

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w grudniu 2011**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

W grudniu 2011 odnotowano najwyższy spadek liczby rejestracji liczony rok do roku. Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, zarejestrowano 81 418 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa niż w grudniu 2010, o 19,9% (-20 220 sztuk) i prawie taka sama jak w listopadzie 2011 (+0,6%; 512).

W całym 2011 roku zarejestrowano 1 045 724 nowych i używanych, lekkich samochodów (osobowych i dostawczych). Liczba rejestracji zmniejszyła się o 9,8% (-114 215) w porównaniu do 2010 roku. Był to najniższy rezultat w ciągu ostatnich pięciu lat. Zarejestrowano nawet mniej niż w kryzysowym 2009 roku (-55 347). Na zmniejszenie rynku nowo rejestrowanych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych) złożyły się niemal dziesięć-procentowe spadki, zarówno wśród przywożonych używanych samochodów (-9,9%) jak i nowych (-9,7%). W całym 2011 roku sprowadzono 725 599 używanych lekkich samochodów i 2,3 razy mniej nowych 320 125.

W grudniu zarejestrowano 32 798 nowych lekkich samochodów, mniej o 14 015 (-29,9%), niż w analogicznym miesiącu 2010 roku. Lepsze wyniki nowych samochodów dostawczych, których w grudniu 2011 roku zarejestrowano 5 471 (+7% rok do roku) nie zrównoważyły spadku sprzedaży nowych samochodów osobowych do poziomu 27 327 (-34,5% rok do roku).

W całym 2011 roku zarejestrowano 277 430 nowych samochodów osobowych. Było to mniej o 12,2% (-38 428) niż w 2010 roku i zaledwie tyle samo co w kryzysowym 2009 roku.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony wyniosły w 2011 roku 42 695, więcej o 3 957 (+10,2%) niż rok wcześniej. Udało się poprawić w tej grupie pojazdów wyniki dwóch poprzednich kryzysowych lat jednak, jest to nadal mniej niż w przedkryzysowym 2008 roku o 25%.

Dane wstępne za grudzień 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Gru	2010 Gru	% zmiana r/r	2011 Sty - Gru	2010 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	27 327	41 699	-34,5%	277 430	315 858	-12,2%
Samochody osobowe	27 019	21 095	28,1%	274 338	220 217	24,6%
Samochody ciężarowe - SO#*	308	20 604	-98,5%	3 092	95 641	-96,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 471	5 114	7,0%	42 695	38 738	10,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	5 293	4 952	6,9%	41 249	37 591	9,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	178	162	9,9%	1 446	1 147	26,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	32 798	46 813	-29,9%	320 125	354 596	-9,7%

Nowe samochody osobowe

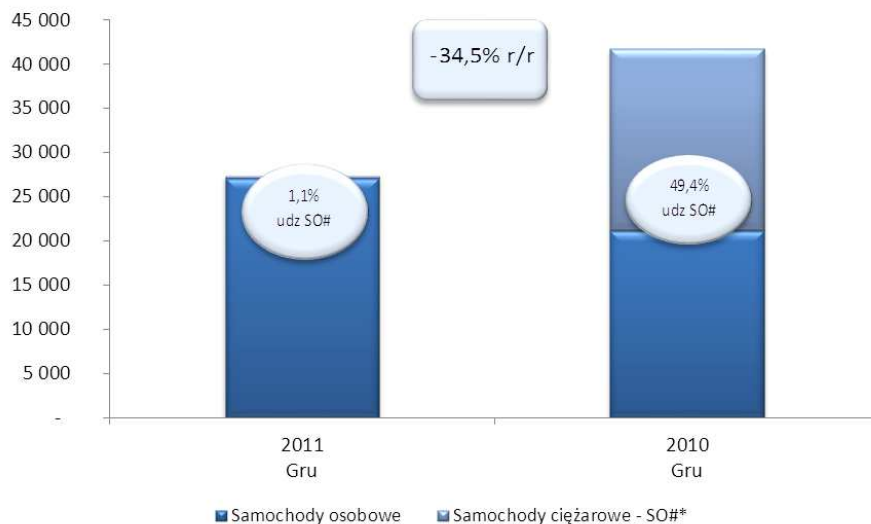
Nienajgorszy grudzień zamknął słaby 2011 rok. W grudniu 2011, zarejestrowano 27 327 nowych samochodów osobowych więcej o 9,7%(+2 418) niż w listopadzie jednak mniej niemal o 35% (-14 372) niż w grudniu rok wcześniej. Wcześniej podjęte decyzje o zakupie a finalizowane w ostatnim miesiącu roku, korzystanie z trwających wyprzedaży rocznika, sezonowych promocji oraz zwyczajowo zwiększone zakupy przed świętami nie poprawiły obrazu sprzedaży całego roku. W trudnych warunkach, w roku kiedy nie było możliwości oferowania samochodów podlegających pełnemu odliczeniu VAT przy zakupie do działalności gospodarczej, trudności w branży odczuwanych po tsunami w Japonii z początku roku, spadku wartości złotego wobec euro obserwowanego od sierpnia (o ok. 12%) a także w atmosferze kryzysu ogólnoeuropejskiego i światowego w Polsce zarejestrowano w całym 2011 roku 277 430 nowych samochodów. Było ich mniej o 12,2% (-38 428) niż w 2010 roku i zaledwie tyle samo co w kryzysowym 2009 roku.

Od początku roku najwięcej samochodów sprzedała Skoda (32 404, - 9%), następnie Ford (23 151, -9,4%) i Opel (21 922, -12,6%). Wśród pierwszych 10. dwie marki odnotowały zdecydowany wzrost w porównaniu z

ubiegłym rokiem – Nissan o +14,6%, Hyundai +0,8%. Volkswagen jako trzeci nie pogorszył swojego rezultatu.

W ciągu jedenastu miesięcy udział samochodów osobowych zarejestrowanych przez indywidualnych klientów wyniósł 48,1%, przed rokiem wynosił 53,5%. Można szacować, że w całym 2011 roku około 135 tysięcy zarejestrowały osoby prywatne, w tym również te prowadzące działalność gospodarczą a około 142 tysięcy samochodów zarejestrowano na region. Oznacza to spadek o około 17% w grupie klientów indywidualnych i o 7% w rejestracjach na region. Firmy leasingowe i prowadzące długoterminowy wynajem zarejestrowały do listopada 88 021 samochodów osobowych. Było to mniej niż rok wcześniej o 6,9%.

Rejestracje nowych samochodów osobowych



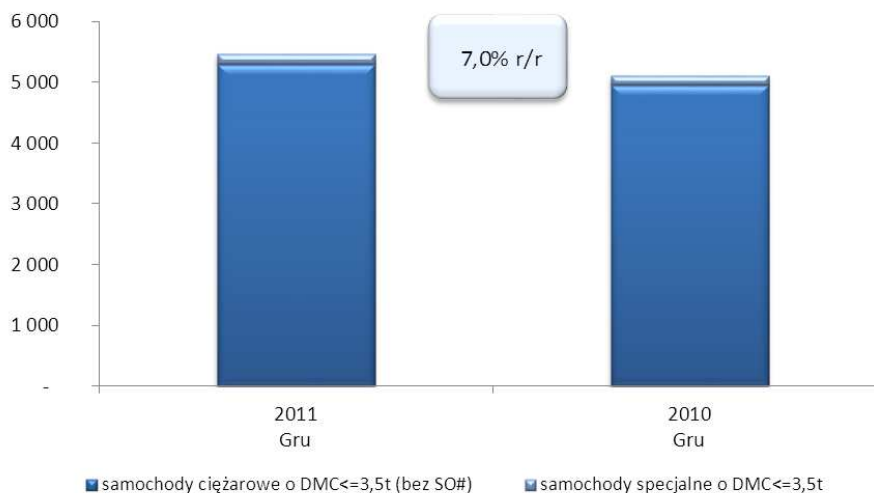
Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grudniu 2011 roku zarejestrowano 5 471 nowych samochodów dostawczych, więcej o 7% niż rok wcześniej. Był to najlepszy rezultat ostatniego miesiąca roku od trzech lat. Okazał się także lepszy od listopada o 29,3% (+1 240).

W całym 2011 roku, zarejestrowano 42 695 samochodów dostawczych do 3,5 tony, więcej o 3 957 (+10,2%) niż rok wcześniej. Udało się poprawić wyniki dwóch poprzednich kryzysowych lat jednak jest to nadal mniej niż w 2008 roku o 25%.

Według danych wstępnych w całym roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (9 412), następnie Peugeot (5096), który prześcignął Citroena (5 019).

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

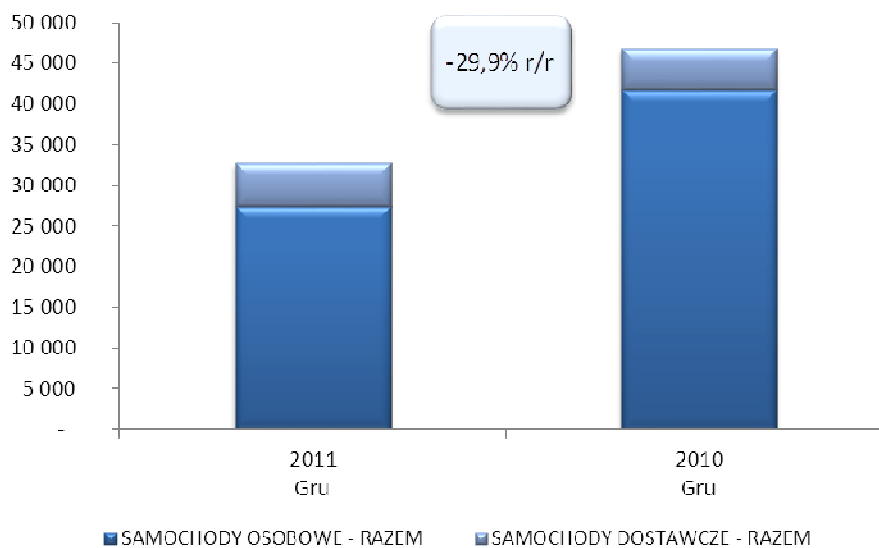
Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w grudniu 2011 zarejestrowano 32 798 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich mniej niż rok wcześniej o 14 015 (-29,9%) i więcej niż w listopadzie 2011 o 3 658 (12,6%).

W całym roku zarejestrowano 320 125 lekkich samochodów, mniej o 34 471 (-9,7%) niż rok wcześniej.

W grudniu 2011 najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (3 654, - 26,1% r/r), następnie Fiat (3 153, -1,6%) i Ford (2 616, - 30,8 r/r).

W całym 2011 roku liderem była Skoda (33 246, -7,6%). Na drugim miejscu Ford (27 075, -6,8%) i na trzecim Fiat (27 053, -16,8%).

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011	Gru/Lis Zmiana %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	Skoda	3536	12,94%	4886	11,72%	-27,6%	2900	21,9%	32404	11,68%	35627	11,28%	-9,0%
2	Ford	2181	7,98%	3192	7,65%	-31,7%	2117	3,0%	23151	8,34%	25544	8,09%	-9,4%
3	Opel	2204	8,07%	4080	9,78%	-46,0%	1546	42,6%	21922	7,90%	25070	7,94%	-12,6%
4	Volkswagen	1652	6,05%	2090	5,01%	-21,0%	2313	-28,6%	19947	7,19%	20021	6,34%	-0,4%
5	Toyota	2180	7,98%	3338	8,00%	-34,7%	1705	27,9%	18866	6,80%	24220	7,67%	-22,1%
6	Fiat	1551	5,68%	2064	4,95%	-24,9%	1491	4,0%	17641	6,36%	23973	7,59%	-26,4%
7	Renault	1484	5,43%	2411	5,78%	-38,4%	1411	5,2%	16936	6,10%	18824	5,96%	-10,0%
8	Hyundai	1676	6,13%	2113	5,07%	-20,7%	1596	5,0%	14119	5,09%	14000	4,43%	0,8%
9	Nissan	1397	5,11%	1301	3,12%	7,4%	1323	5,6%	13922	5,02%	12152	3,85%	14,6%
10	Kia	1103	4,04%	2345	5,62%	-53,0%	1111	-0,7%	12735	4,59%	15615	4,94%	-18,4%
11	Peugeot	956	3,50%	1875	4,50%	-49,0%	944	1,3%	11170	4,03%	14037	4,44%	-20,4%
12	Citroen	964	3,53%	1875	4,50%	-48,6%	853	13,0%	10544	3,80%	13523	4,28%	-22,0%
13	Chevrolet	966	3,53%	621	1,49%	55,6%	636	51,9%	7660	2,76%	6184	1,96%	23,9%
14	Suzuki	616	2,25%	757	1,82%	-18,6%	703	-12,4%	7102	2,56%	6745	2,14%	5,3%
15	Honda	561	2,05%	1222	2,93%	-54,1%	563	-0,4%	6790	2,45%	10824	3,43%	-37,3%
16	Mitsubishi	598	2,19%	1646	3,95%	-63,7%	606	-1,3%	6168	2,22%	9246	2,93%	-33,3%
17	Volvo	410	1,50%	787	1,89%	-47,9%	372	10,2%	4954	1,79%	5084	1,61%	-2,6%
18	Dacia	509	1,86%	651	1,56%	-21,8%	413	23,2%	4867	1,75%	4340	1,37%	12,1%
19	Mercedes-Benz	511	1,87%	615	1,47%	-16,9%	498	2,6%	4862	1,75%	4909	1,55%	-1,0%
20	BMW	415	1,52%	1276	3,06%	-67,5%	419	-1,0%	4558	1,64%	5626	1,78%	-19,0%
	Pozostałe / Others	1857	6,80%	2554	6,12%	-27,3%	1389	33,7%	17112	6,17%	20294	6,43%	-15,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	27327	100%	41699	100%	-34,5%	24909	9,7%	277430	100%	315858	100%	-12,2%

Uwaga: Dane wstępne za grudzień 2011



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	Fiat	1602	29,28%	1141	22,31%	40,4%	1025	56,3%	9412	22,04%	8560	22,10%	10,0%
2	Peugeot	701	12,81%	526	10,29%	33,3%	502	39,6%	5096	11,94%	4357	11,25%	17,0%
3	Citroen	358	6,54%	432	8,45%	-17,1%	401	-10,7%	5019	11,76%	3757	9,70%	33,6%
4	Renault	644	11,77%	561	10,97%	14,8%	474	35,9%	4755	11,14%	4693	12,11%	1,3%
5	Ford	435	7,95%	587	11,48%	-25,9%	313	39,0%	3924	9,19%	3494	9,02%	12,3%
6	Volkswagen	498	9,10%	423	8,27%	17,7%	356	39,9%	3306	7,74%	2951	7,62%	12,0%
7	Mercedes-Benz	410	7,49%	454	8,88%	-9,7%	310	32,3%	2949	6,91%	3229	8,34%	-8,7%
8	Iveco	236	4,31%	225	4,40%	4,9%	206	14,6%	2103	4,93%	1776	4,58%	18,4%
9	Nissan	262	4,79%	121	2,37%	116,5%	149	75,8%	1302	3,05%	937	2,42%	39,0%
10	Opel	122	2,23%	137	2,68%	-10,9%	79	54,4%	1024	2,40%	950	2,45%	7,8%
11	Toyota	108	1,97%	124	2,42%	-12,9%	83	30,1%	990	2,32%	1527	3,94%	-35,2%
	Pozostałe / Others	95	1,74%	383	7,49%	-75,2%	333	-71,5%	2815	6,59%	2507	6,47%	12,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	5471	100%	5114	100%	7,0%	4231	29,3%	42695	100%	38738	100%	10,2%

Uwaga: Dane wstępne za grudzień 2011



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December				Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y	2011 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	Skoda	3654	11,14%	4942	10,56%	-26,1%	2989	22,2%	33246	10,39%	35968	10,14%	-7,6%
2	Ford	2616	7,98%	3779	8,07%	-30,8%	2430	7,7%	27075	8,46%	29038	8,19%	-6,8%
3	Fiat	3153	9,61%	3205	6,85%	-1,6%	2516	25,3%	27053	8,45%	32533	9,17%	-16,8%
4	Volkswagen	2150	6,56%	2513	5,37%	-14,4%	2669	-19,4%	23253	7,26%	22972	6,48%	1,2%
5	Opel	2326	7,09%	4217	9,01%	-44,8%	1625	43,1%	22946	7,17%	26020	7,34%	-11,8%
6	Renault	2128	6,49%	2972	6,35%	-28,4%	1885	12,9%	21691	6,78%	23517	6,63%	-7,8%
7	Toyota	2288	6,98%	3462	7,40%	-33,9%	1788	28,0%	19856	6,20%	25747	7,26%	-22,9%
8	Peugeot	1657	5,05%	2401	5,13%	-31,0%	1446	14,6%	16266	5,08%	18394	5,19%	-11,6%
9	Citroen	1322	4,03%	2307	4,93%	-42,7%	1254	5,4%	15563	4,86%	17280	4,87%	-9,9%
10	Nissan	1659	5,06%	1422	3,04%	16,7%	1472	12,7%	15224	4,76%	13089	3,69%	16,3%
11	Hyundai	1722	5,25%	2121	4,53%	-18,8%	1620	6,3%	14295	4,47%	14031	3,96%	1,9%
12	Kia	1124	3,43%	2358	5,04%	-52,3%	1136	-1,1%	12889	4,03%	15859	4,47%	-18,7%
13	Mercedes-Benz	921	2,81%	1069	2,28%	-13,8%	808	14,0%	7811	2,44%	8138	2,30%	-4,0%
14	Chevrolet	966	2,95%	621	1,33%	55,6%	636	51,9%	7660	2,39%	6184	1,74%	23,9%
15	Suzuki	617	1,88%	757	1,62%	-18,5%	704	-12,4%	7104	2,22%	6750	1,90%	5,2%
16	Mitsubishi	696	2,12%	1754	3,75%	-60,3%	681	2,2%	6858	2,14%	9866	2,78%	-30,5%
17	Honda	562	1,71%	1222	2,61%	-54,0%	563	-0,2%	6793	2,12%	10825	3,05%	-37,2%
18	Dacia	580	1,77%	705	1,51%	-17,7%	484	19,8%	5505	1,72%	4892	1,38%	12,5%
19	Volvo	410	1,25%	787	1,68%	-47,9%	372	10,2%	4954	1,55%	5085	1,43%	-2,6%
20	BMW	416	1,27%	1278	2,73%	-67,4%	420	-1,0%	4561	1,42%	5631	1,59%	-19,0%
	Pozostałe / Others	1831	5,58%	2921	6,24%	-37,3%	1642	11,5%	19522	6,10%	22777	6,42%	-14,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	32798	100%	46813	100%	-29,9%	29140	12,6%	320125	100%	354596	100%	-9,7%

Uwaga: Dane wstępne za grudzień 2011