

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w lipcu 2011
analizy PZPM na podstawie
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, w lipcu 2011 roku, zarejestrowano 3 698 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5t w tym autobusy. Było to więcej o 15,4% niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano 3 205 pojazdów. Przyhamowanie wzrostu nastąpiło zarówno w grupie samochodów ciężarowych jak i autobusów. W lipcu przybyło 3 407 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych oraz 291 autobusów. Nowych pojazdów było 1289 tj. mniej o 494 (27,7%) niż przed miesiącem i więcej niż przed rokiem o 294 (29,5%). Od początku roku zarejestrowano 10 498 nowych pojazdów, prawie dwa razy więcej niż do lipca w ubiegłym roku. W ciągu siedmiu miesięcy zwiększył się ich udział w liczbie wszystkich zarejestrowanych o 10,4 punktu procentowego do 35,4% w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku. Pojazdów używanych w tym czasie zarejestrowano 17 459, więcej o 17% niż przed rokiem i 1,7 razy więcej niż nowych.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2011 Lip	2010 Lip	% zmiana r/r	2011 Sty - Lip	2010 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE – RAZEM	1 211	903	34,1%	9 732	4 897	98,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	383	339	13,0%	2 709	1 846	46,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	50	74	-32,4%	305	276	10,5%
ciągniki samochodowe*	778	490	58,8%	6 718	2 775	142,1%
AUTOBUSY - RAZEM	78	92	-15,2%	766	608	26,0%
autobusy o DMC>3,5t	78	92	-15,2%	766	608	26,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 289	995	29,5%	10 498	5 505	90,7%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W lipcu 2011 roku zarejestrowano 1 211 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t, więcej o 308 (34,1%) niż przed rokiem. Wzrost został utrzymany ale na zdecydowanie niższym poziomie. W porównaniu z czerwcem bieżącego roku rejestracje zmniejszyły się o 435 (26,4%). W ciągu siedmiu miesięcy przybyło 9 732 samochody ciężarowe, nadal niemal dwa razy więcej niż przed rokiem kiedy odnotowano 4 897 takich samochodów.

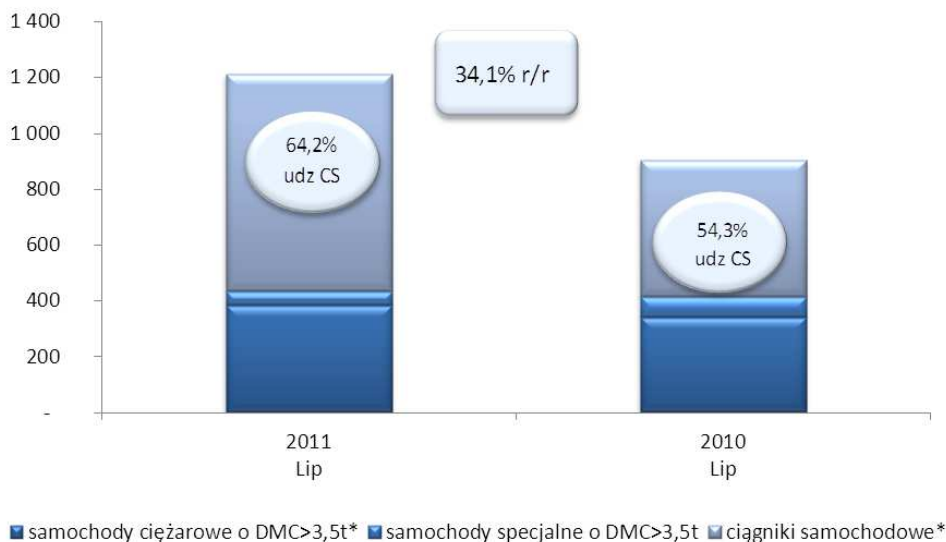
Ciągników zarejestrowano w lipcu – 778. Wzrost rok do roku wyniósł 58,8%. Ich udział w samochodach ciężarowych stanowił 64,2% i był wyższy o niemal 10 punktów procentowych niż przed rokiem i nieznacznie zmniejszył się o 3 punkty procentowe w porównaniu do obserwowanego przed miesiącem. W ciągu siedmiu miesięcy 2011 roku przybyło 6 713 ciągników co oznacza wzrost o 42,4%, stanowiły one 69%. W ubiegłym roku w analogicznym czasie zarejestrowano 2769 ciągników, co dało im udział 56,5% .

W ciągu siedmiu miesięcy 2011 roku zarejestrowano na regon 8 530 samochodów ciężarowych, gdy w ubiegłym roku w takim samym czasie 4 323. Pojazdy wyleasingowane wliczając to również długoterminowy wynajem, stanowiły 66,5%, podczas gdy przed rokiem 64,6%.

W transporcie samochodowym towarów według danych GUS, w ciągu pierwszych sześciu miesięcy roku nastąpił wzrost przewozów o 22,1%. Przewieziono 72,9 mln ton. W lipcu w sekcji transport i gospodarka magazynowa GUS odnotował pogorszenie o dwa punkty wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury. Podano też, że po raz pierwszy od początku roku przedsiębiorcy negatywnie prognozują popyt i sprzedaż usług w tej sekcji. Przewidywania dotyczące sytuacji finansowej są bardziej pesymistyczne niż oczekiwano jeszcze w czerwcu.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t nastąpiły dalsze roszady na pierwszych pozycjach. W lipcu 2011 najwięcej samochodów zarejestrowały marki: MAN – 270, na drugim miejscu DAF -193 a na trzecim VOLVO – 175. Po siedmiu miesiącach roku na pierwszej pozycji MAN – 1 705. Na kolejnych miejscach DAF – 1669 i VOLVO – 1616.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

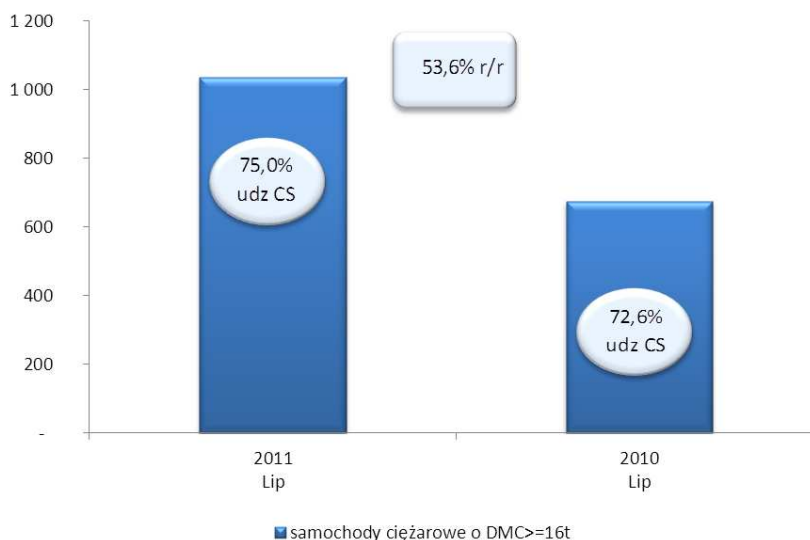
W grupie samochodów powyżej 16t zarejestrowano w lipcu 2011 - 1037 pojazdów, więcej o 362 (53,6%) niż w lipcu przed rokiem. Jest to jednak mniej niż w czerwcu o 343 sztuki (24,9%). Udział samochodów powyżej 16t w liczbie wszystkich samochodów ciężarowych powyżej 3,5t wyniósł 85,6% zarówno w lipcu jak i w ciągu siedmiu miesięcy.

Obniżył się nieco udział ciągników samochodowych wśród samochodów powyżej 16 ton, stanowiły w lipcu 75%, podczas gdy przed rokiem 72,6%.

Od stycznia do lipca 2011 roku w segmencie najcięższych nowych samochodów zarejestrowano 8 326 pojazdów. Był to poziom wyższy o 112,8% niż przed rokiem, kiedy w tym czasie zarejestrowano 3 913.

W lipcu w grupie najcięższych samochodów najwięcej zarejestrował: MAN – 209, DAF – 185 i VOLVO – 175. Po siedmiu miesiącach 2011 roku na pierwszej pozycji utrzymał się DAF – 1609, na drugiej VOLVO - 1586, na trzeciej SCANIA – 1240.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

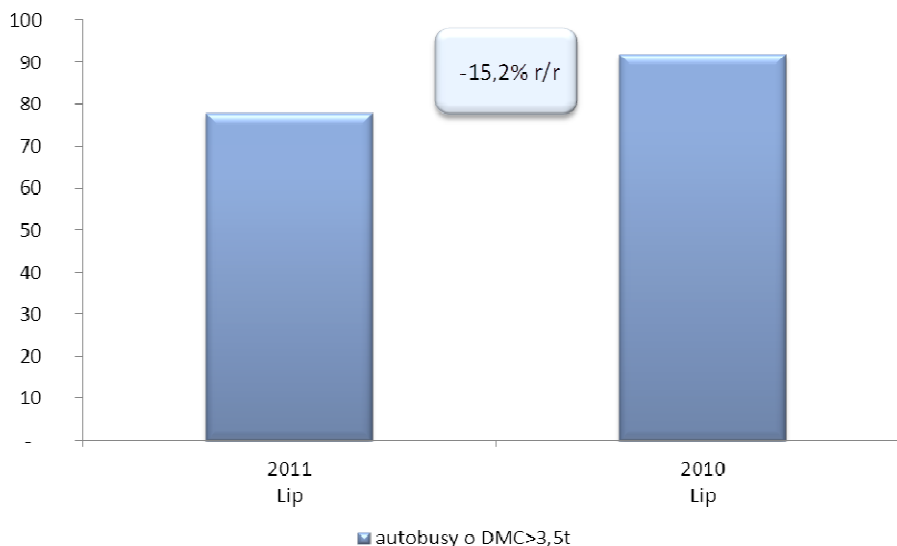
Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w lipcu 2011, zarejestrowano 3 447 samochodów dostawczych (nie licząc samochodów osobowych z homologacją ciężarową), więcej o 272 (8,6%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. W porównaniu do czerwca - mniej o 161 samochodów (-4,5%). Od początku roku zarejestrowano 22 891 samochodów dostawczych, więcej o 11,8% niż przed rokiem. W ciągu siedmiu miesięcy 2011 roku liderem niezmiennie jest Fiat (4 582), który w porównaniu do ubiegłego roku wypracował wzrost liczby rejestracji o 2,1%. Na drugim miejscu Citroen (3 197) odnotował 56,2% wzrostu, na trzecim Renault (2 674) +4,8%.

UWAGA - Dane dla samochodów dost. zostały skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W lipcu 2011 zarejestrowano 78 nowych autobusów. Było to mniej o 14 sztuk, 15,2% niż przed rokiem. W ciągu siedmiu miesięcy roku zarejestrowano 766 autobusów. Było to więcej o 1582 (26%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Autobusów powyżej 16t zarejestrowano w lipcu 43, tyle samo co w czerwcu i mniej o 14 sztuk niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. W ciągu siedmiu miesięcy bieżącego roku 458 wobec odpowiednio 317 przed rokiem.

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Lipiec			Czerwiec		Rok narastająco Styczeń - Lipiec						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	MAN	270	22,3%	218	24,1%	23,9%	345	-21,7%	1705	17,5%	808	16,5%	111,0%
2	DAF	193	15,9%	146	16,2%	32,2%	262	-26,3%	1669	17,1%	781	15,9%	113,7%
3	VOLVO	175	14,5%	110	12,2%	59,1%	220	-20,5%	1616	16,6%	816	16,7%	98,0%
4	MERCEDES-BENZ	168	13,9%	123	13,6%	36,6%	326	-48,5%	1486	15,3%	766	15,6%	94,0%
5	SCANIA	151	12,5%	98	10,9%	54,1%	225	-32,9%	1240	12,7%	733	15,0%	69,2%
6	RENAULT	125	10,3%	82	9,1%	52,4%	119	5,0%	951	9,8%	457	9,3%	108,1%
7	IVECO	116	9,6%	117	13,0%	-0,9%	119	-2,5%	802	8,2%	479	9,8%	67,4%
	POZOSTAŁE MARKI	13	1,1%	9	1,0%	44,4%	2	0,0%	263	2,7%	57	1,2%	361,4%
	RAZEM	1211	100%	903	100%	34,1%	1646	-26,4%	9732	100%	4897	100%	98,7%



Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów

Segment	Marka	Lipiec			Czerwiec		Rok narastająco Styczeń - Lipiec						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
	MAN	59	34,5%	77	33,9%	-23,4%	115	-48,7%	497	36,0%	306	31,6%	62,4%
	IVECO	48	28,1%	71	31,3%	-32,4%	66	-27,3%	397	28,7%	255	26,3%	55,7%
	MERCEDES-BENZ	41	24,0%	50	22,0%	-18,0%	39	5,1%	286	20,7%	245	25,3%	16,7%
	DAF	7	4,1%	9	4,0%	-22,2%	14	-50,0%	57	4,1%	36	3,7%	58,3%
	RENAULT	5	2,9%	9	4,0%	-44,4%	7	-28,6%	50	3,6%	71	7,3%	-29,6%
	VOLVO	0	0,0%	4	1,8%	-100,0%	9	-100,0%	28	2,0%	21	2,2%	33,3%
	INNE	11	6,4%	7	3,1%	57,1%	11	0,0%	66	4,8%	35	3,6%	88,6%
3.5T<DMC<16T	RAZEM	171	100%	227	100%	-24,7%	261	-34,5%	1381	100%	969	100%	42,5%
	DAF	185	17,8%	137	20,3%	35,0%	248	-25,4%	1609	19,3%	744	19,0%	116,3%
	VOLVO	175	16,9%	106	15,7%	65,1%	211	-17,1%	1586	19,0%	795	20,3%	99,5%
	SCANIA	151	14,6%	98	14,5%	54,1%	225	-32,9%	1240	14,9%	733	18,7%	69,2%
	MAN	209	20,2%	141	20,9%	48,2%	230	-9,1%	1204	14,5%	501	12,8%	140,3%
	MERCEDES-BENZ	127	12,2%	73	10,8%	74,0%	287	-55,7%	1193	14,3%	519	13,3%	129,9%
	RENAULT	120	11,6%	73	10,8%	64,4%	111	8,1%	898	10,8%	383	9,8%	134,5%
	IVECO	68	6,6%	46	6,8%	47,8%	49	38,8%	401	4,8%	220	5,6%	82,3%
	INNE	2	0,2%	1	0,1%	100,0%	19	-89,5%	195	2,3%	18	0,5%	983,3%
DMC>=16T	RAZEM	1037	100%	675	100%	53,6%	1380	-24,9%	8326	100%	3913	100%	112,8%
INNE	RAZEM	3	100%	1	100%	200%	5	-40%	25	100%	15	100%	66,7%
	RAZEM	1211	100%	903	100%	34,1%	1646	-26,4%	9732	100%	4897	100%	98,7%

Rejestracje nowych autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Lipiec			Czerwiec		Rok narastająco Styczeń - Lipiec						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	MERCEDES-BENZ	31	39,7%	28	30,4%	10,7%	32	-3,1%	257	33,6%	175	28,8%	46,9%
2	SOLARIS	27	34,6%	31	33,7%	-12,9%	16	68,8%	166	21,7%	193	31,7%	-14,0%
3	AUTOSAN	3	3,8%	5	5,4%	-40,0%	40	-92,5%	87	11,4%	41	6,7%	112,2%
4	MAN	6	7,7%	1	1,1%	500,0%	10	-40,0%	63	8,2%	15	2,5%	320,0%
5	SCANIA	2	2,6%	1	1,1%	100,0%	10	-80,0%	46	6,0%	16	2,6%	187,5%
	POZOSTAŁE MARKI	9	11,5%	26	28,3%	-65,4%	29	-69,0%	147	19,2%	168	27,6%	-12,5%
	RAZEM	78	100%	92	100%	-15,2%	137	-43,1%	766	100%	608	100%	26,0%



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Lipiec			Czerwiec		Rok narastająco Styczeń - Lipiec						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	FIAT	692	20,1%	644	20,3%	7,5%	778	-11,1%	4582	20,0%	4486	21,9%	2,1%
2	CITROEN	452	13,1%	337	10,6%	34,1%	345	31,0%	3197	14,0%	2047	10,0%	56,2%
3	RENAULT	323	9,4%	366	11,5%	-11,7%	434	-25,6%	2674	11,7%	2551	12,5%	4,8%
4	PEUGEOT	378	11,0%	427	13,4%	-11,5%	403	-6,2%	2651	11,6%	2162	10,6%	22,6%
5	FORD	330	9,6%	317	10,0%	4,1%	277	19,1%	2089	9,1%	1739	8,5%	20,1%
6	MERCEDES-BENZ	220	6,4%	259	8,2%	-15,1%	266	-17,3%	1651	7,2%	1733	8,5%	-4,7%
7	VOLKSWAGEN	248	7,2%	280	8,8%	-11,4%	384	-35,4%	1599	7,0%	1485	7,3%	7,7%
8	IVECO	186	5,4%	129	4,1%	44,2%	198	-6,1%	1145	5,0%	917	4,5%	24,9%
9	OPEL	98	2,8%	89	2,8%	10,1%	88	11,4%	602	2,6%	518	2,5%	16,2%
10	TOYOTA	103	3,0%	76	2,4%	35,5%	89	15,7%	584	2,6%	1136	5,6%	-48,6%
11	NISSAN	91	2,6%	68	2,1%	33,8%	99	-8,1%	580	2,5%	491	2,4%	18,1%
12	SKODA	105	3,0%	11	0,3%	854,5%	89	18,0%	435	1,9%	190	0,9%	128,9%
13	DACIA	81	2,3%	74	2,3%	9,5%	38	113,2%	310	1,4%	280	1,4%	10,7%
14	MITSUBISHI	59	1,7%	21	0,7%	181,0%	29	103,4%	270	1,2%	274	1,3%	-1,5%
15	ISUZU	13	0,4%	9	0,3%	44,4%	12	8,3%	117	0,5%	50	0,2%	134,0%
	POZOSTAŁE MARKI	68	2,0%	68	2,1%	0,0%	79	-13,9%	405	1,8%	408	2,0%	-0,7%
	RAZEM	3447	100%	3175	100%	8,6%	3608	-4,5%	22891	100%	20467	100%	11,8%