

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w listopadzie 2011
analizy PZPM na podstawie
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, w listopadzie 2011 roku, zarejestrowano 4 048 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t w tym autobusów. Było to mniej o 282 sztuki (-6,5%) niż przed rokiem i mniej o 137 (-3,3%) niż przed miesiącem.

W listopadzie przybyło 3 657 nowo zarejestrowanych (nowych i używanych) samochodów ciężarowych. Było to mniej o 193 (-5%) niż przed rokiem i mniej o 202 sztuk (-5,2%) niż miesiąc wcześniej. Nowych i używanych autobusów zarejestrowano 391 wobec 480 w listopadzie przed rokiem.

W najliczniejszej grupie używanych samochodów ciężarowych, która w listopadzie stanowiła 54,2% wszystkich – nowych i używanych pojazdów użytkowych, nadal obserwowano dwucyfrowy spadek rok do roku (-12,7%), do poziomu 2 207.

Od początku roku zarejestrowano 46 048 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t. Było to więcej o 8 093 (21,3%) niż w analogicznym okresie w ubiegłym roku. Pojazdów używanych, które stanowiły 63,5%, zarejestrowano w tym czasie 29 239 (+6,4%) a nowych 16 809 (+60,3%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2011 Lis	2010 Lis	% zmiana r/r	2011 Sty - Lis	2010 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 450	1 321	9,8%	15 504	9 271	67,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	335	290	15,5%	4 113	3 110	32,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	130	128	1,6%	657	722	-9,0%
ciągniki samochodowe*	985	903	9,1%	10 734	5 439	97,4%
AUTOBUSY - RAZEM	170	251	-32,3%	1 305	1 214	7,5%
autobusy o DMC>3,5t	170	251	-32,3%	1 305	1 214	7,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 620	1 572	3,1%	16 809	10 485	60,3%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W listopadzie 2011 roku rejestracje nowych samochodów ciężarowych przyhamowały. Zarejestrowano 1 450 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t, więcej o 129 (+9,8%) niż przed rokiem ale mniej o 223 (-13,3%) niż przed miesiącem. W ciągu jedenastu miesięcy 2011 roku, przybyło 15 504 samochody ciężarowe. Było to więcej o 6 233 niż w takim samym okresie przed rokiem i przełożyło się na 67,2% wzrost. Oznacza to jednak zmniejszenie tempa wzrostu o kolejne 9,6 punktu procentowego w odniesieniu do sytuacji przed miesiącem.

W grupie pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t nadal utrzymują się wyższe wzrosty na rynku ciągników niż ciężarówek. W listopadzie zarejestrowano – 985 ciągników więcej o 82 (9%) niż przed rokiem ale mniej o 239 (-19,5%) niż w październiku. W ciągu jedenastu miesięcy przybyło 10 734 ciągników i oznaczało wzrost o 97,4% w ujęciu rocznym wobec 5 439 ciągników zarejestrowanych w analogicznym okresie ubiegłego roku.

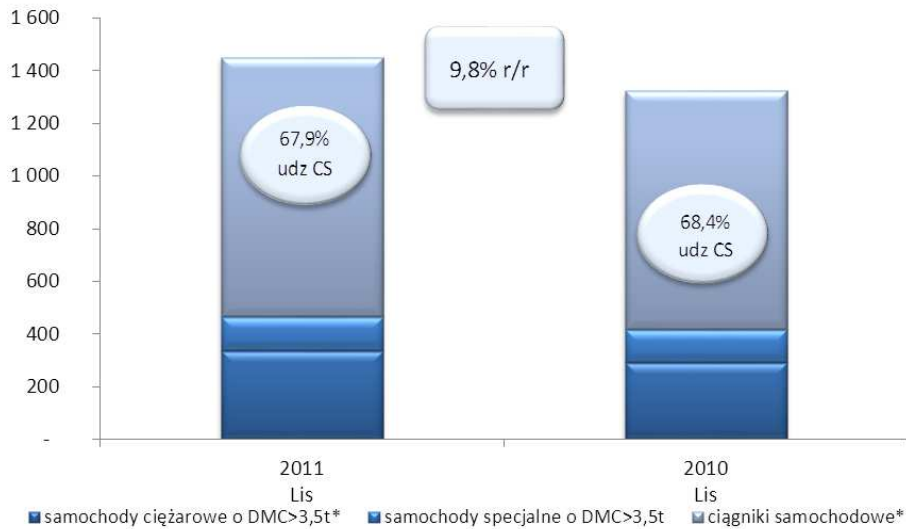
W ciągu jedenastu miesięcy 2011 roku na regon zarejestrowano 13 626 pojazdów ciężarowych, przed rokiem 8 332. Pojazdy wyleasingowane wliczając to również długoterminowy wynajem, stanowiły 67,4% we wszystkich rejestracjach, podczas gdy przed rokiem 66%.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w listopadzie 2011, na pierwszej pozycji był MAN – 278, na drugiej MERCEDES – 266 a na trzeciej DAF - 254.

Po jedenastu miesiącach roku na pierwszej pozycji MAN – 3 034, na drugiej i trzeciej DAF – 2 658 i VOLVO – 2 521.

W transporcie samochodowym towarów według danych GUS, w ciągu dziesięciu miesięcy bieżącego roku nastąpił wzrost przewozów o 22,5%. Przewieziono 129,3 mln ton. W listopadzie w sekcji transport i gospodarka magazynowa GUS odnotował ujemny poziom wskaźnika ogólnego klimatu koniunktury i gorszy niż w październiku i we wrześniu. Oczekiwania przedsiębiorców w zakresie popytu i sprzedaży były w listopadzie pesymistyczne. Sygnalizowano wzrost bieżących i przyszłych usług transportowych i ograniczenie zatrudnienia. Utrzymała się niekorzystna ocena spodziewanej sytuacji finansowej.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



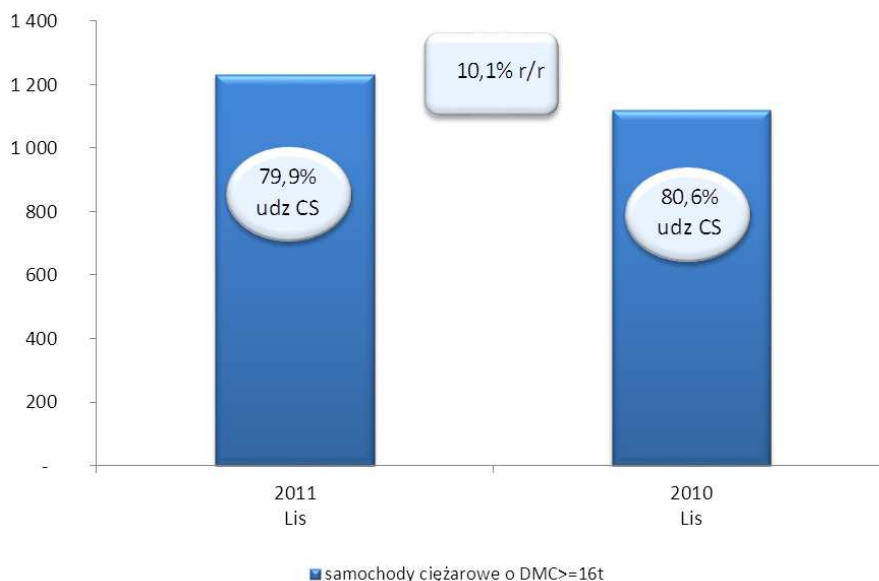
Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W listopadzie zarejestrowano w grupie samochodów najcięższych, powyżej 16t, 1 233 pojazdy, więcej o 113 (10,1%) niż przed rokiem i mniej niż w październiku o 203 (-14%). Udział samochodów powyżej 16t w liczbie wszystkich samochodów ciężarowych powyżej 3,5t wyniósł w listopadzie podobnie jak przed rokiem 85% a w ciągu jedenastu miesięcy 85,5% wobec 80,8% w analogicznym okresie 2010.

Od początku 2011 roku w segmencie najcięższych nowych samochodów zarejestrowano 113 257 pojazdów. Było to więcej niż przed rokiem o 5 763 pojazdy (+77%). Utrzymuje się wzrost udziału ciągników samochodowych wśród samochodów powyżej 16 ton. Do listopada zarejestrowano 10 734 nowych ciągników, stanowiły one 81%, podczas gdy przed rokiem w takim samym czasie - 5 439, miały one udział 72,6%.

W listopadzie 2011 w grupie najcięższych samochodów najwięcej zarejestrowały: DAF - 236, MAN - 203 i VOLVO 218. Od stycznia do listopada w rankingu pierwszą pozycję zajmuje DAF – 2 540, drugą VOLVO – 2 468 a trzecią MAN – 2 284.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T





Warszawa, 20 grudnia 2011

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w listopadzie 2011 zarejestrowano 4 231 nowe samochody dostawcze, więcej o 4,6% niż przed rokiem. Listopad okazał się do tej pory najlepszym miesiącem bieżącego roku dla rynku nowych samochodów dostawczych. W porównaniu z październikiem przybyło 754 sztuk (+21,7%).

Od stycznia do listopada 2011, zarejestrowano 37 224 samochody dostawcze, więcej o 3 600 (+10,7%) niż rok wcześniej. Po listopadzie na pierwszym miejscu niezmiennie jest Fiat. Sprzedał w ciągu jedenastu miesięcy 7 810 samochodów odnotowując umiarkowany wzrost o 5,3% r/r. Na drugiej pozycji Citroen z wynikiem 4 661 (+40,2% r/r). Na trzeciej Peugeot – 4 395 (+14,7%) wyprzedza Renault – 4 111 (-0,5%)

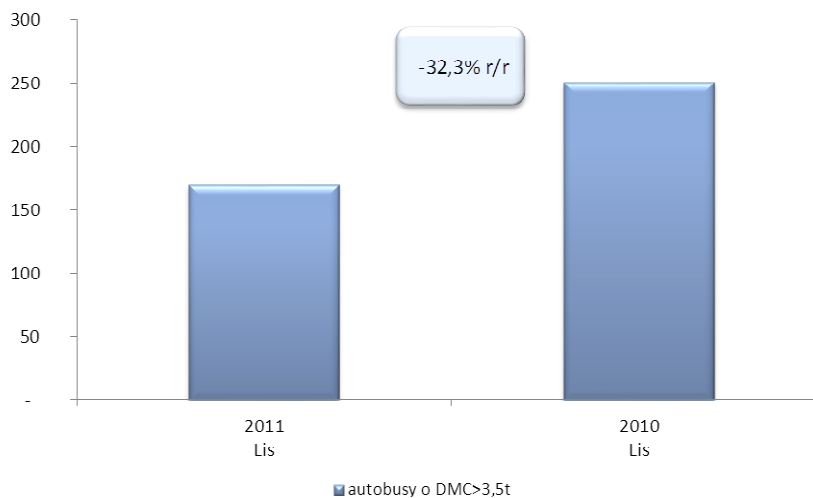
UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych zostały skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W listopadzie 2011 zarejestrowano 170 nowych autobusów. Było to mniej o 81 sztuk (-32,3%) niż przed rokiem i mniej o 63 (58,9%) niż w październiku. Od początku roku zarejestrowano 1 305 autobusów. Było to więcej o 91 (7,5%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Autobusy powyżej 16t stanowiły 62,6%, przed rokiem 56,4%. Do listopada bieżącego roku zarejestrowano ich 817 wobec odpowiednio 685 przed rokiem.

W ostatnim miesiącu SOLARIS wyprzedził MERCEDESA. Od stycznia do listopada 2011 roku, SOLARIS zarejestrował 406 autobusów, MERCEDES – 382. Na trzecim miejscu nadal AUTOSAN – 136.

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■

Warszawa, 20 grudnia 2011

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

:tuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011	Paź/Wrz Zmiana %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	MAN	278	19,17%	217	16,43%	28,1%	384	-27,6%	3034	19,57%	1730	18,66%	75,4%
2	DAF	254	17,52%	227	17,18%	11,9%	257	-1,2%	2658	17,14%	1508	16,27%	76,3%
3	MERCEDES-BENZ	266	18,34%	237	17,94%	12,2%	314	-15,3%	2521	16,26%	1565	16,88%	61,1%
4	VOLVO	226	15,59%	172	13,02%	31,4%	298	-24,2%	2520	16,25%	1343	14,49%	87,6%
5	SCANIA	178	12,28%	242	18,32%	-26,4%	208	-14,4%	1890	12,19%	1331	14,36%	42,0%
6	RENAULT	113	7,79%	121	9,16%	-6,6%	98	15,3%	1323	8,53%	852	9,19%	55,3%
7	IVECO	121	8,34%	95	7,19%	27,4%	106	14,2%	1244	8,02%	835	9,01%	49,0%
	Pozostałe / Others	14	0,97%	10	0,76%	40,0%	8	-42,9%	314	2,03%	107	1,15%	193,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1450	100%	1321	100%	9,8%	1673	-13,3%	15504	100%	9271	100,0%	67,2%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 20 grudnia 2011

Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów
Registrations - New Commercial Vehicles, GVW>3,5T, MARKET SHARE % by SEGMENT

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011	Paź/Wrz Zmiana %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
	MAN	48	22,86%	76	38,58%	-36,8%	92	-47,8%	745	33,68%	584	33,45%	27,6%
	IVECO	35	16,67%	32	16,24%	9,4%	55	-36,4%	594	26,85%	421	24,11%	41,1%
	MERCEDES-BENZ	68	32,38%	51	25,89%	33,3%	47	44,7%	492	22,24%	424	24,28%	16,0%
	DAF	18	8,57%	11	5,58%	63,6%	16	12,5%	115	5,20%	73	4,18%	57,5%
	RENAULT	24	11,43%	15	7,61%	60,0%	13	84,6%	111	5,02%	129	7,39%	-14,0%
	VOLVO	7	3,33%	3	1,52%	133,3%	7	0,0%	49	2,22%	37	2,12%	32,4%
	Pozostałe / Others	10	4,76%	9	4,57%	11,1%	6	66,7%	106	4,79%	78	4,47%	35,9%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	210	100%	197	100%	6,6%	236	-11,0%	2212	100%	1746	100,0%	26,7%
	DAF	236	19,14%	216	19,29%	9,3%	241	-2,1%	2540	19,16%	1434	19,14%	77,1%
	VOLVO	218	17,68%	169	15,09%	29,0%	291	-25,1%	2468	18,62%	1305	17,41%	89,1%
	MAN	230	18,65%	141	12,59%	63,1%	291	-21,0%	2284	17,23%	1144	15,27%	99,7%
	MERCEDES-BENZ	192	15,57%	186	16,61%	3,2%	267	-28,1%	2016	15,21%	1137	15,17%	77,3%
	SCANIA	178	14,44%	242	21,61%	-26,4%	208	-14,4%	1890	14,26%	1331	17,76%	42,0%
	RENAULT	89	7,22%	102	9,11%	-12,7%	85	4,7%	1207	9,10%	709	9,46%	70,2%
	IVECO	86	6,97%	63	5,63%	36,5%	51	68,6%	646	4,87%	410	5,47%	57,6%
	Pozostałe / Others	4	0,32%	1	0,09%	300,0%	2	100,0%	206	1,55%	24	0,32%	758,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1233	100%	1120	100%	10,1%	1436	-14,1%	13257	100%	7494	100,0%	76,9%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	7	100%	4	100%	75,0%	1	600,0%	35	100%	31	100,0%	12,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	1450	100%	1321	100%	9,8%	1673	-13,3%	15504	100%	9271	100,0%	67,2%

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011	Paź/Wrz Zmiana %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SOLARIS	131	77,06%	67	26,69%	95,5%	27	385,2%	406	31,11%	366	30,15%	10,9%
2	MERCEDES-BENZ	17	10,00%	88	35,06%	-80,7%	23	-26,1%	382	29,27%	377	31,05%	1,3%
3	AUTOSAN	3	1,76%	9	3,59%	-66,7%	18	-83,3%	136	10,42%	86	7,08%	58,1%
4	MAN	2	1,18%	52	20,72%	-96,2%	1	100,0%	86	6,59%	96	7,91%	-10,4%
5	IVECO-IRISBUS	6	3,53%	4	1,59%	50,0%	13	-53,8%	62	4,75%	33	2,72%	87,9%
	Pozostałe / Others	11	6,47%	31	12,35%	-64,5%	25	-56,0%	233	17,85%	256	21,09%	-9,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	170	100%	251	100%	-32,3%	107	58,9%	1305	100%	1214	100%	7,5%



Warszawa, 20 grudnia 2011

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1025	24,23%	963	23,80%	6,4%	766	33,8%	7810	20,98%	7419	22,06%	5,3%
2	CITROEN	401	9,48%	368	9,10%	9,0%	340	17,9%	4661	12,52%	3325	9,89%	40,2%
3	PEUGEOT	502	11,86%	527	13,03%	-4,7%	429	17,0%	4395	11,81%	3831	11,39%	14,7%
4	RENAULT	474	11,20%	490	12,11%	-3,3%	301	57,5%	4111	11,04%	4132	12,29%	-0,5%
5	FORD	313	7,40%	316	7,81%	-0,9%	372	-15,9%	3489	9,37%	2907	8,65%	20,0%
6	VOLKSWAGEN	356	8,41%	331	8,18%	7,6%	326	9,2%	2808	7,54%	2528	7,52%	11,1%
7	MERCEDES-BENZ	310	7,33%	334	8,26%	-7,2%	227	36,6%	2539	6,82%	2775	8,25%	-8,5%
8	IVECO	206	4,87%	203	5,02%	1,5%	193	6,7%	1867	5,02%	1551	4,61%	20,4%
9	NISSAN	149	3,52%	83	2,05%	79,5%	123	21,1%	1040	2,79%	816	2,43%	27,5%
10	OPEL	79	1,87%	78	1,93%	1,3%	74	6,8%	902	2,42%	813	2,42%	10,9%
11	TOYOTA	83	1,96%	71	1,75%	16,9%	89	-6,7%	882	2,37%	1403	4,17%	-37,1%
12	SKODA	89	2,10%	29	0,72%	206,9%	74	20,3%	724	1,94%	285	0,85%	154,0%
	Pozostałe / Others	244	5,77%	253	6,25%	-3,6%	163	49,7%	1996	5,36%	1839	5,47%	8,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	4231	100%	4046	100%	4,6%	3477	21,7%	37224	100%	33624	100%	10,7%