523	43,91%	434	47,23%	20,5%
	MERCEDES-BENZ	31	13,96%	24	14,63%	29,2%	32	-3,1%	243	20,40%	170	18,50%	42,9%
	MAN	47	21,17%	18	10,98%	161,1%	40	17,5%	230	19,31%	151	16,43%	52,3%
	MITSUBISHI FUSO	24	10,81%	27	16,46%	-11,1%	5	380,0%	57	4,79%	56	6,09%	1,8%
	DAF	9	4,05%	11	6,71%	-18,2%	12	-25,0%	47	3,95%	73	7,94%	-35,6%
	RENAULT	3	1,35%	1	0,61%	200,0%	6	-50,0%	21	1,76%	11	1,20%	90,9%
	VOLKSWAGEN	1	0,45%	1	0,61%		4	-75,0%	14	1,18%	6	0,65%	133,3%
	Pozostałe / Others	13	5,86%	3	1,83%	333,3%	17	7,08%	56	4,70%	18	1,96%	211,1%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	222	100%	164	100%	35,4%	240	-7,5%	1191	100%	919	100,0%	29,6%
	DAF	294	12,66%	293	21,17%	0,3%	689	-57,3%	3740	25,18%	1738	24,10%	115,2%
	SCANIA	452	19,46%	228	16,47%	98,2%	410	10,2%	2759	18,57%	1266	17,55%	117,9%
	MERCEDES-BENZ	483	20,79%	199	14,38%	142,7%	549	-12,0%	2456	16,53%	961	13,33%	155,6%
	MAN	467	20,10%	321	23,19%	45,5%	526	-11,2%	2327	15,67%	1280	17,75%	81,8%
	VOLVO	413	17,78%	237	17,12%	74,3%	268	54,1%	2304	15,51%	1305	18,09%	76,6%
	RENAULT	133	5,73%	60	4,34%	121,7%	74	79,7%	575	3,87%	368	5,10%	56,3%
	IVECO	53	2,28%	23	1,66%	130,4%	92	-42,4%	519	3,49%	223	3,09%	132,7%
	FORD TRUCKS	26	1,12%	20	1,45%	30,0%	38	-31,6%	163	1,10%	45	0,62%	262,2%
	Pozostałe / Others	2	0,09%	3	0,22%	-33,3%	3	-33,3%	11	0,07%	26	0,36%	-57,7%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 323	100%	1 384	100%	67,8%	2 649	-12,3%	14 854	100%	7 212	100,0%	106,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	0	0%		0		23	100%	6	100,0%	283,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 545	100%	1 548	100%	64,4%	2 889	-11,9%	16 068	100%	8 137	100%	97,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	17	54,84%	7	50,00%	142,9%	18	-5,6%	127	57,73%	81	58,70%	56,8%
	IVECO	3	9,68%	3	21,43%		7	-57,1%	34	15,45%	34	24,64%	
	VOLKSWAGEN	1	3,23%	1	7,14%		4	-75,0%	14	6,36%	6	4,35%	133,3%
	CARTHAGO	2	6,45%				3	-33,3%	10	4,55%			
	MAN	2	6,45%	1	7,14%	100,0%	1	100,0%	7	3,18%	5	3,62%	40,0%
	RENAULT						3	-100,0%	6	2,73%	3	2,17%	100,0%
	HYMER	3	9,68%	1	7,14%	200,0%	1	200,0%	4	1,82%	3	2,17%	33,3%
	Pozostałe / Others	3	9,68%	1	7,14%	200,0%	2	5,13%	18	8,18%	6	4,35%	200,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	31	100%	14	100%	121,4%	39	-20,5%	220	100%	138	100,0%	59,4%
	DAF	303	12,05%	304	19,82%	-0,3%	701	-56,8%	3787	23,93%	1811	22,66%	109,1%
	SCANIA	452	17,98%	228	14,86%	98,2%	410	10,2%	2759	17,43%	1266	15,84%	117,9%
	MERCEDES-BENZ	497	19,77%	216	14,08%	130,1%	563	-11,7%	2572	16,25%	1050	13,14%	145,0%
	MAN	512	20,37%	338	22,03%	51,5%	565	-9,4%	2550	16,11%	1426	17,84%	78,8%
	VOLVO	413	16,43%	237	15,45%	74,3%	268	54,1%	2306	14,57%	1305	16,33%	76,7%
	IVECO	144	5,73%	99	6,45%	45,5%	213	-32,4%	1008	6,37%	623	7,79%	61,8%
	RENAULT	136	5,41%	61	3,98%	123,0%	77	76,6%	590	3,73%	376	4,70%	56,9%
	FORD TRUCKS	26	1,03%	20	1,30%	30,0%	38	-31,6%	163	1,03%	45	0,56%	262,2%
	Pozostałe / Others	31	1,23%	31	2,02%	0,0%	716	-95,67%	90	0,57%	91	1,14%	-1,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 514	100%	1 534	100%	63,9%	2 850	-11,8%	15 825	100%	7 993	100,0%	98,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		23	100%	6	100%	283,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 545	100%	1 548	100%	64,4%	2 889	-11,9%	16 068	100%	8 137	100%	97,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	224	11,53%	248	22,71%	-9,7%	597	-62,5%	3277	26,30%	1505	26,87%	117,7%
	SCANIA	385	19,81%	196	17,95%	96,4%	296	30,1%	2254	18,09%	989	17,65%	127,9%
	MERCEDES-BENZ	439	22,59%	137	12,55%	220,4%	465	-5,6%	2046	16,42%	632	11,28%	223,7%
	VOLVO	339	17,45%	190	17,40%	78,4%	226	50,0%	1957	15,70%	1050	18,74%	86,4%
	MAN	369	18,99%	243	22,25%	51,9%	436	-15,4%	1861	14,93%	919	16,40%	102,5%
	IVECO	44	2,26%	14	1,28%	214,3%	89	-50,6%	466	3,74%	184	3,28%	153,3%
	RENAULT	117	6,02%	44	4,03%	165,9%	61	91,8%	436	3,50%	273	4,87%	59,7%
	FORD TRUCKS	26	1,34%	20	1,83%	30,0%	38	-31,6%	163	1,31%	45	0,80%	262,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		1	-100,0%	1	0,01%	5	0,09%	-80,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 943	100%	1 092	100%	77,9%	2 209	-12,0%	12 461	100%	5 602	100,0%	122,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		0	100%	1	100%	-100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 943	100%	1 092	100%	77,9%	2 209	-12,0%	12 461	100%	5 603	100%	122,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	45	29,61%	26	18,71%	73,1%	34	32,4%	240	35,93%	309	44,65%	-22,3%
2	SOLARIS	62	40,79%	56	40,29%	10,7%	36	72,2%	155	23,20%	147	21,24%	5,4%
3	AUTOSAN	5	3,29%				22	-77,3%	56	8,38%	50	7,23%	12,0%
4	IVECO	20	13,16%	5	3,60%	300,0%	2	900,0%	55	8,23%	26	3,76%	111,5%
5	FORD	5	3,29%	2	1,44%	150,0%	14	-64,3%	34	5,09%	33	4,77%	3,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		137	90,13%	89	64,03%	53,9%	108	81,82%	540	80,84%	565	81,65%	-4,4%
Pozostałe / Others		0	0,00%	0	0,00%		0	0,0%	0	0,00%	19	2,75%	-100,0%
OGÓŁEM / TOTAL		152	100%	139	100%	9,4%	132	15,2%	668	100%	692	100%	-3,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 835	24,71%	675	13,17%	171,9%	1 362	34,7%	7 288	18,68%	3 416	13,87%	113,3%
2	FORD	824	11,09%	668	13,03%	23,4%	858	-4,0%	5 116	13,11%	3 307	13,43%	54,7%
3	FIAT	805	10,84%	774	15,10%	4,0%	706	14,0%	4 921	12,61%	3 171	12,88%	55,2%
4	IVECO	633	8,52%	432	8,43%	46,5%	614	3,1%	3 469	8,89%	1 921	7,80%	80,6%
5	MERCEDES-BENZ	646	8,70%	512	9,99%	26,2%	615	5,0%	3 082	7,90%	2 834	11,51%	8,8%
6	VOLKSWAGEN	503	6,77%	437	8,52%	15,1%	391	28,6%	3 037	7,78%	2 115	8,59%	43,6%
7	TOYOTA	480	6,46%	200	3,90%	140,0%	523	-8,2%	2 636	6,75%	1 165	4,73%	126,3%
8	PEUGEOT	463	6,23%	361	7,04%	28,3%	297	55,9%	2 549	6,53%	2 039	8,28%	25,0%
9	OPEL	417	5,61%	256	4,99%	62,9%	341	22,3%	1 824	4,67%	1 314	5,34%	38,8%
10	CITROEN	300	4,04%	271	5,29%	10,7%	262	14,5%	1 802	4,62%	1 374	5,58%	31,1%
11	DACIA	67	0,90%	122	2,38%	-45,1%	121	-44,6%	934	2,39%	507	2,06%	84,2%
12	MAN	25	0,34%	94	1,83%	-73,4%	96	-74,0%	539	1,38%	370	1,50%	45,7%
13	SKODA	43	0,58%	30	0,59%	43,3%	60	-28,3%	216	0,55%	150	0,61%	44,0%
14	ROLLER TEAM	23	0,31%	42	0,82%	-45,2%	47	-51,1%	198	0,51%	89	0,36%	122,5%
15	BENIMAR	67	0,90%	22	0,43%	204,5%	48	39,6%	190	0,49%	51	0,21%	272,5%
RAZEM 1-15		7 131	96,01%	4 896	95,49%	45,6%	6 341	12,46%	37 801	96,87%	23 823	96,75%	58,7%
Pozostałe / Others		296	3,99%	231	4,51%	28,1%	264	12,1%	1 223	3,13%	799	3,25%	53,1%
OGÓŁEM / TOTAL		7 427	100%	5 127	100%	44,9%	6 605	12,4%	39 024	100%	24 622	100%	58,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)