

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w marcu 2011
analizy PZPM na podstawie
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

W marcu 2011, zarejestrowano 5 417 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t. Było to o 41% więcej niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano 3 844 pojazdów. Na drogi wyjechało 4 950 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych oraz 467 autobusów. Pojazdów używanych było 3 553 o 15,4% więcej niż w marcu ubiegłego roku. Natomiast w grupie 1864 nowych pojazdów, które stanowiły 34,4% wszystkich rejestracji, odnotowano wzrost zdecydowanie wyższy tj. o 143,7%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH O DMC>=3,5T						
	2011 Mar	2010 Mar	% zmiana r/r	2011 Sty - Mar	2010 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 721	692	148,7%	3 867	1 698	127,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t	487	282	72,7%	934	633	47,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	43	28	53,6%	133	82	62,2%
ciągniki samochodowe	1 191	382	211,8%	2 800	983	184,8%
AUTOBUSY - RAZEM	143	73	95,9%	317	203	56,2%
autobusy o DMC>3,5t	143	73	95,9%	317	203	56,2%
RAZEM SAMOCHODY UŻYTKOWE	1 864	765	143,7%	4 184	1 901	120,1%

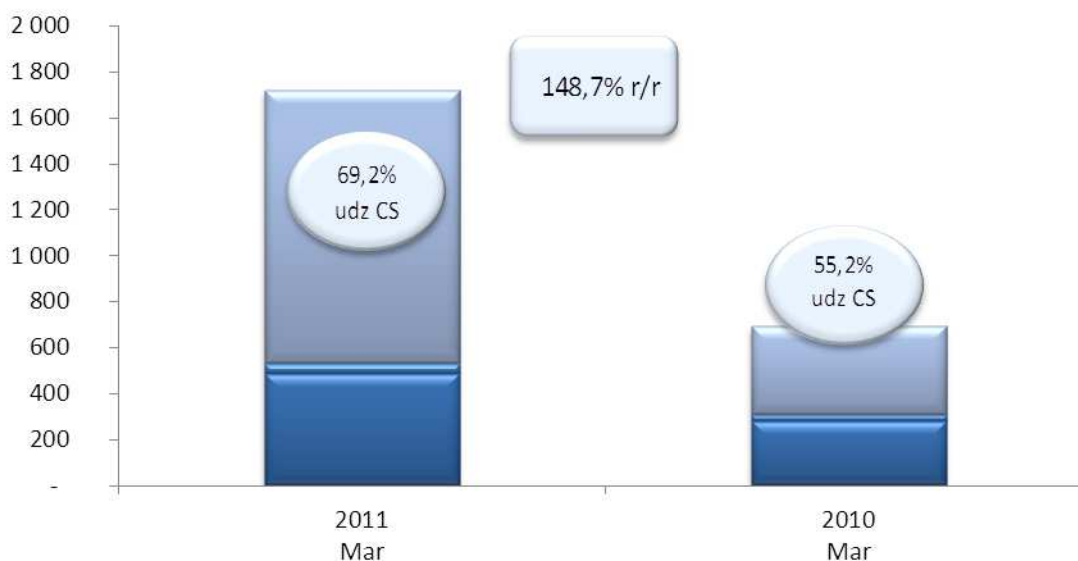
*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w marcu 2011 roku wyniosła 1 721. Był to rezultat ponad dwu i półkrotnie wyższy niż w marcu przed rokiem (tj. o 148,7%) oraz wyższy niż w lutym o 405 (30,8%). Ciągniki samochodowe – 1 191 sztuk, stanowiły niemal 70%. Oznacza to wzrost ich udziału o 16 pp. W pierwszym kwartale bieżącego roku zarejestrowano 3 867 samochodów ciężarowych, więcej o 2 169 sztuk (128%) niż przed rokiem. Utrwała się poprawa sytuacji na rynku samochodów ciężkich. Towarzyszą jej dobre wyniki w transporcie samochodowym. Do lutego GUS odnotował 24% wzrost w przewozach ładunków transportem samochodowym w porównaniu z analogicznym okresem w 2010 roku. Według badań GUS ogólny klimat koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa w marcu był nadal ujemny ale korzystniejszy niż w lutym. Równocześnie zgłaszane są opinie o szybszym wzroście cen niż można było się spodziewać jeszcze w lutym.

W marcu 2011, w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t zarejestrowano najwięcej samochodów marek: VOLVO - 308, DAF – 293 oraz SCANIA -241. W pierwszym kwartale odpowiednio – DAF 775, VOLVO 709, MAN 552. Wśród pozostałych marek na uwagę zasługuje KAMAZ, który zarejestrował w marcu 143 samochody wobec 1 sztuki przed rokiem a od początku roku 145 wobec 1 przed rokiem.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



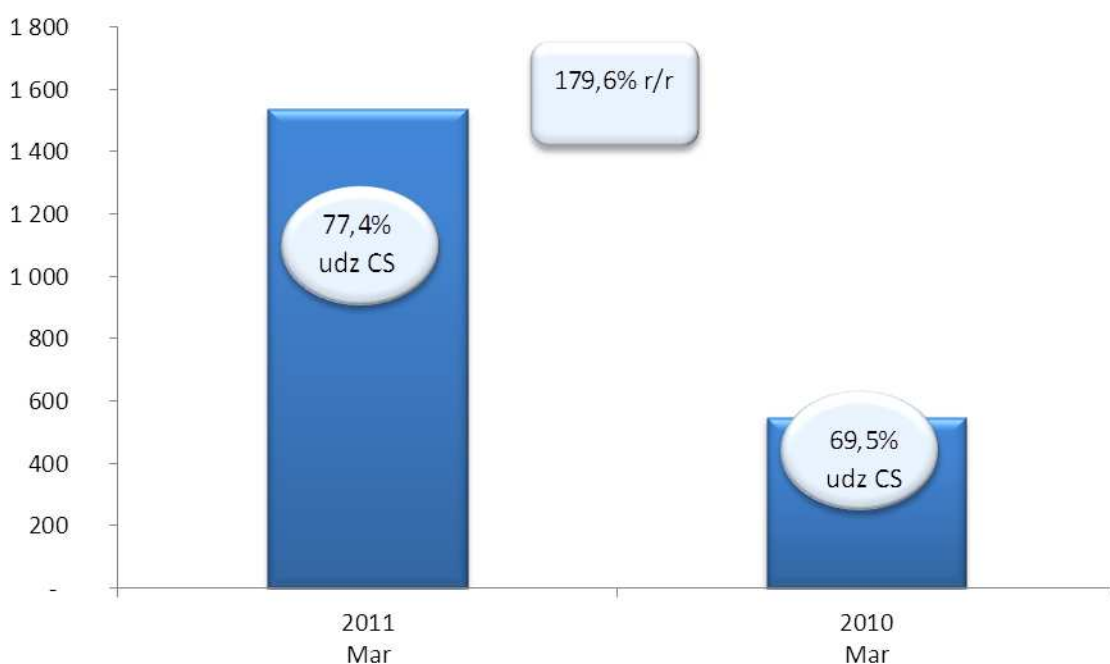
■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t* ■ ciągniki samochodowe

Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W grupie samochodów najcięższych powyżej 16t w marcu 2011, zarejestrowano 1 538 samochodów. Było to więcej o 988 sztuk (179,6%) niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku oraz więcej o 374 (31,8%) niż w lutym. Stanowiły one prawie 90% wszystkich ciężkich samochodów powyżej 3,5t. Ciągniki samochodowe w tej grupie stanowiły 77,4%, podczas gdy przed rokiem 69,5%. W pierwszym kwartale w segmencie najcięższych nowych samochodów rejestracje wzrosły o 139% do poziomu 3 388.

W marcu najwięcej zarejestrowano samochodów marek VOLVO – 303, DAF – 280 oraz SCANIA -241 a w pierwszym kwartale DAF -749, VOLVO -697, SCANIA – 493.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



■ samochody ciężarowe o DMC>16t

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

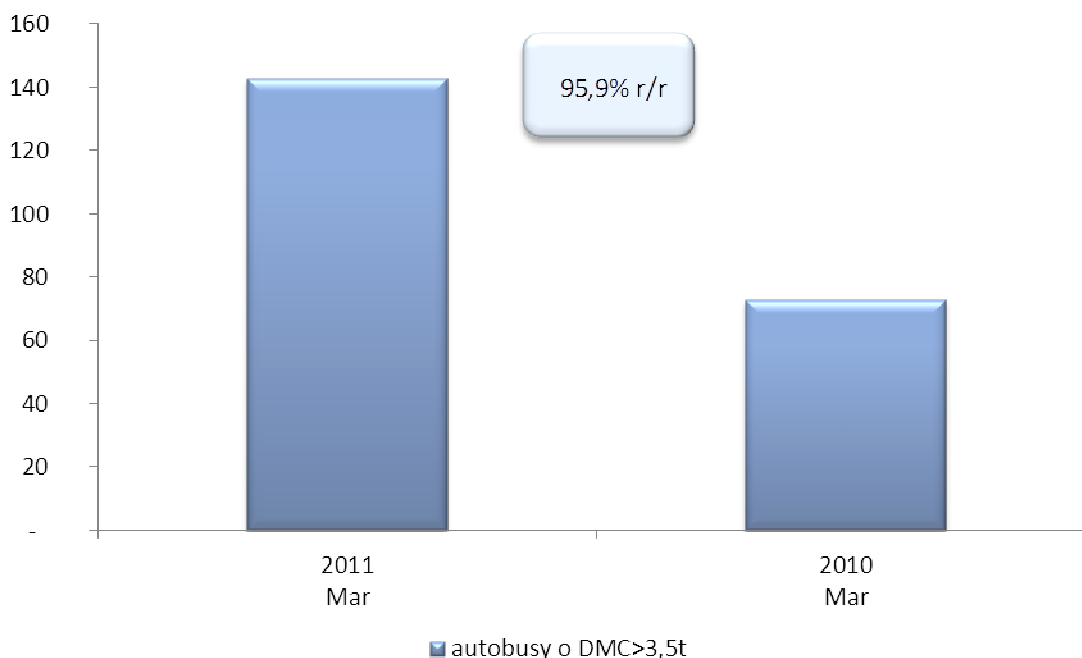
Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w marcu 2011, zarejestrowano 3 631 samochodów dostawczych (nie licząc samochodów osobowych z homologacją ciężarową), więcej o 441 (14%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. W porównaniu do lutego sprzedaż wzrosła o 29,5%.

UWAGA - Dane skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W marcu 2011 zarejestrowano 143 nowe autobusy. Było to więcej o 70 sztuk (95,9%) niż przed rokiem i 29 więcej niż w lutym. Autobusów powyżej 16t zarejestrowano 100 wobec 49 przed rokiem.

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Marzec					Rok narastająco Styczeń - Marzec				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	DAF	293	17,0%	125	18,1%	134,4%	775	20,0%	278	16,4%	178,8%
2	Volvo	308	17,9%	123	17,8%	150,4%	709	18,3%	298	17,6%	137,9%
3	MAN	237	13,8%	106	15,3%	123,6%	552	14,3%	250	14,7%	120,8%
4	Scania	241	14,0%	106	15,3%	127,4%	493	12,7%	272	16,0%	81,3%
5	Mercedes-Benz	184	10,7%	99	14,3%	85,9%	479	12,4%	284	16,7%	68,7%
6	Renault-Renault Trucks	179	10,4%	64	9,2%	179,7%	425	11,0%	134	7,9%	217,2%
7	Iveco	121	7,0%	55	7,9%	120,0%	259	6,7%	159	9,4%	62,9%
	POZOSTAŁE MARKI	158	9,2%	14	2,0%	1028,6%	175	4,5%	23	1,4%	660,9%
	RAZEM	1721	100,0%	692	100,0%	148,7%	3867	100,0%	1698	100,0%	127,7%



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów

Segment	Marka	Marzec					Rok narastająco Styczeń - Marzec				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
	MAN	61	34,9%	54	40,6%	13,0%	170	36,3%	97	36,1%	75,3%
	Iveco	52	29,7%	31	23,3%	67,7%	108	23,1%	62	23,0%	74,2%
	Mercedes-Benz	28	16,0%	24	18,0%	16,7%	104	22,2%	58	21,6%	79,3%
	Renault-Renault Trucks	8	4,6%	12	9,0%	-33,3%	26	5,6%	22	8,2%	18,2%
	DAF	11	6,3%	3	2,3%	266,7%	24	5,1%	13	4,8%	84,6%
	Volvo	5	2,9%	1	0,8%	400,0%	11	2,4%	4	1,5%	175,0%
	INNE	10	5,7%	8	6,0%	25,0%	25	5,3%	13	4,8%	92,3%
3.5T<DMC<16T	RAZEM	175	100%	133	100%	31,6%	468	100%	269	100%	74,0%
	DAF	280	18,2%	122	22,2%	129,5%	749	22,1%	265	18,7%	182,6%
	Volvo	303	19,7%	122	22,2%	148,4%	697	20,6%	294	20,8%	137,1%
	Scania	241	15,7%	106	19,3%	127,4%	493	14,6%	272	19,2%	81,3%
	Renault-Renault Trucks	170	11,1%	49	8,9%	246,9%	397	11,7%	108	7,6%	267,6%
	MAN	176	11,4%	51	9,3%	245,1%	382	11,3%	151	10,7%	153,0%
	Mercedes-Benz	152	9,9%	73	13,3%	108,2%	371	11,0%	224	15,8%	65,6%
	Iveco	69	4,5%	22	4,0%	213,6%	151	4,5%	93	6,6%	62,4%
	INNE	147	9,6%	5	0,9%	2840,0%	148	4,4%	8	0,6%	1750,0%
DMC>=16T	RAZEM	1538	100,0%	550	100,0%	179,6%	3388	100,0%	1415	100,0%	139,4%
INNE	RAZEM	8	100%	9	100%	-11,1%	11	100%	14	100%	-21,4%
	RAZEM	1721	100,0%	692	100,0%	148,7%	3867	100,0%	1698	100,0%	127,7%

Rejestracje nowych autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Marzec					Rok narastająco Styczeń - Marzec				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Mercedes-Benz	95	66,4%	21	28,8%	352,4%	143	45,1%	52	25,6%	175,0%
2	Solaris	27	18,9%	29	39,7%	-6,9%	76	24,0%	96	47,3%	-20,8%
3	Autosan	5	3,5%	2	2,7%	150,0%	32	10,1%	13	6,4%	146,2%
4	Irisbus-Kapena	1	0,7%	6	8,2%	-83,3%	22	6,9%	12	5,9%	83,3%
5	SOR	1	0,7%	2	2,7%	-50,0%	13	4,1%	2	1,0%	550,0%
	POZOSTAŁE MARKI	14	9,8%	13	17,8%	7,7%	31	9,8%	28	13,8%	10,7%
	RAZEM	143	100,0%	73	100,0%	95,9%	317	100,0%	203	100,0%	56,2%



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Marzec					Rok narastająco Styczeń - Marzec				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Fiat	740	20,4%	705	22,1%	5,0%	1839	20,7%	1852	24,1%	-0,7%
2	Renault-Renault Trucks	490	13,5%	403	12,7%	21,6%	1174	13,2%	1037	13,5%	13,2%
3	Citroen	488	13,4%	323	10,1%	51,1%	1129	12,7%	838	10,9%	34,7%
4	Peugeot	504	13,9%	415	13,0%	21,4%	1099	12,4%	777	10,1%	41,4%
5	Ford	342	9,4%	200	6,3%	71,0%	868	9,8%	577	7,5%	50,4%
6	Mercedes-Benz	254	7,0%	288	9,0%	-11,8%	612	6,9%	664	8,6%	-7,8%
7	Volkswagen	224	6,2%	254	8,0%	-11,8%	538	6,1%	522	6,8%	3,1%
8	Iveco	168	4,6%	161	5,1%	4,3%	374	4,2%	347	4,5%	7,8%
9	Opel	99	2,7%	84	2,6%	17,9%	250	2,8%	179	2,3%	39,7%
10	Nissan	89	2,5%	55	1,7%	61,8%	248	2,8%	193	2,5%	28,5%
11	Toyota	62	1,7%	149	4,7%	-58,4%	237	2,7%	298	3,9%	-20,5%
12	Mitsubishi-Mitsubishi Fuso	40	1,1%	42	1,3%	-4,8%	132	1,5%	116	1,5%	13,8%
13	Skoda	40	1,1%	29	0,9%	37,9%	112	1,3%	69	0,9%	62,3%
14	Dacia	52	1,4%	32	1,0%	62,5%	100	1,1%	109	1,4%	-8,3%
15	Isuzu	11	0,3%	2	0,1%	450,0%	57	0,6%	18	0,2%	216,7%
	POZOSTAŁE MARKI	28	0,8%	42	1,3%	-33,3%	100	1,1%	101	1,3%	-1,0%
	RAZEM	3631	100,0%	3184	100,0%	14,0%	8869	100,0%	7697	100,0%	15,2%