

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
we październiku 2011**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

Październik nie zaskoczył, rezultat ostatniego miesiąca był słabszy niż w październiku przed rokiem i obserwowany spadek pogłębił się. Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, zarejestrowano 85 621 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa o 16,2% (16 576) niż w październiku ubiegłego roku i niższa niż przed miesiącem o 4% (3 573). Od początku roku zarejestrowano 883 541 nowych i używanych, lekkich samochodów (osobowe i dostawcze). Od stycznia do października 2011 liczba rejestracji w tej grupie pojazdów zmniejszyła się o 8% w porównaniu z takim samym czasem w ubiegłym roku. Nadal wśród nowo rejestrowanych używanych samochodów spadek jest głębszy (-9,1%) niż wśród nowych (-5,2%). Do października sprowadzono 625 340 używanych samochodów i niemal dwa i pół razy mniej nowych 258 201. Tylko w październiku zarejestrowano 26 141 nowych lekkich samochodów, mniej o 4 715, niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. Przełożyło się to po raz pierwszy w tym roku, na dwucyfrowy spadek rok do roku (-15,3%). Do najistotniejszych przyczyn tej sytuacji zaliczyć można olbrzymie wzrosty w ostatnim kwartale ubiegłego roku sprzedaży samochodów osobowych z homologacją ciężarową, których teraz ze względu na wcześniejsze zmiany przepisów nie ma. W związku z tym baza odniesienia dla bieżących rezultatów jest wysoka. Oddziaływanie ogólnoswiatowego kryzysu gospodarczego może również pogłębiać pogorszenie na rynku samochodów.

W porównaniu z poprzednim miesiącem – wrześniem, liczba rejestracji w grupie lekkich samochodów zgodnie jednak z sezonowością wzrosła o 6,3% (1 547), mimo że nawet wzrost rejestracji nowych samochodów dostawczych przyhamował.

Dane wstępne za październik 2011

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Paź	2010 Paź	% zmiana r/r	2011 Sty - Paź	2010 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	22 624	27 331	-17,2%	225 168	242 800	-7,3%
Samochody osobowe	22 449	18 462	21,6%	222 682	180 172	23,6%
Samochody ciężarowe - SO#*	175	8 869	-98,0%	2 486	62 628	-96,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 517	3 525	-0,2%	33 033	29 578	11,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 403	3 411	-0,2%	31 875	28 722	11,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	114	114	0,0%	1 158	856	35,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	26 141	30 856	-15,3%	258 201	272 378	-5,2%

Nowe samochody osobowe

W październiku 2011, zarejestrowano 22 624 nowe samochody osobowe. Przełożyło się to po raz pierwszy w tym roku, na dwucyfrowy spadek rok do roku. Było ich mniej o 4 707 (-17,2%) niż w październiku przed rokiem oraz więcej niż przed miesiącem o 1 487 (7%).

Szacujemy, że w październiku zarejestrowano 175 samochodów z kratką. Przed rokiem 8 869 takich samochodów stanowiło ponad 32% całej miesięcznej sprzedaży. W ostatnim kwartale ubiegłego roku sprzedano 41 882 samochodów osobowych z kratką, których teraz ze względu na wcześniejsze zmiany przepisów, nie ma.

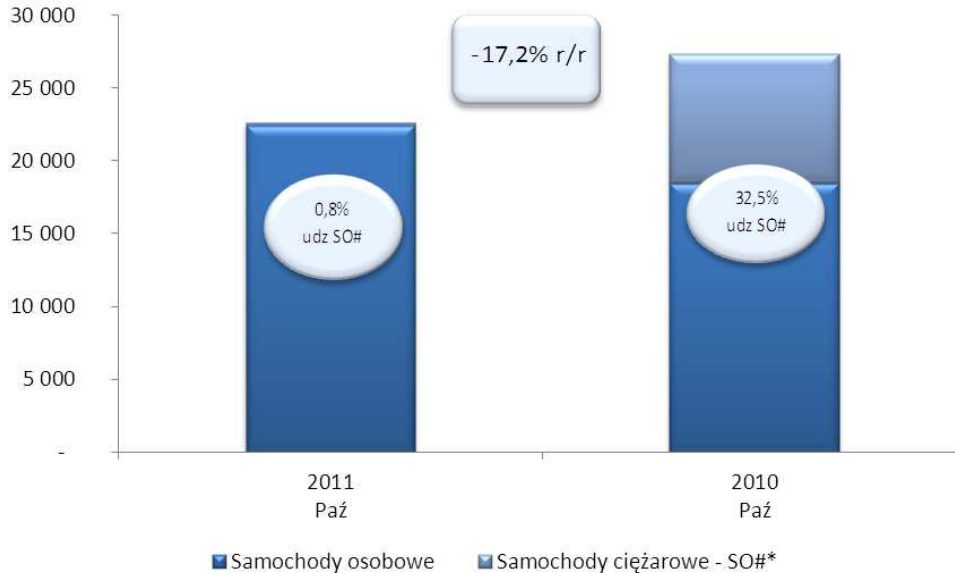
W październiku 2011, znowu dwie marki przekroczyły poziom dwóch tysięcy zarejestrowanych nowych samochodów. Tym razem Skoda (2 552) i Volkswagen (2 013) a Ford (1 909) był bardzo blisko.

Od początku roku zarejestrowano 225 168 samochodów, mniej o 7,3% (-17 632) niż przed rokiem.

Od początku roku najwięcej samochodów sprzedała Skoda (25 966, - 5,7%), następnie Ford (18 850, -4,3%) i Opel (18 168, -2,6%). Wśród pierwszych 10. Nadal tylko dwie marki utrzymały wzrost liczby rejestracji w porównaniu z ubiegłym rokiem – Nissan (+14,7%) i Hyundai (+7,6%).

W ciągu dziewięciu miesięcy udział samochodów osobowych zarejestrowanych przez indywidualnych klientów obniżył się do 49,4%, przed rokiem wynosił 55%. Przełożyło się to na spadek o 18 160 sztuk, podczas gdy w tym czasie rejestracje na regon wzrosły o 5 235. Firmy leasingowe i prowadzące długoterminowy wynajem zarejestrowały do września 69 658 samochodów osobowych. Było to mniej niż przed rokiem o 3,7%.

Rejestracje nowych samochodów osobowych

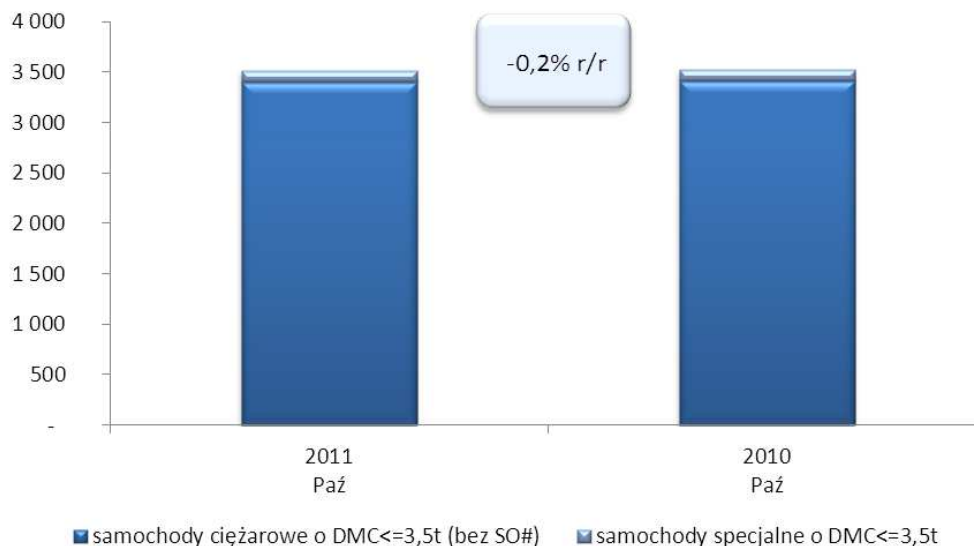


Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W październiku zarejestrowano 3 517 nowych samochodów dostawczych, niemal tyle samo co przed rokiem. Po znaczących wzrostach rok do roku we wcześniejszych miesiącach, można mówić o wyraźnym przyhamowaniu. Chociaż zarejestrowany średniomiesięczny poziom w ciągu dziesięciu miesięcy jest o 2% wyższy niż średniomiesięczna sprzedaż w ubiegłym roku. Należy też zwrócić uwagę, że w ostatnim kwartale ubiegłego roku zaczęliśmy odnotowywać ożywienie w grupie pojazdów dostawczych. W związku z tym baza odniesienia będzie wyższa w tym okresie.

Od stycznia do października bieżącego roku zarejestrowano 33 033 samochody dostawcze, więcej o 3 455 (+11,7%) niż rok wcześniej. Po październiku na pierwszym miejscu niezmiennie jest Fiat. Sprzedał w ciągu dziesięciu miesięcy 6 815 samochodów (+5,6% r/r). Na drugiej pozycji Citroen z wynikiem 4 260 (+44% r/r). Na trzeciej Peugeot - 3 899 (+18%) wyprzedza Renault – 3 651 (+0,2%).

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

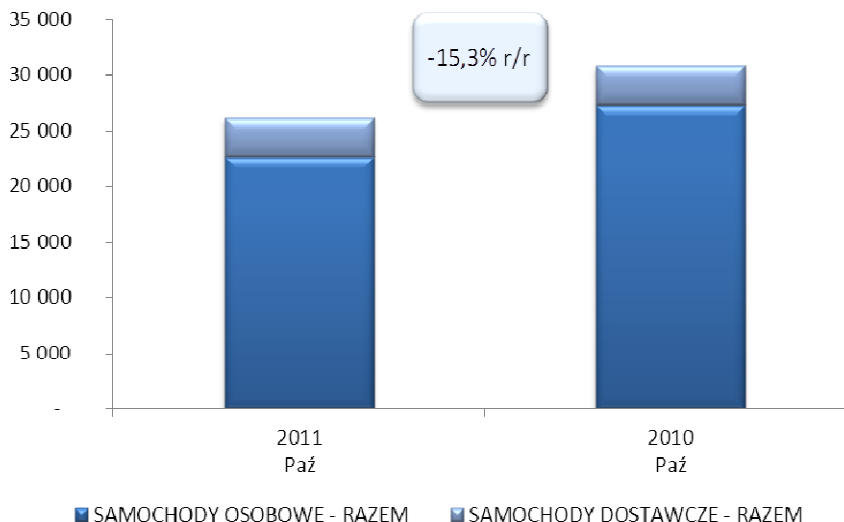
Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w październiku zarejestrowano 26 141 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich mniej niż przed rokiem o 4 715 (-15,3%) i więcej niż we wrześniu o 1 547 (6,3%).

Od stycznia do października zarejestrowano 258 201 lekkich samochodów, mniej o 14 177 (-5,2%) niż rok wcześniej.

W październiku najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (2 627, -9,7% r/r), następnie Volkswagen (2 494, +23,6 r/r) i Ford (2 285, -18,1% r/r).

W ciągu dziesięciu miesięcy liderem pozostaje Skoda (26 602, -4,2%). Na drugim miejscu - Ford (22 030, -1,2%) i na trzecim Fiat (21 384, -18,7%).

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



Warszawa, 4 listopada 2011

Rejestracje nowych samochodów osobowych, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Październik					Wrzesień		Rok narastająco Styczeń - Październik				
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	2552	11,3%	2875	10,5%	-11,2%	2507	1,8%	25966	11,5%	27525	11,3%	-5,7%
2	Ford	1909	8,4%	2455	9,0%	-22,2%	2097	-9,0%	18850	8,4%	19705	8,1%	-4,3%
3	Opel	1639	7,2%	2024	7,4%	-19,0%	1782	-8,0%	18168	8,1%	18652	7,7%	-2,6%
4	Volkswagen	2013	8,9%	1709	6,3%	17,8%	1905	5,7%	15828	7,0%	16116	6,6%	-1,8%
5	Toyota	1090	4,8%	1818	6,7%	-40,0%	1294	-15,8%	14981	6,7%	18801	7,7%	-20,3%
6	Fiat	1291	5,7%	2105	7,7%	-38,7%	1020	26,6%	14569	6,5%	19852	8,2%	-26,6%
7	Renault	1285	5,7%	1737	6,4%	-26,0%	930	38,2%	14027	6,2%	14562	6,0%	-3,7%
8	Nissan	1460	6,5%	1160	4,2%	25,9%	1184	23,3%	11213	5,0%	9778	4,0%	14,7%
9	Hyundai	1602	7,1%	1321	4,8%	21,3%	983	63,0%	10847	4,8%	10079	4,2%	7,6%
10	Kia	893	3,9%	1280	4,7%	-30,2%	875	2,1%	10520	4,7%	11689	4,8%	-10,0%
11	Peugeot	828	3,7%	1285	4,7%	-35,6%	804	3,0%	9264	4,1%	10731	4,4%	-13,7%
12	Citroen	849	3,8%	1265	4,6%	-32,9%	858	-1,0%	8728	3,9%	9950	4,1%	-12,3%
13	Chevrolet	631	2,8%	504	1,8%	25,2%	595	6,1%	6058	2,7%	5009	2,1%	20,9%
14	Suzuki	640	2,8%	550	2,0%	16,4%	578	10,7%	5785	2,6%	5352	2,2%	8,1%
15	Honda	512	2,3%	900	3,3%	-43,1%	455	12,5%	5666	2,5%	8509	3,5%	-33,4%
16	Mitsubishi	471	2,1%	894	3,3%	-47,3%	441	6,8%	4964	2,2%	6333	2,6%	-21,6%
17	Volvo	323	1,4%	398	1,5%	-18,8%	385	-16,1%	4172	1,9%	3787	1,6%	10,2%
18	Dacia	387	1,7%	419	1,5%	-7,6%	314	23,2%	3945	1,8%	3188	1,3%	23,7%
19	Mercedes-Benz	376	1,7%	463	1,7%	-18,8%	385	-2,3%	3853	1,7%	3843	1,6%	0,3%
20	BMW	430	1,9%	470	1,7%	-8,5%	418	2,9%	3725	1,7%	3711	1,5%	0,4%
	Pozostałe marki	1443	6,4%	1699	6,2%	-15,1%	1327	8,7%	14039	6,2%	15628	6,4%	-10,2%
	Razem	22624	100%	27331	100%	-17,2%	21137	7,0%	225168	100%	242800	100%	-7,3%

Uwaga: Dane wstępne za październik 2011

Warszawa, 4 listopada 2011

Rejestracje nowych samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Październik			Wrzesień		Rok narastająco Styczeń - Październik						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Fiat	796	22,6%	821	23,3%	-3,0%	694	14,7%	6815	20,6%	6456	21,8%	5,6%
2	Citroen	340	9,7%	291	8,3%	16,8%	377	-9,8%	4260	12,9%	2957	10,0%	44,1%
3	Peugeot	435	12,4%	414	11,7%	5,1%	454	-4,2%	3899	11,8%	3304	11,2%	18,0%
4	Renault	315	9,0%	475	13,5%	-33,7%	336	-6,3%	3651	11,1%	3642	12,3%	0,2%
5	Ford	376	10,7%	334	9,5%	12,6%	425	-11,5%	3180	9,6%	2591	8,8%	22,7%
6	Volkswagen	481	13,7%	308	8,7%	56,2%	322	49,4%	2607	7,9%	2197	7,4%	18,7%
7	Mercedes-Benz	225	6,4%	275	7,8%	-18,2%	211	6,6%	2227	6,7%	2441	8,3%	-8,8%
8	Iveco	193	5,5%	152	4,3%	27,0%	159	21,4%	1661	5,0%	1348	4,6%	23,2%
9	Nissan	123	3,5%	66	1,9%	86,4%	91	35,2%	891	2,7%	733	2,5%	21,6%
10	Opel	78	2,2%	90	2,6%	-13,3%	68	14,7%	827	2,5%	735	2,5%	12,5%
11	Toyota	89	2,5%	92	2,6%	-3,3%	34	161,8%	799	2,4%	1332	4,5%	-40,0%
	Pozostałe marki	66	1,9%	207	5,9%	-68,1%	286	-76,9%	2216	6,7%	1842	6,2%	20,3%
	Razem	3517	100%	3525	100%	-0,2%	3457	1,7%	33033	100%	29578	100%	11,7%

Uwaga: Dane wstępne za październik 2011



Warszawa, 4 listopada 2011

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

Pozycja	Marka	Październik			Wrzesień		Rok narastająco Styczeń - Październik						
		Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r	Sztuki 2011	Zmiana % m/m	Sztuki 2011	Udział %	Sztuki 2010	Udział %	Zmiana % r/r
1	Skoda	2627	10,0%	2908	9,4%	-9,7%	2571	2,2%	26602	10,3%	27781	10,2%	-4,2%
2	Ford	2285	8,7%	2789	9,0%	-18,1%	2522	-9,4%	22030	8,5%	22296	8,2%	-1,2%
3	Fiat	2087	8,0%	2926	9,5%	-28,7%	1714	21,8%	21384	8,3%	26308	9,7%	-18,7%
4	Opel	1717	6,6%	2114	6,9%	-18,8%	1850	-7,2%	18995	7,4%	19387	7,1%	-2,0%
5	Volkswagen	2494	9,5%	2017	6,5%	23,6%	2227	12,0%	18435	7,1%	18313	6,7%	0,7%
6	Renault	1600	6,1%	2212	7,2%	-27,7%	1266	26,4%	17678	6,8%	18204	6,7%	-2,9%
7	Toyota	1179	4,5%	1910	6,2%	-38,3%	1328	-11,2%	15780	6,1%	20133	7,4%	-21,6%
8	Peugeot	1263	4,8%	1699	5,5%	-25,7%	1258	0,4%	13163	5,1%	14035	5,2%	-6,2%
9	Citroen	1189	4,5%	1556	5,0%	-23,6%	1235	-3,7%	12988	5,0%	12907	4,7%	0,6%
10	Nissan	1583	6,1%	1226	4,0%	29,1%	1275	24,2%	12104	4,7%	10511	3,9%	15,2%
11	Hyundai	1609	6,2%	1321	4,3%	21,8%	996	61,5%	10953	4,2%	10102	3,7%	8,4%
12	Kia	910	3,5%	1301	4,2%	-30,1%	884	2,9%	10629	4,1%	11895	4,4%	-10,6%
13	Mercedes-Benz	601	2,3%	738	2,4%	-18,6%	596	0,8%	6080	2,4%	6284	2,3%	-3,2%
14	Chevrolet	631	2,4%	504	1,6%	25,2%	595	6,1%	6058	2,3%	5009	1,8%	20,9%
15	Suzuki	640	2,4%	554	1,8%	15,5%	578	10,7%	5785	2,2%	5356	2,0%	8,0%
16	Honda	512	2,0%	900	2,9%	-43,1%	455	12,5%	5668	2,2%	8510	3,1%	-33,4%
17	Mitsubishi	519	2,0%	937	3,0%	-44,6%	542	-4,2%	5483	2,1%	6766	2,5%	-19,0%
18	Dacia	444	1,7%	459	1,5%	-3,3%	365	21,6%	4441	1,7%	3620	1,3%	22,7%
19	Volvo	323	1,2%	399	1,3%	-19,0%	385	-16,1%	4172	1,6%	3788	1,4%	10,1%
20	BMW	430	1,6%	470	1,5%	-8,5%	418	2,9%	3726	1,4%	3713	1,4%	0,4%
	Pozostałe marki	1498	5,7%	1916	6,2%	-21,8%	1534	-2,3%	16047	6,2%	17460	6,4%	-8,1%
	Razem	26141	100%	30856	100%	-15,3%	24594	6,3%	258201	100%	272378	100%	-5,2%

Uwaga: Dane wstępne za październik 2011