

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w styczniu 2011 - analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

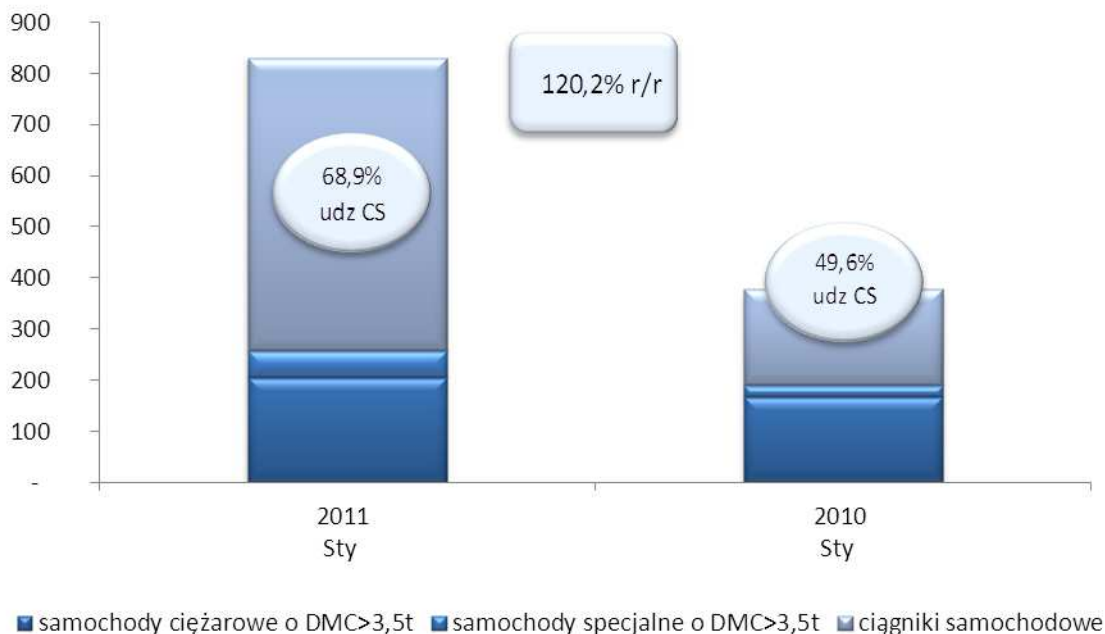
W styczniu 2011 zarejestrowano 3 289 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t. Było to o 49,6% więcej niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano 2 199. Na drogach znalazło się 3 030 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych oraz 255 autobusów. W tej grupie nowe pojazdy stanowiły 27%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2011 Sty	2010 Sty	% zmiana r/r	2011 Sty - Sty	2010 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	830	377	120,2%	830	377	120,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t	204	167	22,2%	204	167	22,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	54	23	134,8%	54	23	134,8%
ciągniki samochodowe	572	187	205,9%	572	187	205,9%
AUTOBUSY - RAZEM	60	38	57,9%	60	38	57,9%
autobusy o DMC>3,5t	60	38	57,9%	60	38	57,9%
RAZEM SAMOCHODY UŻYTKOWE	890	415	114,5%	890	415	114,5%

Samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w pierwszym miesiącu 2011 roku wyniosła 830. Było to więcej o 453 (120,2%) niż w styczniu ubiegłego roku i mniej o 521 (38,6%) niż w grudniu 2010. Najliczniejszą grupę stanowiły tradycyjnie ciągniki samochodowe, których zarejestrowano 572 sztuki – trzy razy więcej niż rok wcześniej i o 20,9% mniej niż w grudniu 2010r. Poprawa sytuacji na rynku samochodów ciężkich stabilizuje się. Korzystnie przyczyniły się do tego dobre wyniki w transporcie zamykające ubiegły rok, w którym przewieziono (wg GUS) o 13,3% więcej ładunków - 127,2 mln t, niż w roku poprzednim. W grudniu wzrost był jeszcze bardziej dynamiczny +17,4% rok do roku. Jednak ogólny klimat koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa pozostaje negatywny wg badań GUS. Jak to przełoży się na zainteresowanie zakupami taboru pokażą przyszłe miesiące. Podobnie jak i wprowadzenie w ciągu roku elektronicznego poboru opłat. W styczniu 2011 zarejestrowano najwięcej samochodów o DMC powyżej 3,5t marki DAF -186, Mercedes-Benz – 156 oraz MAN -136.

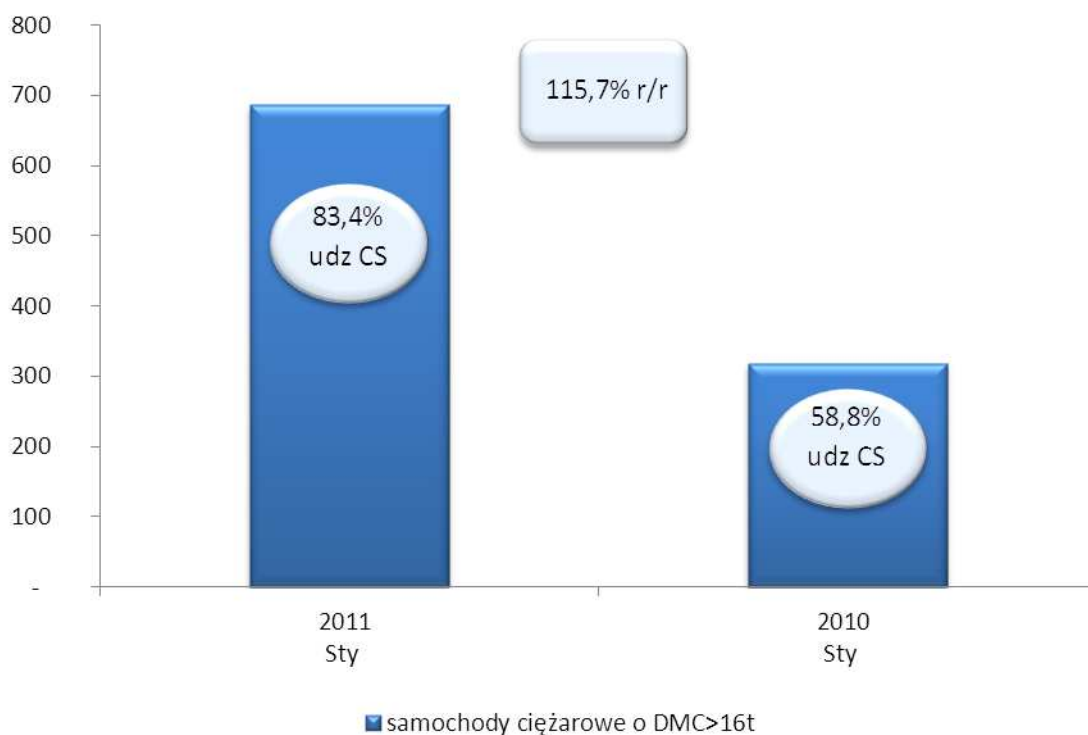
Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W grupie samochodów najcięższych powyżej 16t w styczniu 2011, zarejestrowano 686 samochodów. Było to więcej o 368 sztuk (115,7%) niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku oraz mniej o 356 (34,2%) niż w grudniu. Stanowiły one 83% wszystkich ciężkich samochodów powyżej 3,5t. Ciągniki samochodowe w tej grupie stanowiły 83,4%, przed rokiem 58,8%. Najwięcej zarejestrowano samochodów marki DAF – 178, Mercedes- Benz – 111, oraz Volvo -106.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



Samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w styczniu zarejestrowano 2434 samochody dostawcze (nie licząc samochodów ciężarowych z homologacją ciężarową), więcej o 287 (11,8%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. W porównaniu do grudnia sprzedaż spadła o 52%.

UWAGA - Dane skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.

Autobusy o DMC>3,5T

W styczniu 2011 zarejestrowano 60 nowych autobusów. Było to więcej o 22 sztuki (58%) niż przed rokiem. W tej grupie pojazdów powyżej 16 to znalazły się 24 sztuki wobec 18 przed rokiem.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	DAF	186	22,4%	58	15,4%	220,7%	186	22,4%	58	15,4%	220,7%
2	Mercedes-Benz	156	18,8%	78	20,7%	100,0%	156	18,8%	78	20,7%	100,0%
3	MAN	136	16,4%	59	15,6%	130,5%	136	16,4%	59	15,6%	130,5%
4	Volvo	112	13,5%	48	12,7%	133,3%	112	13,5%	48	12,7%	133,3%
5	Scania	93	11,2%	62	16,4%	50,0%	93	11,2%	62	16,4%	50,0%
6	Renault-Renault Trucks	72	8,7%	17	4,5%	323,5%	72	8,7%	17	4,5%	323,5%
7	Iveco	67	8,1%	53	14,1%	26,4%	67	8,1%	53	14,1%	26,4%
8	Volkswagen	2	0,2%	0	0,0%		2	0,2%	0	0,0%	
9	Mitsubishi-Mitsubishi Fuso	2	0,2%	1	0,3%	100,0%	2	0,2%	1	0,3%	100,0%
	POZOSTAŁE MARKI	4	0,5%	1	0,3%	300,0%	4	0,5%	1	0,3%	300,0%
	RAZEM	830	100,0%	377	100,0%	120,2%	830	100,0%	377	100,0%	120,2%



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów

Segment	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
	Mercedes-Benz	45	31,3%	17	29,3%	164,7%	45	31,3%	17	29,3%	164,7%
	MAN	44	30,6%	15	25,9%	193,3%	44	30,6%	15	25,9%	193,3%
	Iveco	26	18,1%	14	24,1%	85,7%	26	18,1%	14	24,1%	85,7%
	DAF	8	5,6%	6	10,3%	33,3%	8	5,6%	6	10,3%	33,3%
	Renault-Renault Trucks	7	4,9%	3	5,2%	133,3%	7	4,9%	3	5,2%	133,3%
	Volvo	6	4,2%	2	3,4%	200,0%	6	4,2%	2	3,4%	200,0%
	Volkswagen	2	1,4%	0	0,0%		2	1,4%	0	0,0%	
	Mitsubishi-Mitsubishi Fuso	2	1,4%	1	1,7%	100,0%	2	1,4%	1	1,7%	100,0%
	INNE	4	2,8%	0	0,0%		4	2,8%	0	0,0%	
3.5T<DMC<16T	RAZEM	144	100%	58	100%	148,3%	144	100%	58	100%	148,3%
	DAF	178	25,9%	52	16,4%	242,3%	178	25,9%	52	16,4%	242,3%
	Mercedes-Benz	111	16,2%	61	19,2%	82,0%	111	16,2%	61	19,2%	82,0%
	Volvo	106	15,5%	46	14,5%	130,4%	106	15,5%	46	14,5%	130,4%
	Scania	93	13,6%	62	19,5%	50,0%	93	13,6%	62	19,5%	50,0%
	MAN	92	13,4%	44	13,8%	109,1%	92	13,4%	44	13,8%	109,1%
	Renault-Renault Trucks	65	9,5%	14	4,4%	364,3%	65	9,5%	14	4,4%	364,3%
	Iveco	41	6,0%	38	11,9%	7,9%	41	6,0%	38	11,9%	7,9%
	INNE	0	0,0%	1	0,3%	-100,0%	0	0,0%	1	0,3%	-100,0%
DMC>=16T	RAZEM	686	100,0%	318	100,0%	115,7%	686	100,0%	318	100,0%	115,7%
INNE	RAZEM	0	0,0%	1	0,3%		0	0,0%	1	0,3%	
	RAZEM	830	100,0%	377	100,0%	120,2%	830	100,0%	377	100,0%	120,2%

Rejestracje nowych autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Mercedes-Benz	18	30,0%	15	39,5%	20,0%	18	30,0%	15	39,5%	20,0%
2	Solaris	18	30,0%	8	21,1%	125,0%	18	30,0%	8	21,1%	125,0%
3	Autosan	11	18,3%	3	7,9%	266,7%	11	18,3%	3	7,9%	266,7%
4	Irisbus-Kapena	4	6,7%	4	10,5%	0,0%	4	6,7%	4	10,5%	0,0%
5	SOR	3	5,0%	0	0,0%		3	5,0%	0	0,0%	
	POZOSTAŁE MARKI	6	10,0%	8	21,1%	-25,0%	6	10,0%	8	21,1%	-25,0%
	RAZEM	60	100,0%	38	100,0%	57,9%	60	100,0%	38	100,0%	57,9%



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Fiat	523	21,5%	558	25,6%	-6,3%	523	21,5%	558	25,6%	-6,3%
2	Ford	311	12,8%	201	9,2%	54,7%	311	12,8%	201	9,2%	54,7%
3	Citroen	292	12,0%	248	11,4%	17,7%	292	12,0%	248	11,4%	17,7%
4	Renault	288	11,8%	312	14,3%	-7,7%	288	11,8%	312	14,3%	-7,7%
5	Peugeot	225	9,2%	162	7,4%	38,9%	225	9,2%	162	7,4%	38,9%
6	Toyota	147	6,0%	45	2,1%	226,7%	147	6,0%	45	2,1%	226,7%
7	Volkswagen	147	6,0%	145	6,7%	1,4%	147	6,0%	145	6,7%	1,4%
8	Mercedes-Benz	136	5,6%	173	7,9%	-21,4%	136	5,6%	173	7,9%	-21,4%
9	Opel	88	3,6%	45	2,1%	95,6%	88	3,6%	45	2,1%	95,6%
10	Iveco	85	3,5%	80	3,7%	6,3%	85	3,5%	80	3,7%	6,3%
11	Nissan	83	3,4%	67	3,1%	23,9%	83	3,4%	67	3,1%	23,9%
12	Mitsubishi	35	1,4%	32	1,5%	9,4%	35	1,4%	32	1,5%	9,4%
13	Land Rover	29	1,2%	0	0,0%		29	1,2%	0	0,0%	
14	Dacia	11	0,5%	45	2,1%	-75,6%	11	0,5%	45	2,1%	-75,6%
15	Skoda	10	0,4%	20	0,9%	-50,0%	10	0,4%	20	0,9%	-50,0%
	POZOSTAŁE MARKI	24	1,0%	44	2,0%	-45,5%	24	1,0%	44	2,0%	-45,5%
	RAZEM	2434	100,0%	2177	100,0%	11,8%	2434	100,0%	2177	100,0%	11,8%