

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w listopadzie 2011**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Kolejny miesiąc przyniósł dwucyfrowy spadek rejestracji. Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, zarejestrowano 80 906 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa o 17,1% (16 746) niż w listopadzie ubiegłego roku i niższa niż przed miesiącem o 5,4% (4 644). Od początku roku zarejestrowano 964 376 nowych i używanych, lekkich samochodów (osobowe i dostawcze). Od stycznia do listopada 2011 liczba rejestracji w tej grupie pojazdów zmniejszyła się o 8,9% w porównaniu z takim samym czasem w ubiegłym roku. Nadal wśród nowo rejestrowanych używanych samochodów spadek jest głębszy (-9,8%) niż wśród nowych (-6,6%). Do listopada sprowadzono 677 026 używanych samochodów i niemal dwa i pół razy mniej nowych 287 350. W listopadzie zarejestrowano 29 163 nowych lekkich samochodów, mniej o 6 242, niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. Przełożyło się to na dwucyfrowy spadek rok do roku (-17,6%). Tak jak można było się spodziewać nie udało się zrównoważyć znaczącej sprzedaży samochodów z tzw. kratką zrealizowanej w końcu zeszłego roku.

W porównaniu z poprzednim miesiącem – październikiem, liczba rejestracji w grupie nowych lekkich samochodów zgodnie jednak z sezonowością wzrosła o 11,6% (3 036). Przy czym wzrost rejestracji nowych samochodów osobowych wyniósł 10% a dostawczych do 3,5t 22,1%.

*Dane wstępne za listopad 2011*

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2011 Lis	2010 Lis	% zmiana r/r	2011 Sty - Lis	2010 Sty - Lis	% zmiana r/r
<b>SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM</b>	24 919	31 359	-20,5%	250 113	274 159	-8,8%
Samochody osobowe	24 647	18 950	30,1%	247 317	199 122	24,2%
Samochody ciężarowe - SO#*	272	12 409	-97,8%	2 796	75 037	-96,3%
<b>SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM</b>	4 244	4 046	4,9%	37 237	33 624	10,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	4 145	3 917	5,8%	35 975	32 639	10,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	99	129	-23,3%	1 262	985	28,1%
<b>RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	29 163	35 405	-17,6%	287 350	307 783	-6,6%

**Nowe samochody osobowe**

W listopadzie 2011, zarejestrowano 24 919 nowe samochody osobowe. Kolejny miesiąc zamknął się dwucyfrowym spadkiem rok do roku. Samochodów zarejestrowano mniej o 6 440 (-20,5%) niż w listopadzie przed rokiem. Kontynuowane wyprzedaże rocznika, sezonowe promocje oraz zwyczajowo zwiększone zakupy do działalności w przedostatnim miesiącu roku spowodowało, że nowych samochodów było więcej o 2 269 (10%) niż przed miesiącem.

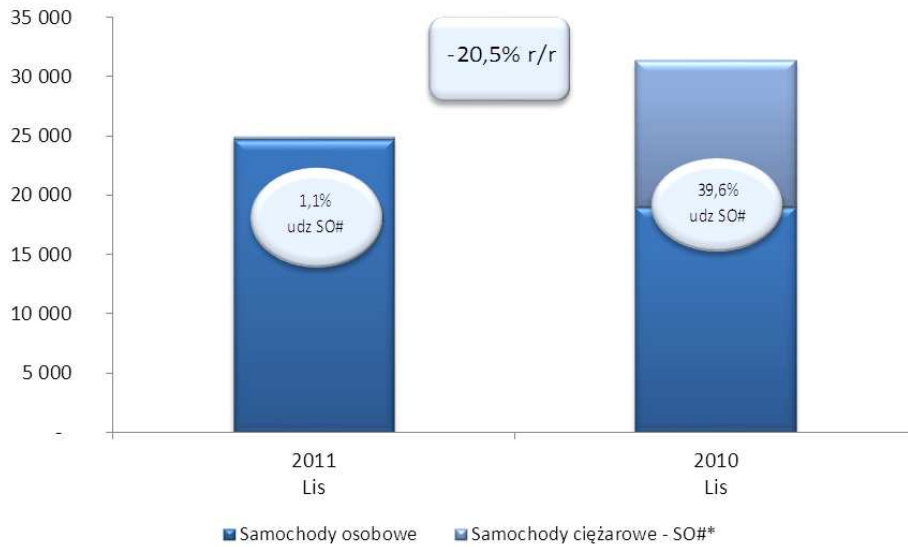
W listopadzie 2011, trzy marki przekroczyły poziom dwóch tysięcy zarejestrowanych nowych samochodów. Skoda z wynikiem 2 898 oraz Volkswagen i Ford po 2 118.

Od początku roku zarejestrowano 250 113 samochodów, mniej o 8,8% (-24 046) niż przed rokiem.

Od początku roku najwięcej samochodów sprzedała Skoda (28 866, - 6,1%), następnie Ford (20 971, -6,2%) i Opel (19 713, -6,1%). Wśród pierwszych 10. trzy marki odnotowały wzrost w porównaniu z ubiegłym rokiem – Nissan o +15,4%, Hyundai +4,7% i Volkswagen 0,9%.

W ciągu dziesięciu miesięcy udział samochodów osobowych zarejestrowanych przez indywidualnych klientów obniżył się do 43,3%, przed rokiem wynosił 54,3%. Przełożyło się to na spadek o 21 831 sztuk, podczas gdy w tym czasie rejestracje na regon wzrosły o 4 225. Firmy leasingowe i prowadzące długoterminowy wynajem zarejestrowały do października 78 040 samochodów osobowych. Było to mniej niż przed rokiem o 5,2%.

### Rejestracje nowych samochodów osobowych

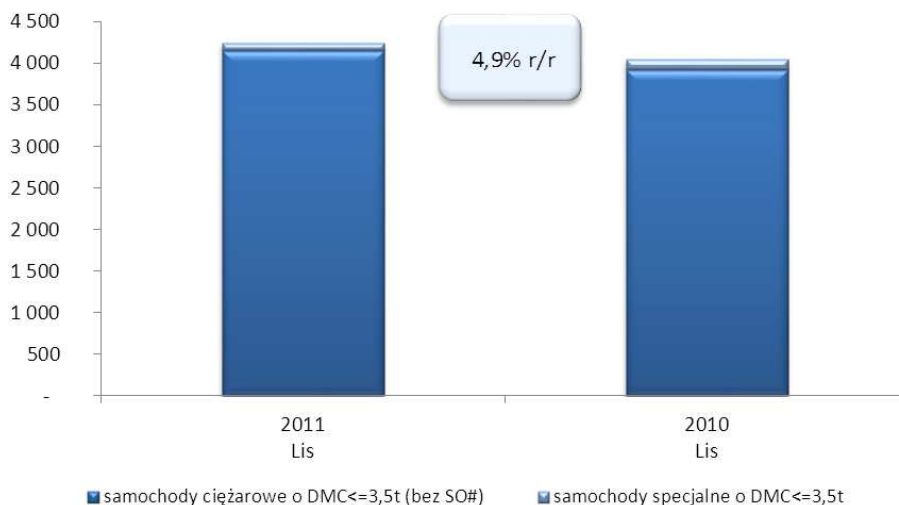


### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W listopadzie zarejestrowano 4 244 nowe samochody dostawcze, więcej o 4,9% niż przed rokiem. Listopad okazał się do tej pory najlepszym miesiącem bieżącego roku dla rynku nowych samochodów dostawczych. W porównaniu z październikiem przybyło 767 sztuk (+22,1%).

Od stycznia do listopada 2011, zarejestrowano 37 237 samochodów dostawczych, więcej o 3 613 (+10,7%) niż rok wcześniej. Po listopadzie na pierwszym miejscu niezmiennie jest Fiat. Sprzedał w ciągu jedenastu miesięcy 7 868 samochodów odnotowując umiarkowany wzrost o 6,1% r/r. Na drugiej pozycji Citroen z wynikiem 4 662 (+40,2% r/r). Na trzeciej Peugeot – 4 399 (+14,8%) wyprzedza Renault – 4 124 (-0,2%).

### Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Warszawa, 5 grudnia 2011

### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

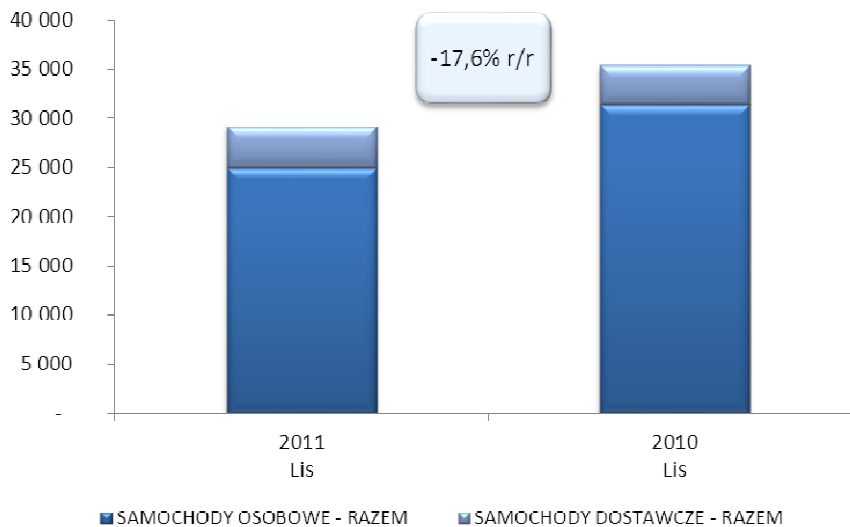
Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w listopadzie zarejestrowano 29 163 nowe samochody osobowe i dostawcze. Było ich mniej niż przed rokiem o 6 242 (-17,6%) i więcej niż w październiku o 3 036 (11,6%).

Od stycznia do listopada zarejestrowano 287 350 lekkich samochodów, mniej o 20 433 (-6,6%) niż rok wcześniej.

W listopadzie najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (2 989, -7,9% r/r), następnie Volkswagen (2 670, +24,4 r/r) i Fiat (2 533, -16,1% r/r).

W ciągu jedenastu miesięcy liderem pozostaje Skoda (29 592, -4,6%). Na drugim miejscu utrzymał się Ford (24 460, -3,2%) i na trzecim Fiat (23 917, -18,4%).

### Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■

**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 grudnia 2011

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %***First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	2898	11,63%	3216	10,26%	-9,9%	2554	13,5%	28866	11,54%	30741	11,21%	-6,1%
2	Ford	2118	8,50%	2647	8,44%	-20,0%	1912	10,8%	20971	8,38%	22352	8,15%	-6,2%
3	Opel	1541	6,18%	2338	7,46%	-34,1%	1643	-6,2%	19713	7,88%	20990	7,66%	-6,1%
4	Volkswagen	2118	8,50%	1815	5,79%	16,7%	2167	-2,3%	18100	7,24%	17931	6,54%	0,9%
5	Toyota	1705	6,84%	2081	6,64%	-18,1%	1090	56,4%	16686	6,67%	20882	7,62%	-20,1%
6	Fiat	1450	5,82%	2057	6,56%	-29,5%	1321	9,8%	16049	6,42%	21909	7,99%	-26,7%
7	Renault	1397	5,61%	1851	5,90%	-24,5%	1299	7,5%	15438	6,17%	16413	5,99%	-5,9%
8	Nissan	1321	5,30%	1073	3,42%	23,1%	1449	-8,8%	12523	5,01%	10851	3,96%	15,4%
9	Hyundai	1596	6,40%	1808	5,77%	-11,7%	1602	-0,4%	12443	4,97%	11887	4,34%	4,7%
10	Kia	1111	4,46%	1581	5,04%	-29,7%	894	24,3%	11632	4,65%	13270	4,84%	-12,3%
11	Peugeot	938	3,76%	1431	4,56%	-34,5%	834	12,5%	10208	4,08%	12162	4,44%	-16,1%
12	Citroen	853	3,42%	1698	5,41%	-49,8%	848	0,6%	9580	3,83%	11648	4,25%	-17,8%
13	Chevrolet	636	2,55%	554	1,77%	14,8%	631	0,8%	6694	2,68%	5563	2,03%	20,3%
14	Suzuki	703	2,82%	636	2,03%	10,5%	638	10,2%	6486	2,59%	5988	2,18%	8,3%
15	Honda	563	2,26%	1093	3,49%	-48,5%	512	10,0%	6229	2,49%	9602	3,50%	-35,1%
16	Mitsubishi	607	2,44%	1267	4,04%	-52,1%	471	28,9%	5571	2,23%	7600	2,77%	-26,7%
17	Volvo	371	1,49%	510	1,63%	-27,3%	323	14,9%	4543	1,82%	4297	1,57%	5,7%
18	Dacia	413	1,66%	501	1,60%	-17,6%	387	6,7%	4358	1,74%	3689	1,35%	18,1%
19	Mercedes-Benz	498	2,00%	451	1,44%	10,4%	376	32,4%	4351	1,74%	4294	1,57%	1,3%
20	BMW	420	1,69%	639	2,04%	-34,3%	429	-2,1%	4144	1,66%	4350	1,59%	-4,7%
	Pozostałe / Others	1662	6,67%	2112	6,73%	-21,3%	1270	30,9%	15528	6,21%	17740	6,47%	-12,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>24919</b>	<b>100%</b>	<b>31359</b>	<b>100%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>22650</b>	<b>10,0%</b>	<b>250113</b>	<b>100%</b>	<b>274159</b>	<b>100%</b>	<b>-8,8%</b>

Uwaga: Dane wstępne za listopad 2011



Warszawa, 5 grudnia 2011

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1083	25,52%	963	23,80%	12,5%	766	41,4%	7868	21,13%	7419	22,06%	6,1%
2	CITROEN	402	9,47%	368	9,10%	9,2%	340	18,2%	4662	12,52%	3325	9,89%	40,2%
3	PEUGEOT	506	11,92%	527	13,03%	-4,0%	429	17,9%	4399	11,81%	3831	11,39%	14,8%
4	RENAULT	488	11,50%	490	12,11%	-0,4%	301	62,1%	4125	11,08%	4132	12,29%	-0,2%
5	FORD	313	7,38%	316	7,81%	-0,9%	372	-15,9%	3489	9,37%	2907	8,65%	20,0%
6	VOLKSWAGEN	552	13,01%	331	8,18%	66,8%	326	69,3%	3004	8,07%	2528	7,52%	18,8%
7	MERCEDES-BENZ	313	7,38%	334	8,26%	-6,3%	227	37,9%	2542	6,83%	2775	8,25%	-8,4%
8	IVECO	206	4,85%	203	5,02%	1,5%	193	6,7%	1867	5,01%	1551	4,61%	20,4%
9	NISSAN	150	3,53%	83	2,05%	80,7%	123	22,0%	1041	2,80%	816	2,43%	27,6%
10	OPEL	84	1,98%	78	1,93%	7,7%	74	13,5%	907	2,44%	813	2,42%	11,6%
11	TOYOTA	83	1,96%	71	1,75%	16,9%	89	-6,7%	882	2,37%	1403	4,17%	-37,1%
	Pozostałe / Others	64	1,51%	282	6,97%	-77,3%	237	-73,0%	2451	6,58%	2124	6,32%	15,4%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4244</b>	<b>100%</b>	<b>4046</b>	<b>100%</b>	<b>4,9%</b>	<b>3477</b>	<b>22,1%</b>	<b>37237</b>	<b>100%</b>	<b>33624</b>	<b>100%</b>	<b>10,7%</b>

Uwaga: Dane wstępne za listopad 2011



Warszawa, 5 grudnia 2011

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2011		2010		Zmiana % r/r	2011 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2011		2010		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	Skoda	2989	10,25%	3245	9,17%	-7,9%	2628	13,7%	29592	10,30%	31026	10,08%	-4,6%
2	Ford	2431	8,34%	2963	8,37%	-18,0%	2284	6,4%	24460	8,51%	25259	8,21%	-3,2%
3	Fiat	2533	8,69%	3020	8,53%	-16,1%	2087	21,4%	23917	8,32%	29328	9,53%	-18,4%
4	Volkswagen	2670	9,16%	2146	6,06%	24,4%	2493	7,1%	21104	7,34%	20459	6,65%	3,2%
5	Opel	1625	5,57%	2416	6,82%	-32,7%	1717	-5,4%	20620	7,18%	21803	7,08%	-5,4%
6	Renault	1885	6,46%	2341	6,61%	-19,5%	1600	17,8%	19563	6,81%	20545	6,68%	-4,8%
7	Toyota	1788	6,13%	2152	6,08%	-16,9%	1179	51,7%	17568	6,11%	22285	7,24%	-21,2%
8	Peugeot	1444	4,95%	1958	5,53%	-26,3%	1263	14,3%	14607	5,08%	15993	5,20%	-8,7%
9	Citroen	1255	4,30%	2066	5,84%	-39,3%	1188	5,6%	14242	4,96%	14973	4,86%	-4,9%
10	Nissan	1471	5,04%	1156	3,27%	27,2%	1572	-6,4%	13564	4,72%	11667	3,79%	16,3%
11	Hyundai	1620	5,55%	1808	5,11%	-10,4%	1609	0,7%	12573	4,38%	11910	3,87%	5,6%
12	Kia	1136	3,90%	1606	4,54%	-29,3%	910	24,8%	11765	4,09%	13501	4,39%	-12,9%
13	Mercedes-Benz	811	2,78%	785	2,22%	3,3%	603	34,5%	6893	2,40%	7069	2,30%	-2,5%
14	Chevrolet	636	2,18%	554	1,56%	14,8%	631	0,8%	6694	2,33%	5563	1,81%	20,3%
15	Suzuki	704	2,41%	637	1,80%	10,5%	638	10,3%	6487	2,26%	5993	1,95%	8,2%
16	Honda	563	1,93%	1093	3,09%	-48,5%	512	10,0%	6231	2,17%	9603	3,12%	-35,1%
17	Mitsubishi	684	2,35%	1346	3,80%	-49,2%	517	32,3%	6165	2,15%	8112	2,64%	-24,0%
18	Dacia	485	1,66%	567	1,60%	-14,5%	444	9,2%	4926	1,71%	4187	1,36%	17,6%
19	Volvo	371	1,27%	510	1,44%	-27,3%	323	14,9%	4543	1,58%	4298	1,40%	5,7%
20	BMW	420	1,44%	640	1,81%	-34,4%	429	-2,1%	4145	1,44%	4353	1,41%	-4,8%
	Pozostałe / Others	1642	5,63%	2396	6,77%	-31,5%	1500	9,5%	17691	6,16%	19856	6,45%	-10,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>29163</b>	<b>100%</b>	<b>35405</b>	<b>100%</b>	<b>-17,6%</b>	<b>26127</b>	<b>11,6%</b>	<b>287350</b>	<b>100%</b>	<b>307783</b>	<b>100%</b>	<b>-6,6%</b>

Uwaga: Dane wstępne za listopad 2011