

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w maju 2011  
analizy PZPM na podstawie  
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, w maju 2011 roku, zarejestrowano 4 254 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5t w tym autobusy. Było to o 30,6% więcej niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano 3 251 pojazdów. Na drogach przybyło w maju 3 901 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych oraz 344 autobusy. W grupie 1 629 nowych pojazdów, które stanowiły 38% (36% przed miesiącem) wszystkich rejestracji, odnotowano wzrost rok do roku o 97,5%. W porównaniu do kwietnia 2011 zarejestrowano ich więcej o 5,7%. Używane pojazdy stanowiły 61,6%. Pojawiło się ich 2 616, więcej o 7,8% niż w maju przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 4,6%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC >= 3,5T						
	2011 Maj	2010 Maj	% zmiana r/r	2011 Sty - Maj	2010 Sty - Maj	% zmiana r/r
<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	1 515	718	111,0%	6 843	3 165	116,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	438	277	58,1%	1 804	1 204	49,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	36	31	16,1%	212	159	33,3%
ciągniki samochodowe*	1 041	410	153,9%	4 827	1 802	167,9%
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	114	107	6,5%	511	412	24,0%
autobusy o DMC>3,5t	114	107	6,5%	511	412	24,0%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	1 629	825	97,5%	7 354	3 577	105,6%

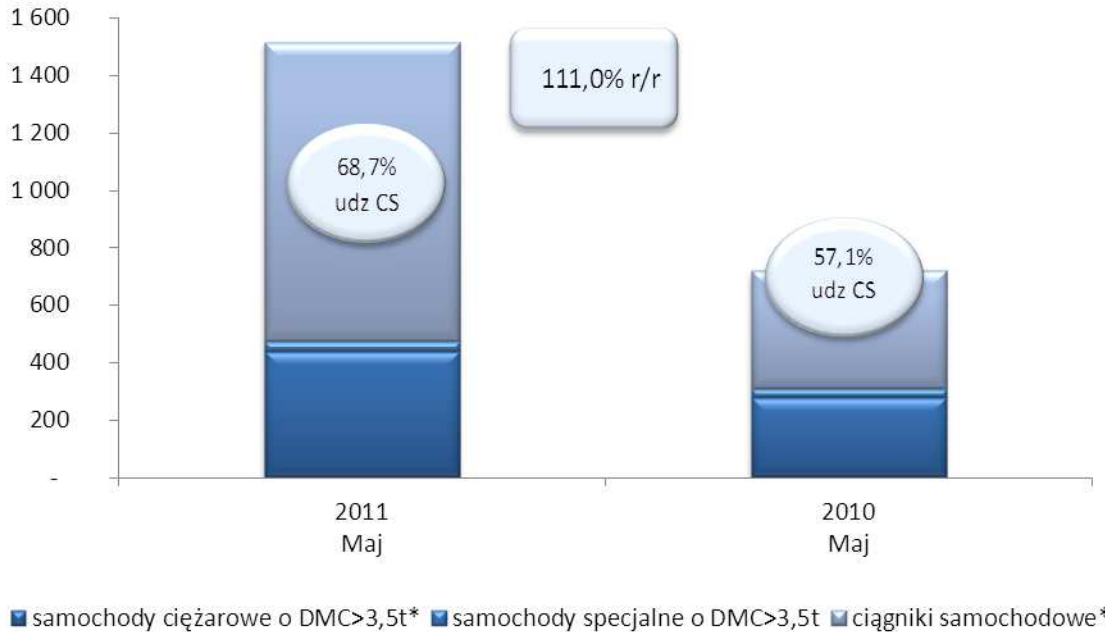
\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t**

W maju 2011 roku zarejestrowano 1 515 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Nie ustaje ich trzytyfrowy, co miesięczny wzrost, obserwowany od początku roku. W ostatnim miesiącu było ich o 797 więcej niż przed rokiem (tj. o 111%) i więcej niż w kwietniu o 54 (3,7%). Od początku roku zarejestrowano 6843 samochody ciężarowe. Jest to więcej niż w ciągu pięciu miesięcy ubiegłego roku o 3 678 (116,2%) i więcej niż w kryzysowym 2009 roku, kiedy cały rok zamknął się liczbą - 6 822. Najdynamiczniej przybywa ciągników, których w maju zarejestrowano 1041, dwa i pół razy więcej niż przed rokiem, a od początku roku - 4 827. Ich udział na koniec maja wzrósł do 70,5%, gdy przed rokiem wynosił 56,9%. Od początku roku 87% pojazdów ciężarowych zarejestrowały firmy, przy czym 66% stanowiły pojazdy wyleasingowane. W transporcie samochodowym towarów według danych GUS, w ciągu pierwszych czterech miesięcy roku nastąpił wzrost przewozów o 22% do 46,7 mln ton. W maju w sekcji transport i gospodarka magazynowa odnotowano nadal niekorzystny wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury. Do wcześniejszej negatywnej oceny bieżącej i przewidywanej sytuacji finansowej dołączyły się ostrożniejsze oceny niż przed miesiącem co do wzrostu popytu i sprzedaży usług.

W maju 2011, w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t zarejestrowano najwięcej samochodów marek: MERCEDES-BENZ -281, MAN - 253, VOLVO - 243. Od początku roku utrzymuje pierwszą pozycję - VOLVO 1221. Na kolejnych miejscach DAF - 1208 i MAN - 1076.

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T

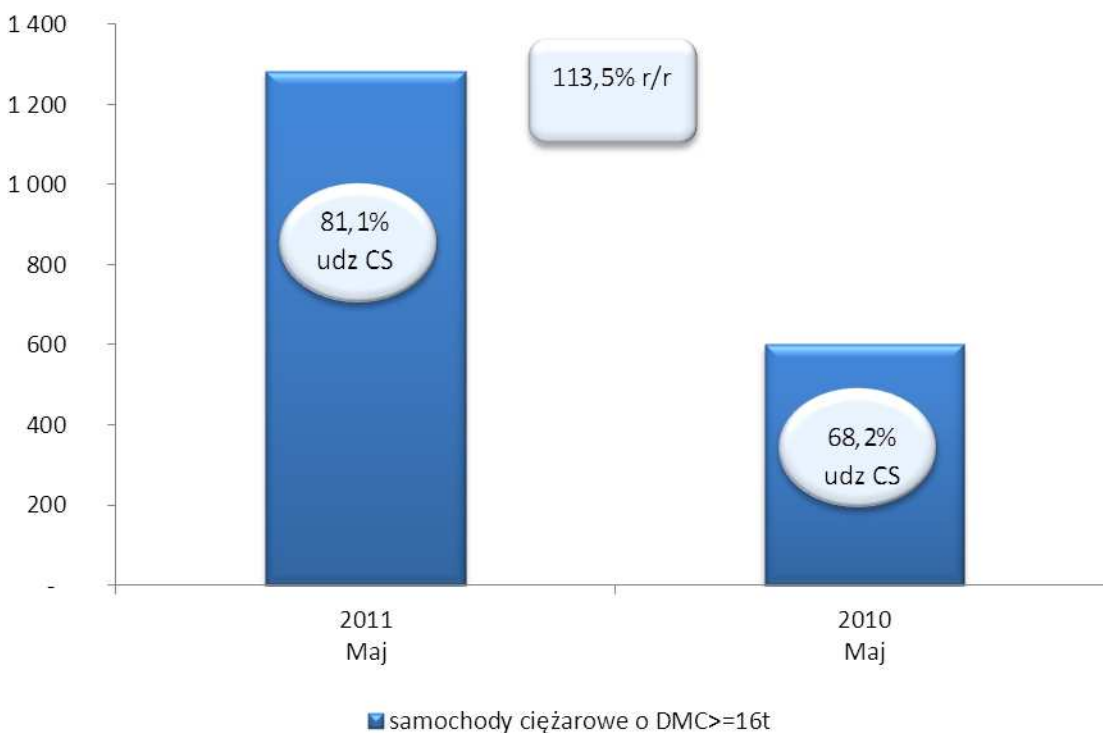


### Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W grupie samochodów najcięższych powyżej 16t w maju 2011, zarejestrowano 1283 pojazdy. Było to ponad dwa razy (113,5%) więcej niż w analogicznym miesiącu przed rokiem i więcej o 70 (5,8%) niż przed miesiącem. Udział ich w liczbie wszystkich samochodów ciężarowych powyżej 3,5t wzrósł w maju do blisko 85%. Przed miesiącem stanowiły 83%. Ciągniki samochodowe wśród samochodów powyżej 16 ton stanowiły 81,1%, podczas gdy przed rokiem 68,2%. W okresie od stycznia do maja w segmencie najcięższych nowych samochodów rejestracje wzrosły o 127,4% do poziomu 5 884 wobec 2 588 przed rokiem.

W maju najwięcej w grupie najcięższych samochodów zarejestrowano: VOLVO – 240, DAF – 229 oraz MERCEDES-BENZ – 227. Od stycznia do maja 2011: VOLVO -1200, DAF -1171, SCANIA – 861.

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

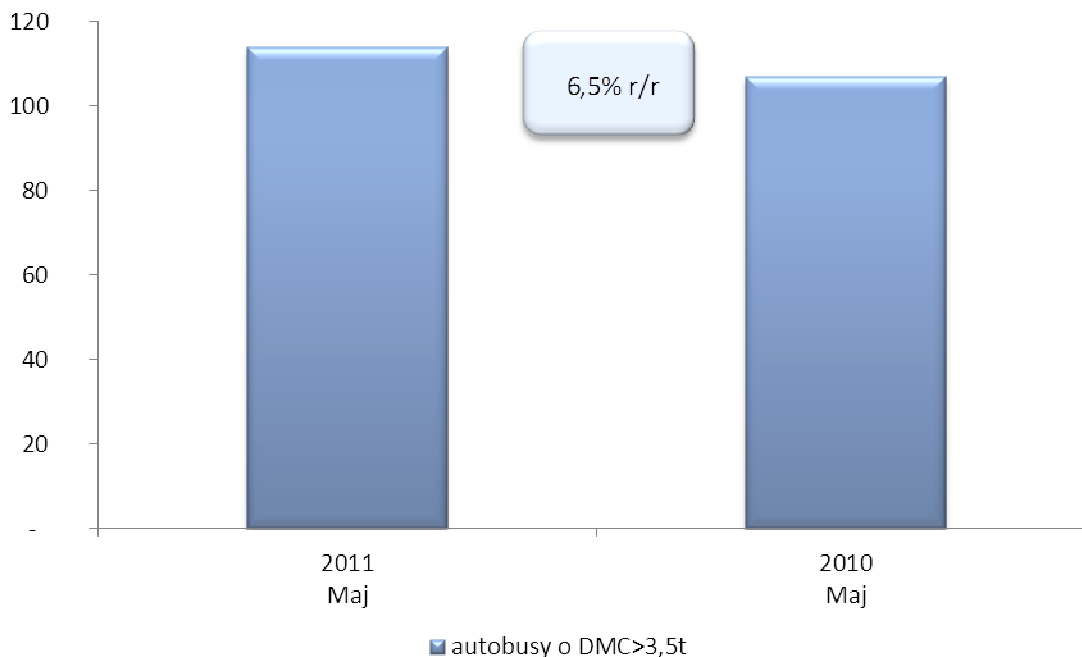
Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w maju 2011, zarejestrowano 3 751 samochodów dostawczych (nie licząc samochodów osobowych z homologacją ciężarową), więcej o 662 (21,4%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. W porównaniu do kwietnia więcej o 543 samochody 16,9%. Maj utrwalił poprawę na rynku samochodów dostawczych. Od początku roku zarejestrowano 15 830 samochodów dostawczych, więcej o 13,8% niż przed rokiem. W ciągu pięciu miesięcy liderem pozostaje Fiat (3 112) z nieznacznym spadkiem liczby rejestracji o 1%. Na drugim miejscu uplasował się Citroen (2400), który odnotował 73,8% wzrostu w porównaniu do roku ubiegłego. Na trzecim Renault (1916) +6%.

*UWAGA - Dane skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.*

### Nowe autobusy o DMC>3,5T

W maju 2011 zarejestrowano 114 nowych autobusów. Było to niemal tyle samo co przed rokiem. Liczba zarejestrowanych wszystkich nowych autobusów powyżej 3,5t zwiększyła się o 7 sztuk, co stanowiło 6,5%. Od początku roku zarejestrowano 511 autobusów. Było to więcej o 99 (24%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Autobusów powyżej 16t zarejestrowano 85 w maju a w ciągu pięciu miesięcy 311 wobec 217 w takim samym okresie przed rokiem.

### Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■

**Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Maj					Rok narastająco Styczeń - Maj				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	VOLVO	243	16,0%	123	17,1%	97,6%	1221	17,8%	554	17,5%	120,4%
2	DAF	237	15,6%	121	16,9%	95,9%	1208	17,7%	521	16,5%	131,9%
3	MAN	253	16,7%	127	17,7%	99,2%	1076	15,7%	479	15,1%	124,6%
4	MERCEDES-BENZ	281	18,5%	102	14,2%	175,5%	990	14,5%	509	16,1%	94,5%
5	SCANIA	196	12,9%	131	18,2%	49,6%	861	12,6%	512	16,2%	68,2%
6	RENAULT	126	8,3%	63	8,8%	100,0%	705	10,3%	276	8,7%	155,4%
7	IVECO	152	10,0%	41	5,7%	270,7%	563	8,2%	275	8,7%	104,7%
	POZOSTAŁE MARKI	27	1,8%	10	1,4%	170,0%	219	3,2%	39	1,2%	461,5%
	<b>RAZEM</b>	<b>1515</b>	<b>100,0%</b>	<b>718</b>	<b>100,0%</b>	<b>111,0%</b>	<b>6843</b>	<b>100,0%</b>	<b>3165</b>	<b>100,0%</b>	<b>116,2%</b>



**Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów**

Segment	Marka	Maj					Rok narastająco Styczeń - Maj				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
	MAN	69	29,9%	46	39,7%	50,0%	323	34,3%	179	31,7%	80,4%
	IVECO	80	34,6%	15	12,9%	433,3%	279	29,6%	124	22,0%	125,0%
	MERCEDES-BENZ	54	23,4%	28	24,1%	92,9%	205	21,8%	152	27,0%	34,9%
	RENAULT	8	3,5%	14	12,1%	-42,9%	38	4,0%	51	9,0%	-25,5%
	DAF	8	3,5%	6	5,2%	33,3%	35	3,7%	21	3,7%	66,7%
	VOLVO	2	0,9%	2	1,7%	0,0%	19	2,0%	13	2,3%	46,2%
	INNE	10	4,3%	5	4,3%	100,0%	43	4,6%	24	4,3%	79,2%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>RAZEM</b>	<b>231</b>	<b>100%</b>	<b>116</b>	<b>100%</b>	<b>99,1%</b>	<b>942</b>	<b>100%</b>	<b>564</b>	<b>100%</b>	<b>67,0%</b>
	VOLVO	240	18,7%	121	20,1%	98,3%	1200	20,4%	541	20,9%	121,8%
	DAF	229	17,8%	115	19,1%	99,1%	1171	19,9%	499	19,3%	134,7%
	SCANIA	196	15,3%	131	21,8%	49,6%	861	14,6%	512	19,8%	68,2%
	MERCEDES-BENZ	227	17,7%	74	12,3%	206,8%	778	13,2%	355	13,7%	119,2%
	MAN	184	14,3%	81	13,5%	127,2%	751	12,8%	299	11,6%	151,2%
	RENAULT	118	9,2%	49	8,2%	140,8%	665	11,3%	222	8,6%	199,5%
	IVECO	72	5,6%	26	4,3%	176,9%	284	4,8%	147	5,7%	93,2%
	INNE	17	1,3%	4	0,7%	325,0%	174	3,0%	13	0,5%	1238,5%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>RAZEM</b>	<b>1283</b>	<b>100,0%</b>	<b>601</b>	<b>100,0%</b>	<b>113,5%</b>	<b>5884</b>	<b>100,0%</b>	<b>2588</b>	<b>100,0%</b>	<b>127,4%</b>
<b>INNE</b>	<b>RAZEM</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>0,0%</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>	<b>30,8%</b>
	<b>RAZEM</b>	<b>1515</b>	<b>100,0%</b>	<b>718</b>	<b>100,0%</b>	<b>111,0%</b>	<b>6843</b>	<b>100,0%</b>	<b>3165</b>	<b>100,0%</b>	<b>116,2%</b>

**Rejestracje nowych autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Maj					Rok narastająco Styczeń - Maj				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	MERCEDES-BENZ	28	24,6%	32	29,9%	-12,5%	194	38,0%	117	28,4%	65,8%
2	SOLARIS	30	26,3%	20	18,7%	50,0%	120	23,5%	136	33,0%	-11,8%
3	AUTOSAN	9	7,9%	3	2,8%	200,0%	44	8,6%	27	6,6%	63,0%
4	SCANIA	5	4,4%	2	1,9%	150,0%	34	6,7%	14	3,4%	142,9%
5	IRISBUS-IVECO	0	0,0%	1	0,9%	-100,0%	22	4,3%	19	4,6%	15,8%
	POZOSTAŁE MARKI	42	36,8%	49	45,8%	-14,3%	97	19,0%	99	24,0%	-2,0%
	<b>RAZEM</b>	<b>114</b>	<b>100,0%</b>	<b>107</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,5%</b>	<b>511</b>	<b>100,0%</b>	<b>412</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,0%</b>



**Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Maj					Rok narastająco Styczeń - Maj				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	FIAT	652	17,4%	631	20,4%	3,3%	3112	19,7%	3144	22,6%	-1,0%
2	CITROEN	840	22,4%	283	9,2%	196,8%	2400	15,2%	1381	9,9%	73,8%
3	RENAULT	389	10,4%	378	12,2%	2,9%	1916	12,1%	1808	13,0%	6,0%
4	PEUGEOT	365	9,7%	321	10,4%	13,7%	1870	11,8%	1406	10,1%	33,0%
5	FORD	308	8,2%	260	8,4%	18,5%	1482	9,4%	1120	8,1%	32,3%
6	MERCEDES-BENZ	251	6,7%	238	7,7%	5,5%	1163	7,3%	1184	8,5%	-1,8%
7	VOLKSWAGEN	230	6,1%	204	6,6%	12,7%	967	6,1%	956	6,9%	1,2%
8	IVECO	212	5,7%	126	4,1%	68,3%	758	4,8%	623	4,5%	21,7%
9	OPEL	108	2,9%	84	2,7%	28,6%	416	2,6%	333	2,4%	24,9%
10	TOYOTA	77	2,1%	240	7,8%	-67,9%	392	2,5%	817	5,9%	-52,0%
11	NISSAN	66	1,8%	83	2,7%	-20,5%	390	2,5%	334	2,4%	16,8%
12	SKODA	78	2,1%	34	1,1%	129,4%	241	1,5%	130	0,9%	85,4%
13	DACIA	35	0,9%	34	1,1%	2,9%	191	1,2%	161	1,2%	18,6%
14	MITSUBISHI	58	1,5%	90	2,9%	-35,6%	182	1,1%	201	1,4%	-9,5%
15	ISUZU	7	0,2%	14	0,5%	-50,0%	92	0,6%	35	0,3%	162,9%
	POZOSTAŁE MARKI	75	2,0%	69	2,2%	8,7%	258	1,6%	278	2,0%	-7,2%
	<b>RAZEM</b>	<b>3751</b>	<b>100,0%</b>	<b>3089</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,4%</b>	<b>15830</b>	<b>100,0%</b>	<b>13911</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,8%</b>