

Slaby start leasingu konsumenckiego

PAP - 30-07-2011

Pierwsze auta sfinansowane dzięki leasingowi konsumenckiemu trafiły już na polskie drogi. Tłumu klientów jednak nie ma, bo ofertę do tej pory przygotowały jedynie pojedyncze firmy. Najwięksi gracze na rynku czekają na nową ustawę o kredycie konsumenckim.

Upowszechnienie leasingu dla osób nie prowadzących działalności gospodarczej było jednym z celów tzw. pierwszej ustawy deregulacyjnej, która weszła w życie 1 lipca. Nowe przepisy m.in. pozwoliły na zawarcie umów leasingu ze zwykłymi obywatelami. (...) leasing konsumencki będzie alternatywą dla kredytu samochodowego, m.in. ze względu na szybszą procedurę zawierania umowy i prostsze wymogi formalne. Ponadto, duże firmy ze względu na pozycję na rynku mogą oferować klientom większe rabaty w salonach samochodowych. Leasing konsumencki ma duże szanse na rozwój na polskim rynku. Jak ocenia ZPL, w ciągu najbliższych czterech lat umowy leasingu konsumenckiego powinny stanowić co najmniej 10 proc. rynku i osiągnąć wartość 3-4 mld zł. W opinii związku, głównie leasingowane będą auta, jednak potencjał ma również rynek sprzętu informatycznego i w mniejszym stopniu AGD.

Raport BCG: samochody elektryczne nie podbiją rynku motoryzacyjnego

wnp.pl (KW) - 07-07-2011

Chociaż wzbudzają duże zainteresowanie, samochody elektryczne w najbliższych latach nie podbiją rynku motoryzacyjnego. Producenci samochodów powinni za to pracować nad poprawą efektywności silników spalinowych - uważają eksperci The Boston Consulting Group, autorzy raportu "PoweringAutos of 2020".

W 2020 r. Europa będzie największym rynkiem zbytu samochodów z napędem elektrycznym. The Boston Consulting Group (BCG) szacuje, że będą one miały aż do 12-proc. udział w sprzedaży nowych aut, w zależności od rozwoju cen ropy naftowej. Drugim największym rynkiem dla aut elektrycznych będą Chiny (9-proc. w sprzedaży samochodów w 2020 r.), a na trzecim miejscu znajdują się USA (5 proc.).

Główną przeszkodą na drodze do popularyzacji samochodów elektrycznych jest koszt akumulatorów. Żeby pokonać trasę o długości 130 km, osobowy samochód potrzebuje ogniw o mocy ok. 22 kWh. Obecnie produkcja takiego ogniwa kosztuje ok. 20 tys. dol. Autorzy raportu podkreślają, że do 2020 r. cena akumulatorów spadnie nawet o 60 proc. (do ok. 400 dol. za kWh), ale nawet wtedy auta elektryczne będą znacznie droższe od tych z silnikami spalinowymi. BCG zbadała opinie konsumentów w Europie, Stanach Zjednoczonych i w Chinach, żeby sprawdzić, czy byliby skłonni kupić energooszczędny samochód, gdyby musieli zapłacić za niego więcej niż za auto z silnikiem benzynowym. W Europie 53 proc. respondentów udzieliło pozytywnej odpowiedzi, ale większość pod warunkiem, że samochód byłby potem tańszy w eksploatacji. 48 proc. respondentów z Europy i 56 proc. z USA nie byłoby zainteresowanych energooszczędnym samochodem, gdyby kosztował on więcej niż zwykły.

Zdaniem ekspertów BCG przyszłość ekologicznego transportu leży w silnikach spalinowych. Dzięki zmniejszeniu ciężaru pojazdu, poprawie aerodynamiki, a przede wszystkim efektywności spalania, można obniżyć ilość emitowanego dwutlenku węgla nawet o 40 proc. przy kosztach wielokrotnie niższych niż baterie do samochodów elektrycznych.

Europejczycy najchętniej kupują VW Golfa, Forda Fiesta i Opla Corsę

PAP - 21-07-2011

Volkswagen Golf, Ford Fiesta i Opel Corsa były w czerwcu najchętniej kupowanymi nowymi samochodami w Europie. Tylko Ford Focus i Volkswagen Passat uzyskały wynik sprzedaży lepszy niż przed rokiem.

Volkswagen Golf obronił w czerwcu pozycję lidera w zestawieniu najchętniej kupowanych nowych aut w Europie. Wynik na poziomie nieco ponad 41 100 sztuk jest jednak o 9, 3 proc. gorszy niż w analogicznym miesiącu 2010 roku. Znajdujący się na drugim miejscu Ford Fiesta osiągnął wynik prawie 33, 6 tys. sztuk (spadek o 1, 4 proc.), natomiast miejsce trzecie zajmuje Opel Corsa ze sprzedażą na poziomie 33, 1 tys. (spadek o 13, 8 proc.).

KE: ceny realne samochodów w UE spadły o 2, 5 proc.

PAP - 26-07-2011

Ceny realne samochodów w Unii Europejskiej spadły od stycznia 2010 do stycznia 2011 r. o 2, 5 proc. - wynika z opublikowanego sprawozdania Komisji Europejskiej. Ceny nominalne samochodów wzrosły w tym czasie o 0, 3

proc, ale ponieważ inflacja wyniosła 2,8 proc., ceny realne spadły przeciętnie o 2,5 proc. Spadek cen realnych był szczególnie wyraźny na Słowacji (-17,4 proc.), w Bułgarii (-13,5 proc.) oraz w Słowenii (-11,6 proc.). W Polsce ceny nominalne spadły w tym czasie o 2,1 proc., ale ponieważ inflacja wyniosła 3,6 proc., spadek realny wyniósł -5,6 proc. Nadal utrzymują się mniejsze lub większe różnice w cenach poszczególnych modeli w różnych państwach. Jeśli chodzi o najczęściej kupowane samochody, największe są różnice w cenie Fiata Grande Punto - najwyższa i najniższa cena różni się aż o 44,3 proc. Stosunkowo niewielka jest natomiast różnica cen BMW 320D - wynosi 8,7 proc.

Z raportu wynika, że polskie ceny niektórych modeli w przeliczeniu na euro są najniższe w UE. Tak jest w przypadku Alfy Romeo 159 (20 521 euro) i Lancii Musa (13 893). Najwyższa jest natomiast w naszym kraju cena Audi A6 (41 914 euro).

Polacy unikają wyrejestrowywania wycofywanych z ruchu aut

PAP/Nasz Dziennik - 22-07-2011

Nawet kilka milionów nieistniejących pojazdów wciąż - zgodnie z przepisami - figuruje w ogólnokrajowej ewidencji. Niektóre z nich mogły posłużyć do legalizacji kradzionych aut - stwierdza "Dziennik Polski".

Polacy jak ognia unikają wyrejestrowywania wycofywanych z ruchu aut. Co rok przybywa ok. 1,5 mln zarejestrowanych pojazdów, ale w tym samym czasie do formalnego wyrejestrowania zgłasza się ledwie ok. 200 tys. Szacuje się, że w urzędach znajduje się nawet kilka milionów nieaktualnych rejestracji. Według danych ubezpieczycieli, w maju było ok. 17 mln obowiązkowych polis OC wydanych dla pojazdów. Ze statystyk MSWiA wynika z kolei, że liczba zarejestrowanych aut osobowych i ciężarowych znacznie przekraczała 20 mln. Do tego należy doliczyć inne zarejestrowane pojazdy, m.in. przyczepy, naczepy, ciągniki, motocykle.

Niektóre pojazdy-widma mogły posłużyć do legalizacji kradzionych aut, inne pozostają na papierze, choć już dawno wymontowano z nich wszystko, co miało jakąkolwiek wartość, a resztę pocięto na złom. Jeszcze inne, choć tych jest stosunkowo niewiele, stoją i niszczej na osiedlowych parkingach i prywatnych posesjach. Jak podkreśla dziennik, obowiązujące przepisy zezwalają właścicielom starych aut na omijanie standardowej procedury złomowania.

Więcej autobusów z Polski

PAP - 20-07-2011

W pierwszej połowie 2011 r. w zakładach w Polsce wyprodukowano 1819 autobusów, o 4,06 proc. więcej, niż przed rokiem - poinformowało JMK analizy rynku transportowego.

W tym czasie wyeksportowano 1454 autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton, o 1,95 proc. mniej niż rok wcześniej. Zdecydowanym liderem wśród producentów jest MAN, który w I połowie br. wyprodukował 599 autobusów, czyli aż o 55,98 proc. więcej niż rok wcześniej. Drugie miejsce wśród producentów autobusów zajęła firma Solaris Bus & Coach z Bolechowa, wytwarzając 432 autobusy oraz 21 trolejbusy, co w sumie daje 453 pojazdy dla komunikacji miejskiej (wzrost o 9,09 proc.). Wrocławskie Volvo zajęło po sześciu miesiącach br. trzecie miejsce, produkując łącznie 402 autobusy, o 9,66 proc. mniej niż przed rokiem. Dalsze miejsca w kolejności zajęły: Scania Production Słupsk - 169 pojazdów, o 56,21 proc. mniej niż rok temu, oraz Autosan, Kapena, CMS i Solbus. Fabryki wyeksportowały w pierwszym półroczu 2011 r. łącznie 1454 autobusy, o 1,95 proc. mniej niż przed rokiem. Tradycyjnie głównymi odbiorcami tych autobusów były Szwecja i Niemcy. Trzecim najpopularniejszym kierunkiem w I połowie 2011 r. była Francja, a czwartym Norwegia.

Polskie drogi wśród najniebezpieczniejszych w Europie

PAP - 15-07-2011

Zagrozenie Polaków utratą życia w wypadku drogowym jest nadal jednym z największych w Europie, prawie dwa razy wyższe niż średnio w Unii Europejskiej - wynika z raportu Rady Ministrów o stanie bezpieczeństwa na drogach. Dokument opracowany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy współpracy Instytutu Transportu Samochodowego rząd przyjął 6 maja.

Jak wynika z raportu, w 2010 r. doszło do 38 tys. wypadków drogowych, w których zginęło 3907 osób, a 48 tys. zostało rannych. Do policji zgłoszono 416 tys. kolizji. Z raportu wynika, że sprawcami wypadków są najczęściej kierowcy - 79 proc. i piesi - 11 proc. Wśród przyczyn wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami najczęstszymi są: niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drogach - 30 proc., nieprzebranie pierwszeństwa przejazdu - 25 proc., nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieustąpienie

pierwszeństwa pieszemu - 14 proc. W ubiegłym roku osoby nietrzeźwe brały udział w 4,5 tys. wypadków drogowych (11,6 proc. ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 455 osób (11,6 proc. ogółu zabitych), a 5,6 tys. osób odniosło obrażenia (11,5 proc. ogółu rannych). Najwięcej wypadków spowodowali najmłodszy kierowcy; w wieku od 18 do 24 lat. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka" - podkreślono w raporcie.

Auta na kredyt: odwrócenie trendu

Comperia, wnp.pl (AG) - 06-07-2011

Ponad 80% osób, które zamierzają zaciągnąć kredyt na zakup samochodu zamierza wybrać auto używane. Trend odwrócił się w połowie marca. Jeszcze wtedy na kredyt większość Polaków planowała kupić nowe auto. Eksperci przeanalizowali trendy na podstawie 195 tys. zapytań o kredyt samochodowy. W ciągu ostatnich 12 miesięcy obserwujemy zmianę preferencji odnośnie daty produkcji samochodu. Od lipca 2010 roku do marca 2011 roku ponad połowa zapytań dotyczyła kredytów na zakup nowego samochodu - 55-60% zapytań. Mniejszą popularnością cieszyły się natomiast kredyty na zakup auta używanego, jednak ostatnio nastąpiło całkowite odwrócenie trendu. Aktualnie ok.80% zapytań dotyczy ofert kredytowych na zakup pojazdów używanych. Większość zainteresowanych poszukuje kredytu w złotych (ponad 95%). Słabe zainteresowanie zagranicznymi walutami wynika także z faktu, że na rynku jest niewielka podaż tego typu kredytów. Największe zainteresowanie dotyczy kredytów od 24 do 36 miesięcy (ponad połowa). Blisko trzykrotnie mniejszą popularnością cieszą się kredyty na 4-5 lat. Najwięcej zapytań dotyczy kredytów na 35-40 tys. zł (27%) oraz 45-50 tys. zł (20%). Użytkownicy są również zainteresowani kredytami o sumie 5-30 tys. zł. Osoby poszukujące kredytu na zakup samochodu najchętniej zaciągnęłyby zobowiązanie, które pokryje ponad 80% wartości pojazdu. Zaledwie 8% zapytań dotyczy kredytów z LTV mniejszym, niż 50%, czyli kredytu dla osób, które są w stanie wyłożyć z własnej kieszeni ponad połowę ceny kupowanego samochodu. Użytkownicy Comperii poszukujący kredytów samochodowych, preferują raczej oszczędne zakupy z niskim wkładem własnym. W czerwcu 2011 r. najczęściej poszukiwano kredytu w złotych na zakup używanego auta, przy czym wartość kredytu powinna pokryć wszystkie lub prawie wszystkie koszty z tym związane.

Wyższe stawki za służbowy dojazd własnym autem

wnp.pl (PS) - 07-07-2011

Wzrosną kwoty, które firmy zwracają pracownikom za używanie własnego samochodu, np. w podróży służbowej. Ministerstwo Infrastruktury proponuje, aby dla auta osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm sześć. stawka za jeden kilometr wzrosła z 0, 52 zł do 0, 97 zł, a przy większej pojemności silnika z 0, 83 zł do 1, 01 zł. Propozycję podwyższenia stawek zgłosiła PKPP Lewiatan i przekonała do niej partnerów społecznych z Komisji Trójstronnej.

W maju sprowadzono do Polski 61.194 samochody używane

PAP - 23-06-2011

W maju 2011 roku do Polski sprowadzono 61 194 samochody używane wobec 57 108 szt. w kwietniu - podało w środę w komunikacie Ministerstwo Finansów. W okresie styczeń-maj sprowadzono 280 990 pojazdów.

Najlepsze silniki roku 2011

Onet.pl 19-05-2011

W klasyfikacji generalnej konkursu na Międzynarodowy Silnik Roku 2011 zwyciężyła jednostka TwinAir wyprodukowana przez Fiata. Silnik ten nie miał sobie równych w kilku kategoriach. Tegoroczna edycja konkursu International Engine of the Year stoi pod znakiem włoskiej myśli technicznej, bo koncern Fiat zgarnął nie tylko główną nagrodę, ale zajął pierwsze miejsce w pięciu innych kategoriach. Niemcy i zwyciężyli w sześciu kategoriach: laury podzielili między sobą BMW i koncern VW-Audi. W całej historii konkursu po raz drugi najcenniejszy tytuł zdobył silnik o pojemności mniejszej niż 1 litr; decyzją jury złożonego z 76 dziennikarzy motoryzacyjnych, przypadł nowej jednostce Fiata TwinAir. Ten dwucylindrowy silnik o pojemności 875 cm³ jest wytwarzany w polskiej fabryce Fiat Powertrain w Bielsku-Białej. Obecnie napędza on Fiaty 500 i 500C, a niebawem znajdzie się w wytwarzanej w innej polskiej fabryce Fiata - w Tychach - Lancii Ypsilon. Na drugim stopniu podium klasyfikacji generalnej znalazł się zwycięzca sprzed roku i dwóch lat - volkswagenowski 1,4 TSI. Trzecia jednostka napędowa, tracąca do pierwszej dwójki nieco więcej punktów, to 4, 5-litrowe V8 ze stajni Ferrari.

Kulczyk sprzedaje sieć dilerską

Puls Biznesu 13-06-2011.

Volkswagen odkupi od Jana Kulczyka sieć dilerską samochodów za 600-800 mln złotych - informuje "Puls Biznesu". Według gazety po wakacjach jedna piąta rynku sprzedaży aut trafi w ręce koncernu.

W ubiegłym roku Polacy najchętniej kupowali Skody oraz VW. Czeska marka miała 11,3-procentowy udział w rynku, a niemiecka 8,3-procentowy. Dilerem obu jest Jan Kulczyk. Jeśli doliczyć do tego jeszcze Audi i Porsche, to co piąty nabywca nowego pojazdu zapłacił prowizję dilerom z grupy Jana Kulczyka.

AEC importem BYD na Polskę

Onet.pl 15-06-2011

Spółka Automotive Europe Corporation została generalnym importem marki BYD na Polskę. AEC została również wyłącznym przedstawicielem firmy BYD na Litwie, Łotwie i Estonii. Firma BYD jest producentem samochodów zarówno z napędem tradycyjnym, hybrydowym, jak i elektrycznym. Posiada w swojej ofercie samochody różnych klas, począwszy od małych miejskich aut, aż po duże limuzyny i SUV-y.

W Polsce z dniem 1 maja 2011 prezesem firmy Automotive Europe Corporation został Dariusz Wysocki. Pod jego kierownictwem, firma AEC jeszcze w tym roku planuje sprowadzić dwa elektryczne modele E6 do Polski, w celu przeprowadzenia testów pojazdów na polskich drogach. Samochody będą służyły wyłącznie do testów importera. Dzięki temu, z chwilą wprowadzenia samochodu do sprzedaży, polski klient ma otrzymać w pełni sprawdzony w krajowych warunkach pojazd.

Życie po życiu FSO

Puls Biznesu PAP - 22-06-2011

Wyprzedaż majątku, szukanie inwestora i produkcja kłoców lego - tak walczy o przetrwanie po zakończeniu w lutym produkcji samochodów na warszawskim Żeraniu Fabryka Samochodów Osobowych.

Z 2 tys. załogi pozostało w zakładzie 300 osób, które inwentaryzują majątek i odsyłają na Ukrainę maszyny należące do General Motors. W zakładzie pozostały montownia, tłocznia i lakiernia. FSO wciąż liczy na inwestora, który mógłby uruchomić produkcję nowego pojazdu. Firma wyprzedaje majątek nieprodukcyjny. Za ok. 140 mln zł sprzedała 27 ha na terenie wzdłuż ul. Jagiellońskiej. Trwają poszukiwania kupca na kolejne nieruchomości.

Zdecydowane wzrosty na rynku jednośladów PZPM,

wnp.pl (AG) - 22-06-2011

W maju 2011 r. zarejestrowano w Polsce 20 758 nowych i używanych jednośladów. To więcej o 3 843 (+22,7%) niż rok wcześniej. Wśród zarejestrowanych pojazdów było 12 000 nowych jednośladów (+1 590; +15,3%). Od początku roku liczba rejestracji wszystkich jednośladów w Polsce wyniosła 64 911 szt. i była wyższa o 15,2% (+8 553) niż w tym samym okresie przed rokiem. Wśród nowych jednośladów odnotowano wzrost o 6,6% do 34 596 szt. Używanych było jeszcze więcej o 26,8% (30 315 szt.). Zarejestrowano 7 022 nowych i używanych motocykli i jest to o 19,5% (1 144) więcej niż przed rokiem. W tej grupie motocykle nowe to 1 344 szt. (+10,4%, 127). W stosunku do kwietnia br. liczba rejestracji nowych motocykli jednak spadła o 9,3% (-137). W ostatnim miesiącu najwięcej zarejestrowano nowych pojazdów marek: Romet Motors (163), Yamaha (153) i Junak (148), informuje Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego na podst. danych swoich firm członkowskich i Centralnej Ewidencji Pojazdów. W maju zarejestrowano też 13 736 nowych i używanych motorowerów. Jest to więcej o 2 699 (+24,5%) niż w maju przed rokiem. Nowe pojazdy to 10 656 (+1 463, 15,9% r/r). Podczas gdy w grupie używanych wzrost wyniósł 67% do 3 080 szt.

Rejestracje aut użytkowych w Polsce: wszystkiego więcej

PZPM, wnp.pl (AG) - 21-06-2011

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM) po analizie danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów, wskazuje, że w maju 2011 r., zarejestrowano 4 254 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5t a było to o 30,6% więcej niż przed rokiem (3 251 pojazdów).

Na drogach przybyło w maju 3 901 zarejestrowanych po raz pierwszy (nowych i używanych) samochodów ciężarowych oraz 344 autobusy. W grupie 1 629 nowych pojazdów, które stanowiły 38% (36% w kwietniu br.) wszystkich rejestracji, odnotowano wzrost rok do roku o 97,5%. Używane pojazdy stanowiły 61,6%. Pojawiło się ich 2 616 (+7,8% r/r i -4,6% w por. do IV 2011).

W maju br. zarejestrowano również 114 nowych autobusów, przypomina PZPM. Było to niemal tyle samo co przed rokiem (+7 sztuk, +6,5%). Od początku roku zarejestrowano 511 takich pojazdów (+99; +24% r/r).

Nowy szef Toyota Motor Poland TMP,

wnp.pl (AG) - 20-06-2011

20 czerwca odbyła się ceremonia zmiany na stanowisku Prezydenta Toyota Motor Poland. Od 1 lipca polskim oddziałem koncernu będzie zarządzał Tsutomu Otsubo.

Tetsuya Takenaka, który zarządzał Toyotą Motor Poland od stycznia 2009 r. dołączy do zarządu firmy Don Valley North Automotive Group, jednej z największych sieci dealerów w Kanadzie. Obejmujący kierownictwo Tsutomu Otsubo utrzymuje jednocześnie swoje obowiązki prezydenta Toyota Motor Czechy.

Weryfikacja w dół prognoz chińskiego rynku motoryzacyjnego

wnp.pl (PS) - 18-06-2011

China Association of Automobile Manufacturers (CAAM) „rozważa zweryfikowanie” w dół wcześniejszych prognoz tego rynku na 2011 rok. Według CAAM, w maju wyprodukowano w Chinach 1348,9 tys. samochodów osobowych i dostawczych, a sprzedano 1382,8 tys., co oznacza odpowiednio spadek o 12,1 proc. oraz 10,2 proc. w porównaniu do kwietnia oraz spadek o 4,9 proc. oraz 3,9 proc. do maja 2010 roku. Łącznie w ciągu pierwszych pięciu miesięcy zmontowano w Chinach o 3,2 proc. mniej samochodów niż rok temu, a sprzedano o 4 proc. mniej. W 2010 roku w Chinach wyprodukowano blisko 18,3 mln samochodów, o prawie 33 proc. więcej niż rok wcześniej.

Elektroniczne myto na wariackich papierach

Wyborcza.biz Lech Bojarski, 2011-06-01

Za system elektronicznego myta (viaTOLL) dla samochodów ciężarowych, który zastąpi winiety, państwo zapłaci firmie Kapsch prawie 5 mld zł. Przejazdy samochodów wyposażonych w specjalne urządzenia pokładowe śledzić będą odbiorniki umieszczone na bramownicach nad drogami. Opłata naliczana będzie za liczbę przejechanych kilometrów. 1 lipca system ma objąć ponad 1,5 tys. km autostrad, dróg ekspresowych i krajowych, a docelowo ok. 2 tys. km autostrad, 5 tys. km dróg ekspresowych i 600 km dróg krajowych. Kapsch spodziewa się, że za kilka lat po polskich drogach będzie jeździć ok. 450-470 tys. aut ze specjalnymi urządzeniami do poboru e-myta. Właściciele ciężarówek w zależności od wielkości pojazdu i emisji spalin będą płacić od 20 do 53 gr za przejechanie 1 km płatnej drogi. System obejmie także ręczny pobór opłat od kierowców samochodów osobowych na państwowych autostradach. Stawka - 20 gr za 1 km. Według wyliczeń Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zyski z e-myta do 2018 r. wyniosą ponad 23 mld zł, z czego ponad 14 mld to opłaty za ciężarówkę, a ok. 9,4 mld zł to opłaty od kierowców aut osobowych. Wpływy zasilą Krajowy Fundusz Drogowy i mają być wykorzystane na budowę nowych dróg. GDDKiA szacuje, że jeszcze w tym roku viaTOLL przyniesie ok. 350-400 mln zł.

Kłopoty mogą pojawić się w związku z kontrolą elektronicznego myta. Pracownicy Inspekcji Transportu Drogowego mają sprawdzać, czy pojazdy, które podlegają opłacie, zostały prawidłowo zarejestrowane w systemie, czy mają urządzenie pokładowe, czy poruszają się płatnym odcinkiem bez uiszczenia opłaty itp. Tyle że ITD ma zbyt mało ludzi. - Dziś na drogach pracuje ok. 540 inspektorów. Do obsługi elektronicznego myta trzeba przeszkolić i oddelegować 188 osób, a to oznacza, że trzeba ich oderwać od obecnych zajęć, czyli np. dbania o bezpieczeństwo na drogach. Według założeń Kapscha do kontroli e-myta na docelowej sieci dróg należy zatrudnić dodatkowo 500 osób. Inspekcja miała dostać sto nowych etatów z rezerwy celowej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Dla kogo viaTOLL? System będzie obowiązkowy dla wszystkich pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, a także dla autobusów niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej. Do końca maja w systemie zarejestrowało się ok. 2, 4 tys. użytkowników, pobierając ok. 10 tys. urządzeń pokładowych do pojazdów. Dodatkowo około 8, 4 tys. użytkowników dokonało rejestracji wstępnej przez internet i powinno zgłosić się po urządzenia pokładowe w najbliższych dniach.

Cezary Grabarczyk najgorszym ministrem, Michał Boni najlepszym.

Czołowi publicyści wybrali ministrów rządu Donalda Tuska, którzy zasługują na reprimendę i na pochwałę. Na niechlubnej liście pierwsze miejsce zajął Cezary Grabarczyk, minister infrastruktury.

Dziennikarze zarzucają ministrowi nieudolność w realizacji zadań, głównie kolei i budowania autostrad. (By ratować inwestycje drogowe, Grabarczyk zdecydował się na przesunięcie części dotacji z Unii Europejskiej, które miały być przeznaczone na kolej.) To jest historyczny błąd (...) Inwestowanie w transport zbiorowy jest jednym z podstawowych elementów przyszłości każdego kraju w Europie – uważa publicysta „Polityki” Jacek Żakowski.

Rynek autobusowy odradza się po kryzysie z poprzednich lat

EurotaxGlass's, wnp.pl (AG) - 27-04-2011

Rynek autobusowy powoli odradza się po kryzysie z poprzednich lat, ale dotyczy to głównie nowych autokarów turystycznych oraz autobusów miejskich. Ich sprzedaż lekko rośnie, chociaż popyt jest wyhamowywany przez te same czynniki, które ograniczają sprzedaż ciężarówek. Zmiany właścicielskie w PKS'ach drastycznie zmniejszyły zakupy autobusów międzymiastowych. Najwięksi gracze - Autosan, Solbus, SOR - zostali zmuszeni do dywersyfikacji oferty i większego zainteresowania sektorem autobusów miejskich.

48 proc. Polaków posiada własny samochód

PAP/Dziennik Gazeta Prawna 02-05-2011

48 proc. Polaków posiada własny samochód - wynika z przytaczanych przez "Dziennik Gazetę Prawną" rezultatów badania Consumer Monitor, przeprowadzonych na zlecenie Programu Bonusowego PAYBACK.

Wynika z nich także, że naszym kraju zarejestrowanych jest obecnie 16 mln aut, podczas gdy 10 lat temu było to niecałe 10 mln. W 61 proc. właścicielami samochodów są mężczyźni. Badanie wykazało, że do pełna bak uzupełnia tylko 22 proc. właścicieli samochodów. Zdecydowana większość kupuje paliwo za wyznaczoną kwotę. Aż 60 proc. kobiet w ten sposób kontroluje wydatki. 70 proc. badanych stara się jeździć ekonomicznie. Polacy oszczędzają także na ubezpieczeniu.

Raport o przestępstwach drogowych

KG Policji, wnp.pl (AG) - 03-05-2011

W 2010 r. zarzuty popełnienia przestępstw drogowych usłyszało 150 399 podejrzanych. Zdecydowaną większość z nich stanowili mężczyźni - 95,8 %. Liczba kobiet podejrzanych o takie przestępstwa wyniosła 6 328 (4,2%). Najczęściej popełnianymi przestępstwami tzw. drogowymi są: prowadzenie pojazdu mechanicznego lub innego pojazdu w ruchu lądowym w stanie nietrzeźwości oraz spowodowanie wypadku drogowego. Ciekawostką jest też fakt, że stosunkowo dużo przestępstw drogowych jest popełnianych na wsi - prawie 46%. Przestępstwa drogowe dość często popełniane są w warunkach recydywy - na 150 399 podejrzanych o takie przestępstwa, aż 34 026 (tj. 22, 6%) było wcześniej karanych za podobne przestępstwa, a 16 110 (10,7%) - było karanych za inne przestępstwa.

440 podejrzanych było tymczasowo aresztowanych. Wśród podejrzanych było: 4 832 uczniów; 1 301 studentów; 59 015 zatrudnionych legalnie, 1 194 zatrudnionych nielegalnie; 7 166 prowadzących własne gospodarstwo rolne; 15 059 rencistów i emerytów.

Maleje produkcja aut w Polsce

wyborcza.biz - 11-05-2011

Produkcja aut w Polsce maleje już trzeci rok z rzędu, choć rośnie u naszych sąsiadów. W kwietniu za bramy polskich fabryk wyjechało ponad 65 tys. samochodów osobowych - aż 14 proc. mniej niż w marcu i o 12,5 proc. mniej licząc rok do roku. Największy spadek zanotował Fiat Auto Poland, największy producent aut w Polsce. W zeszłym miesiącu z linii montażowych tyskiej fabryki Fiata zjechało o jedną piątą mniej samochodów niż przed rokiem. Od początku roku produkcja polskiej fabryki Fiata spadła także o jedną piątą (czyli ponad 45 tys. aut) w stosunku do zeszłego roku. Od marca produkcję aut Chevrolet Aveo na licencji amerykańskiego General Motors zakończyła warszawska FSO.

Samochód na gaz hitem sprzedaży

PAP/Dziennik Gazeta Prawna - 05-05-2011

Samochód zasilany gazem to hit tegorocznego sezonu motoryzacyjnego. Takie wersje mają nawet 80-procentowy udział w sprzedaży niektórych modeli, podaje "Dziennik Gazeta Prawna". Klientów kuszą niskie koszty eksploatacji - litr LPG kosztuje 2,5 zł, ponad połowę mniej niż benzyna. Inwestycja w instalację zwraca się już po przejechaniu 30-40 tys. km.

Samochody w wersjach na gaz sprzedają już Renault, Skoda, Seat, Chevrolet, Peugeot i Mercedes. Do tego grona dołącza Kia, która wprowadzając na rynek miejski model picanto, od razu oferuje go również w wersji LPG. Toyota testuje instalacje gazowe w modelach yaris i auris.

Przewoźnicy chcą by nowy system poboru opłat za korzystanie z dróg zbadał UOKiK.

[Dziennik Gazeta Prawna - 12-05-2011](#)

Po 1 lipca koszt przejechania 1 km drogi dla pojazdów powyżej 3,5 t wzrośnie nawet dwukrotnie. Samorządowcy obawiają się, że tiry będą omijały płatne odcinki i wjadą na drogi lokalne, dlatego chcą wprowadzić bramki blokujące tę możliwość - twierdzi "DGP". Tymczasem przewoźnicy skarżą się do UOKiK, że nie mają możliwości omijania prywatnych dróg w przypadku, gdy koncesjonariusz narzuca wysoki opłaty za przejazd - dodaje "DGP".

Za 10 lat, co czwarty samochód w Europie będzie miał silnik hybrydowy lub elektryczny.

[wnp.pl Arkadiusz Gęsicki, Tomasz Mrozowski - 2011-04-03](#)

Według ekspertów The Boston Consulting Group (BCG), już za 10 lat co czwarty samochód jeżdżący po Europie będzie miał silnik hybrydowy lub elektryczny. W 2020 r. Europejczycy kupią 2, 9 mln samochodów hybrydowych oraz 1, 1 mln aut z silnikami elektrycznymi.

"Światowa Dekada Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020" w Polsce.

[PAP - 11-05-2011](#)

11 maja Marszałek Sejmu Grzegorz Schetyna zainaugurował projekt ONZ pt. "Światowa Dekada Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020", którego celem jest poprawa bezpieczeństwa na drogach całego świata. Zgromadzenie Ogólne ONZ ustanowiło Światową Dekadę Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020 w marcu ubiegłego roku. W projekcie biorą udział 93 kraje.

Złom akumulatorowy też ma podlegać ustawie o podatku VAT

[wnp.pl \(Renata Dudała\) - 04-05-2011](#)

Będzie on podlegał takim samym przepisom w zakresie odprowadzania podatku VAT.

Ministerstwo Finansów przedstawiło pismo, będące interpretacją ogólną dotyczącą złomu akumulatorowego, o którą zwróciła się Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych i Recyklingu. Wprowadzenie ustawy dotyczącej zmiany podatku od towarów i usług, w tym VAT- u na złom, miało zabezpieczyć rynek złomu przed patologiami, głównie przed wyłudzeniem podatku VAT.

Strategia transportowa Unii na najbliższe 40 lat.

[Portalsamorzadowy.pl \(Łukasz Kuś\) - 15-04-2011](#)

Komisja Europejska przygotowuje strategię transportową Unii na najbliższe 40 lat. Do 2050 r. z europejskich miast mają zniknąć autobusy i samochody napędzane silnikami spalinowymi. Komunikacja miejska oparta na pojazdach o napędzie elektrycznym, hybrydowym i wodorowym ma przejąć większość transportu pasażerskiego. Zwiększyć się ma liczba osób dojeżdżających do pracy na rowerze oraz poruszających się pieszo.

W 2010 r tylko 8% nabywców, kupiło nowe auta, pozostałe 92% - wybrało używane.

[wnp.pl \(PS\) - 14-05-2011](#)

W większości przypadków zakupu auta z drugiej ręki dokonano od osób prywatnych, a średnia cena używanego samochodu wyniosła 12,4 tys. zł. W ubiegłym roku auto kupił co dziesiąty Polak (10%) i jak wynika z najnowszej fali badania TNS OBOP "Intencja zakupu samochodu"*, odsetek ten pozostaje na niezmiennym poziomie od 2006 r. Ponad połowa kupionych w minionym roku aut (55%) to pojazdy mające 10 lat i więcej.

Średnia cena auta kupionego w 2010 roku wynosiła około 15, 5 tys. zł, z kolei w 2009 roku było to około 16,7 tys. zł. Natomiast na auto używane statystyczny kupujący przeznaczył w 2010 r. średnio 12,4 tys. zł.

Wzrost produkcji samochodów na Ukrainie

[wnp.pl\(IN\) 16-05-2011](#)

Producenci samochodów na Ukrainie w pierwszym kwartale tego roku zwiększyli produkcję o 76 proc. w porównaniu z tym okresem 2010 roku. W okresie styczeń-kwiecień na Ukrainie wyprodukowano 30,72 tys. samochodów i autobusów. Największy wzrost, bo o 90 proc. (do 28, 96 tys. aut) zanotowano w sektorze samochodów osobowych. Produkcja autobusów zwiększyła się o 16 proc. (do 813). Samochodów ciężarowych i dostawczych wyprodukowano 943 (wzrost o 37 proc.)

Nieprędko nowe motoinwestycje w Polsce.

Puls Biznesu 20-05-2011

Specjalne strefy ekonomiczne i PAIIIZ walczą o motoinwestycje. Jednak jak przewiduje "Puls Biznesu", szansa na przyciągnięcie do Polski inwestora, który zlokalizuje u nas fabrykę aut, jest dopiero za dwa-trzy lata. Produkuje wszystkie części do samochodów, ale finalnych fabryk mamy jak na lekarstwo. Jak zapewniają przedstawiciele PAIIIZ, trwają zabiegi o przyciągnięcie motoinwestycji do Polski. Według danych Agencji, w ciągu najbliższego roku dwa-trzy koncerny mogą rozważyć budowę fabryki w Europie, a w ciągu dwóch-trzech lat może się udać przyciągnąć kogoś do Polski.

e-mobilność w rządowym programie

wnp.pl (AG) - 23-05-2011

Zbigniew Kamieński wicedyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarki w Ministerstwie Gospodarki potwierdził, że w resorcie trwają prace nad wprowadzeniem rozwiązań dotyczących systemów zachęt promujących e-mobilność. Prowadzone są również rozmowy z Ministrem Finansów, jako organem właściwym w kwestiach podatkowych.

Niezależnie trwają zaawansowane prace nad przygotowaniem Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, w którym transport jest bardzo istotnym elementem. Założenia programu przewidują m.in. różne rozwiązania, które będą sprzyjać promocji "zielonych" środków transportu, czyli pojazdów elektrycznych, hybrydowych i z wysokosprawnymi silnikami lub na paliwa alternatywne. Program ma być przyjęty przez Radę Ministrów pod koniec 2012 r.

Na koniec kwietnia br. w budowie i przebudowie było 1450 km dróg krajowych. Trwają prace przy budowie 737 km autostrad, 545 km dróg ekspresowych i 13 obwodnic. Modernizowanych jest ponad 1200 km torów kolejowych. Z planowanych po wyborach 3 tys. km dróg krajowych i autostrad **nie uda** się do 2012 roku wybudować prawie 40 proc.