

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t W maju 2011 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

W maju 2011 zarejestrowano 90 893 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji zmniejszyła się w tej grupie samochodów o 7,3% w porównaniu do maja przed rokiem i była zbliżona do kwietnia bieżącego roku. Nieznacznie pogłębił się spadek rejestracji obserwowany w ciągu ostatnich pięciu miesięcy. Od początku 2011 roku na polskich drogach pojawiło się 429 170 lekkich samochodów (osobowych i dostawczych), mniej o 6,3% (28 623 szt) niż przed rokiem. Udział nowych samochodów wyniósł do maja 30,2% wobec 29,2% rok wcześniej. Zarejestrowano ich 129 775 tj. mniej o 3907 (2,9%) niż w analogicznym czasie w 2010r. W maju bieżącego roku zarejestrowano 26 210 nowych samochodów. Stanowiły one 28,8%. W porównaniu z kwietniem było ich więcej o 604 (2,4%) i niemal tyle samo co przed rokiem.

Dane wstępne za maj 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Maj	2010 Maj	% zmiana r/r	2011 Sty - Maj	2010 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	22 476	23 267	-3,4%	113 962	119 771	-4,9%
Samochody osobowe	22 330	17 212	29,7%	112 057	91 412	22,6%
Samochody ciężarowe - SO#*	146	6 055	-97,6%	1 905	28 359	-93,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 734	3 089	20,9%	15 813	13 911	13,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 675	3 026	21,4%	15 311	13 538	13,1%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	59	63	-6,3%	502	373	34,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	26 210	26 356	-0,6%	129 775	133 682	-2,9%

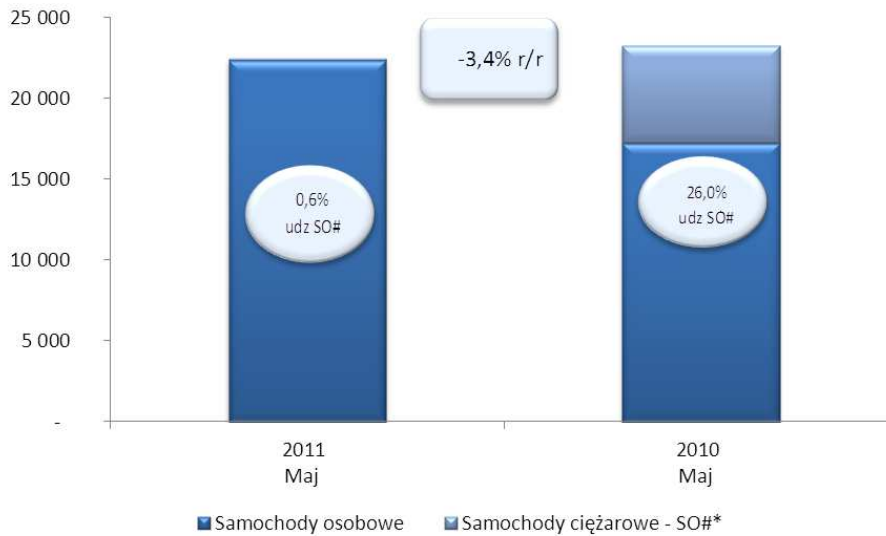
Nowe samochody osobowe

W maju 2011 zarejestrowano 22 476 nowych samochodów osobowych, nieznacznie więcej niż przed miesiącem. W porównaniu do kwietnia odnotowano wzrost o 0,3% 78 sztuk ale spadek o 3,4% 791 sztuk w porównaniu do maja przed rokiem. Miesięczne spadki nieco wyhamowują. Przed miesiącem obserwowaliśmy 5,1%, przed dwoma 7,1%. Samochody z kratką, zgodnie z wcześniejszymi przewidywaniami nie odgrywają już znaczenia. Szacujemy, że w maju było ich 146 sztuk 0,6%. Przed rokiem 6 055 samochodów osobowych zarejestrowanych jako ciężarowe stanowiły 26% całej miesięcznej sprzedaży.

W maju 2011 na pierwszym miejscu umocniła swoją pozycję Skoda (2 674). Na drugiej podobnie jak przed miesiącem znalazł się Ford (1979), na trzecim Opel (1 861). Od początku roku najwięcej samochodów sprzedała Skoda (13 506), następnie Opel (9 412) i Toyota (8 737). Wśród pierwszych 10. nadal te same cztery marki odnotowały wzrost liczby rejestracji – Opel, Renault, Hyundai i Nissan. Od stycznia do maja 2011 zarejestrowano 113 962 samochodów, mniej o 4,9% (5809) niż przed rokiem.

W ciągu czterech miesięcy 56,7% samochodów osobowych zostało zarejestrowanych przez indywidualnych klientów, przed rokiem 58,6%

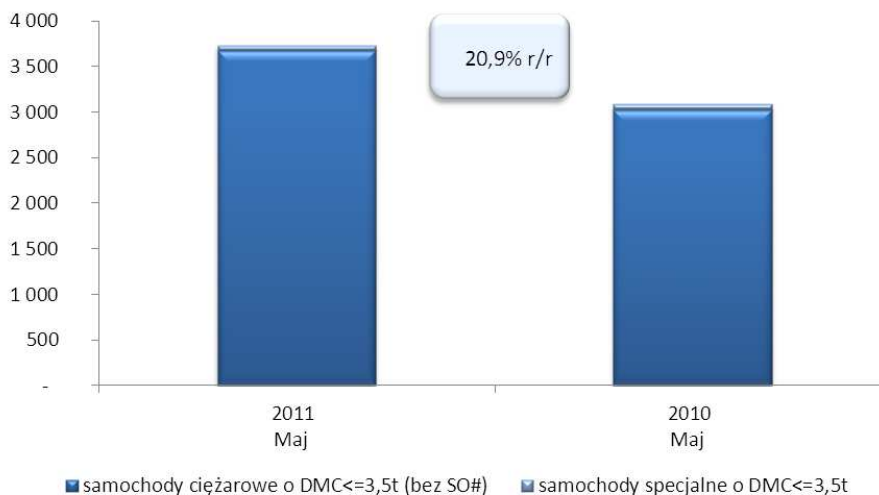
Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Maj utrwalił poprawę na rynku samochodów dostawczych. W ciągu minionego miesiąca zarejestrowano 3 734 nowe samochody dostawcze, więcej o 20,9% (645 sztuk) niż w maju przed rokiem i więcej o 16,4% (526) niż w kwietniu br.. Od początku roku zarejestrowano 15 813 samochodów dostawczych, więcej o 13,7% niż przed rokiem. W ciągu pięciu miesięcy liderem pozostaje Fiat (3 112) z nieznacznym spadkiem liczby rejestracji o 1%. Na drugim miejscu uplasował się Citroen (2400), który odnotował 73,8% wzrostu w porównaniu do roku ubiegłego. Na trzecim Renault (1917) +6%.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Maj					Rok narastająco Styczeń - Maj				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	SKODA	2674	11,9%	2739	11,8%	-2,4%	13506	11,9%	14092	11,8%	-4,2%
2	OPEL	1861	8,3%	1642	7,1%	13,3%	9412	8,3%	9173	7,7%	2,6%
3	TOYOTA	1364	6,1%	1549	6,7%	-11,9%	8737	7,7%	9986	8,3%	-12,5%
4	FORD	1979	8,8%	2012	8,6%	-1,6%	8076	7,1%	8855	7,4%	-8,8%
5	FIAT	1282	5,7%	2101	9,0%	-39,0%	7950	7,0%	9491	7,9%	-16,2%
6	RENAULT	1528	6,8%	1569	6,7%	-2,6%	7467	6,6%	7154	6,0%	4,4%
7	VOLKSWAGEN	1531	6,8%	1649	7,1%	-7,2%	6674	5,9%	8349	7,0%	-20,1%
8	KIA	1164	5,2%	1164	5,0%	0,0%	5650	5,0%	6384	5,3%	-11,5%
9	HYUNDAI	1020	4,5%	892	3,8%	14,3%	5579	4,9%	4916	4,1%	13,5%
10	NISSAN	1039	4,6%	1046	4,5%	-0,7%	5376	4,7%	4594	3,8%	17,0%
11	PEUGEOT	924	4,1%	957	4,1%	-3,4%	4811	4,2%	4947	4,1%	-2,7%
12	CITROEN	815	3,6%	962	4,1%	-15,3%	4517	4,0%	4655	3,9%	-3,0%
13	HONDA	583	2,6%	678	2,9%	-14,0%	3266	2,9%	4584	3,8%	-28,8%
14	CHEVROLET	466	2,1%	379	1,6%	23,0%	3144	2,8%	2592	2,2%	21,3%
15	SUZUKI	598	2,7%	484	2,1%	23,6%	2954	2,6%	2835	2,4%	4,2%
16	MITSUBISHI	618	2,7%	586	2,5%	5,5%	2664	2,3%	2870	2,4%	-7,2%
17	VOLVO	434	1,9%	394	1,7%	10,2%	2234	2,0%	1933	1,6%	15,6%
18	DACIA	352	1,6%	264	1,1%	33,3%	1861	1,6%	1037	0,9%	79,5%
19	MERCEDES-BENZ	430	1,9%	386	1,7%	11,4%	1698	1,5%	1942	1,6%	-12,6%
20	BMW	394	1,8%	306	1,3%	28,8%	1580	1,4%	1676	1,4%	-5,7%
	POZOSTAŁE MARKI	1420	6,3%	1508	6,5%	-5,8%	6806	6,0%	7706	6,4%	-11,7%
	RAZEM	22476	100%	23267	100%	-3,4%	113962	100%	119771	100%	-4,9%

Uwaga: Dane wstępne za maj 2011



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Maj					Rok narastająco Styczeń - Maj				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	FIAT	652	17,5%	631	20,4%	3,3%	3112	19,7%	3144	22,6%	-1,0%
2	CITROEN	840	22,5%	283	9,2%	196,8%	2400	15,2%	1381	9,9%	73,8%
3	RENAULT	390	10,4%	378	12,2%	3,2%	1917	12,1%	1808	13,0%	6,0%
4	PEUGEOT	365	9,8%	321	10,4%	13,7%	1870	11,8%	1406	10,1%	33,0%
5	FORD	269	7,2%	260	8,4%	3,5%	1443	9,1%	1120	8,1%	28,8%
6	MERCEDES-BENZ	250	6,7%	238	7,7%	5,0%	1162	7,3%	1184	8,5%	-1,9%
7	VOLKSWAGEN	214	5,7%	204	6,6%	4,9%	951	6,0%	956	6,9%	-0,5%
8	IVECO	212	5,7%	126	4,1%	68,3%	758	4,8%	623	4,5%	21,7%
9	OPEL	107	2,9%	84	2,7%	27,4%	415	2,6%	333	2,4%	24,6%
10	NISSAN	25	0,7%	83	2,7%	-69,9%	349	2,2%	334	2,4%	4,5%
11	TOYOTA	14	0,4%	240	7,8%	-94,2%	329	2,1%	817	5,9%	-59,7%
12	SKODA	78	2,1%	34	1,1%	129,4%	241	1,5%	130	0,9%	85,4%
13	DACIA	35	0,9%	34	1,1%	2,9%	191	1,2%	161	1,2%	18,6%
14	MITSUBISHI	2	0,1%	90	2,9%	-97,8%	126	0,8%	201	1,4%	-37,3%
15	ISUZU	7	0,2%	14	0,5%	-50,0%	92	0,6%	35	0,3%	162,9%
	POZOSTAŁE MARKI	274	7,3%	69	2,2%	297,1%	457	2,9%	278	2,0%	64,4%
	RAZEM	3734	100,0%	3089	100,0%	20,9%	15813	100,0%	13911	100,0%	13,7%

Uwaga: Dane wstępne za maj 2011



Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Maj					Rok narastająco Styczeń - Maj				
		2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana	2011	Udział %	2010	Udział %	% Zmiana
1	SKODA	2752	10,5%	2773	10,5%	-0,8%	13747	10,6%	14222	10,6%	-3,3%
2	FIAT	1934	7,4%	2732	10,4%	-29,2%	11062	8,5%	12635	9,5%	-12,4%
3	OPEL	1968	7,5%	1726	6,5%	14,0%	9827	7,6%	9506	7,1%	3,4%
4	FORD	2248	8,6%	2272	8,6%	-1,1%	9519	7,3%	9975	7,5%	-4,6%
5	RENAULT	1918	7,3%	1947	7,4%	-1,5%	9384	7,2%	8962	6,7%	4,7%
6	TOYOTA	1378	5,3%	1789	6,8%	-23,0%	9066	7,0%	10803	8,1%	-16,1%
7	VOLKSWAGEN	1745	6,7%	1853	7,0%	-5,8%	7625	5,9%	9305	7,0%	-18,1%
8	CITROEN	1655	6,3%	1245	4,7%	32,9%	6917	5,3%	6036	4,5%	14,6%
9	PEUGEOT	1289	4,9%	1278	4,8%	0,9%	6681	5,1%	6353	4,8%	5,2%
10	NISSAN	1064	4,1%	1129	4,3%	-5,8%	5725	4,4%	4928	3,7%	16,2%
11	KIA	1182	4,5%	1194	4,5%	-1,0%	5710	4,4%	6474	4,8%	-11,8%
12	HYUNDAI	1039	4,0%	893	3,4%	16,3%	5606	4,3%	4928	3,7%	13,8%
13	HONDA	583	2,2%	678	2,6%	-14,0%	3268	2,5%	4585	3,4%	-28,7%
14	CHEVROLET	466	1,8%	379	1,4%	23,0%	3144	2,4%	2592	1,9%	21,3%
15	SUZUKI	598	2,3%	484	1,8%	23,6%	2954	2,3%	2835	2,1%	4,2%
16	MERCEDES-BENZ	680	2,6%	624	2,4%	9,0%	2860	2,2%	3126	2,3%	-8,5%
17	MITSUBISHI	620	2,4%	676	2,6%	-8,3%	2790	2,1%	3071	2,3%	-9,2%
18	VOLVO	434	1,7%	394	1,5%	10,2%	2234	1,7%	1933	1,4%	15,6%
19	DACIA	387	1,5%	298	1,1%	29,9%	2052	1,6%	1198	0,9%	71,3%
20	BMW	394	1,5%	306	1,2%	28,8%	1580	1,2%	1676	1,3%	-5,7%
	POZOSTAŁE MARKI	1876	7,2%	1686	6,4%	11,3%	8024	6,2%	8539	6,4%	-6,0%
	RAZEM	26210	100,0%	26356	100,0%	-0,6%	129775	100,0%	133682	100,0%	-2,9%

Uwaga: Dane wstępne za maj 2011