

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t W kwietniu 2011 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

W kwietniu 2011 zarejestrowano 91 042 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji zmniejszyła się w tej grupie samochodów o ok. 10% w porównaniu do kwietnia przed rokiem jak i do marca bieżącego roku. Zarejestrowano odpowiednio mniej o 10 518 (10,4%) i 10 003 (9,9%). W ciągu czterech miesięcy 2011 roku na polskich drogach pojawiło się 338 296 lekkich samochodów, mniej o 6% niż przed rokiem. Udział nowych samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 30,6% wobec 29% rok wcześniej. Zarejestrowano ich 103 574 tj. mniej o 3 886 (3,6%) niż w analogicznym czasie w 2010r. W kwietniu samochody nowe, w liczbie 25 615 stanowiły 28,1%. Zarejestrowano ich o 4,3% mniej niż przed rokiem i 17,2% mniej niż w marcu.

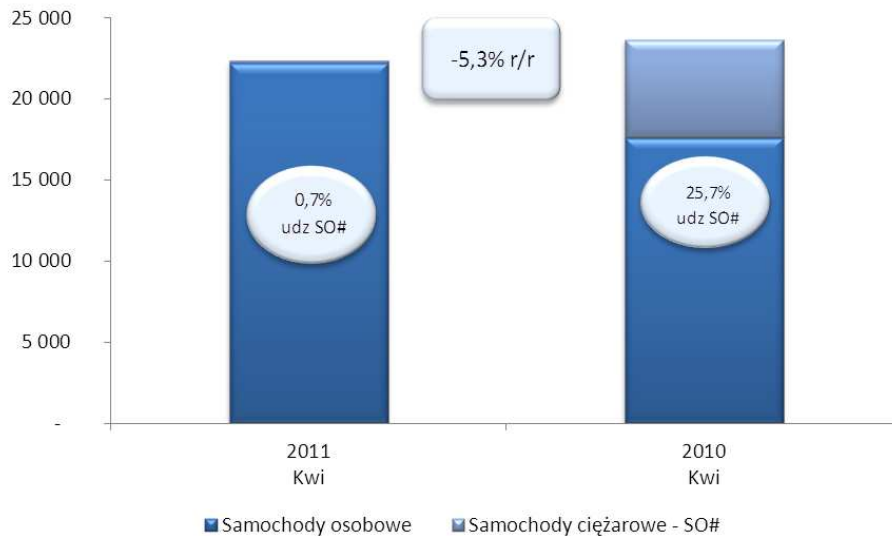
Dane wstępne za kwiecień 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Kwi	2010 Kwi	% zmiana r/r	2011 Sty - Kwi	2010 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	22 388	23 629	-5,3%	91 478	96 640	-5,3%
Samochody osobowe	22 228	17 558	26,6%	89 733	74 074	21,1%
Samochody ciężarowe - SO#*	160	6 071	-97,4%	1 745	22 566	-92,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 227	3 123	3,3%	12 096	10 820	11,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 036	3 052	-0,5%	11 659	10 518	10,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	191	71	169,0%	437	302	44,7%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	25 615	26 752	-4,3%	103 574	107 460	-3,6%

Nowe samochody osobowe

Kolejny miesiąc przyniósł spadki rejestracji nowych samochodów osobowych. W kwietniu 2011 zarejestrowano 22 388, mniej o 4 900 (18%) niż marcu. Poziom rejestracji nowych samochodów był również niższy o 5,3% niż w kwietniu przed rokiem. Udział samochodów z kratką systematycznie się zmniejsza i w kwietniu wyniósł jedynie 0,7%, podczas gdy przed rokiem udział ten wynosił 25,7%. W kwietniu w pierwszej trójce znalazły się Skoda (2 412), Ford (2 023) oraz Toyota (1 806). W pierwszych czterech miesiącach roku kolejność była nieco zmieniona – Skoda (10 833), Opel (7 551) i Toyota (7 420). Wśród pierwszych 10. marek cztery odnotowały wzrost liczby rejestracji – Opel, Renault, Hyundai i Nissan. W ciągu pierwszych czterech miesięcy zarejestrowano 91 478 samochodów, mniej o 5,3% niż przed rokiem.

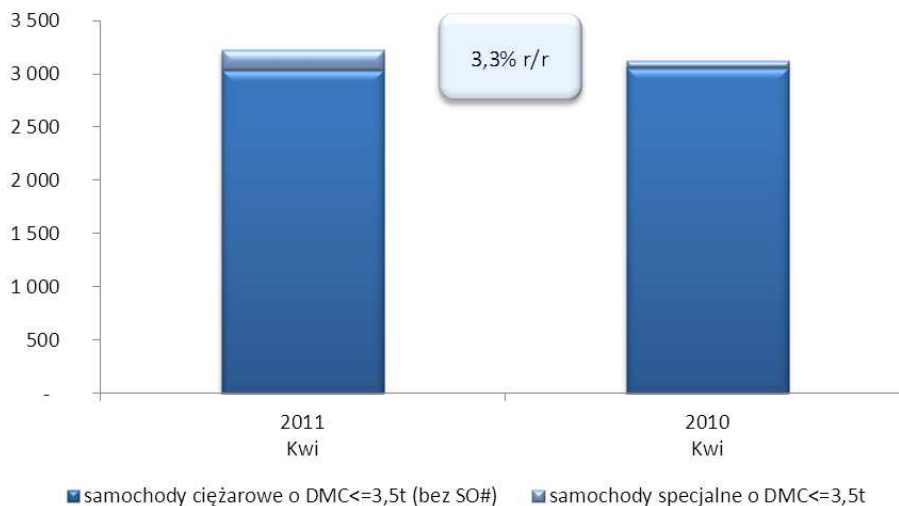
Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC ≤ 3,5t

Na rynku nowych samochodów dostawczych zdecydowana poprawa rejestrowana jeszcze przed miesiącem znacząco zmniejszyła się. Liczba zarejestrowanych w kwietniu 2011, nowych samochodów w tej grupie, wyniosła 3 227 i była wyższa niż przed rokiem o 104 (3,3%) ale w porównaniu do marca 2011, spadła o 404 sztuki (11,1%). Od początku roku zarejestrowano 12 096 samochodów dostawczych, więcej o 11,8% niż przed rokiem.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC ≤ 3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Kwiecień					Rok narastająco Styczeń - Kwiecień				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	2412	10,8%	2669	11,3%	-9,6%	10833	11,8%	11364	11,8%	-4,7%
2	Opel	1758	7,9%	1707	7,2%	3,0%	7551	8,3%	7544	7,8%	0,1%
3	Toyota	1806	8,1%	1802	7,6%	0,2%	7420	8,1%	8444	8,7%	-12,1%
4	Fiat	1397	6,2%	1501	6,4%	-6,9%	6669	7,3%	7392	7,6%	-9,8%
5	Ford	2023	9,0%	1801	7,6%	12,3%	6145	6,7%	6850	7,1%	-10,3%
6	Renault	1412	6,3%	1654	7,0%	-14,6%	5939	6,5%	5588	5,8%	6,3%
7	Volkswagen	1541	6,9%	2040	8,6%	-24,5%	5159	5,6%	6740	7,0%	-23,5%
8	Hyundai	1055	4,7%	879	3,7%	20,0%	4560	5,0%	4029	4,2%	13,2%
9	KIA	1028	4,6%	1412	6,0%	-27,2%	4486	4,9%	5224	5,4%	-14,1%
10	Nissan	1228	5,5%	916	3,9%	34,1%	4392	4,8%	3561	3,7%	23,3%
11	Peugeot	913	4,1%	939	4,0%	-2,8%	3889	4,3%	3991	4,1%	-2,6%
12	Citroen	840	3,8%	911	3,9%	-7,8%	3702	4,0%	3690	3,8%	0,3%
13	Honda	607	2,7%	745	3,2%	-18,5%	2683	2,9%	3911	4,0%	-31,4%
14	Chevrolet	444	2,0%	430	1,8%	3,3%	2678	2,9%	2214	2,3%	21,0%
15	Suzuki	574	2,6%	554	2,3%	3,6%	2356	2,6%	2355	2,4%	0,0%
16	Mitsubishi	524	2,3%	572	2,4%	-8,4%	2070	2,3%	2289	2,4%	-9,6%
17	Volvo	476	2,1%	423	1,8%	12,5%	1800	2,0%	1540	1,6%	16,9%
18	Dacia	349	1,6%	189	0,8%	84,7%	1509	1,6%	773	0,8%	95,2%
19	Mercedes-Benz	380	1,7%	390	1,7%	-2,6%	1270	1,4%	1556	1,6%	-18,4%
20	BMW	337	1,5%	468	2,0%	-28,0%	1186	1,3%	1369	1,4%	-13,4%
	POZOSTAŁE MARKI	1284	5,7%	1627	6,9%	-21,1%	5181	5,7%	6216	6,4%	-16,7%
	RAZEM	22388	100%	23629	100%	-5,3%	91478	100%	96640	100%	-5,3%

Uwaga: Dane wstępne za kwiecień 2011



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Kwiecień					Rok narastająco Styczeń - Kwiecień				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Fiat	620	19,2%	661	21,2%	-6,2%	2459	20,3%	2513	23,2%	-2,1%
2	Citroen	432	13,4%	272	8,7%	58,8%	1561	12,9%	1110	10,3%	40,6%
3	Renault	353	10,9%	396	12,7%	-10,9%	1527	12,6%	1433	13,2%	6,6%
4	Peugeot	404	12,5%	311	10,0%	29,9%	1503	12,4%	1088	10,1%	38,1%
5	Ford	260	8,1%	287	9,2%	-9,4%	1128	9,3%	864	8,0%	30,6%
6	Mercedes-Benz	299	9,3%	277	8,9%	7,9%	911	7,5%	941	8,7%	-3,2%
7	Volkswagen	183	5,7%	231	7,4%	-20,8%	721	6,0%	753	7,0%	-4,2%
8	Iveco	172	5,3%	157	5,0%	9,6%	546	4,5%	504	4,7%	8,3%
9	Opel	59	1,8%	66	2,1%	-10,6%	309	2,6%	245	2,3%	26,1%
	POZOSTAŁE MARKI	445	13,8%	465	14,9%	-4,3%	1431	11,8%	1369	12,7%	4,5%
	RAZEM	3227	100,0%	3123	100,0%	3,3%	12096	100,0%	10820	100,0%	11,8%

Uwaga: Dane wstępne za kwiecień 2011



Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Kwiecień					Rok narastająco Styczeń - Kwiecień				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	Skoda	2463	9,6%	2695	10,1%	-8,6%	10996	10,6%	11459	10,7%	-4,0%
2	Fiat	2017	7,9%	2162	8,1%	-6,7%	9128	8,8%	9905	9,2%	-7,8%
3	Opel	1817	7,1%	1773	6,6%	2,5%	7860	7,6%	7789	7,2%	0,9%
4	Toyota	1839	7,2%	2081	7,8%	-11,6%	7690	7,4%	9021	8,4%	-14,8%
5	Renault	1765	6,9%	2050	7,7%	-13,9%	7466	7,2%	7021	6,5%	6,3%
6	Ford	2283	8,9%	2088	7,8%	9,3%	7273	7,0%	7714	7,2%	-5,7%
7	Volkswagen	1724	6,7%	2271	8,5%	-24,1%	5880	5,7%	7493	7,0%	-21,5%
8	Peugeot	1317	5,1%	1250	4,7%	5,4%	5392	5,2%	5079	4,7%	6,2%
9	Citroen	1272	5,0%	1183	4,4%	7,5%	5263	5,1%	4800	4,5%	9,6%
10	Nissan	1249	4,9%	975	3,6%	28,1%	4661	4,5%	3813	3,5%	22,2%
11	Hyundai	1058	4,1%	879	3,3%	20,4%	4568	4,4%	4039	3,8%	13,1%
12	KIA	1047	4,1%	1436	5,4%	-27,1%	4528	4,4%	5282	4,9%	-14,3%
13	Honda	607	2,4%	745	2,8%	-18,5%	2683	2,6%	3912	3,6%	-31,4%
14	Chevrolet	444	1,7%	430	1,6%	3,3%	2678	2,6%	2214	2,1%	21,0%
15	Suzuki	574	2,2%	554	2,1%	3,6%	2356	2,3%	2355	2,2%	0,0%
16	Mercedes-Benz	679	2,7%	667	2,5%	1,8%	2181	2,1%	2497	2,3%	-12,7%
17	Mitsubishi	524	2,0%	572	2,1%	-8,4%	2070	2,0%	2289	2,1%	-9,6%
18	Volvo	476	1,9%	423	1,6%	12,5%	1800	1,7%	1540	1,4%	16,9%
19	Dacia	405	1,6%	207	0,8%	95,7%	1665	1,6%	900	0,8%	85,0%
20	BMW	337	1,3%	468	1,7%	-28,0%	1186	1,1%	1369	1,3%	-13,4%
	POZOSTAŁE MARKI	1718	6,7%	1843	6,9%	-6,8%	6250	6,0%	6969	6,5%	-10,3%
	RAZEM	25615	100,0%	26752	100,0%	-4,3%	103574	100,0%	107460	100,0%	-3,6%

Uwaga: Dane wstępne za kwiecień 2011