

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w sierpniu 2011 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów w sierpniu 2011 zarejestrowano 90 614 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa o 4,9% (4 705) niż w sierpniu przed rokiem i niższa niż przed miesiącem o 3,6% (3 372). Po ostatnim wakacyjnym miesiącu spadek liczby rejestracji w tej grupie pojazdów utrzymuje się na poziomie ok. 7%. Od początku roku zarejestrowano 708 724 nowe i używane lekkie samochody (osobowe i dostawcze). Nadal wśród nowo rejestrowanych używanych samochodów spadek jest głębszy (-8,1%), niż wśród nowych (-3,6%). Mimo tego używanych samochodów do sierpnia sprowadzono 501 255, blisko dwa i pół razy więcej niż sprzedano w tym czasie dla polskich klientów nowych tj. 207 469. W sierpniu bieżącego roku zarejestrowano 22 768 nowych lekkich samochodów, mniej o 376 (1,6%) niż w sierpniu przed rokiem. W porównaniu z poprzednim miesiącem – lipcem, spadek okazał się zdecydowanie głębszy. Było ich mniej o 3 813 (14,3%). Zmniejszenie rejestracji odnotowano w tym czasie, w obu grupach nowych samochodów osobowych i dostawczych.

Dane wstępne za sierpień 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Sie	2010 Sie	% zmiana r/r	2011 Sty - Sie	2010 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	19 633	20 465	-4,1%	181 443	192 017	-5,5%
Samochody osobowe	19 513	15 223	28,2%	179 191	145 157	23,4%
Samochody ciężarowe - SO#*	120	5 242	-97,7%	2 252	46 860	-95,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 135	2 679	17,0%	26 026	23 152	12,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 066	2 601	17,9%	25 076	22 500	11,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	69	78	-11,5%	950	652	45,7%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	22 768	23 144	-1,6%	207 469	215 169	-3,6%

Nowe samochody osobowe

W sierpniu 2011 zarejestrowano 19 633 nowe samochody osobowe. Było ich mniej o 832 (4,1%) niż w sierpniu przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 3 501 (15,1%). W ostatnich trzech latach sierpień był naj słabszym miesiącem danego roku. Po komentarzach w prasie o trudnościach z dostawami u niektórych importerów i niepokojach na rynkach finansowych, można byłoby się spodziewać, że wynik ostatniego miesiąca będzie jeszcze słabszy. Odnotowano jednak lekkie przyhamowanie spadków obserwowanych w ostatnich miesiącach.

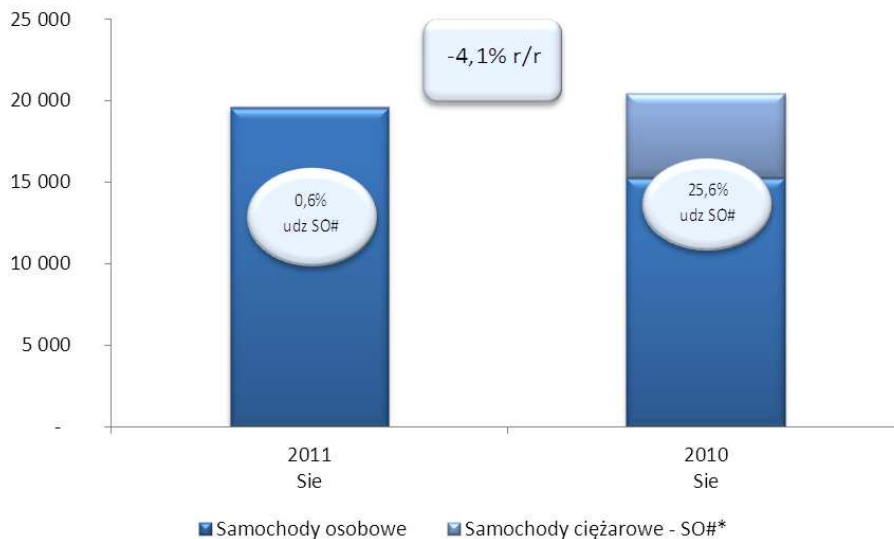
Szacujemy, że w sierpniu zarejestrowano 120 samochodów z kratką. Przed rokiem 5 242 takich samochodów stanowiło blisko 26% całej miesięcznej sprzedaży.

W sierpniu 2011 na pierwsze miejsce wysunął się Volkswagen (1 804). Odnotował wzrosty zarówno rok do roku +44,8%, jak i do poprzedniego miesiąca +1,3%. Skoda (1 769) na drugim miejscu ze spadkami rok do roku 6,5% i 37% w porównaniu z lipcem. Ford (1675,+ 19,8%) tym razem na trzecim.

W ciągu ośmiu miesięcy 2011 zarejestrowano 181 443 samochody, mniej o 5,5% (10 574) niż przed rokiem. Od początku roku najwięcej samochodów sprzedała Skoda (20 907), następnie Ford (14 844). Opel (14 739) przesunął się na trzecią pozycję. Wśród pierwszych 10. nadal trzy marki odnotowały wzrost liczby rejestracji w porównaniu z ubiegłym rokiem – Renault, Nissan i Hyundai.

Brakuje jeszcze szczegółowych danych za sierpień, ale po siedmiu miesiącach udział samochodów osobowych zarejestrowanych przez indywidualnych klientów stanowił 51,2%, przed rokiem 56,1%. W przedkryzysowym 2008 roku udział nabywców indywidualnych po 7. miesiącach wynosił 52,7%. Firmy leasingowe i prowadzące długoterminowy wynajem zarejestrowały do lipca 53 792 samochody osobowe. Było to mniej niż przed rokiem o 4,7%.

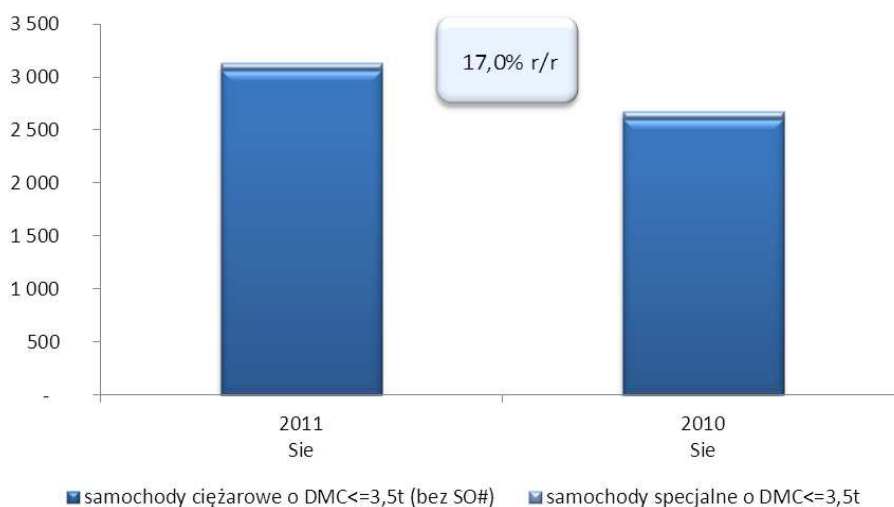
Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W sierpniu zarejestrowano 3 135 nowych samochodów dostawczych, mniej o 312 (9,1%) niż w lipcu, jednocześnie więcej o 456 (17%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. Do sierpnia bieżącego roku zarejestrowano 26 026 samochodów dostawczych, więcej o 2 874 (12,4%) niż rok wcześniej. Po sierpniu na pierwszym miejscu pozostaje Fiat. Sprzedał w tym czasie 5 356 samochodów (+7% r/r), półtora razy więcej niż lokujący się na drugiej pozycji Citroen (3 543), który odnotował wzrost o 51,9%. Na trzeciej Peugeot z wynikiem 3 011 (+18,5%) wyprzedza Renault - 3 006 (+4,9%).

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t





Warszawa, 5 września 2011

Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

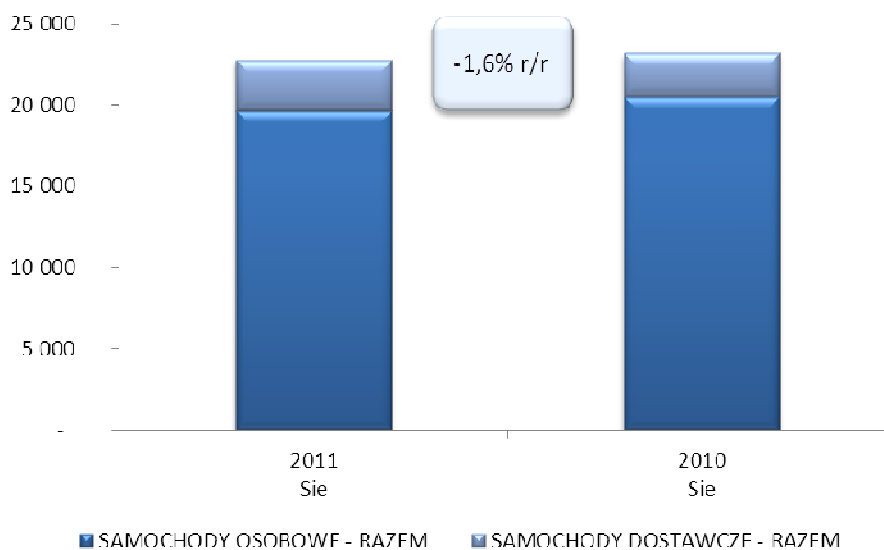
Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w sierpniu zarejestrowano 22 768 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich mniej niż przed rokiem o 376 (1,6%) i mniej niż w lipcu o 3813 (14,3%).

Od stycznia do sierpnia zarejestrowano 207 469 lekkich samochodów, mniej o 7 700 (3,6%) niż rok wcześniej.

W sierpniu najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrował Volkswagen (2039), następnie Ford (1 964), i Skoda (1831).

Po ośmiu miesiącach liderem pozostaje Skoda (21 404). Na drugim miejscu Fiat (17 582). Na trzecim Ford (17 222), który jako jedyny w pierwszej trójce odnotował wzrost + 1,6%. W pierwszej dziesiątce wzrost sprzedaży osiągnęły również - Renault 2,6%, Citroen 3,8% i Nissan 11,6%.

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Warszawa, 5 września 2011

Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Sierpień			Lipiec		Rok narastająco Styczeń - Sierpień						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	1769	9,0%	1891	9,2%	-6,5%	2807	-37,0%	20907	11,5%	21583	11,2%	-3,1%
2	Ford	1675	8,5%	1398	6,8%	19,8%	2437	-31,3%	14844	8,2%	14973	7,8%	-0,9%
3	Opel	1547	7,9%	1519	7,4%	1,8%	1657	-6,6%	14739	8,1%	14990	7,8%	-1,7%
4	Toyota	1472	7,5%	1752	8,6%	-16,0%	1160	26,9%	12598	6,9%	15053	7,8%	-16,3%
5	Fiat	956	4,9%	1539	7,5%	-37,9%	1638	-41,6%	12226	6,7%	16127	8,4%	-24,2%
6	Volkswagen	1804	9,2%	1246	6,1%	44,8%	1780	1,3%	11881	6,5%	12773	6,7%	-7,0%
7	Renault	1230	6,3%	1221	6,0%	0,7%	1678	-26,7%	11806	6,5%	11591	6,0%	1,9%
8	Kia	820	4,2%	848	4,1%	-3,3%	1075	-23,7%	8750	4,8%	9390	4,9%	-6,8%
9	Nissan	1038	5,3%	952	4,7%	9,0%	1012	2,6%	8573	4,7%	7716	4,0%	11,1%
10	Hyundai	883	4,5%	887	4,3%	-0,5%	858	2,9%	8262	4,6%	7915	4,1%	4,4%
11	Peugeot	770	3,9%	1123	5,5%	-31,4%	927	-16,9%	7631	4,2%	8407	4,4%	-9,2%
12	Citroen	872	4,4%	958	4,7%	-9,0%	840	3,8%	7021	3,9%	7846	4,1%	-10,5%
13	Chevrolet	619	3,2%	433	2,1%	43,0%	571	8,4%	4831	2,7%	4020	2,1%	20,2%
14	Honda	428	2,2%	726	3,5%	-41,0%	415	3,1%	4699	2,6%	6742	3,5%	-30,3%
15	Suzuki	485	2,5%	509	2,5%	-4,7%	499	-2,8%	4567	2,5%	4323	2,3%	5,6%
16	Mitsubishi	421	2,1%	574	2,8%	-26,7%	538	-21,7%	4052	2,2%	4683	2,4%	-13,5%
17	Volvo	276	1,4%	299	1,5%	-7,7%	461	-40,1%	3463	1,9%	3060	1,6%	13,2%
18	Dacia	320	1,6%	484	2,4%	-33,9%	510	-37,3%	3245	1,8%	2503	1,3%	29,6%
19	Mercedes-Benz	397	2,0%	257	1,3%	54,5%	472	-15,9%	3092	1,7%	2982	1,6%	3,7%
20	BMW	413	2,1%	351	1,7%	17,7%	424	-2,6%	2877	1,6%	2893	1,5%	-0,6%
	Pozostałe marki	1438	7,3%	1498	7,3%	-4,0%	1375	4,6%	11379	6,3%	12447	6,5%	-8,6%
	Razem	19633	100%	20465	100%	-4,1%	23134	-15,1%	181443	100%	192017	100%	-5,5%

Uwaga: Dane wstępne za sierpień 2011

Warszawa, 5 września 2011

Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Sierpień			Lipiec		Rok narastająco Styczeń - Sierpień						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Fiat	774	24,7%	518	19,3%	49,4%	692	11,8%	5356	20,6%	5004	21,6%	7,0%
2	Citroen	346	11,0%	286	10,7%	21,0%	452	-23,5%	3543	13,6%	2333	10,1%	51,9%
3	Peugeot	360	11,5%	378	14,1%	-4,8%	378	-4,8%	3011	11,6%	2540	11,0%	18,5%
4	Renault	332	10,6%	285	10,6%	16,5%	323	2,8%	3006	11,5%	2840	12,3%	5,8%
5	Ford	289	9,2%	245	9,1%	18,0%	330	-12,4%	2378	9,1%	1984	8,6%	19,9%
6	Volkswagen	235	7,5%	182	6,8%	29,1%	248	-5,2%	1834	7,0%	1667	7,2%	10,0%
7	Mercedes-Benz	140	4,5%	223	8,3%	-37,2%	220	-36,4%	1791	6,9%	1956	8,4%	-8,4%
8	Iveco	162	5,2%	139	5,2%	16,5%	186	-12,9%	1307	5,0%	1057	4,6%	23,7%
9	Opel	87	2,8%	67	2,5%	29,9%	98	-11,2%	689	2,6%	585	2,5%	17,8%
10	Toyota	93	3,0%	54	2,0%	72,2%	103	-9,7%	677	2,6%	1190	5,1%	-43,1%
11	Nissan	96	3,1%	78	2,9%	23,1%	91	5,5%	676	2,6%	570	2,5%	18,6%
12	Skoda	62	2,0%	8	0,3%	675,0%	105	-41,0%	497	1,9%	198	0,9%	151,0%
	Pozostałe marki	159	5,1%	216	8,1%	-26,4%	221	-28,1%	1261	4,8%	1228	5,3%	2,7%
	Razem	3135	100%	2679	100%	17,0%	3447	-9,1%	26026	100%	23152	100%	12,4%

Uwaga: Dane wstępne za sierpień 2011



Warszawa, 5 września 2011

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Sierpień					Lipiec		Rok narastająco Styczeń - Sierpień				
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	1831	8,0%	1899	8,2%	-3,6%	2912	-37,1%	21404	10,3%	21781	10,1%	-1,7%
2	Fiat	1730	7,6%	2057	8,9%	-15,9%	2330	-25,8%	17582	8,5%	21131	9,8%	-16,8%
3	Ford	1964	8,6%	1643	7,1%	19,5%	2767	-29,0%	17222	8,3%	16957	7,9%	1,6%
4	Opel	1634	7,2%	1586	6,9%	3,0%	1755	-6,9%	15428	7,4%	15575	7,2%	-0,9%
5	Renault	1562	6,9%	1506	6,5%	3,7%	2001	-21,9%	14812	7,1%	14431	6,7%	2,6%
6	Volkswagen	2039	9,0%	1428	6,2%	42,8%	2028	0,5%	13715	6,6%	14440	6,7%	-5,0%
7	Toyota	1565	6,9%	1806	7,8%	-13,3%	1263	23,9%	13275	6,4%	16243	7,5%	-18,3%
8	Peugeot	1130	5,0%	1501	6,5%	-24,7%	1305	-13,4%	10642	5,1%	10947	5,1%	-2,8%
9	Citroen	1218	5,3%	1244	5,4%	-2,1%	1292	-5,7%	10564	5,1%	10179	4,7%	3,8%
10	Nissan	1134	5,0%	1030	4,5%	10,1%	1103	2,8%	9249	4,5%	8286	3,9%	11,6%
11	Kia	832	3,7%	877	3,8%	-5,1%	1082	-23,1%	8835	4,3%	9550	4,4%	-7,5%
12	Hyundai	913	4,0%	888	3,8%	2,8%	880	3,8%	8348	4,0%	7931	3,7%	5,3%
13	Mercedes-Benz	537	2,4%	480	2,1%	11,9%	692	-22,4%	4883	2,4%	4938	2,3%	-1,1%
14	Chevrolet	619	2,7%	433	1,9%	43,0%	571	8,4%	4831	2,3%	4020	1,9%	20,2%
15	Honda	428	1,9%	726	3,1%	-41,0%	415	3,1%	4701	2,3%	6743	3,1%	-30,3%
16	Suzuki	485	2,1%	509	2,2%	-4,7%	499	-2,8%	4567	2,2%	4323	2,0%	5,6%
17	Mitsubishi	524	2,3%	637	2,8%	-17,7%	597	-12,2%	4425	2,1%	5020	2,3%	-11,9%
18	Dacia	398	1,7%	552	2,4%	-27,9%	591	-32,7%	3633	1,8%	2851	1,3%	27,4%
19	Volvo	277	1,2%	299	1,3%	-7,4%	461	-39,9%	3464	1,7%	3060	1,4%	13,2%
20	BMW	413	1,8%	352	1,5%	17,3%	424	-2,6%	2877	1,4%	2894	1,3%	-0,6%
	Pozostałe marki	1535	6,7%	1691	7,3%	-9,2%	1613	-4,8%	13012	6,3%	13869	6,4%	-6,2%
	Razem	22768	100%	23144	100%	-1,6%	26581	-14,3%	207469	100%	215169	100%	-3,6%

Uwaga: Dane wstępne za sierpień 2011