

## **Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t we wrześniu 2011 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów we wrześniu 2011 zarejestrowano 89 274 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa o 9% (8 781) niż we wrześniu przed rokiem i niższa niż przed miesiącem o 1,5% (1 342). Po wrześniu spadek liczby rejestracji w tej grupie pojazdów utrzymuje się na poziomie ok. 7%. Od początku roku zarejestrowano 798 000 nowe i używane lekkie samochody (osobowe i dostawcze). Nadal wśród nowo rejestrowanych używanych samochodów spadek jest głębszy (-8,3%), niż wśród nowych (-3,9%). Mimo tego używanych samochodów do września sprowadzono 565 929, blisko dwa i pół razy więcej niż sprzedano w tym czasie dla polskich klientów nowych tj. 232 071. We wrześniu bieżącego roku zarejestrowano 24 605 nowych lekkich samochodów, mniej o 1 748 (6,6%) niż we wrześniu przed rokiem. W porównaniu z poprzednim miesiącem – sierpniem, liczba rejestracji wzrosła o 8,1% (1 840).

Dane wstępne za wrzesień 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Wrz	2010 Wrz	% zmiana r/r	2011 Sty - Wrz	2010 Sty - Wrz	% zmiana r/r
<b>SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM</b>	21 189	23 452	-9,6%	202 596	215 469	-6,0%
Samochody osobowe	21 049	16 553	27,2%	200 240	161 710	23,8%
Samochody ciężarowe - SO#*	140	6 899	-98,0%	2 356	53 759	-95,6%
<b>SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM</b>	3 416	2 901	17,8%	29 475	26 053	13,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 331	2 811	18,5%	28 438	25 311	12,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	85	90	-5,6%	1 037	742	39,8%
<b>RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	24 605	26 353	-6,6%	232 071	241 522	-3,9%

### **Nowe samochody osobowe**

We wrześniu 2011 zarejestrowano 21 189 nowe samochody osobowe. Było ich mniej o 2 263 (9,6%) niż we wrześniu przed rokiem oraz więcej niż przed miesiącem o 1 592 (8,1%).

Szacujemy, że we wrześniu zarejestrowano 140 samochodów z kratką. Przed rokiem 6 899 takich samochodów stanowiło blisko 30% całej miesięcznej sprzedaży.

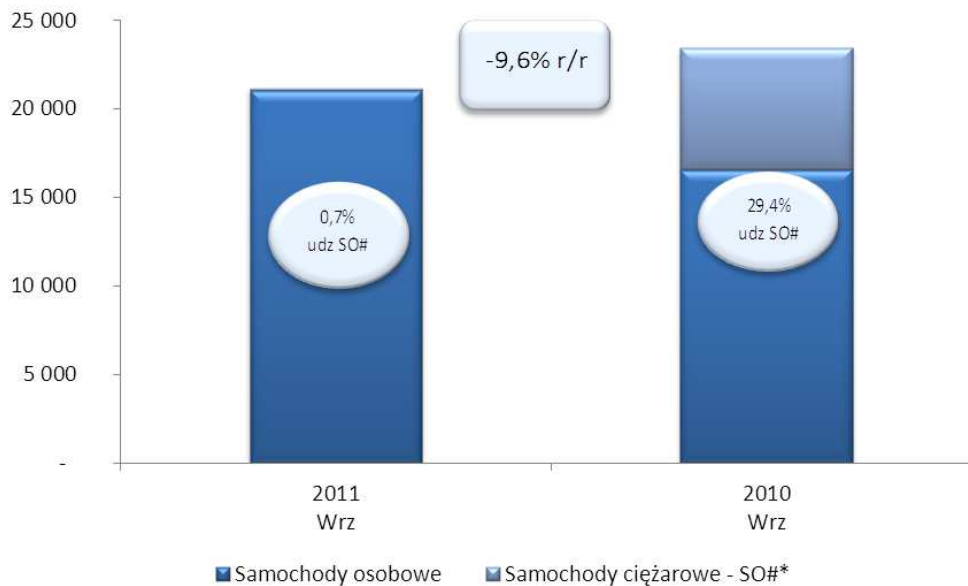
We wrześniu 2011, dwie marki Skoda i Ford przekroczyły poziom dwóch tysięcy zarejestrowanych nowych samochodów. Od kwietnia br. pomijając wakacyjny sierpień, udawało się to tylko Skodzie. Na pierwsze miejsce po miesiącu przerwy powróciła Skoda (2 508). W przypadku tej marki liczba rejestracji wzrosła o 41,8% w stosunku do sierpnia i spadła o 18,2% w stosunku do poprzedniego roku. Drugi Ford (2096) odnotował spadek rok do roku -7,9% oraz wzrost w stosunku do poprzedniego miesiąca +9,9%. Trzeci Volkswagen (1841, +8,7% r/r, +12,7% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 202 596 samochodów, mniej o 6% (12 873) niż przed rokiem.

Od początku roku najczęściej samochodów sprzedawała Skoda (23 415), następnie Ford (16 940) i Opel (16 524). Wśród pierwszych 10. tylko dwie marki utrzymały wzrost liczby rejestracji w porównaniu z ubiegłym rokiem – Nissan i Hyundai.

Po ośmiu miesiącach udział samochodów osobowych zarejestrowanych przez indywidualnych klientów stanowił 50,4%, przed rokiem 55,7%. Firmy leasingowe i prowadzące długoterminowy wynajem zarejestrowały do sierpnia 61 434 samochody osobowe. Było to mniej niż przed rokiem o 3,4%.

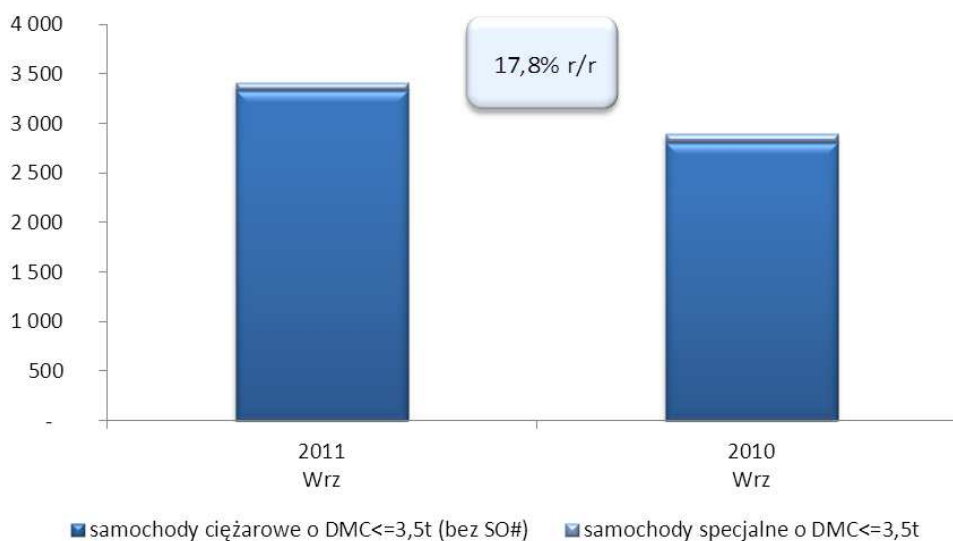
### Rejestracje nowych samochodów osobowych



### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

We wrześniu zarejestrowano 3 416 nowych samochodów dostawczych, więcej o 248 (7,8%) niż w sierpniu i więcej o 515 (17,8%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. Do września bieżącego roku zarejestrowano 29 475 samochodów dostawczych, więcej o 3 422 (13,1%) niż rok wcześniej. Po wrześniu na pierwszym miejscu niezmiennie jest Fiat. Sprzedał w ciągu dziewięciu miesięcy 6 028 samochodów (+7% r/r). Na drugiej pozycji Citroen z wynikiem 3 920 (+47% r/r). Na trzeciej Peugeot z wynikiem 3 468 (+20%) wyprzedza Renault – 3 345 (+5,6%).

### Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Warszawa, 4 października 2011

### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

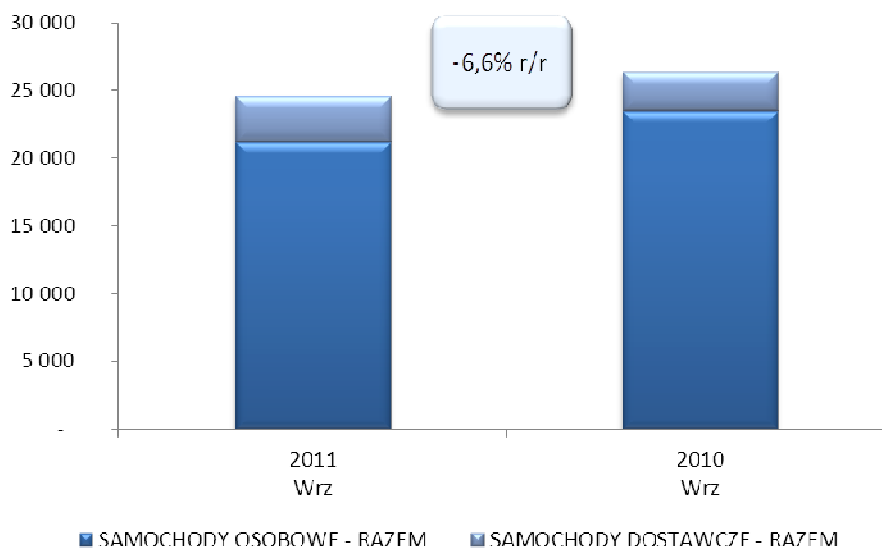
Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów we wrześniu zarejestrowano 24 605 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich mniej niż przed rokiem o 1 748 (-6,6%) i więcej niż w sierpniu o 1 840 (8,1%).

W ciągu trzech kwartałów zarejestrowano 232 071 lekkich samochodów, mniej o 9 451 (3,9%) niż rok wcześniej.

We wrześniu najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (2572), następnie Ford (2 522), i Volkswagen (2 228).

W ciągu trzech kwartałów liderem pozostaje Skoda (23 976), odnotowała jednak spadek o 3,6%. Na drugim miejscu Ford (19 745) jako jedyny w pierwszej trójce, wypracował wzrost o 1,2% i wyprzedził Fiata (19 298), który zarejestrował w tym czasie o 17,5% mniej niż w analogicznym okresie przed rokiem.

### Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Warszawa, 4 października 2011

**Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Wrzesień			Sierpień		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	2508	11,8%	3067	13,1%	-18,2%	1769	41,8%	23415	11,6%	24650	11,4%	-5,0%
2	Ford	2096	9,9%	2277	9,7%	-7,9%	1675	25,1%	16940	8,4%	17250	8,0%	-1,8%
3	Opel	1777	8,4%	1638	7,0%	8,5%	1555	14,3%	16524	8,2%	16628	7,7%	-0,6%
4	Toyota	1294	6,1%	1930	8,2%	-33,0%	1471	-12,0%	13891	6,9%	16983	7,9%	-18,2%
5	Volkswagen	1841	8,7%	1634	7,0%	12,7%	1833	0,4%	13751	6,8%	14407	6,7%	-4,6%
6	Fiat	1012	4,8%	1620	6,9%	-37,5%	988	2,4%	13270	6,5%	17747	8,2%	-25,2%
7	Renault	922	4,4%	1234	5,3%	-25,3%	1236	-25,4%	12734	6,3%	12825	6,0%	-0,7%
8	Nissan	1184	5,6%	902	3,8%	31,3%	1034	14,5%	9753	4,8%	8618	4,0%	13,2%
9	Kia	875	4,1%	1019	4,3%	-14,1%	822	6,4%	9627	4,8%	10409	4,8%	-7,5%
10	Hyundai	984	4,6%	843	3,6%	16,7%	883	11,4%	9246	4,6%	8758	4,1%	5,6%
11	Peugeot	801	3,8%	1039	4,4%	-22,9%	771	3,9%	8433	4,2%	9446	4,4%	-10,7%
12	Citroen	858	4,0%	839	3,6%	2,3%	872	-1,6%	7879	3,9%	8685	4,0%	-9,3%
13	Chevrolet	594	2,8%	485	2,1%	22,5%	620	-4,2%	5426	2,7%	4505	2,1%	20,4%
14	Honda	455	2,1%	867	3,7%	-47,5%	428	6,3%	5154	2,5%	7609	3,5%	-32,3%
15	Suzuki	578	2,7%	479	2,0%	20,7%	485	19,2%	5145	2,5%	4802	2,2%	7,1%
16	Mitsubishi	441	2,1%	756	3,2%	-41,7%	421	4,8%	4493	2,2%	5439	2,5%	-17,4%
17	Volvo	385	1,8%	329	1,4%	17,0%	277	39,0%	3849	1,9%	3389	1,6%	13,6%
18	Dacia	315	1,5%	266	1,1%	18,4%	319	-1,3%	3559	1,8%	2769	1,3%	28,5%
19	Mercedes-Benz	385	1,8%	398	1,7%	-3,3%	397	-3,0%	3477	1,7%	3380	1,6%	2,9%
20	BMW	419	2,0%	348	1,5%	20,4%	413	1,5%	3296	1,6%	3241	1,5%	1,7%
	Pozostałe marki	1465	6,9%	1482	6,3%	-1,1%	1328	10,3%	12734	6,3%	13929	6,5%	-8,6%
	<b>Razem</b>	<b>21189</b>	<b>100%</b>	<b>23452</b>	<b>100%</b>	<b>-9,6%</b>	<b>19597</b>	<b>8,1%</b>	<b>202596</b>	<b>100%</b>	<b>215469</b>	<b>100%</b>	<b>-6,0%</b>

Uwaga: Dane wstępne za wrzesień 2011

Warszawa, 4 października 2011

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Wrzesień			Sierpień		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Fiat	703	20,6%	631	21,8%	11,4%	743	-5,4%	6028	20,5%	5635	21,6%	7,0%
2	Citroen	377	11,0%	333	11,5%	13,2%	346	9,0%	3920	13,3%	2666	10,2%	47,0%
3	Peugeot	458	13,4%	350	12,1%	30,9%	359	27,6%	3468	11,8%	2890	11,1%	20,0%
4	Renault	345	10,1%	327	11,3%	5,5%	326	5,8%	3345	11,3%	3167	12,2%	5,6%
5	Ford	426	12,5%	273	9,4%	56,0%	290	46,9%	2805	9,5%	2257	8,7%	24,3%
6	Volkswagen	387	11,3%	222	7,7%	74,3%	205	88,8%	2191	7,4%	1889	7,3%	16,0%
7	Mercedes-Benz	212	6,2%	210	7,2%	1,0%	140	51,4%	2003	6,8%	2166	8,3%	-7,5%
8	Iveco	159	4,7%	139	4,8%	14,4%	164	-3,0%	1468	5,0%	1196	4,6%	22,7%
9	Opel	91	2,7%	97	3,3%	-6,2%	97	-6,2%	768	2,6%	667	2,6%	15,1%
10	Toyota	73	2,1%	60	2,1%	21,7%	79	-7,6%	754	2,6%	645	2,5%	16,9%
11	Nissan	35	1,0%	50	1,7%	-30,0%	92	-62,0%	711	2,4%	1240	4,8%	-42,7%
12	Skoda	64	1,9%	25	0,9%	156,0%	62	3,2%	561	1,9%	223	0,9%	151,6%
	Pozostałe marki	86	2,5%	184	6,3%	-53,3%	265	-67,5%	1453	4,9%	1412	5,4%	2,9%
	<b>Razem</b>	<b>3416</b>	<b>100%</b>	<b>2901</b>	<b>100%</b>	<b>17,8%</b>	<b>3168</b>	<b>7,8%</b>	<b>29475</b>	<b>100%</b>	<b>26053</b>	<b>100%</b>	<b>13,1%</b>

Uwaga: Dane wstępne za wrzesień 2011



Warszawa, 4 października 2011

**Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

Pozycja	Marka	Wrzesień			Sierpień		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	2572	10,5%	3092	11,7%	-16,8%	1831	40,5%	23976	10,3%	24873	10,3%	-3,6%
2	Ford	2522	10,2%	2550	9,7%	-1,1%	1965	28,3%	19745	8,5%	19507	8,1%	1,2%
3	Fiat	1715	7,0%	2251	8,5%	-23,8%	1731	-0,9%	19298	8,3%	23382	9,7%	-17,5%
4	Opel	1850	7,5%	1698	6,4%	9,0%	1634	13,2%	17278	7,4%	17273	7,2%	0,0%
5	Renault	1267	5,1%	1561	5,9%	-18,8%	1562	-18,9%	16079	6,9%	15992	6,6%	0,5%
6	Volkswagen	2228	9,1%	1856	7,0%	20,0%	2038	9,3%	15942	6,9%	16296	6,7%	-2,2%
7	Toyota	1329	5,4%	1980	7,5%	-32,9%	1563	-15,0%	14602	6,3%	18223	7,5%	-19,9%
8	Peugeot	1259	5,1%	1389	5,3%	-9,4%	1130	11,4%	11901	5,1%	12336	5,1%	-3,5%
9	Citroen	1235	5,0%	1172	4,4%	5,4%	1218	1,4%	11799	5,1%	11351	4,7%	3,9%
10	Nissan	1275	5,2%	999	3,8%	27,6%	1131	12,7%	10521	4,5%	9285	3,8%	13,3%
11	Kia	884	3,6%	1044	4,0%	-15,3%	832	6,3%	9719	4,2%	10594	4,4%	-8,3%
12	Hyundai	997	4,1%	850	3,2%	17,3%	913	9,2%	9345	4,0%	8781	3,6%	6,4%
13	Mercedes-Benz	597	2,4%	608	2,3%	-1,8%	537	11,2%	5480	2,4%	5546	2,3%	-1,2%
14	Chevrolet	594	2,4%	485	1,8%	22,5%	620	-4,2%	5426	2,3%	4505	1,9%	20,4%
15	Honda	455	1,8%	867	3,3%	-47,5%	428	6,3%	5156	2,2%	7610	3,2%	-32,2%
16	Suzuki	578	2,3%	479	1,8%	20,7%	485	19,2%	5145	2,2%	4802	2,0%	7,1%
17	Mitsubishi	548	2,2%	809	3,1%	-32,3%	521	5,2%	4970	2,1%	5829	2,4%	-14,7%
18	Dacia	366	1,5%	310	1,2%	18,1%	397	-7,8%	3998	1,7%	3161	1,3%	26,5%
19	Volvo	385	1,6%	329	1,2%	17,0%	277	39,0%	3849	1,7%	3389	1,4%	13,6%
20	BMW	419	1,7%	349	1,3%	20,1%	414	1,2%	3297	1,4%	3243	1,3%	1,7%
	Pozostałe marki	1530	6,2%	1675	6,4%	-8,7%	1538	-0,5%	14545	6,3%	15544	6,4%	-6,4%
	<b>Razem</b>	<b>24605</b>	<b>100%</b>	<b>26353</b>	<b>100%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>22765</b>	<b>8,1%</b>	<b>232071</b>	<b>100%</b>	<b>241522</b>	<b>100%</b>	<b>-3,9%</b>

Uwaga: Dane wstępne za wrzesień 2011