

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w lipcu 2011

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów w lipcu 2011 zarejestrowano 94 035 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa o 8,9% (9 215) niż w lipcu przed rokiem i niższa niż przed miesiącem o 1%, (951). Spadek liczby rejestracji nieznacznie pogłębił się. Po siedmiu miesiącach przekroczył 7%. Zarejestrowano w tym czasie 618 157 nowych i używanych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych). Obserwowany spadek był wynikiem głębszego spadku wśród nowo rejestrowanych używanych samochodów o 8,4%, których przybyło od lipca 433 449 niż nowych, których zarejestrowano 184 708, mniej o 3,8% (7 311 szt.) niż przed rokiem. Stanowiły one 29,9%. Tylko w czerwcu bieżącego roku zarejestrowano nowych lekkich samochodów 26 588. W porównaniu z czerwcem było ich mniej o 1 754 (6,2%), i mniej o 1 137 (4,1%) niż przed rokiem.

Dane wstępne za lipiec 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Lip	2010 Lip	% zmiana r/r	2011 Sty - Lip	2010 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	23 181	24 550	-5,6%	161 857	171 552	-5,7%
Samochody osobowe	23 011	18 461	24,6%	159 681	129 934	22,9%
Samochody ciężarowe - SO#*	170	6 089	-97,2%	2 176	41 618	-94,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 407	3 175	7,3%	22 851	20 467	11,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 203	3 080	4,0%	21 974	19 893	10,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	204	95	114,7%	877	574	52,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	26 588	27 725	-4,1%	184 708	192 019	-3,8%

Nowe samochody osobowe

W lipcu 2011 zarejestrowano 23 181 nowych samochodów osobowych. Było ich mniej o 1 369 (5,6%) niż w lipcu przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 1 553 (6,3%). Wprowadzane nowe modele roku oraz wakacyjne promocje przyczyniły się do lekkiego przyhamowania obserwowanych w tym roku miesięcznych spadków.

Szacujemy, że w czerwcu zarejestrowano 170 samochodów z kratką. Przed rokiem 6 089 takich samochodów stanowiło 25% całej miesięcznej sprzedaży.

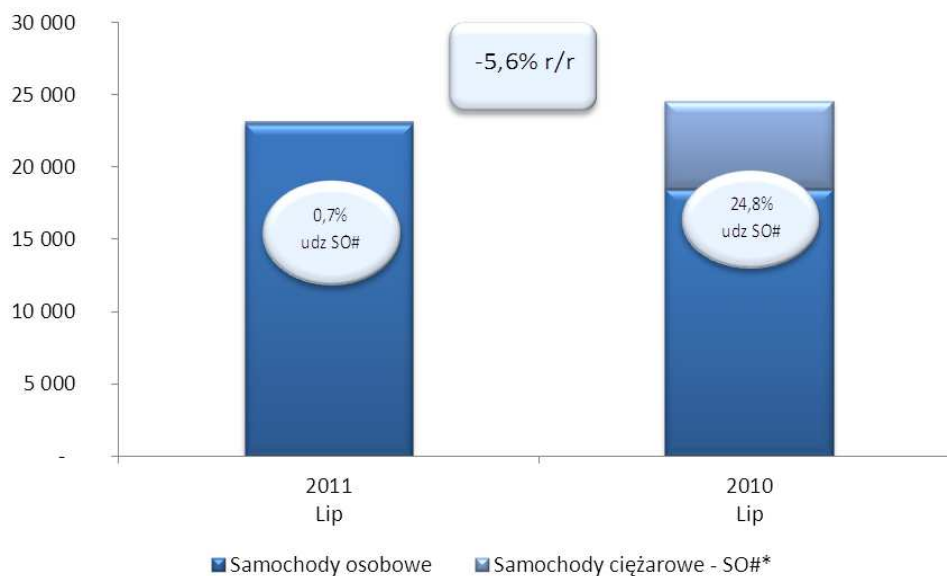
W lipcu 2011 na pierwszym miejscu niezagrożona była Skoda (2 801). Na drugim, podobnie jak przed miesiącem znalazł się Ford (2437). Na trzecim zmiana - Volkswagen (1 704), który jako jedyny z pierwszej trójki poprawił rezultat w porównaniu z poprzednim miesiącem. Wszystkie trzy marki odnotowały wzrosty w porównaniu rok do roku.

W ciągu siedmiu miesięcy 2011 zarejestrowano 161 857 samochodów, mniej o 5,7% (9 695) niż przed rokiem.

Od początku roku najwięcej samochodów sprzedała Skoda (19 132), następnie Opel (13 189) i Ford (13 169), FIAT (11 250). Wśród pierwszych 10. nadal trzy marki odnotowały wzrost liczby rejestracji – Renault, Nissan i Hyundai.

Mniejszy niż przed rokiem jest nadal udział samochodów osobowych zarejestrowanych przez indywidualnych klientów. Po sześciu miesiącach stanowiły one 52,5%, przed rokiem 56,7%. W ich liczbie wliczone są również rejestracje na działalność gospodarczą osób fizycznych i spółki cywilne, które to podmioty w ubiegłym roku nabywały samochody z kratką. Ich popyt w warunkach bieżącego roku przyczynił się do obserwowanego spadku udziału rejestracji na osoby fizyczne.

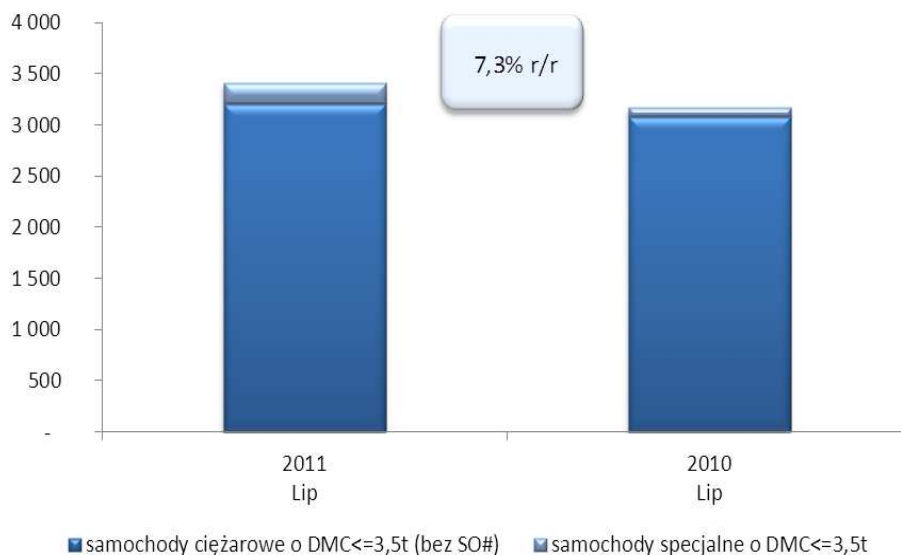
Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W lipcu zarejestrowano 3 407 nowych samochodów, więcej o 232 (7,3%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem ale mniej o 201 (5,6%) niż w czerwcu br.. Do lipca bieżącego roku zarejestrowano 22 851 samochodów dostawczych, więcej o 2 384 (11,6%) niż rok wcześniej. Po siedmiu miesiącach liderem pozostaje Fiat (4 603) ze wzrostem sprzedaży 2,6% rok do roku. Na drugim miejscu Citroen (3 198) odnotował 56,2% wzrostu. Na trzecim Renault (2677) +4,9%.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

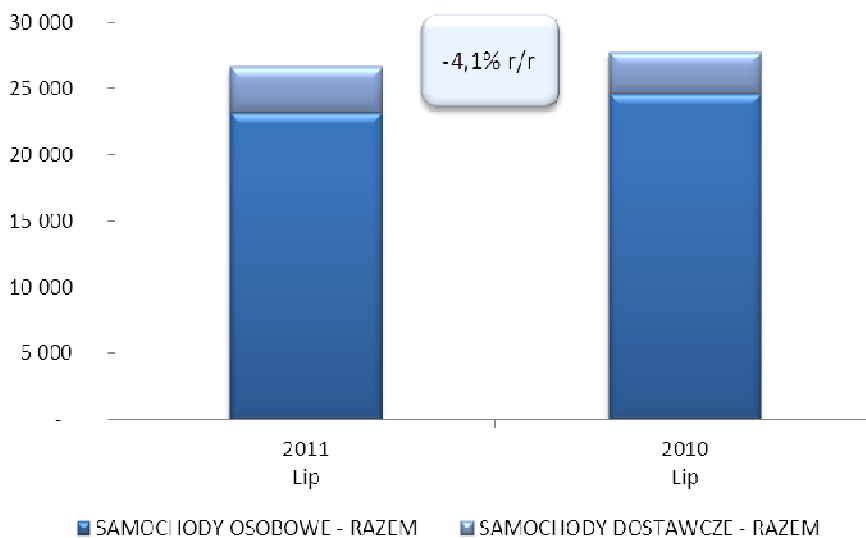
Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w lipcu zarejestrowano 26 588 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich mniej niż przed rokiem o 1 137 (4,1%) i mniej niż w czerwcu o 1 754 (6,2%).

Od stycznia do lipca zarejestrowano 184 708 lekkich samochodów, mniej o 7 311 (3,8%) niż rok wcześniej.

W lipcu najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (2 912), następnie Ford (2 767) i Fiat (2331).

Po siedmiu miesiącach liderem pozostaje Skoda (19 573). Na drugim miejscu Fiat (15 853). Na trzecim Ford (15 258). W pierwszej dziesiątce wzrost sprzedaży odnotowały - Renault 2,5%, Peugeot 0,7%, Citroen 4,6% i Nissan 11,9%.

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Lipiec			Czerwiec		Rok narastająco Styczeń - Lipiec						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	2801	12,1%	2688	10,9%	4,2%	2823	-0,8%	19132	11,8%	19692	11,5%	-2,8%
2	Opel	1654	7,1%	1924	7,8%	-14,0%	2125	-22,2%	13189	8,1%	13471	7,9%	-2,1%
3	Ford	2437	10,5%	1963	8,0%	24,1%	2695	-9,6%	13169	8,1%	13575	7,9%	-3,0%
4	Fiat	1618	7,0%	2237	9,1%	-27,7%	1682	-3,8%	11250	7,0%	14588	8,5%	-22,9%
5	Toyota	1160	5,0%	1606	6,5%	-27,8%	1293	-10,3%	11126	6,9%	13301	7,8%	-16,4%
6	Renault	1675	7,2%	1535	6,3%	9,1%	1430	17,1%	10573	6,5%	10370	6,0%	2,0%
7	Volkswagen	1704	7,4%	1636	6,7%	4,2%	1639	4,0%	10001	6,2%	11527	6,7%	-13,2%
8	Kia	1074	4,6%	973	4,0%	10,4%	1205	-10,9%	7929	4,9%	8542	5,0%	-7,2%
9	Nissan	1012	4,4%	1022	4,2%	-1,0%	1188	-14,8%	7535	4,7%	6764	3,9%	11,4%
10	Hyundai	858	3,7%	1089	4,4%	-21,2%	942	-8,9%	7379	4,6%	7028	4,1%	5,0%
11	Peugeot	927	4,0%	1137	4,6%	-18,5%	1125	-17,6%	6861	4,2%	7284	4,2%	-5,8%
12	Citroen	839	3,6%	1043	4,2%	-19,6%	793	5,8%	6148	3,8%	6888	4,0%	-10,7%
13	Honda	415	1,8%	665	2,7%	-37,6%	590	-29,7%	4271	2,6%	6016	3,5%	-29,0%
14	Chevrolet	571	2,5%	493	2,0%	15,8%	497	14,9%	4212	2,6%	3587	2,1%	17,4%
15	Suzuki	499	2,2%	499	2,0%	0,0%	629	-20,7%	4082	2,5%	3814	2,2%	7,0%
16	Mitsubishi	538	2,3%	573	2,3%	-6,1%	487	10,5%	3631	2,2%	4109	2,4%	-11,6%
17	Volvo	461	2,0%	458	1,9%	0,7%	492	-6,3%	3187	2,0%	2761	1,6%	15,4%
18	Dacia	510	2,2%	521	2,1%	-2,1%	554	-7,9%	2925	1,8%	2019	1,2%	44,9%
19	Mercedes-Benz	469	2,0%	375	1,5%	25,1%	526	-10,8%	2692	1,7%	2725	1,6%	-1,2%
20	BMW	424	1,8%	477	1,9%	-11,1%	460	-7,8%	2464	1,5%	2542	1,5%	-3,1%
	Pozostałe marki	1535	6,6%	1636	6,7%	-6,2%	1559	-1,5%	10101	6,2%	10949	6,4%	-7,7%
	Razem	23181	100%	24550	100%	-5,6%	24734	-6,3%	161857	100%	171552	100%	-5,7%

Uwaga: Dane wstępne za lipiec 2011



Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Lipiec					Czerwiec		Rok narastająco Styczeń - Lipiec				
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Fiat	713	20,9%	644	20,3%	10,7%	778	-8,4%	4603	20,1%	4486	21,9%	2,6%
2	Citroen	453	13,3%	337	10,6%	34,4%	345	31,3%	3198	14,0%	2047	10,0%	56,2%
3	Renault	326	9,6%	366	11,5%	-10,9%	434	-24,9%	2677	11,7%	2551	12,5%	4,9%
4	Peugeot	378	11,1%	427	13,4%	-11,5%	403	-6,2%	2651	11,6%	2162	10,6%	22,6%
5	Ford	330	9,7%	317	10,0%	4,1%	277	19,1%	2089	9,1%	1739	8,5%	20,1%
6	Volkswagen	324	9,5%	280	8,8%	15,7%	384	-15,6%	1675	7,3%	1485	7,3%	12,8%
7	Mercedes-Benz	223	6,5%	259	8,2%	-13,9%	266	-16,2%	1654	7,2%	1733	8,5%	-4,6%
8	Iveco	187	5,5%	129	4,1%	45,0%	198	-5,6%	1146	5,0%	917	4,5%	25,0%
9	Opel	101	3,0%	89	2,8%	13,5%	88	14,8%	605	2,6%	518	2,5%	16,8%
10	Toyota	103	3,0%	76	2,4%	35,5%	89	15,7%	584	2,6%	1136	5,6%	-48,6%
11	Nissan	91	2,7%	68	2,1%	33,8%	99	-8,1%	580	2,5%	491	2,4%	18,1%
12	Skoda	111	3,3%	11	0,3%	909,1%	89	24,7%	441	1,9%	190	0,9%	132,1%
	Pozostałe marki	67	2,0%	172	5,4%	-61,0%	158	-57,6%	948	4,1%	1012	4,9%	-6,3%
	Razem	3407	100%	3175	100%	7,3%	3608	-5,6%	22851	100%	20467	100%	11,6%

Uwaga: Dane wstępne za lipiec 2011



Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Lipiec					Czerwiec		Rok narastająco Styczeń - Lipiec				
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	2912	11,0%	2699	9,7%	7,9%	2912	0,0%	19573	10,6%	19882	10,4%	-1,6%
2	Fiat	2331	8,8%	2881	10,4%	-19,1%	2460	-5,2%	15853	8,6%	19074	9,9%	-16,9%
3	Ford	2767	10,4%	2280	8,2%	21,4%	2972	-6,9%	15258	8,3%	15314	8,0%	-0,4%
4	Opel	1755	6,6%	2013	7,3%	-12,8%	2213	-20,7%	13794	7,5%	13989	7,3%	-1,4%
5	Renault	2001	7,5%	1901	6,9%	5,3%	1864	7,3%	13250	7,2%	12921	6,7%	2,5%
6	Toyota	1263	4,8%	1682	6,1%	-24,9%	1382	-8,6%	11710	6,3%	14437	7,5%	-18,9%
7	Volkswagen	2028	7,6%	1916	6,9%	5,8%	2023	0,2%	11676	6,3%	13012	6,8%	-10,3%
8	Peugeot	1305	4,9%	1564	5,6%	-16,6%	1528	-14,6%	9512	5,1%	9446	4,9%	0,7%
9	Citroen	1292	4,9%	1380	5,0%	-6,4%	1138	13,5%	9346	5,1%	8935	4,7%	4,6%
10	Nissan	1103	4,1%	1090	3,9%	1,2%	1287	-14,3%	8115	4,4%	7255	3,8%	11,9%
11	Kia	1082	4,1%	997	3,6%	8,5%	1211	-10,7%	8003	4,3%	8673	4,5%	-7,7%
12	Hyundai	880	3,3%	1091	3,9%	-19,3%	949	-7,3%	7435	4,0%	7043	3,7%	5,6%
13	Mercedes-Benz	692	2,6%	634	2,3%	9,1%	792	-12,6%	4346	2,4%	4458	2,3%	-2,5%
14	Honda	415	1,6%	665	2,4%	-37,6%	590	-29,7%	4273	2,3%	6017	3,1%	-29,0%
15	Chevrolet	571	2,1%	493	1,8%	15,8%	497	14,9%	4212	2,3%	3587	1,9%	17,4%
16	Suzuki	499	1,9%	499	1,8%	0,0%	629	-20,7%	4082	2,2%	3814	2,0%	7,0%
17	Mitsubishi	598	2,2%	594	2,1%	0,7%	516	15,9%	3902	2,1%	4383	2,3%	-11,0%
18	Dacia	591	2,2%	595	2,1%	-0,7%	592	-0,2%	3235	1,8%	2299	1,2%	40,7%
19	Volvo	461	1,7%	458	1,7%	0,7%	492	-6,3%	3187	1,7%	2761	1,4%	15,4%
20	BMW	424	1,6%	477	1,7%	-11,1%	460	-7,8%	2464	1,3%	2542	1,3%	-3,1%
	Pozostałe marki	1618	6,1%	1816	6,6%	-10,9%	1835	-11,8%	11482	6,2%	12177	6,3%	-5,7%
	Razem	26588	100%	27725	100%	-4,1%	28342	-6,2%	184708	100%	192019	100%	-3,8%

Uwaga: Dane wstępne za lipiec 2011