



**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w kwietniu 2011  
analizy PZPM na podstawie  
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

W kwietniu 2011, zarejestrowano 4 284 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5t w tym autobusy. Było to o 19,2% więcej niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano 3 594 pojazdy. Na drogi wyjechało 3 898 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych oraz 386 autobusów. Nastąpiło zmniejszenie wzrostu liczby pojazdów używanych. Zarejestrowano ich 2 743, o 0,3% więcej niż w kwietniu ubiegłego roku. W grupie 1 541 nowych pojazdów, które stanowiły 36% wszystkich rejestracji, odnotowano nadal wysoki wzrost o 79,6%. W porównaniu do marca 2011 zarejestrowano ich mniej o 17,3%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH O DMC>=3,5T						
	2011 Kwi	2010 Kwi	% zmiana r/r	2011 Sty - Kwi	2010 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 461	756	93,3%	5 328	2 447	117,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	432	301	43,5%	1 366	927	47,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t*	43	46	-6,5%	176	128	37,5%
ciągniki samochodowe	986	409	141,1%	3 786	1 392	172,0%
AUTOBUSY - RAZEM	80	102	-21,6%	397	305	30,2%
autobusy o DMC>3,5t	80	102	-21,6%	397	305	30,2%
<b>RAZEM SAMOCHODY UŻYTKOWE</b>	<b>1 541</b>	<b>858</b>	<b>79,6%</b>	<b>5 725</b>	<b>2 752</b>	<b>108,0%</b>

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t**

Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w kwietniu 2011 roku wyniosła 1 461. Było to prawie dwa razy więcej niż przed rokiem (tj. o 93,3%), ale mniej niż w marcu o 260 (15,1%). Ciągniki samochodowe – 986 sztuk, stanowiły 67,5%. Oznacza to wzrost ich udziału o 13 pp. Od początku roku zarejestrowano 5 328 samochodów ciężarowych, więcej o 2 881 sztuk (118%) niż przed rokiem. Dobre wyniki w pierwszym kwartale na rynku samochodów ciężarowych zostały skorygowane w kwietniu. W transporcie samochodowym towarów w pierwszym kwartale nastąpił wzrost przewozów o 23,5%, według danych GUS. Jednak w kwietniu w sekcji transport i gospodarka magazynowa odnotowano niekorzystny wskaźnik koniunktury, głównie ze względu na negatywne oceny bieżącej i przewidywanej sytuacji finansowej. Na co m.in. ma wpływ wprowadzenie od lipca 2011, elektronicznego poboru opłat za przejazdy po autostradach i drogach ekspresowych. Nadal optymistycznie oceniane są prognozy popytu i sprzedaży usług.

W kwietniu 2011, w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t zarejestrowano najwięcej samochodów marek: MAN - 271, VOLVO – 269 oraz MERCEDES-BENZ -230. Od początku roku odpowiednio – VOLVO 978, DAF - 971, MAN 823.

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



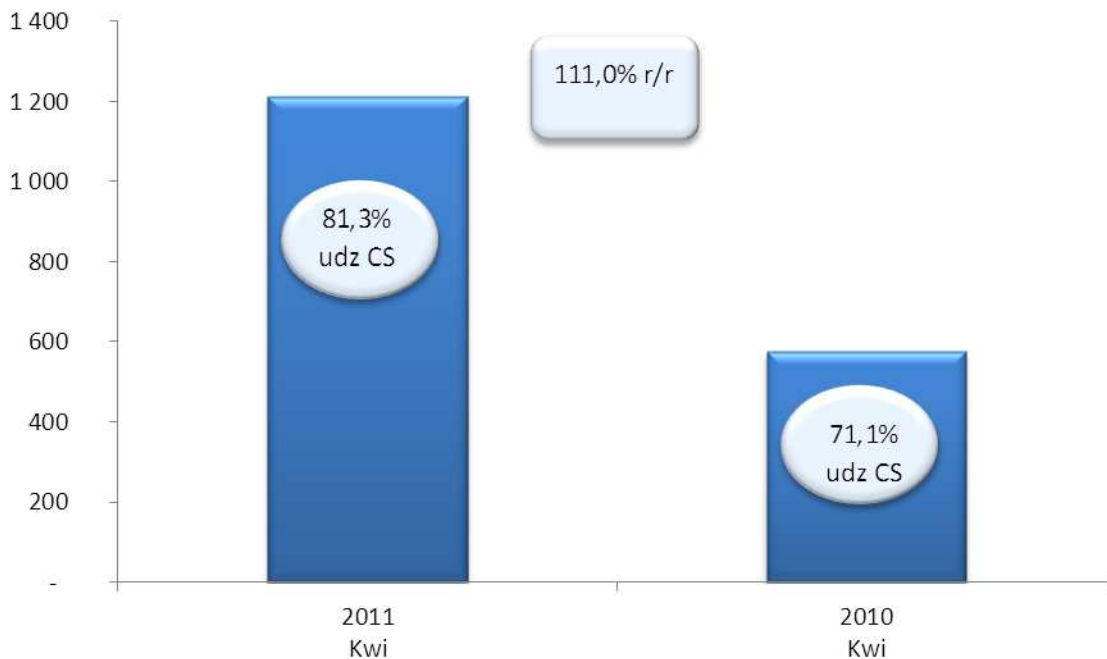
■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t\* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t\* ■ ciągniki samochodowe

### Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W grupie samochodów najcięższych powyżej 16t w kwietniu 2011, zarejestrowano 1 213 samochodów. Było to więcej o 638 sztuk (111%) niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku oraz mniej o 325 (21,1%) niż w marcu. Stanowiły one 83% wszystkich ciężkich samochodów powyżej 3,5t. Ciągniki samochodowe w tej grupie stanowiły 81,3%, podczas gdy przed rokiem 71,1%. W okresie od stycznia do kwietnia w segmencie najcięższych nowych samochodów rejestracje wzrosły o 131,6% do poziomu 4 601.

W kwietniu najwięcej zarejestrowano samochodów marek VOLVO – 263, DAF – 193 oraz MAN - 185 a w pierwszym kwartale VOLVO -960, DAF -942, SCANIA – 665.

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



■ samochody ciężarowe o DMC>=16t

### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

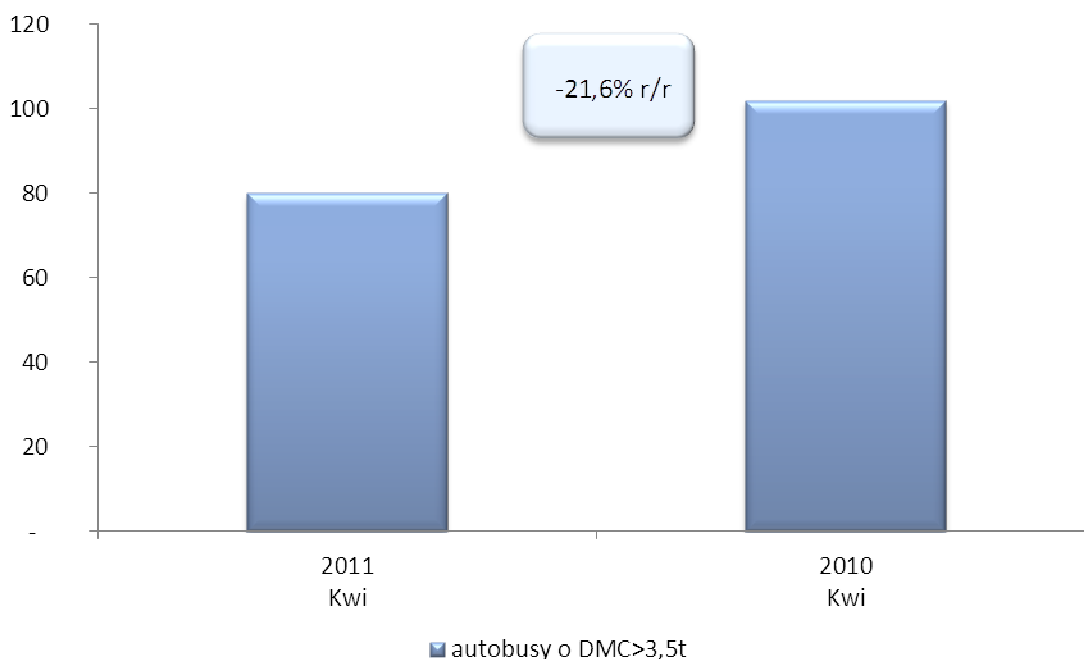
Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w kwietniu 2011, zarejestrowano 3 208 samochodów dostawczych (nie licząc samochodów osobowych z homologacją ciężarową), więcej o 95 (3,1%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. W porównaniu do marca sprzedaż spadła o 11,6%.

*UWAGA - Dane skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.*

### Nowe autobusy o DMC>3,5T

W kwietniu 2011 zarejestrowano 80 nowych autobusów. Było to mniej o 22 sztuki (21,6%) niż przed rokiem i 63 mniej niż w marcu. Autobusów powyżej 16t zarejestrowano 56 wobec 49 przed rokiem.

#### Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



**Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Kwiecień					Rok narastająco Styczeń - Kwiecień				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	VOLVO	269	18,4%	133	17,6%	102,3%	978	18,4%	431	17,6%	126,9%
2	DAF	196	13,4%	122	16,1%	60,7%	971	18,2%	400	16,3%	142,8%
3	MAN	271	18,5%	104	13,8%	160,6%	823	15,4%	352	14,4%	133,8%
4	MERCEDES-BENZ	230	15,7%	123	16,3%	87,0%	709	13,3%	407	16,6%	74,2%
5	SCANIA	172	11,8%	109	14,4%	57,8%	665	12,5%	381	15,6%	74,5%
6	RENAULT	154	10,5%	81	10,7%	90,1%	579	10,9%	213	8,7%	171,8%
7	IVECO	152	10,4%	77	10,2%	97,4%	411	7,7%	234	9,6%	75,6%
	POZOSTAŁE MARKI	17	1,2%	7	0,9%	142,9%	192	3,6%	29	1,2%	562,1%
	<b>RAZEM</b>	<b>1461</b>	<b>100,0%</b>	<b>756</b>	<b>100,0%</b>	<b>93,3%</b>	<b>5328</b>	<b>100,0%</b>	<b>2447</b>	<b>100,0%</b>	<b>117,7%</b>



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 23 kwietnia 2011

**Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów**

Segment	Marka	Kwiecień					Rok narastająco Styczeń - Kwiecień				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
	MAN	84	34,6%	36	20,1%	133,3%	254	35,7%	133	29,7%	91,0%
	IVECO	91	37,4%	47	26,3%	93,6%	199	28,0%	109	24,3%	82,6%
	MERCEDES-BENZ	47	19,3%	66	36,9%	-28,8%	151	21,2%	124	27,7%	21,8%
	RENAULT	4	1,6%	15	8,4%	-73,3%	30	4,2%	37	8,3%	-18,9%
	DAF	3	1,2%	2	1,1%	50,0%	27	3,8%	15	3,3%	80,0%
	VOLVO	6	2,5%	7	3,9%	-14,3%	17	2,4%	11	2,5%	54,5%
	INNE	8	3,3%	6	3,4%	33,3%	33	4,6%	19	4,2%	73,7%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>RAZEM</b>	<b>243</b>	<b>100%</b>	<b>179</b>	<b>100%</b>	<b>35,8%</b>	<b>711</b>	<b>100%</b>	<b>448</b>	<b>100%</b>	<b>58,7%</b>
	VOLVO	263	21,7%	126	21,9%	108,7%	960	20,9%	420	21,1%	128,6%
	DAF	193	15,9%	119	20,7%	62,2%	942	20,5%	384	19,3%	145,3%
	SCANIA	172	14,2%	109	19,0%	57,8%	665	14,5%	381	19,2%	74,5%
	MAN	185	15,3%	68	11,8%	172,1%	567	12,3%	218	11,0%	160,1%
	MERCEDES-BENZ	180	14,8%	57	9,9%	215,8%	551	12,0%	281	14,1%	96,1%
	RENAULT	150	12,4%	66	11,5%	127,3%	547	11,9%	173	8,7%	216,2%
	IVECO	61	5,0%	29	5,0%	110,3%	212	4,6%	121	6,1%	75,2%
	INNE	9	0,7%	1	0,2%	800,0%	157	3,4%	9	0,5%	1644,4%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>RAZEM</b>	<b>1213</b>	<b>100,0%</b>	<b>575</b>	<b>100,0%</b>	<b>111,0%</b>	<b>4601</b>	<b>100,0%</b>	<b>1987</b>	<b>100,0%</b>	<b>131,6%</b>
<b>INNE</b>	<b>RAZEM</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>150,0%</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>	<b>33,3%</b>
	<b>RAZEM</b>	<b>1461</b>	<b>100,0%</b>	<b>756</b>	<b>100,0%</b>	<b>93,3%</b>	<b>5328</b>	<b>100,0%</b>	<b>2447</b>	<b>100,0%</b>	<b>117,7%</b>

**Rejestracje nowych autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Kwiecień					Rok narastająco Styczeń - Kwiecień				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	MERCEDES-BENZ	23	28,8%	33	32,4%	-30,3%	166	41,8%	85	27,9%	95,3%
2	SOLARIS	14	17,5%	20	19,6%	-30,0%	90	22,7%	116	38,0%	-22,4%
3	AUTOSAN	3	3,8%	11	10,8%	-72,7%	35	8,8%	24	7,9%	45,8%
4	SCANIA-IRIZAR	23	28,8%	7	6,9%	228,6%	29	7,3%	12	3,9%	141,7%
5	IVECO	0	0,0%	0	0,0%		21	5,3%	0	0,0%	
	POZOSTAŁE MARKI	17	21,3%	31	30,4%	-45,2%	56	14,1%	68	22,3%	-17,6%
	<b>RAZEM</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>	<b>102</b>	<b>100,0%</b>	<b>-21,6%</b>	<b>397</b>	<b>100,0%</b>	<b>305</b>	<b>100,0%</b>	<b>30,2%</b>



**Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Kwiecień					Rok narastająco Styczeń - Kwiecień				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	FIAT	621	19,4%	661	21,2%	-6,1%	2460	20,4%	2513	23,2%	-2,1%
2	CITROEN	431	13,4%	268	8,6%	60,8%	1560	12,9%	1098	10,1%	42,1%
3	RENAULT	353	11,0%	394	12,7%	-10,4%	1527	12,6%	1430	13,2%	6,8%
4	PEUGEOT	404	12,6%	309	9,9%	30,7%	1505	12,5%	1085	10,0%	38,7%
5	FORD	306	9,5%	286	9,2%	7,0%	1174	9,7%	860	7,9%	36,5%
6	MERCEDES-BENZ	300	9,4%	276	8,9%	8,7%	912	7,6%	946	8,7%	-3,6%
7	VOLKSWAGEN	199	6,2%	228	7,3%	-12,7%	737	6,1%	752	6,9%	-2,0%
8	IVECO	172	5,4%	156	5,0%	10,3%	546	4,5%	497	4,6%	9,9%
9	NISSAN	76	2,4%	59	1,9%	28,8%	324	2,7%	251	2,3%	29,1%
10	TOYOTA	78	2,4%	279	9,0%	-72,0%	315	2,6%	577	5,3%	-45,4%
11	OPEL	58	1,8%	67	2,2%	-13,4%	308	2,5%	249	2,3%	23,7%
12	SKODA	51	1,6%	27	0,9%	88,9%	163	1,3%	96	0,9%	69,8%
13	DACIA	56	1,7%	18	0,6%	211,1%	156	1,3%	127	1,2%	22,8%
14	MITSUBISHI	24	0,7%	21	0,7%	14,3%	124	1,0%	111	1,0%	11,7%
15	ISUZU	28	0,9%	3	0,1%	833,3%	85	0,7%	21	0,2%	304,8%
	POZOSTAŁE MARKI	51	1,6%	61	2,0%	-16,4%	183	1,5%	209	1,9%	-12,4%
	<b>RAZEM</b>	<b>3208</b>	<b>100,0%</b>	<b>3113</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>12079</b>	<b>100,0%</b>	<b>10822</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,6%</b>