

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w lutym 2011
analizy PZPM na podstawie
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

W lutym 2011, zarejestrowano 4 357 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t. Było to o 62,3% więcej niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano 2 684 pojazdów. Na drogi wjechało 4 014 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych oraz 343 autobusy. Pojazdów używanych było 2927 o 49% więcej niż w lutym ubiegłego roku. Natomiast w grupie 1430 nowych pojazdów, które stanowiły 32,8% wszystkich rejestracji, odnotowano wzrost zdecydowanie wyższy tj. o 98,3%.

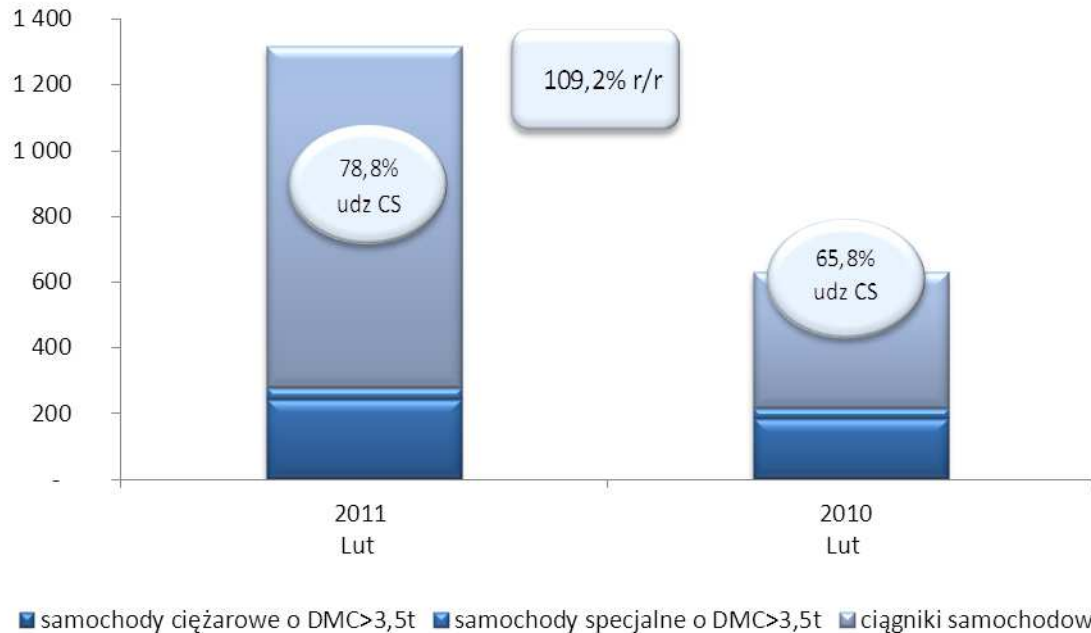
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH O DMC>=3,5T						
	2011 Lut	2010 Lut	% zmiana r/r	2011 Sty - Lut	2010 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 316	629	109,2%	2 146	1 006	113,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	243	184	32,1%	447	351	27,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t*	36	31	16,1%	90	54	66,7%
ciągniki samochodowe	1 037	414	150,5%	1 609	601	167,7%
AUTOBUSY - RAZEM	114	92	23,9%	174	130	33,8%
autobusy o DMC>3,5t	114	92	23,9%	174	130	33,8%
RAZEM SAMOCHODY UŻYTKOWE	1 430	721	98,3%	2 320	1 136	104,2%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w lutym 2011 roku wyniosła 1 316. Było to ponad dwukrotnie więcej (109,2%) niż w lutym przed rokiem i więcej niż styczniu o 486 (58,6%). Ciągniki samochodowe stanowiły niemal 80%. Oznacza to wzrost ich udziału o 13 pp. Przybyło ich 1 037 tj. o 623 (150,5%) więcej niż przed rokiem i więcej niż w styczniu o 465. Utrwała się poprawa sytuacji na rynku samochodów ciężkich. Towarzyszą jej dobre wyniki w transporcie samochodowym. W styczniu GUS odnotował ponad 20% wzrost. Ogólny klimat koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa pozostaje negatywny w bieżącym miesiącu wg badań GUS. W lutym 2011, w grupie o DMC powyżej 3,5t najwięcej zarejestrowano samochodów marek: DAF - 296, VOLVO – 289 oraz MAN -179.

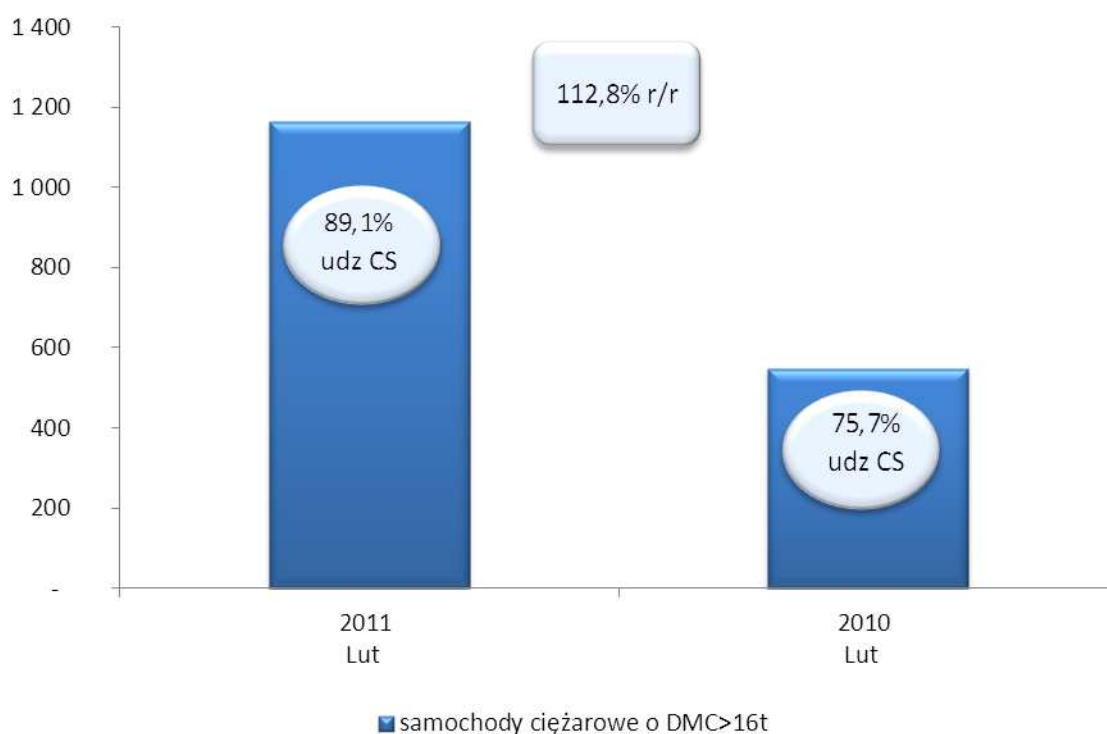
Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W grupie samochodów najcięższych powyżej 16t w lutym 2011, zarejestrowano 1164 samochody. Było to więcej o 617 sztuk (112,8%) niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku oraz więcej o 69,7% niż w styczniu. Stanowiły one 88% wszystkich ciężkich samochodów powyżej 3,5t. Ciągniki samochodowe w tej grupie stanowiły niemal 90%, podczas gdy przed rokiem 76%. Najwięcej zarejestrowano samochodów marek DAF – 291, Volvo – 288 oraz Renault-Renault Trucks -162.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

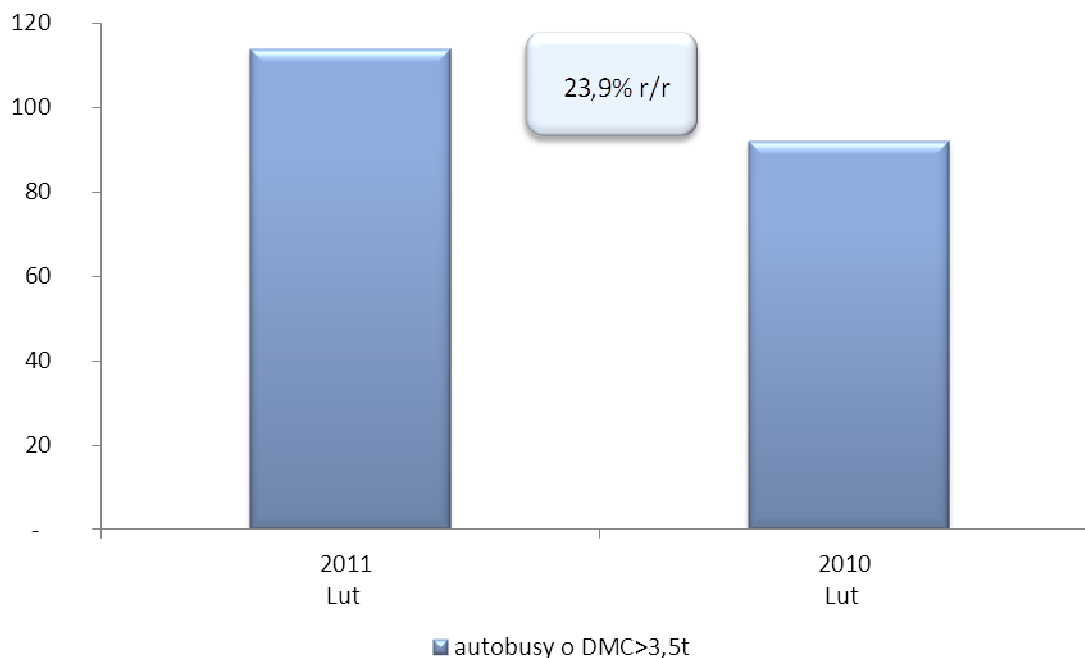
Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w lutym 2011, zarejestrowano 2804 samochody dostawcze (nie licząc samochodów ciężarowych z homologacją ciężarową), więcej o 468 (20%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. W porównaniu do stycznia sprzedaż wzrosła o 15,2%.

UWAGA - Dane skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W lutym 2011 zarejestrowano 114 nowych autobusów. Było to więcej o 22 sztuki (23,9%) niż przed rokiem i 54 więcej niż w styczniu. Autobusów powyżej 16t zarejestrowano 46 wobec 63 przed rokiem.

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Luty					Rok narastająco Styczeń - Luty				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	DAF	296	22,5%	95	15,1%	211,6%	482	22,5%	153	15,2%	215,0%
2	Volvo	289	22,0%	127	20,2%	127,6%	401	18,7%	175	17,4%	129,1%
3	MAN	179	13,6%	85	13,5%	110,6%	315	14,7%	144	14,3%	118,8%
4	Mercedes-Benz	139	10,6%	107	17,0%	29,9%	295	13,7%	185	18,4%	59,5%
5	Scania	159	12,1%	104	16,5%	52,9%	252	11,7%	166	16,5%	51,8%
6	Renault-Renault Trucks	173	13,1%	53	8,4%	226,4%	245	11,4%	70	7,0%	250,0%
7	Iveco	71	5,4%	51	8,1%	39,2%	138	6,4%	104	10,3%	32,7%
	POZOSTAŁE MARKI	10	0,8%	7	1,1%	42,9%	18	0,8%	9	0,9%	100,0%
	RAZEM	1316	100,0%	629	100,0%	109,2%	2146	100,0%	1006	100,0%	113,3%



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów

Segment	Marka	Luty					Rok narastająco Styczeń - Luty				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
	MAN	65	43,6%	28	35,9%	132,1%	109	37,2%	43	31,6%	153,5%
	Mercedes-Benz	31	20,8%	17	21,8%	82,4%	76	25,9%	34	25,0%	123,5%
	Iveco	30	20,1%	17	21,8%	76,5%	56	19,1%	31	22,8%	80,6%
	Renault-Renault Trucks	11	7,4%	7	9,0%	57,1%	18	6,1%	10	7,4%	80,0%
	DAF	5	3,4%	4	5,1%	25,0%	13	4,4%	10	7,4%	30,0%
	Volvo	0	0,0%	1	1,3%	-100,0%	6	2,0%	3	2,2%	100,0%
	INNE	7	4,7%	4	5,1%	75,0%	15	5,1%	5	3,7%	200,0%
3.5T<DMC<16T	RAZEM	149	100%	78	100%	91,0%	293	100%	136	100%	115,4%
	DAF	291	25,0%	91	16,6%	219,8%	469	25,4%	143	16,5%	228,0%
	Volvo	288	24,7%	126	23,0%	128,6%	394	21,3%	172	19,9%	129,1%
	Scania	159	13,7%	104	19,0%	52,9%	252	13,6%	166	19,2%	51,8%
	Renault-Renault Trucks	162	13,9%	45	8,2%	260,0%	227	12,3%	59	6,8%	284,7%
	Mercedes-Benz	108	9,3%	90	16,5%	20,0%	219	11,8%	151	17,5%	45,0%
	MAN	114	9,8%	56	10,2%	103,6%	206	11,1%	100	11,6%	106,0%
	Iveco	41	3,5%	33	6,0%	24,2%	82	4,4%	71	8,2%	15,5%
	INNE	1	0,1%	2	0,4%	-50,0%	1	0,1%	3	0,3%	-66,7%
DMC>=16T	RAZEM	1164	100,0%	547	100,0%	112,8%	1850	100,0%	865	100,0%	113,9%
INNE	RAZEM	3	100,0%	4	100,0%	-25,0%	3	100,0%	5	100,0%	-40,0%
	RAZEM	1316	100,0%	629	100,0%	109,2%	2146	100,0%	1006	100,0%	113,3%

Rejestracje nowych autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Mercedes-Benz	18	30,0%	15	39,5%	20,0%	18	30,0%	15	39,5%	20,0%
2	Solaris	18	30,0%	8	21,1%	125,0%	18	30,0%	8	21,1%	125,0%
3	Autosan	11	18,3%	3	7,9%	266,7%	11	18,3%	3	7,9%	266,7%
4	Irisbus-Kapena	4	6,7%	4	10,5%	0,0%	4	6,7%	4	10,5%	0,0%
5	SOR	3	5,0%	0	0,0%		3	5,0%	0	0,0%	
	POZOSTAŁE MARKI	6	10,0%	8	21,1%	-25,0%	6	10,0%	8	21,1%	-25,0%
	RAZEM	60	100,0%	38	100,0%	57,9%	60	100,0%	38	100,0%	57,9%



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Luty					Rok narastająco Styczeń - Luty				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Fiat	576	20,5%	589	25,2%	-2,2%	1099	21,0%	1147	25,4%	-4,2%
2	Renault	396	14,1%	322	13,8%	23,0%	684	13,1%	634	14,0%	7,9%
3	Citroen	349	12,4%	267	11,4%	30,7%	641	12,2%	515	11,4%	24,5%
4	Peugeot	370	13,2%	200	8,6%	85,0%	595	11,4%	362	8,0%	64,4%
5	Ford	215	7,7%	176	7,5%	22,2%	526	10,0%	377	8,4%	39,5%
6	Mercedes-Benz	222	7,9%	203	8,7%	9,4%	358	6,8%	376	8,3%	-4,8%
7	Volkswagen	167	6,0%	123	5,3%	35,8%	314	6,0%	268	5,9%	17,2%
8	Iveco	121	4,3%	106	4,5%	14,2%	206	3,9%	186	4,1%	10,8%
9	Toyota	28	1,0%	104	4,5%	-73,1%	175	3,3%	149	3,3%	17,4%
10	Nissan	76	2,7%	71	3,0%	7,0%	159	3,0%	138	3,1%	15,2%
11	Opel	63	2,2%	50	2,1%	26,0%	151	2,9%	95	2,1%	58,9%
12	Mitsubishi	43	1,5%	28	1,2%	53,6%	78	1,5%	60	1,3%	30,0%
13	Skoda	62	2,2%	20	0,9%	210,0%	72	1,4%	40	0,9%	80,0%
14	Dacia	37	1,3%	32	1,4%	15,6%	48	0,9%	77	1,7%	-37,7%
15	Isuzu	41	1,5%	9	0,4%	355,6%	46	0,9%	16	0,4%	187,5%
	POZOSTAŁE MARKI	38	1,4%	36	1,5%	5,6%	86	1,6%	73	1,6%	17,8%
	RAZEM	2804	100,0%	2336	100,0%	20,0%	5238	100,0%	4513	100,0%	16,1%