

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w lutym 2011
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

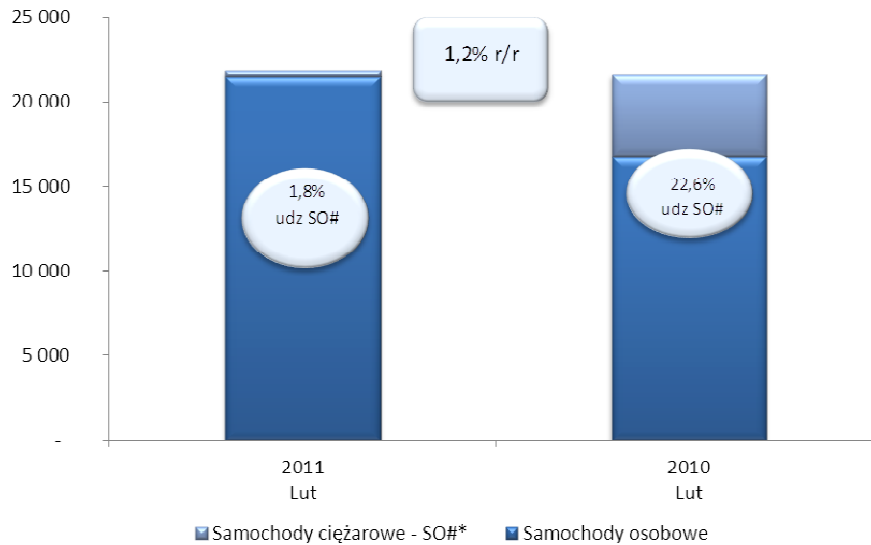
W lutym 2011 zarejestrowano 79 455 razem nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych. Było to więcej o 3 676 (4,9%) niż przed rokiem i więcej niż w styczniu br. 12 630 (18,9%). W liczbie tej było 24 711 samochodów nowych. Zarejestrowano ich o 3,2% więcej niż przed rokiem i 10,7% więcej niż w styczniu. W ciągu pierwszych dwóch miesięcy bieżącego roku zarejestrowano 47 043 nowe samochody osobowe i dostawcze, mniej o 1 085 (2,3%) niż w analogicznym czasie w 2010r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Lut	2010 Lut	% zmiana r/r	2011 Sty - Lut	2010 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	21 885	21 620	1,2%	41 783	43 615	-4,2%
Samochody osobowe	21 502	16 729	28,5%	40 459	33 910	19,3%
Samochody ciężarowe - SO#*	383	4 891	-92,2%	1 324	9 705	-86,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 826	2 336	21,0%	5 260	4 513	16,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	2 766	2 279	21,4%	5 116	4 377	16,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	60	57	5,3%	144	136	5,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	24 711	23 956	3,2%	47 043	48 128	-2,3%

Nowe samochody osobowe

Liczba rejestracji nowych samochodów osobowych w lutym 2011 roku wyniosła 21 885. Było to nieznacznie więcej, o 265 (1,2%) niż w lutym przed rokiem i więcej niż w styczniu o 1 987 (10%). Mimo, że intensywne działania promocyjne firm sprzedających samochody były utrzymane, luty okazał się podobnie jak przed rokiem, miesiącem o umiarkowanych rezultatach. Sytuacja na rynku jest zróżnicowana, w lutym w pierwszej piątce znalazły się marki, które odnotowały dwucyfrowe wzrosty jak i dwucyfrowe spadki rok do roku. Udział samochodów z kratką zmalał w lutym do 1,8%.

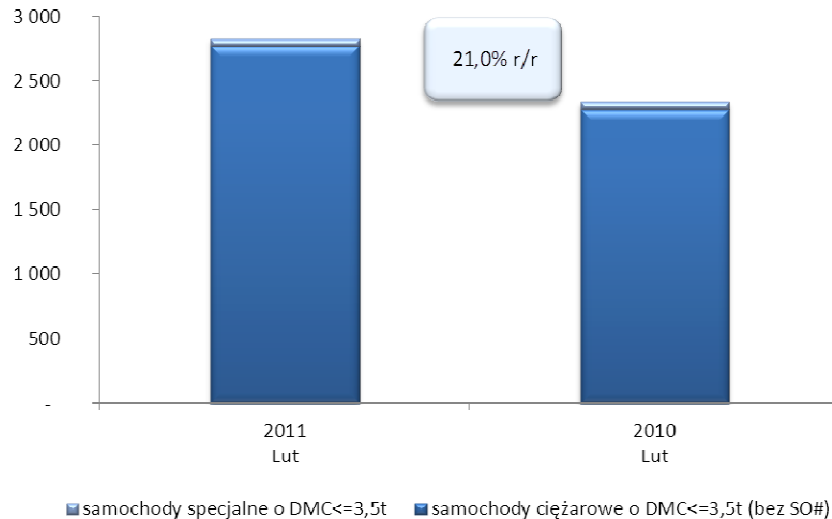
Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Na rynku nowych samochodów dostawczych odnotowano poprawę. Liczba zarejestrowanych w lutym 2011, nowych samochodów w tej grupie, wyniosła 2 826 i była wyższa niż przed rokiem o 490 (21%). W porównaniu do stycznia wzrosła o 392 sztuki (16,1%). Nie osiągnięto jednak średniomiesięcznego wyniku nowych rejestracji z ubiegłego roku, który wynosił 3 220 samochodów. W ciągu dwóch miesięcy 2011 roku zarejestrowano o 16,6% więcej niż w analogicznym okresie 2010.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Luty					Rok narastająco Styczeń - Luty				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	2814	12,9%	2463	11,4%	14,3%	5279	12,6%	5251	12,0%	0,5%
2	Opel	1745	8,0%	1740	8,0%	0,3%	3606	8,6%	3635	8,3%	-0,8%
3	Fiat	1610	7,4%	1781	8,2%	-9,6%	3364	8,1%	3991	9,2%	-15,7%
4	Toyota	1374	6,3%	1855	8,6%	-25,9%	3046	7,3%	3880	8,9%	-21,5%
5	Renault	1408	6,4%	1104	5,1%	27,5%	2877	6,9%	2414	5,5%	19,2%
6	Hyundai	1192	5,4%	958	4,4%	24,4%	2428	5,8%	2016	4,6%	20,4%
7	Ford	1294	5,9%	1519	7,0%	-14,8%	2421	5,8%	2790	6,4%	-13,2%
8	Volkswagen	1056	4,8%	1062	4,9%	-0,6%	2109	5,0%	2206	5,1%	-4,4%
9	KIA	1165	5,3%	1181	5,5%	-1,4%	2033	4,9%	2179	5,0%	-6,7%
10	Citroen	952	4,4%	799	3,7%	19,1%	1826	4,4%	1652	3,8%	10,5%
11	Peugeot	848	3,9%	927	4,3%	-8,5%	1798	4,3%	1876	4,3%	-4,2%
12	Nissan	1139	5,2%	884	4,1%	28,8%	1793	4,3%	1605	3,7%	11,7%
13	Chevrolet	878	4,0%	579	2,7%	51,6%	1621	3,9%	1059	2,4%	53,1%
14	Honda	688	3,1%	1012	4,7%	-32,0%	1246	3,0%	2009	4,6%	-38,0%
15	Suzuki	568	2,6%	586	2,7%	-3,1%	1074	2,6%	1071	2,5%	0,3%
16	Mitsubishi	577	2,6%	575	2,7%	0,3%	939	2,2%	1103	2,5%	-14,9%
17	Dacia	356	1,6%	180	0,8%	97,8%	693	1,7%	368	0,8%	88,3%
18	Volvo	532	2,4%	351	1,6%	51,6%	684	1,6%	604	1,4%	13,2%
19	Mazda	248	1,1%	301	1,4%	-17,6%	470	1,1%	568	1,3%	-17,3%
20	BMW	258	1,2%	233	1,1%	10,7%	456	1,1%	490	1,1%	-6,9%
	POZOSTAŁE MARKI	1183	5,4%	1530	7,1%	-22,7%	2020	4,8%	2848	6,5%	-29,1%
	RAZEM	21885	100,0%	21620	100,0%	1,2%	41783	100,0%	43615	100,0%	-4,2%



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Luty					Rok narastająco Styczeń - Luty				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Fiat	576	20,4%	589	25,2%	-2,2%	1099	20,9%	1147	25,4%	-4,2%
2	Renault	395	14,0%	322	13,8%	22,7%	683	13,0%	634	14,0%	7,7%
3	Citroen	349	12,3%	267	11,4%	30,7%	641	12,2%	515	11,4%	24,5%
4	Peugeot	370	13,1%	200	8,6%	85,0%	595	11,3%	362	8,0%	64,4%
5	Ford	184	6,5%	176	7,5%	4,5%	495	9,4%	377	8,4%	31,3%
6	Mercedes-Benz	220	7,8%	203	8,7%	8,4%	356	6,8%	376	8,3%	-5,3%
7	Volkswagen	162	5,7%	123	5,3%	31,7%	309	5,9%	268	5,9%	15,3%
8	Iveco	121	4,3%	106	4,5%	14,2%	206	3,9%	186	4,1%	10,8%
9	Toyota	22	0,8%	104	4,5%	-78,8%	169	3,2%	149	3,3%	13,4%
10	Opel	63	2,2%	50	2,1%	26,0%	151	2,9%	95	2,1%	58,9%
11	Nissan	27	1,0%	71	3,0%	-62,0%	110	2,1%	138	3,1%	-20,3%
12	Skoda	63	2,2%	20	0,9%	215,0%	73	1,4%	40	0,9%	82,5%
13	Dacia	37	1,3%	32	1,4%	15,6%	48	0,9%	77	1,7%	-37,7%
14	Isuzu	41	1,5%	9	0,4%	355,6%	46	0,9%	16	0,4%	187,5%
15	Mitsubishi	3	0,1%	28	1,2%	-89,3%	38	0,7%	60	1,3%	-36,7%
	POZOSTAŁE MARKI	193	6,8%	36	1,5%	436,1%	241	4,6%	73	1,6%	230,1%
	RAZEM	2826	100,0%	2336	100,0%	21,0%	5260	100,0%	4513	100,0%	16,6%



Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Luty					Rok narastająco Styczeń - Luty				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	2877	11,6%	2483	10,4%	15,9%	5352	11,4%	5291	11,0%	1,2%
2	Fiat	2186	8,8%	2370	9,9%	-7,8%	4463	9,5%	5138	10,7%	-13,1%
3	Opel	1808	7,3%	1790	7,5%	1,0%	3757	8,0%	3730	7,8%	0,7%
4	Renault	1803	7,3%	1426	6,0%	26,4%	3560	7,6%	3048	6,3%	16,8%
5	Toyota	1396	5,6%	1959	8,2%	-28,7%	3215	6,8%	4029	8,4%	-20,2%
6	Ford	1478	6,0%	1695	7,1%	-12,8%	2916	6,2%	3167	6,6%	-7,9%
7	Citroen	1301	5,3%	1066	4,4%	22,0%	2467	5,2%	2167	4,5%	13,8%
8	Hyundai	1193	4,8%	960	4,0%	24,3%	2432	5,2%	2023	4,2%	20,2%
9	Volkswagen	1218	4,9%	1185	4,9%	2,8%	2418	5,1%	2474	5,1%	-2,3%
10	Peugeot	1218	4,9%	1127	4,7%	8,1%	2393	5,1%	2238	4,7%	6,9%
11	KIA	1177	4,8%	1190	5,0%	-1,1%	2047	4,4%	2199	4,6%	-6,9%
12	Nissan	1166	4,7%	955	4,0%	22,1%	1903	4,0%	1743	3,6%	9,2%
13	Chevrolet	878	3,6%	579	2,4%	51,6%	1621	3,4%	1059	2,2%	53,1%
14	Honda	688	2,8%	1012	4,2%	-32,0%	1246	2,6%	2009	4,2%	-38,0%
15	Suzuki	568	2,3%	586	2,4%	-3,1%	1074	2,3%	1071	2,2%	0,3%
16	Mitsubishi	580	2,3%	603	2,5%	-3,8%	977	2,1%	1163	2,4%	-16,0%
17	Mercedes-Benz	475	1,9%	588	2,5%	-19,2%	786	1,7%	1031	2,1%	-23,8%
18	Dacia	393	1,6%	212	0,9%	85,4%	741	1,6%	445	0,9%	66,5%
19	Volvo	532	2,2%	351	1,5%	51,6%	684	1,5%	604	1,3%	13,2%
20	Mazda	249	1,0%	301	1,3%	-17,3%	471	1,0%	568	1,2%	-17,1%
	POZOSTAŁE MARKI	1527	6,2%	1518	6,3%	0,6%	2520	5,4%	2931	6,1%	-14,0%
	RAZEM	24711	100,0%	23956	100,0%	3,2%	47043	100,0%	48128	100,0%	-2,3%