

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w październiku 2011  
analizy PZPM na podstawie  
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, w październiku 2011 roku, zarejestrowano 4 185 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t w tym autobusów. Było to mniej o 81 sztuk (-1,9%) niż przed rokiem i mniej o 423 (-9,2%) niż przed miesiącem. Zasadniczy wpływ na obraz października miała sytuacja na rynku używanych samochodów ciężarowych, które stanowiły 52% omawianej grupy pojazdów. Odnotowano na nim kilkunastoprocentowe spadki wskaźników. Odpowiednio rok do roku -19,8% i miesiąc do miesiąca -15,1%.

W ostatnim miesiącu przybyło 3 859 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych. Było to niemal tyle samo co przed rokiem (-32; -0,8%) i mniej o 309 sztuk (-7,4%) niż miesiąc wcześniej. Dobre wyniki nowo rejestrowanych ciągników samochodowych (+10,4%) z trudem równoważyły w październiku spadki obserwowane na rynku nowych i używanych ciężarówek (-12,4% r/r). Przy czym na rynku używanych samochodów ciężarowych odnotowano spadek o 540 sztuk (-19,8%) do poziomu 2 186. Wśród nowych, utrzymał się wzrost o 43,6% r/r. Nowych i używanych autobusów zarejestrowano w październiku 326, mniej o 13,1% niż przed rokiem i mniej niż we wrześniu o 25,9%.

Od początku roku zarejestrowano 42 000 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t. Było to więcej o 8 376 (49,7%) niż w analogicznym okresie w ubiegłym roku. Pojazdów używanych, które stanowiły niemal 64%, zarejestrowano w tym czasie 26 812 (+8,5%) a nowych 15 189 (+70,4%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2011 Paź	2010 Paź	% zmiana r/r	2011 Sty - Paź	2010 Sty - Paź	% zmiana r/r
<b>SAMOCHOODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	1 673	1 165	43,6%	14 054	7 950	76,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	347	261	33,0%	3 778	2 820	34,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	102	129	-20,9%	527	594	-11,3%
ciągniki samochodowe*	1 224	775	57,9%	9 749	4 536	114,9%
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	107	144	-25,7%	1 135	963	17,9%
autobusy o DMC>3,5t	107	144	-25,7%	1 135	963	17,9%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	1 780	1 309	36,0%	15 189	8 913	70,4%

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t**

W październiku 2011 roku zarejestrowano 1 673 nowe samochody ciężarowe pow. 3,5t, więcej o 508 (+43,6%) niż przed rokiem. Był to rezultat również lepszy niż we wrześniu (+5%). W ciągu dziesięciu miesięcy 2011 roku, przybyło 14 054 samochodów ciężarowych. Było to więcej o 6 104 niż w takim samym okresie przed rokiem i przełożyło się na 76,8% wzrostu. Oznacza to jednak zmniejszenie tempa wzrostu o kolejne 5,7 punktu procentowego w odniesieniu do sytuacji przed miesiącem.

W grupie pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t nadal utrzymują się wyższe wzrosty na rynku ciągników niż ciężarówek. W październiku zarejestrowano – 1 224 ciągniki, więcej o 449 (57,9%) niż przed rokiem i więcej o 86 (7,6%) niż we wrześniu br. Od początku roku przybyło 9 749 ciągników i oznaczało wzrost o 114,9% w ujęciu rocznym wobec 4 536 ciągników zarejestrowanych w analogicznym okresie ubiegłego roku.

W ciągu dziesięciu miesięcy 2011 roku na regon zarejestrowano 12 335 pojazdów ciężarowych, przed rokiem 7 117. Pojazdy wyleasingowane wliczając to również długoterminowy wynajem, stanowiły 67,4% we wszystkich rejestracjach, podczas gdy przed rokiem 65,7%.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w październiku 2011, na pierwszej pozycji niezagrożony był nadal MAN – 384. Na kolejnych zmiany, odpowiednio na drugiej MERCEDES – 314 a na trzeciej VOLVO - 298.

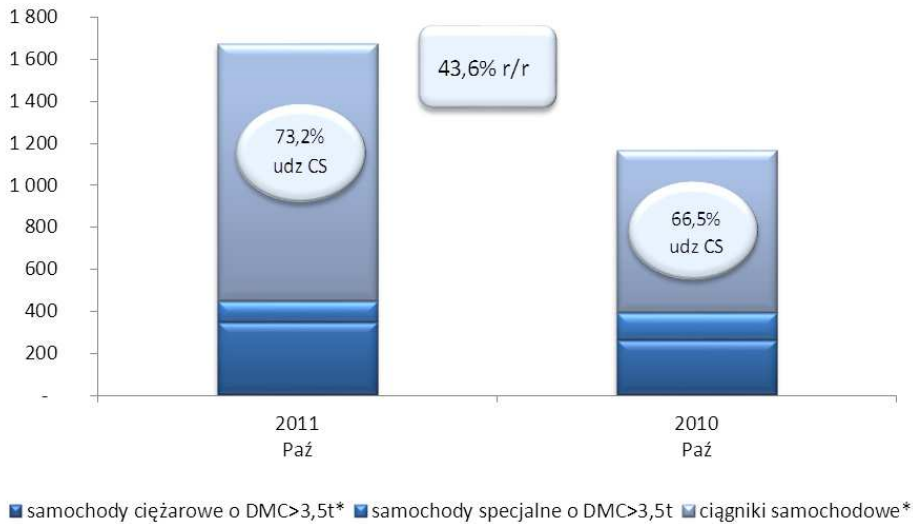
Po dziesięciu miesiącach roku na pierwszej pozycji MAN – 2 756, na drugiej i trzeciej DAF – 2 404 i VOLVO – 2 294.

W transporcie samochodowym towarów według danych GUS, w ciągu trzech kwartałów bieżącego roku nastąpił wzrost przewozów o 21,7%. Przewieziono 114,1 mln ton. W październiku w sekcji transport i gospodarka magazynowa GUS odnotował ujemny poziom wskaźnika ogólnego klimatu koniunktury i gorszy niż we wrześniu. Oczekiwania

Warszawa, 22 listopada 2011

przedsiębiorców w zakresie popytu i sprzedaży są mniej optymistyczne niż wskazania bieżące. W przypadku spodziewanej sytuacji finansowej - niekorzystne.

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



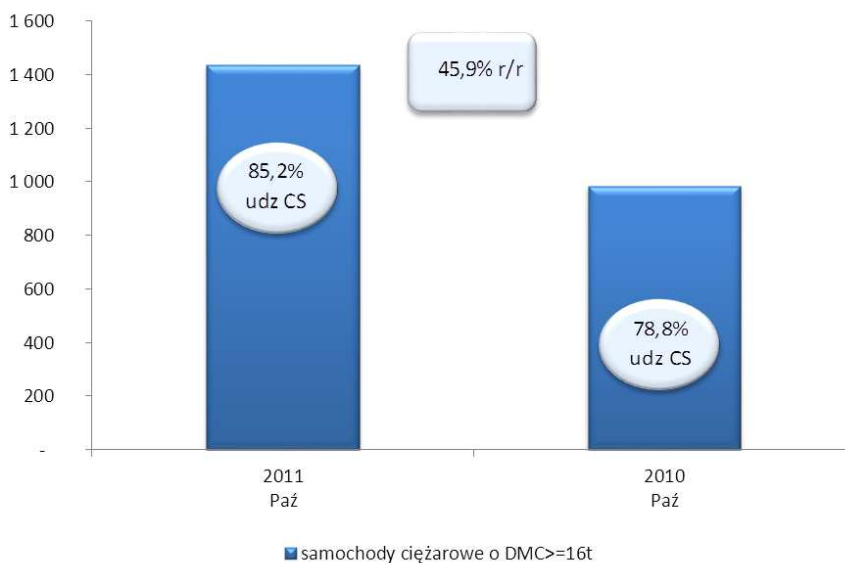
### Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W grupie samochodów powyżej 16t w październiku 2011 zarejestrowano 1 436 pojazdy, więcej o 452 (45,9%) niż przed rokiem i więcej niż we wrześniu o 63 (+4,6%). Udział samochodów powyżej 16t w liczbie wszystkich samochodów ciężarowych powyżej 3,5t wyniósł w październiku 85,8% niemal tyle samo co w ciągu dziesięciu miesięcy (85,6%).

Od początku 2011 roku w segmencie najcięższych nowych samochodów zarejestrowano 12 024 pojazdy. Było to więcej niż przed rokiem o 5 650 pojazdów (+89%). Utrzymuje się wzrost udziału ciągników samochodowych wśród samochodów powyżej 16 ton. Do października ciągniki stanowiły 81,7% podczas gdy przed rokiem 71,2%.

W październiku 2011 w grupie najcięższych samochodów najwięcej zarejestrowały: MAN i VOLVO po 291. Na drugiej pozycji MERCEDES – 267, na trzeciej DAF – 241. Od stycznia do października w rankingu pierwszą pozycję zajmuje DAF – 2 304, drugą VOLVO – 2 250 a trzecią MAN – 2 054.

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



Warszawa, 22 listopada 2011

### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w październiku 2011 zarejestrowano 3 477 nowych samochodów dostawczych, niewiele mniej niż przed rokiem (-1,4%). Po znaczących wzrostach rok do roku we wcześniejszych miesiącach, można mówić o wyraźnym przyhamowaniu. Chociaż zarejestrowany średniomiesięczny poziom w ciągu dziesięciu miesięcy jest o 2% wyższy niż średniomiesięczna sprzedaż w ubiegłym roku. Należy też zwrócić uwagę, że w ostatnim kwartale ubiegłego roku zaczęliśmy odnotowywać ożywienie w grupie pojazdów dostawczych. W związku z tym baza odniesienia będzie wyższa w tym okresie.

Od stycznia do października bieżącego roku zarejestrowano 32 993 samochody dostawcze, więcej o 3 415 (+11,5%) niż rok wcześniej. Po październiku na pierwszym miejscu niezmiennie jest Fiat. Sprzedał w ciągu dziesięciu miesięcy 6 785 samochodów (+5,1% r/r). Na drugiej pozycji Citroen z wynikiem 4 260 (+44% r/r). Na trzeciej Peugeot - 3 893 (+17,8%) wyprzedza Renault – 3 637 (-0,1%).

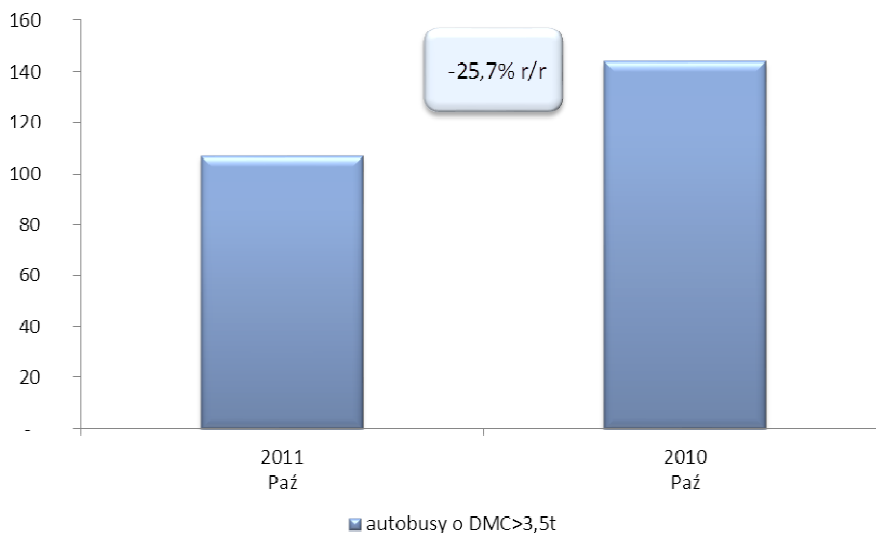
*UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych zostały skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.*

### Nowe autobusy o DMC>3,5T

W październiku 2011 zarejestrowano 107 nowych autobusów. Było to mniej o 37 sztuk (-25,7%) niż przed rokiem i mniej o 57 (34,8%) niż we wrześniu. Od początku roku zarejestrowano 1 135 autobusów. Było to więcej o 172 (17,9%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Autobusy powyżej 16t stanowiły 61,5%, przed rokiem niemal 53%. Do października bieżącego roku zarejestrowano ich 698 wobec odpowiednio 509 przed rokiem.

W ciągu dziesięciu miesięcy 2011 roku, najwięcej autobusów zarejestrował MERCEDES – 365, następnie SOLARIS – 275. Na trzecim miejscu AUTOSAN – 133.

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Warszawa, 22 listopada 2011

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011	Paź/Wrz Zmiana %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MAN	384	22,95%	253	21,72%	51,8%	394	-2,5%	2756	19,61%	1513	19,03%	82,2%
2	DAF	257	15,36%	177	15,19%	45,2%	301	-14,6%	2404	17,11%	1281	16,11%	87,7%
3	VOLVO	298	17,81%	152	13,05%	96,1%	255	16,9%	2294	16,32%	1171	14,73%	95,9%
4	MERCEDES-BENZ	314	18,77%	233	20,00%	34,8%	259	21,2%	2255	16,05%	1328	16,70%	69,8%
5	SCANIA	208	12,43%	154	13,22%	35,1%	153	35,9%	1712	12,18%	1089	13,70%	57,2%
6	RENAULT	98	5,86%	96	8,24%	2,1%	97	1,0%	1210	8,61%	731	9,19%	65,5%
7	IVECO	106	6,34%	87	7,47%	21,8%	113	-6,2%	1123	7,99%	740	9,31%	51,8%
	Pozostałe / Other	8	0,48%	13	1,12%	-38,5%	21	162,5%	300	2,13%	97	1,22%	209,3%
	<b>OGÓŁEM / TOT</b>	<b>1673</b>	<b>100%</b>	<b>1165</b>	<b>100%</b>	<b>43,6%</b>	<b>1593</b>	<b>5%</b>	<b>14054</b>	<b>100%</b>	<b>7950</b>	<b>100,0%</b>	<b>77%</b>



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 22 listopada 2011

**Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów**  
*Registrations - New Commercial Vehicles, GVW>3,5T, MARKET SHARE % by SEGMENT*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y	2011 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MAN	92	38,98%	54	31,03%	70,4%	57	61,4%	697	34,82%	508	32,80%	37,2%
	IVECO	55	23,31%	26	14,94%	111,5%	68	-19,1%	559	27,92%	389	25,11%	43,7%
	MERCEDES-BENZ	47	19,92%	53	30,46%	-11,3%	45	4,4%	424	21,18%	373	24,08%	13,7%
	DAF	16	6,78%	6	3,45%	166,7%	13	23,1%	97	4,85%	62	4,00%	56,5%
	RENAULT	13	5,51%	18	10,34%	-27,8%	16	-18,8%	87	4,35%	114	7,36%	-23,7%
	VOLVO	7	2,97%	6	3,45%	16,7%	3	133,3%	42	2,10%	34	2,19%	23,5%
	Pozostałe / Others	6	2,54%	11	6,32%	-45,5%	17	-64,7%	96	4,80%	69	4,45%	39,1%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>236</b>	<b>100%</b>	<b>174</b>	<b>100%</b>	<b>35,6%</b>	<b>219</b>	<b>8%</b>	<b>2002</b>	<b>100%</b>	<b>1549</b>	<b>100,0%</b>	<b>29%</b>
	DAF	241	16,78%	171	17,38%	40,9%	288	-16,3%	2304	19,16%	1218	19,11%	89,2%
	VOLVO	291	20,26%	146	14,84%	99,3%	252	15,5%	2250	18,71%	1136	17,82%	98,1%
	MAN	291	20,26%	198	20,12%	47,0%	337	-13,6%	2054	17,08%	1003	15,74%	104,8%
	MERCEDES-BENZ	267	18,59%	180	18,29%	48,3%	214	24,8%	1824	15,17%	951	14,92%	91,8%
	SCANIA	208	14,48%	154	15,65%	35,1%	153	35,9%	1712	14,24%	1089	17,09%	57,2%
	RENAULT	85	5,92%	73	7,42%	16,4%	80	6,3%	1118	9,30%	607	9,52%	84,2%
	IVECO	51	3,55%	61	6,20%	-16,4%	45	13,3%	560	4,66%	347	5,44%	61,4%
	Pozostałe / Others	2	0,14%	1	0,10%	100,0%	4	-50,0%	202	1,68%	23	0,36%	778,3%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1436</b>	<b>100%</b>	<b>984</b>	<b>100%</b>	<b>45,9%</b>	<b>1373</b>	<b>5%</b>	<b>12024</b>	<b>100%</b>	<b>6374</b>	<b>100,0%</b>	<b>89%</b>
<b>INNE / OTHERS</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>	<b>-85,7%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>28</b>	<b>100%</b>	<b>27</b>	<b>100,0%</b>	<b>4%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1673</b>	<b>100%</b>	<b>1165</b>	<b>100%</b>	<b>43,6%</b>	<b>1593</b>	<b>5%</b>	<b>14054</b>	<b>100%</b>	<b>7950</b>	<b>100,0%</b>	<b>77%</b>

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y	2011 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	23	21,50%	45	31,25%	-48,9%	33	-30,3%	365	32,16%	290	30,11%	25,9%
2	SOLARIS	27	25,23%	35	24,31%	-22,9%	66	-59,1%	275	24,23%	299	31,05%	-8,0%
3	AUTOSAN	18	16,82%	8	5,56%	125,0%	21	-14,3%	133	11,72%	77	8,00%	72,7%
4	MAN	1	0,93%	28	19,44%	-96,4%	9	-88,9%	84	7,40%	44	4,57%	90,9%
5	SCANIA	10	9,35%	7	4,86%	42,9%	0		56	4,93%	24	2,49%	133,3%
	Pozostałe / Others	28	26,17%	21	14,58%	33,3%	35	-20,0%	222	19,56%	229	23,78%	-3,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>107</b>	<b>100%</b>	<b>144</b>	<b>100%</b>	<b>-25,7%</b>	<b>164</b>	<b>-34,8%</b>	<b>1135</b>	<b>100%</b>	<b>963</b>	<b>100%</b>	<b>17,9%</b>



Warszawa, 22 listopada 2011

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011	Paź/Wrz Zmiana %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Oct/Sep Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	FIAT	766	22,03%	821	23,29%	-6,7%	694	10,4%	6785	20,56%	6456	21,83%	5,1%
2	CITROEN	340	9,78%	291	8,26%	16,8%	377	-9,8%	4260	12,91%	2957	10,00%	44,1%
3	PEUGEOT	429	12,34%	414	11,74%	3,6%	454	-5,5%	3893	11,80%	3304	11,17%	17,8%
4	RENAULT	301	8,66%	475	13,48%	-36,6%	336	-10,4%	3637	11,02%	3642	12,31%	-0,1%
5	FORD	372	10,70%	334	9,48%	11,4%	425	-12,5%	3176	9,63%	2591	8,76%	22,6%
6	VOLKSWAGEN	326	9,38%	308	8,74%	5,8%	322	1,2%	2452	7,43%	2197	7,43%	11,6%
7	MERCEDES-BENZ	227	6,53%	275	7,80%	-17,5%	211	7,6%	2229	6,76%	2441	8,25%	-8,7%
8	IVECO	193	5,55%	152	4,31%	27,0%	159	21,4%	1661	5,03%	1348	4,56%	23,2%
9	NISSAN	123	3,54%	66	1,87%	86,4%	91	35,2%	891	2,70%	733	2,48%	21,6%
10	OPEL	74	2,13%	90	2,55%	-17,8%	68	8,8%	823	2,49%	735	2,48%	12,0%
11	TOYOTA	89	2,56%	92	2,61%	-3,3%	34	161,8%	799	2,42%	1332	4,50%	-40,0%
12	SKODA	74	2,13%	33	0,94%	124,2%	64	15,6%	635	1,92%	256	0,87%	148,0%
	Pozostałe / Others	163	4,69%	174	4,94%	-6,3%	222	-26,6%	1752	5,31%	1586	5,36%	10,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3477</b>	<b>100%</b>	<b>3525</b>	<b>100%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>3457</b>	<b>0,6%</b>	<b>32993</b>	<b>100%</b>	<b>29578</b>	<b>100%</b>	<b>11,5%</b>