

Informacja na temat zmiany podawanych informacji o wielkości rynku pojazdów – pierwsze rejestracje w miejsce sprzedaży

(informacja miesięczna o pierwszych rejestracjach na następnych stronach)

Szanowni Państwo,

Począwszy od danych za styczeń 2011r., rozpoczynamy podawanie informacji o wielkości rynku pojazdów w Polsce na podstawie danych o pierwszych rejestracjach wg zbiorów Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA), a nie jak do tej pory na podstawie deklarowanych sprzedaży. Tym samym dołączymy do już prawie wszystkich państw w UE, raportujących do ACEA według rejestracji. Dane o pierwszych rejestracjach będziemy prezentować zgodnie z danymi źródłowymi. W celu zachowania zbliżonej porównywalności określeń stosowanych w języku branżowym oraz w rejestracjach, informujemy, że na dotychczas stosowane określenia składają się:

- Samochody osobowe - rejestracje samochodów osobowych oraz wydzielona z rejestracji samochodów ciężarowych do 3,5t przybliżona liczba samochodów osobowych, które uzyskały homologację ciężarową (oznaczone SO#);
- Samochody dostawcze do 3,5t - rejestracje samochodów ciężarowych do 3,5t bez wyodrębnionych SO# oraz samochody specjalne do 3,5t;
- Samochody ciężarowe pow. 3,5t - rejestracje samochodów ciężarowych pow. 3,5t; rejestracje samochodów specjalnych pow. 3,5t oraz ciągników samochodowych.

Podkreślamy, że w CEP nie ma informacji dającej podstawy do jednoznacznego wyróżnienia spośród rejestracji samochodów ciężarowych - samochodów osobowych, które uzyskały homologację ciężarową (SO#); W bieżącym roku w konsekwencji zmiany przepisów, liczba rejestracji samochodów osobowych z homologacją ciężarową będzie zanikać.

Informacje prasowe o pierwszych rejestracjach samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t będziemy przygotowywać na podstawie danych wstępnych, które dostępne są na początku miesiąca. Natomiast informacje prasowe o rejestracjach samochodów ciężarowych będą przygotowywane na podstawie danych szczegółowych dostępnych ok. 4 tygodnia.

Z poważaniem

Jakub Faryś
Prezes PZPM



Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych w styczniu 2011 - analiza PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

W styczniu 2011 zarejestrowano 66 878 razem nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych. Było to o 2,6% mniej niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano o 1 760 samochodów więcej. W liczbie tej znajduje się 22 335 samochodów nowych. Zarejestrowano ich o 7,6% mniej niż przed rokiem i aż 52,3% mniej niż w grudniu 2010. Duży spadek rejestracji samochodów na początku roku powtarza się cyklicznie, ale w tym roku jest on dodatkowo pogłębiony. Złożyły się na to wzmożone zakupy nowych samochodów w ostatnich miesiącach 2010 roku, w świetle zmiany przepisów od początku bieżącego roku, dotyczących zasad odliczania VAT przy zakupie do działalności gospodarczej, czy też podwyżki stawki VAT.

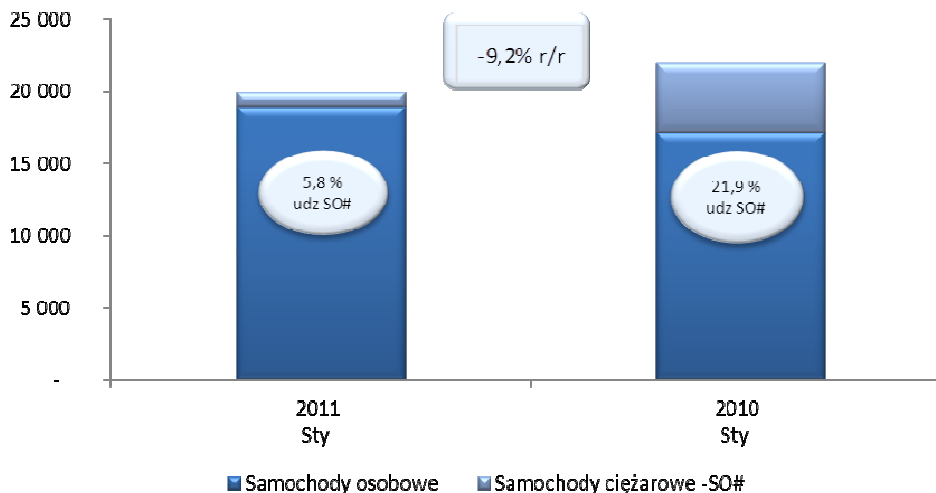
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW						
	2011 Sty	2010 Sty	% zmiana r/r	2011 Sty - Sty	2010 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	19 966	21 995	-9,2%	19 966	21 995	-9,2%
Samochody osobowe	18 952	17 181	10,3%	18 952	17 181	10,3%
Samochody ciężarowe -SO#	1 014	4 814	-78,9%	1 014	4 814	-78,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 369	2 177	8,8%	2 369	2 177	8,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO z #)	2 286	2 098	9,0%	2 286	2 098	9,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	83	79	5,1%	83	79	5,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	22 335	24 172	-7,6%	22 335	24 172	-7,6%

Samochody osobowe

Liczba rejestracji nowych samochodów osobowych w pierwszym miesiącu 2011 roku wyniosła 19 966. Było to mniej o 2 029 (9,2%) niż w styczniu ubiegłego roku i ponad dwa razy mniej tj. o 21 800 (52,2%) niż w grudniu 2010. Intensywne działania promocyjne firm sprzedających samochody związane ze zmianą rocznika lub inne oferty specjalne niewątpliwie przyczyniły się do hamowania spadku. Trudna sytuacja w salonach może utrzymać się w ciągu początkowych miesięcy roku. Udział samochodów z kratką zmalował w styczniu do 5,8% i stanowi już niewielką część wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych. Podczas, gdy w styczniu przed rokiem wynosił 21,9% a w grudniu 49,6%. Udział ten będzie systematycznie malał aż wszystkie samochody z kratką zakupione jeszcze w ubiegłym roku zostaną zarejestrowane.



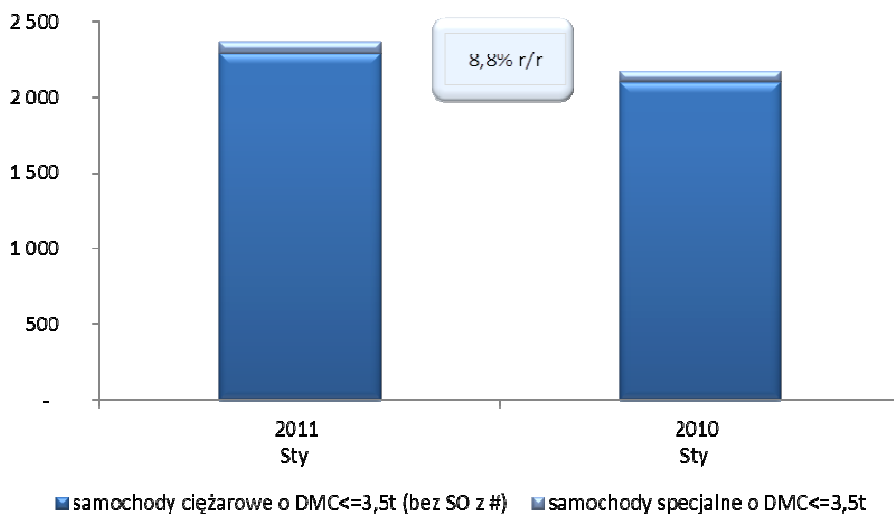
Rejestracje nowych samochodów osobowych



Samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Samochodów dostawczych w styczniu 2011 wyniosła 2 369 i była wyższa niż przed rokiem o 192 (8,8%). W porównaniu do grudnia sprzedaż spadła o 2 716 sztuk (53,4%).

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	2465	12,3%	2788	12,7%	-11,6%	2465	12,3%	2788	12,7%	-11,6%
2	Opel	1861	9,3%	1895	8,6%	-1,8%	1861	9,3%	1895	8,6%	-1,8%
3	Fiat	1754	8,7%	2210	10,0%	-20,6%	1754	8,7%	2210	10,0%	-20,6%
4	Toyota	1696	8,4%	2025	9,2%	-16,2%	1696	8,4%	2025	9,2%	-16,2%
5	Renault	1468	7,3%	1310	6,0%	12,1%	1468	7,3%	1310	6,0%	12,1%
6	Hyundai	1236	6,1%	1058	4,8%	16,8%	1236	6,1%	1058	4,8%	16,8%
7	Ford	1198	6,0%	1271	5,8%	-5,7%	1198	6,0%	1271	5,8%	-5,7%
8	Volkswagen	1060	5,3%	1144	5,2%	-7,3%	1060	5,3%	1144	5,2%	-7,3%
9	Peugeot	952	4,7%	949	4,3%	0,3%	952	4,7%	949	4,3%	0,3%
10	Citroen	872	4,3%	853	3,9%	2,2%	872	4,3%	853	3,9%	2,2%
11	Kia	868	4,3%	998	4,5%	-13,0%	868	4,3%	998	4,5%	-13,0%
12	Chevrolet	743	3,7%	480	2,2%	54,8%	743	3,7%	480	2,2%	54,8%
13	Nissan	718	3,6%	721	3,3%	-0,4%	718	3,6%	721	3,3%	-0,4%
14	Honda	559	2,8%	997	4,5%	-43,9%	559	2,8%	997	4,5%	-43,9%
15	Suzuki	507	2,5%	485	2,2%	4,5%	507	2,5%	485	2,2%	4,5%
16	Mitsubishi	395	2,0%	528	2,4%	-25,2%	395	2,0%	528	2,4%	-25,2%
17	Dacia	337	1,7%	188	0,9%	79,3%	337	1,7%	188	0,9%	79,3%
18	Mazda	224	1,1%	267	1,2%	-16,1%	224	1,1%	267	1,2%	-16,1%
19	SEAT	203	1,0%	330	1,5%	-38,5%	203	1,0%	330	1,5%	-38,5%
20	BMW	197	1,0%	257	1,2%	-23,3%	197	1,0%	257	1,2%	-23,3%
	POZOSTAŁE MARKI	653	4,0%	1241	5,6%	-47,4%	653	4,0%	1241	5,6%	-47,4%
	RAZEM	19966	100,0%	21995	100,0%	-9,2%	19966	100,0%	21995	100,0%	-9,2%



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Fiat	523	23,5%	558	25,6%	-6,3%	523	23,5%	558	25,6%	-6,3%
2	Citroen	293	13,1%	248	11,4%	18,1%	293	13,1%	248	11,4%	18,1%
3	Renault	290	13,0%	312	14,3%	-7,1%	290	13,0%	312	14,3%	-7,1%
4	Ford	240	10,8%	201	9,2%	19,4%	240	10,8%	201	9,2%	19,4%
5	Peugeot	225	10,1%	162	7,4%	38,9%	225	10,1%	162	7,4%	38,9%
6	Volkswagen	140	6,3%	145	6,7%	-3,4%	140	6,3%	145	6,7%	-3,4%
7	Mercedes-Benz	134	6,0%	173	7,9%	-22,5%	134	6,0%	173	7,9%	-22,5%
8	Toyota	123	5,5%	45	2,1%	173,3%	123	5,5%	45	2,1%	173,3%
9	Opel	88	3,9%	45	2,1%	95,6%	88	3,9%	45	2,1%	95,6%
10	IVECO	84	3,8%	80	3,7%	5,0%	84	3,8%	80	3,7%	5,0%
11	Land Rover	24	1,1%	0	0,0%		24	1,1%	0	0,0%	
12	Nissan	19	0,9%	67	3,1%	-71,6%	19	0,9%	67	3,1%	-71,6%
13	Dacia	11	0,5%	45	2,1%	-75,6%	11	0,5%	45	2,1%	-75,6%
14	Skoda	10	0,4%	20	0,9%	-50,0%	10	0,4%	20	0,9%	-50,0%
15	Isuzu	5	0,2%	7	0,3%	-28,6%	5	0,2%	7	0,3%	-28,6%
	POZOSTAŁE MARKI	160	0,8%	69	3,2%	131,9%	160	0,8%	69	3,2%	131,9%
	RAZEM	2369	94,1%	2177	100,0%	8,8%	2369	94,1%	2177	100,0%	8,8%



Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Styczeń					Rok narastająco Styczeń - Styczeń				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	2475	11,1%	2808	11,6%	-11,9%	2475	11,1%	2808	11,6%	-11,9%
2	Fiat	2277	10,2%	2768	11,5%	-17,7%	2277	10,2%	2768	11,5%	-17,7%
3	Opel	1949	8,7%	1940	8,0%	0,5%	1949	8,7%	1940	8,0%	0,5%
4	Toyota	1819	8,1%	2070	8,6%	-12,1%	1819	8,1%	2070	8,6%	-12,1%
5	Renault	1758	7,9%	1622	6,7%	8,4%	1758	7,9%	1622	6,7%	8,4%
6	Ford	1438	6,4%	1472	6,1%	-2,3%	1438	6,4%	1472	6,1%	-2,3%
7	Hyundai	1239	5,5%	1063	4,4%	16,6%	1239	5,5%	1063	4,4%	16,6%
8	Volkswagen	1200	5,4%	1289	5,3%	-6,9%	1200	5,4%	1289	5,3%	-6,9%
9	Peugeot	1177	5,3%	1111	4,6%	5,9%	1177	5,3%	1111	4,6%	5,9%
10	Citroen	1165	5,2%	1101	4,6%	5,8%	1165	5,2%	1101	4,6%	5,8%
11	Kia	870	3,9%	1009	4,2%	-13,8%	870	3,9%	1009	4,2%	-13,8%
12	Chevrolet	743	3,3%	480	2,0%	54,8%	743	3,3%	480	2,0%	54,8%
13	Nissan	737	3,3%	788	3,3%	-6,5%	737	3,3%	788	3,3%	-6,5%
14	Honda	559	2,5%	997	4,1%	-43,9%	559	2,5%	997	4,1%	-43,9%
15	Suzuki	507	2,3%	485	2,0%	4,5%	507	2,3%	485	2,0%	4,5%
16	Mitsubishi	396	1,8%	560	2,3%	-29,3%	396	1,8%	560	2,3%	-29,3%
17	Dacia	348	1,6%	233	1,0%	49,4%	348	1,6%	233	1,0%	49,4%
18	Mercedes-Benz	312	1,4%	443	1,8%	-29,6%	312	1,4%	443	1,8%	-29,6%
19	Mazda	224	1,0%	267	1,1%	-16,1%	224	1,0%	267	1,1%	-16,1%
20	SEAT	203	0,9%	330	1,4%	-38,5%	203	0,9%	330	1,4%	-38,5%
	POZOSTAŁE MARKI	939	4,2%	1336	5,5%	-29,7%	939	4,2%	1336	5,5%	-29,7%
	RAZEM	22335	100,0%	24172	100,0%	-7,6%	22335	100,0%	24172	100,0%	-7,6%