

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t W czerwcu 2011 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów w czerwcu 2011 zarejestrowano 95 047 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji okazała się wyższa o 4,6% niż przed miesiącem ale niższa niż w czerwcu przed rokiem o 8,6%, 8 980 sztuk. Wpłynęło to na dalsze pogłębienie spadku rejestracji po sześciu miesiącach. W pierwszej połowie 2011 roku na krajowych drogach przybyło 524 174 lekkich samochodów (osobowych i dostawczych), mniej o 6,7% (37 646 szt.) niż przed rokiem. W tej grupie pojawiło się 158 120 nowych samochodów tj. mniej o 6 174 (3,8%) niż w analogicznym czasie w 2010r. Stanowiły one 30,1%. Tylko w czerwcu bieżącego roku zarejestrowano ich 28 350. W porównaniu z majem było ich więcej o 2 145 (8,2%), jednak mniej o 2 262 (7,4%) niż przed rokiem.

Dane wstępne za czerwiec 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Cze	2010 Cze	% zmiana r/r	2011 Sty - Cze	2010 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	24 776	27 231	-9,0%	138 716	147 002	-5,6%
Samochody osobowe	24 622	20 061	22,7%	136 675	111 473	22,6%
Samochody ciężarowe - SO#*	154	7 170	-97,9%	2 041	35 529	-94,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 574	3 381	5,7%	19 404	17 292	12,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 414	3 275	4,2%	18 735	16 813	11,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	160	106	50,9%	669	479	39,7%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	28 350	30 612	-7,4%	158 120	164 294	-3,8%

Nowe samochody osobowe

W czerwcu 2011 zarejestrowano 24 776 nowych samochodów osobowych. Było to więcej o 2 322 (10,3%) niż przed miesiącem i mniej o 2 455 (9%) niż w czerwcu przed rokiem. Rezultat ostatniego miesiąca okazał się niższy niż można było się tego spodziewać jeszcze przed miesiącem. Obserwowane do maja zmniejszenie miesięcznych spadków rok do roku znowu pogłębiło się.

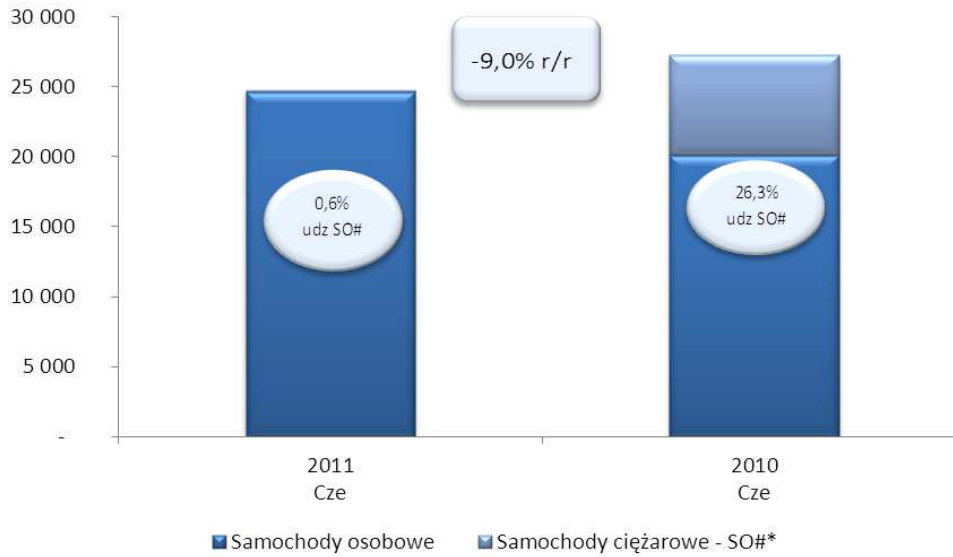
Szacujemy, że w czerwcu zarejestrowano 154 sztuki samochodów z kratką. Przed rokiem 7 170 takich samochodów stanowiło 26% całej miesięcznej sprzedaży.

W czerwcu 2011 na pierwszym miejscu nadal znalazła się Skoda (2 823). Tuż za nią, podobnie jak przed miesiącem znalazł się Ford (2729), na trzecim Opel (2 125). Od początku roku najczęściej samochodów sprzedała Skoda (16 331), następnie Opel (11 535) i Ford (10 766), Toyota (10 031). Wśród pierwszych 10. trzy marki odnotowały wzrost liczby rejestracji – Renault, Hyundai i Nissan.

Mniejszy niż przed rokiem jest udział samochodów osobowych zarejestrowanych przez indywidualnych klientów. Po pięciu miesiącach stanowiły one 54,3%, przed rokiem 57,5%.

W pierwszej połowie roku 2011 zarejestrowano 138 716 samochodów, mniej o 5,6% (8 286) niż przed rokiem. Cały rok może zamknąć się na poziomie o 10-15% niższym niż ubiegły rok.

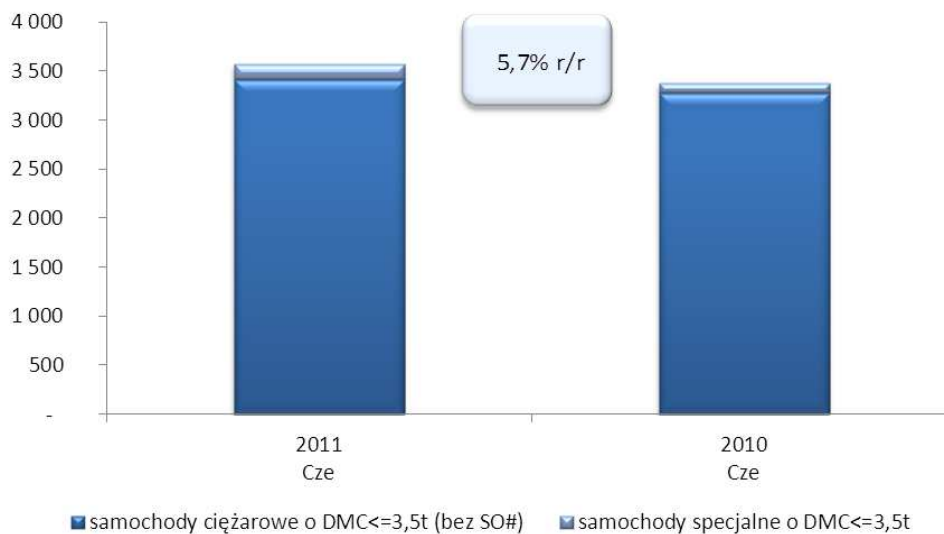
Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Ostatni miesiąc okazał się umiarkowanie dobry dla samochodów dostawczych. W czerwcu zarejestrowano 3 574 nowe samochody, więcej o 193 (5,7%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem ale mniej o 177 (4,7%) niż w maju br.. W pierwszej połowie roku zarejestrowano 19 404 samochody dostawcze, więcej o 2 112 (12,2%) niż rok wcześniej. Po sześciu miesiącach liderem pozostaje Fiat (3 887) ze wzrostem sprzedaży 1,2% rok do roku. Na drugim miejscu przybliży się Citroen (2747), który odnotował 60,6% wzrostu. Na trzecim Renault (2349) +7,5%.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t

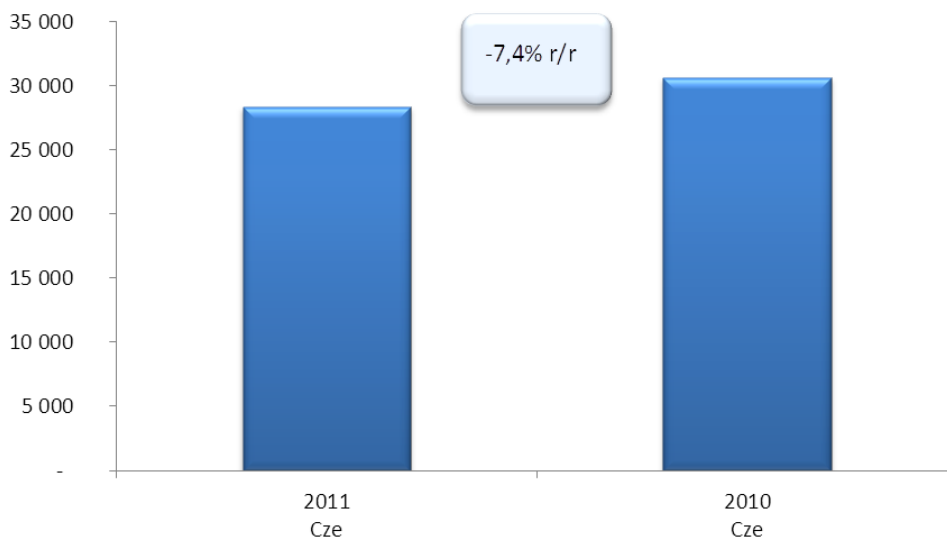


Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W czerwcu zarejestrowano 28 350 nowe samochody osobowe i dostawcze, W porównaniu z majem było ich więcej o 2 145 (8,2%), jednak mniej o 2 262 (7,4%) niż przed rokiem.

W pierwszej połowie roku zarejestrowano 158 120 lekkie samochody, mniej o 6 174 (3,8%) niż rok wcześniej. W czerwcu najczęściej nowych lekkich samochodów zarejestrował Ford (2 973), następnie Skoda (2 912) i Fiat (2 462). Po sześciu miesiącach liderem pozostaje Skoda (16 661). Na drugim miejscu Fiat (13 524). Na trzecim Ford (12 492). W pierwszej dziesiątce wzrost sprzedaży odnotowały - Opel o 0,5%, Renault 2,1%, Peugeot 4,1%, Citroen 6,6%, i Nissan 13,8%

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Czerwiec			Zmiana %		Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec				
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	r/r	Sztuki 2011	m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	r/r
1	Skoda	2823	11,4%	2912	10,7%	-3,1%	2676	5,5%	16331	11,8%	17004	11,6%	-4,0%
2	Opel	2125	8,6%	2374	8,7%	-10,5%	1859	14,3%	11535	8,3%	11547	7,9%	-0,1%
3	Ford	2729	11,0%	2757	10,1%	-1,0%	1940	40,7%	10766	7,8%	11612	7,9%	-7,3%
4	Toyota	1358	5,5%	1709	6,3%	-20,5%	1300	4,5%	10031	7,2%	11695	8,0%	-14,2%
5	Fiat	1687	6,8%	2860	10,5%	-41,0%	1282	31,6%	9637	6,9%	12351	8,4%	-22,0%
6	Renault	1432	5,8%	1681	6,2%	-14,8%	1529	-6,3%	8900	6,4%	8835	6,0%	0,7%
7	Volkswagen	1672	6,7%	1542	5,7%	8,4%	1515	10,4%	8330	6,0%	9891	6,7%	-15,8%
8	Kia	1205	4,9%	1185	4,4%	1,7%	1164	3,5%	6855	4,9%	7569	5,1%	-9,4%
9	Nissan	1256	5,1%	1148	4,2%	9,4%	998	25,9%	6591	4,8%	5742	3,9%	14,8%
10	Hyundai	942	3,8%	1023	3,8%	-7,9%	1020	-7,6%	6521	4,7%	5939	4,0%	9,8%
11	Peugeot	1125	4,5%	1200	4,4%	-6,3%	922	22,0%	5934	4,3%	6147	4,2%	-3,5%
12	Citroen	792	3,2%	1190	4,4%	-33,4%	813	-2,6%	5307	3,8%	5845	4,0%	-9,2%
13	Honda	591	2,4%	767	2,8%	-22,9%	583	1,4%	3857	2,8%	5351	3,6%	-27,9%
14	Chevrolet	497	2,0%	502	1,8%	-1,0%	466	6,7%	3641	2,6%	3094	2,1%	17,7%
15	Suzuki	629	2,5%	480	1,8%	31,0%	598	5,2%	3583	2,6%	3315	2,3%	8,1%
16	Mitsubishi	516	2,1%	666	2,4%	-22,5%	560	-7,9%	3122	2,3%	3536	2,4%	-11,7%
17	Volvo	492	2,0%	370	1,4%	33,0%	434	13,4%	2726	2,0%	2303	1,6%	18,4%
18	Dacia	555	2,2%	461	1,7%	20,4%	352	57,7%	2416	1,7%	1498	1,0%	61,3%
19	Mercedes-Benz	530	2,1%	408	1,5%	29,9%	429	23,5%	2227	1,6%	2350	1,6%	-5,2%
20	Bmw	460	1,9%	389	1,4%	18,3%	394	16,8%	2040	1,5%	2065	1,4%	-1,2%
	Pozostałe marki	1360	5,5%	1607	5,9%	-15,4%	1620	-16,0%	8366	6,0%	9313	6,3%	-10,2%
	Razem	24776	100%	27231	100%	-9,0%	22454	10,3%	138716	100%	147002	100%	-5,6%

Uwaga: Dane wstępne za czerwiec 2011



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Czerwiec					Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec				
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Fiat	775	21,7%	698	20,6%	11,0%	652	18,9%	3887	20,0%	3842	22,2%	1,2%
2	Citroen	347	9,7%	329	9,7%	5,5%	840	-58,7%	2747	14,2%	1710	9,9%	60,6%
3	Renault	433	12,1%	377	11,2%	14,9%	389	11,3%	2349	12,1%	2185	12,6%	7,5%
4	Peugeot	403	11,3%	329	9,7%	22,5%	365	10,4%	2273	11,7%	1735	10,0%	31,0%
5	Ford	244	6,8%	302	8,9%	-19,2%	308	-20,8%	1726	8,9%	1422	8,2%	21,4%
6	Mercedes-Benz	262	7,3%	290	8,6%	-9,7%	251	4,4%	1425	7,3%	1474	8,5%	-3,3%
7	Volkswagen	351	9,8%	249	7,4%	41,0%	230	52,6%	1318	6,8%	1205	7,0%	9,4%
8	Iveco	195	5,5%	165	4,9%	18,2%	212	-8,0%	953	4,9%	788	4,6%	20,9%
9	Opel	88	2,5%	96	2,8%	-8,3%	108	-18,5%	504	2,6%	429	2,5%	17,5%
10	Nissan	32	0,9%	89	2,6%	-64,0%	66	-51,5%	422	2,2%	423	2,4%	-0,2%
11	Toyota	24	0,7%	243	7,2%	-90,1%	77	-68,8%	416	2,1%	1060	6,1%	-60,8%
12	Skoda	89	2,5%	49	1,4%	81,6%	78	14,1%	330	1,7%	179	1,0%	84,4%
13	Dacia	38	1,1%	45	1,3%	-15,6%	35	8,6%	229	1,2%	206	1,2%	11,2%
14	Mitsubishi	4	0,1%	52	1,5%	-92,3%	58	-93,1%	186	1,0%	253	1,5%	-26,5%
15	Isuzu	12	0,3%	6	0,2%	100,0%	7	71,4%	104	0,5%	41	0,2%	153,7%
	Pozostałe marki	235	6,6%	22	0,7%	968,2%	9	2511,1%	291	1,5%	80	0,5%	263,8%
	Razem	3574	100%	3381	100%	5,7%	3751	-4,7%	19404	100%	17292	100%	12,2%

Uwaga: Dane wstępne za czerwiec 2011



Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Czerwiec					Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec				
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	2912	10,3%	2961	9,7%	-1,7%	2754	5,7%	16661	10,5%	17183	10,5%	-3,0%
2	Fiat	2462	8,7%	3558	11,6%	-30,8%	1934	27,3%	13524	8,6%	16193	9,9%	-16,5%
3	Ford	2973	10,5%	3059	10,0%	-2,8%	2248	32,3%	12492	7,9%	13034	7,9%	-4,2%
4	Opel	2213	7,8%	2470	8,1%	-10,4%	1967	12,5%	12039	7,6%	11976	7,3%	0,5%
5	Renault	1865	6,6%	2058	6,7%	-9,4%	1918	-2,8%	11249	7,1%	11020	6,7%	2,1%
6	Toyota	1382	4,9%	1952	6,4%	-29,2%	1377	0,4%	10447	6,6%	12755	7,8%	-18,1%
7	Volkswagen	2023	7,1%	1791	5,9%	13,0%	1745	15,9%	9648	6,1%	11096	6,8%	-13,0%
8	Peugeot	1528	5,4%	1529	5,0%	-0,1%	1287	18,7%	8207	5,2%	7882	4,8%	4,1%
9	Citroen	1139	4,0%	1519	5,0%	-25,0%	1653	-31,1%	8054	5,1%	7555	4,6%	6,6%
10	Nissan	1288	4,5%	1237	4,0%	4,1%	1064	21,1%	7013	4,4%	6165	3,8%	13,8%
11	Kia	1211	4,3%	1202	3,9%	0,7%	1182	2,5%	6921	4,4%	7676	4,7%	-9,8%
12	Hyundai	949	3,3%	1024	3,3%	-7,3%	1039	-8,7%	6555	4,1%	5952	3,6%	10,1%
13	Honda	591	2,1%	767	2,5%	-22,9%	583	1,4%	3859	2,4%	5352	3,3%	-27,9%
14	Mercedes-Benz	792	2,8%	698	2,3%	13,5%	680	16,5%	3652	2,3%	3824	2,3%	-4,5%
15	Chevrolet	497	1,8%	502	1,6%	-1,0%	466	6,7%	3641	2,3%	3094	1,9%	17,7%
16	Suzuki	629	2,2%	480	1,6%	31,0%	598	5,2%	3583	2,3%	3315	2,0%	8,1%
17	Mitsubishi	520	1,8%	718	2,3%	-27,6%	618	-15,9%	3308	2,1%	3789	2,3%	-12,7%
18	Volvo	492	1,7%	370	1,2%	33,0%	434	13,4%	2726	1,7%	2303	1,4%	18,4%
19	Dacia	593	2,1%	506	1,7%	17,2%	387	53,2%	2645	1,7%	1704	1,0%	55,2%
20	Bmw	460	1,6%	389	1,3%	18,3%	394	16,8%	2040	1,3%	2065	1,3%	-1,2%
	Pozostałe marki	1831	6,5%	1822	6,0%	0,5%	1877	-2,5%	9856	6,2%	10361	6,3%	-4,9%
	Razem	28350	100%	30612	100%	-7,4%	26205	8,2%	158120	100%	164294	100%	-3,8%

Uwaga: Dane wstępne za czerwiec 2011