

## Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w marcu 2011 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

W marcu 2011 zarejestrowano 101 121 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych. Zgodnie z sezonowością było to więcej niż w lutym o 21 737 (27,4%) jednak mniej niż w marcu przed rokiem o 12563 (11,1%). Od początku roku na polskie drogi wyjechało po raz pierwszy 236 846 samochodów. Niemal tyle samo co przed rokiem. Odnotowano spadek o 1,4%. W tej liczbie nowe samochody osobowe i dostawcze stanowiły 32,9% wobec 33,6% rok wcześniej. Zarejestrowano ich 77 969 tj. mniej o 2 739 (3,4%) niż w analogicznym czasie w 2010r. W marcu samochody nowe, w liczbie 30 929 stanowiły 30,6%. Zarejestrowano ich o 5,1% mniej niż przed rokiem i 25,2% więcej niż w lutym.

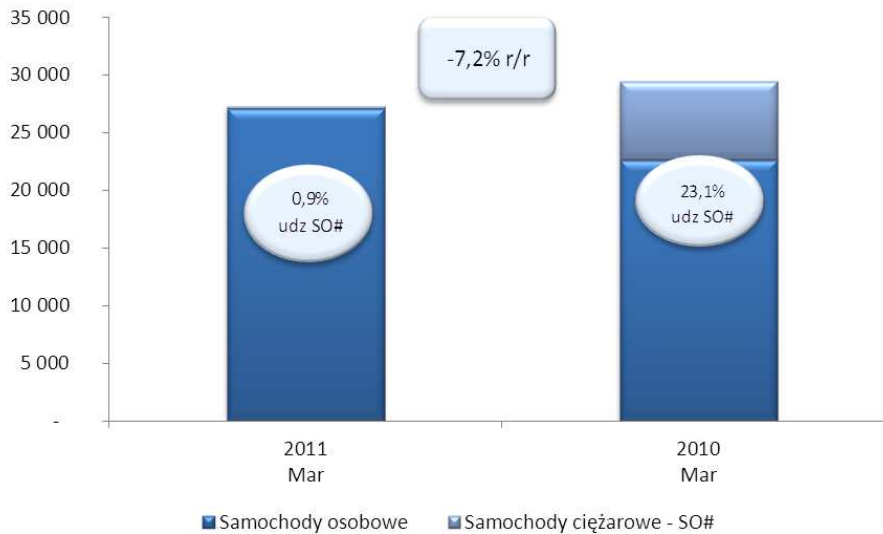
Dane wstępne za marzec 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Mar	2010 Mar	% zmiana r/r	2011 Sty - Mar	2010 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	27 293	29 396	-7,2%	69 095	73 011	-5,4%
Samochody osobowe	27 041	22 606	19,6%	67 506	56 516	19,4%
Samochody ciężarowe - SO#*	252	6 790	-96,3%	1 589	16 495	-90,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 636	3 184	14,2%	8 874	7 697	15,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 544	3 089	14,7%	8 634	7 466	15,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	92	95	-3,2%	240	231	3,9%
<b>RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	<b>30 929</b>	<b>32 580</b>	<b>-5,1%</b>	<b>77 969</b>	<b>80 708</b>	<b>-3,4%</b>

### Nowe samochody osobowe

Liczba rejestracji nowych samochodów osobowych w marcu 2011 wyniosła 27 293. Było to znacznie więcej niż w lutym, o 5 389 (24,6%). Potwierdziło to wcześniejsze informacje o poprawie nastrojów wśród sprzedających. Poziom rejestracji nowych samochodów był jednak niższy o 7,2% niż w marcu przed rokiem chociaż nie ustawały działania promocyjne a w puli znajdowały się jeszcze samochody z poprzedniego rocznika. Udział samochodów z kratką wygaśnięciem niemal całkowicie (1%), podczas gdy przed rokiem stanowiły 23,1%. W marcu w pierwszej trójce znalazły się Skoda (3 142), Toyota (2 583) oraz Opel (2 187). W pierwszym kwartale kolejność była nieco zmieniona – Skoda (8 421), Opel (5 793) i Toyota (5 623). Wśród pierwszych 10. marek tylko trzy odnotowały wzrost rejestracji - Renault, Hyundai i Nissan. W ciągu pierwszych trzech miesięcy zarejestrowano 69 095 samochodów mniej o 5,4% niż przed rokiem.

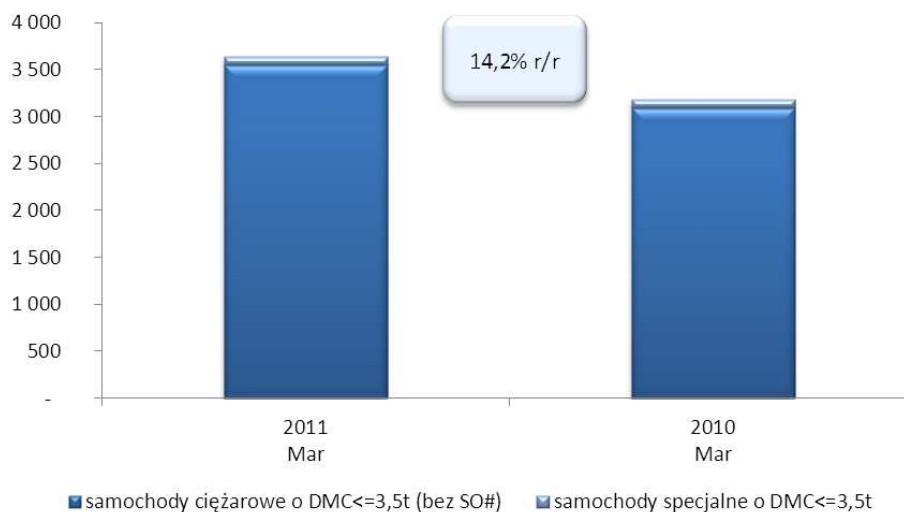
### Rejestracje nowych samochodów osobowych



### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Na rynku nowych samochodów dostawczych odnotowano poprawę. Liczba zarejestrowanych w marcu 2011, nowych samochodów w tej grupie, wyniosła 3 636 i była wyższa niż przed rokiem o 452 (14,2%). W porównaniu do lutego wzrosła o 832 sztuki (29,7%). Przewyższony został średniomiesięczny wynik nowych rejestracji z ubiegłego roku, który wynosił 3 220 samochodów. W pierwszym kwartale zarejestrowano 8 874 samochody dostawcze, więcej o 15,3% niż przed rokiem. Było to jednak mniej niż w ostatnim kwartale 2010 o 3 761 (29,8%).

### Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



**Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Marzec					Rok narastająco Styczeń - Marzec				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	3142	11,5%	3444	11,7%	-8,8%	8421	12,2%	8695	11,9%	-3,2%
2	Opel	2187	8,0%	2202	7,5%	-0,7%	5793	8,4%	5837	8,0%	-0,8%
3	Toyota	2583	9,5%	2762	9,4%	-6,5%	5623	8,1%	6642	9,1%	-15,3%
4	Fiat	1909	7,0%	1900	6,5%	0,5%	5273	7,6%	5891	8,1%	-10,5%
5	Renault	1649	6,0%	1520	5,2%	8,5%	4526	6,6%	3934	5,4%	15,0%
6	Ford	1783	6,5%	2259	7,7%	-21,1%	4172	6,0%	5049	6,9%	-17,4%
7	Volkswagen	1534	5,6%	2494	8,5%	-38,5%	3638	5,3%	4700	6,4%	-22,6%
8	Hyundai	1078	3,9%	1134	3,9%	-4,9%	3506	5,1%	3150	4,3%	11,3%
9	KIA	1426	5,2%	1633	5,6%	-12,7%	3458	5,0%	3812	5,2%	-9,3%
10	Nissan	1478	5,4%	1040	3,5%	42,1%	3221	4,7%	2645	3,6%	21,8%
11	Peugeot	1178	4,3%	1176	4,0%	0,2%	2976	4,3%	3052	4,2%	-2,5%
12	Citroen	1036	3,8%	1127	3,8%	-8,1%	2862	4,1%	2779	3,8%	3,0%
13	Chevrolet	613	2,2%	725	2,5%	-15,4%	2234	3,2%	1784	2,4%	25,2%
14	Honda	830	3,0%	1157	3,9%	-28,3%	2076	3,0%	3166	4,3%	-34,4%
15	Suzuki	709	2,6%	730	2,5%	-2,9%	1783	2,6%	1801	2,5%	-1,0%
16	Mitsubishi	672	2,5%	614	2,1%	9,4%	1571	2,3%	1717	2,4%	-8,5%
17	Volvo	640	2,3%	513	1,7%	24,8%	1324	1,9%	1117	1,5%	18,5%
18	Dacia	467	1,7%	216	0,7%	116,2%	1160	1,7%	584	0,8%	98,6%
19	Mercedes-Benz	466	1,7%	511	1,7%	-8,8%	894	1,3%	1166	1,6%	-23,3%
20	BMW	393	1,4%	411	1,4%	-4,4%	849	1,2%	901	1,2%	-5,8%
	POZOSTAŁE MARKI	1520	5,6%	1828	6,2%	-16,8%	3735	5,4%	4589	6,3%	-18,6%
	<b>RAZEM</b>	<b>27293</b>	<b>100%</b>	<b>29396</b>	<b>100%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>69095</b>	<b>100%</b>	<b>73011</b>	<b>100%</b>	<b>-5,4%</b>



**Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Marzec					Rok narastająco Styczeń - Marzec				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Fiat	740	20,4%	705	22,1%	5,0%	1839	20,7%	1852	24,1%	-0,7%
2	Renault	491	13,5%	403	12,7%	21,8%	1175	13,2%	1037	13,5%	13,3%
3	Citroen	488	13,4%	323	10,1%	51,1%	1129	12,7%	838	10,9%	34,7%
4	Peugeot	504	13,9%	415	13,0%	21,4%	1099	12,4%	777	10,1%	41,4%
5	Ford	299	8,2%	200	6,3%	49,5%	825	9,3%	577	7,5%	43,0%
6	Mercedes-Benz	249	6,8%	288	9,0%	-13,5%	607	6,8%	664	8,6%	-8,6%
7	Volkswagen	205	5,6%	254	8,0%	-19,3%	519	5,8%	522	6,8%	-0,6%
8	Iveco	168	4,6%	161	5,1%	4,3%	374	4,2%	347	4,5%	7,8%
9	Opel	99	2,7%	84	2,6%	17,9%	250	2,8%	179	2,3%	39,7%
10	Toyota	51	1,4%	149	4,7%	-65,8%	226	2,5%	298	3,9%	-24,2%
11	Nissan	32	0,9%	55	1,7%	-41,8%	191	2,2%	193	2,5%	-1,0%
12	Skoda	40	1,1%	29	0,9%	37,9%	112	1,3%	69	0,9%	62,3%
13	Dacia	52	1,4%	32	1,0%	62,5%	100	1,1%	109	1,4%	-8,3%
14	Mitsubishi	3	0,1%	29	0,9%	-89,7%	81	0,9%	89	1,2%	-9,0%
15	Isuzu	11	0,3%	2	0,1%	450,0%	57	0,6%	18	0,2%	216,7%
	POZOSTAŁE MARKI	204	5,6%	55	1,7%	270,9%	290	3,3%	128	1,7%	126,6%
	<b>RAZEM</b>	<b>3636</b>	<b>100,0%</b>	<b>3184</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,2%</b>	<b>8874</b>	<b>100,0%</b>	<b>7697</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,3%</b>



**Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Marzec					Rok narastająco Styczeń - Marzec				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	3182	10,3%	3473	10,7%	-8,4%	8533	10,9%	8764	10,9%	-2,6%
2	Fiat	2649	8,6%	2605	8,0%	1,7%	7112	9,1%	7743	9,6%	-8,1%
3	Opel	2286	7,4%	2286	7,0%	0,0%	6043	7,8%	6016	7,5%	0,4%
4	Toyota	2634	8,5%	2911	8,9%	-9,5%	5849	7,5%	6940	8,6%	-15,7%
5	Renault	2140	6,9%	1923	5,9%	11,3%	5701	7,3%	4971	6,2%	14,7%
6	Ford	2082	6,7%	2459	7,5%	-15,3%	4997	6,4%	5626	7,0%	-11,2%
7	Volkswagen	1739	5,6%	2748	8,4%	-36,7%	4157	5,3%	5222	6,5%	-20,4%
8	Peugeot	1682	5,4%	1591	4,9%	5,7%	4075	5,2%	3829	4,7%	6,4%
9	Citroen	1524	4,9%	1450	4,5%	5,1%	3991	5,1%	3617	4,5%	10,3%
10	Hyundai	1079	3,5%	1137	3,5%	-5,1%	3511	4,5%	3160	3,9%	11,1%
11	KIA	1435	4,6%	1647	5,1%	-12,9%	3481	4,5%	3846	4,8%	-9,5%
12	Nissan	1510	4,9%	1095	3,4%	37,9%	3412	4,4%	2838	3,5%	20,2%
13	Chevrolet	613	2,0%	725	2,2%	-15,4%	2234	2,9%	1784	2,2%	25,2%
14	Honda	830	2,7%	1158	3,6%	-28,3%	2076	2,7%	3167	3,9%	-34,4%
15	Suzuki	709	2,3%	730	2,2%	-2,9%	1783	2,3%	1801	2,2%	-1,0%
16	Mitsubishi	675	2,2%	643	2,0%	5,0%	1652	2,1%	1806	2,2%	-8,5%
17	Mercedes-Benz	715	2,3%	799	2,5%	-10,5%	1501	1,9%	1830	2,3%	-18,0%
18	Volvo	640	2,1%	513	1,6%	24,8%	1324	1,7%	1117	1,4%	18,5%
19	Dacia	519	1,7%	248	0,8%	109,3%	1260	1,6%	693	0,9%	81,8%
20	BMW	393	1,3%	411	1,3%	-4,4%	849	1,1%	901	1,1%	-5,8%
	POZOSTAŁE MARKI	1893	6,1%	2028	6,2%	-6,7%	4428	5,7%	5037	6,2%	-12,1%
	<b>RAZEM</b>	<b>30929</b>	<b>100,0%</b>	<b>32580</b>	<b>100,0%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>77969</b>	<b>100,0%</b>	<b>80708</b>	<b>100,0%</b>	<b>-3,4%</b>